

ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ

№ 1 / 23.03.17

към Договор № 106/15.09.2016 г.

Днес, 23.03. 2017 г., в гр. София, между страните, както следва:

1. ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 130316140, със седалище и адрес на управление: гр. София, район Слатина, бул. „Шипченски проход” № 69, представлявано от Ангел Забуртов – Генерален директор, от една страна, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ,**

и

2. КОНСОРЦИУМ „ГЕО-СПАН”, вписано в регистър БУЛСТАТ с ЕИК 177051340, със седалище и адрес на управление: гр. София, район Триадица, бул. „Христо Ботев” № 28, ет. 4, представлявано от Петя Томова – представляващ консорциума, наричано по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ,**

се сключи настоящото Допълнително споразумение към Договор № 106, подписан на 15.09.2016 г., между същите страни.

Страните, като взеха предвид, че:

1. На 15.09.2016 г. са подписали Договор № 106, по силата на който Изпълнителят се е задължил да изпълни „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение - клон Бургас”, съгласно предвиденото в Техническата спецификация и приложенията към нея, Техническото предложение за изпълнение на поръчката и Количествено-стойностната сметка;

2. Съгласно Техническата спецификация, цитирана в т. 1, рехабилитационните работи, предмет на Договор № 106/15.09.2016 г., включват драгиране на натрупаните наносни материали в акваторията на пристанище Бургас в определените зони за драгиране, като под № 5 фигурира зоната „Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници”“ с обем на драгажната маса за осигуряване проектната дълбочина в тази зона - 49 790 м³, с максимален обем на прекопките – до 1 558 м³ и с координати на точките по границата на тази зона, както следва:

1. 42°27'36.9300" 27°27'14.0204"
2. 42°27'34.5791" 27°27'12.1588"
3. 42°27'29.0200" 27°27'26.7589"
4. 42°27'25.9542" 27°27'35.8289"
5. 42°27'28.0537" 27°27'37.9583";

3. За изпълнението на драгажните работи по Договор № 106/15.09.2016 г. Възложителят се е задължил да заплати обща цена в размер на 5 489 000 лв., без включен ДДС;

4. Срокът за изпълнение на работите, възложени с Договор № 106/15.09.2016 г., е 100 (сто) календарни дни, към които се прибавя срокът за изпълнение на работите по настоящото допълнително споразумение;

5. На 23.12.2016 г. Възложителят е започнал извършването на контролни промери в определените за драгиране зони, в това число и в зона 5 Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници”, като съгласно чл. 8, ал. 2, т. 4 от горния договор, срокът за

неговото изпълнение се спира за времето, необходимо за извършване на междинни промери и изготвяне на количествени сметки и картен материал;

6. На 30.01.2017 г., от пристанищния оператор на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Бургаски корабостроителници – Южен кей – Л“, с вх. № 18-00-11 е получена покана за изпълнение, в която е поискано извършването на промери на дълбочините в подходите към посоченото пристанище и незабавното обезпечаване на достъпа до пристанището в съответствие с „императивното законово задължение“ на предприятието;

7. При извършване на контролните промери е установено, че за незабавното обезпечаване на поискания достъп до пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Бургаски корабостроителници – Южен кей – Л“, в съответствие с цитираната в т. 6 покана и с нормативните изисквания е необходимо да бъдат прецизирани координатите на драгажна зона 5 Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“, както и да бъдат изменени обемите на драгажната маса и на прекопките, предвидени в тази зона;

8. Без извършването на посочените в предходната точка изменения е обективно невъзможно постигането на целите на Договор № 106 от 15.09.2016 г., а именно: рехабилитация на проектните дълбочини в зоната на пристанище „Бургаски корабостроителници“, осигуряване на нормалното подхождане, безаварийното маневриране на корабите и достъпа до корабните места и повишаване сигурността на експлоатацията, което от своя страна гарантира безопасността на корабоплаването в тази зона;

9. Обстоятелствата в т. 6 и т. 7 по-горе не са могли да бъдат предвидени от Възложителя при полагане на дължимата грижа и не са резултат от негово бездействие, не променят предмета на договора, сключен между Възложителя и Изпълнителя и обосновават невъзможност за точното му изпълнение при договорените условия,

на основание чл. 116, ал. 1, т. 3 ЗОП се споразумяха относно следното:

1. С подписването на настоящото допълнително споразумение страните се договарят, че обемът на драгажната маса в драгажна зона 5 Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“ се увеличава с 166 150 (сто шестдесет и шест хиляди и сто и петдесет) м³ и максималният обем на допустимите прекопки се увеличава до 5 200 (пет хиляди и двеста) м³, като координатите на зоната се променят, както следва:

№	N	E
1.	42°27'38.266"	27°28'11.555"
2.	42°27'41.205"	27°28'09.721"
3.	42°27'29.199"	27°27'34.869"
4.	42°27'36.9300"	27°27'14.0204"
5.	42°27'40.332"	27°27'04.640"
6.	42°27'37.304"	27°26'59.919"
7.	42°27'34.553"	27°27'06.055"
8.	42°27'34.298"	27°27'08.624"
9.	42°27'34.5791"	27°27'12.1588"

10.	42°27'29.0200"	27°27'26.7589"
11.	42°27'25.9542"	27°27'35.8289"

2. Страните се съгласяват, че с оглед посочените в т. 1 обеми на драгажната маса и прекопките, както и предвид и цената за драгиране, извозване и депониране на 1 куб. м драгажна маса по чл. 3, ал. 2, т. 1 от Договор № 106/15.09.2016 г., общата цена по чл. 3, ал. 1 от Договор № 106 от 15.09.2016 г. се увеличава с 2 495 250, 10 лв. (два милиона четиристотин деветдесет и пет хиляди двеста и петдесет лева и десет стотинки), без ДДС.

3. Страните се съгласяват, че срокът за изпълнение на работите, предмет на настоящото допълнително споразумение е 52 (петдесет и два) календарни дни, считано от датата на възобновяване изпълнението на Договор № 106/15.09.2016 г.

4. Приемането на действително извършените драгажни работи, предмет на настоящото допълнително споразумение, се извършва с подписването на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на страните, съставен на база извършени от Възложителя контролни промери, доказващи постигането на посочените в покана вх. № 18-00-11/30.01.2017 г. проектни дълбочини в зоната и при спазване на предвиденото в Договор № 106/15.09.2016 г.

5. Останалите клаузи на Договор № 106/15.09.2016 г. остават непроменени.

Настоящото допълнително споразумение влиза в сила от датата на подписването му и представлява неразделна част от Договор № 106, подписан на 15.09.2016 г. между ДП „Пристанищна инфраструктура” и Консорциум „Гео - Спан”.

Настоящото допълнително споразумение се състави и подписа в 2 еднообразни оригинални екземпляра – по един за всяка от страните.

Неразделна част от това допълнително споразумение са:

1. Покана за изпълнение от „Бургаски корабостроителници – Южен кей – Л“, с вх. № 18-00-1 от 30.01.2017 г.;
2. Чертеж – 1 бр. с извършените контролни промери и новоопределените граници на зоната за драгиране (зона 5 Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“).

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

Ангел Забуртов
Генерален директор
ДП „Пристанищна инфраструктура“



ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Петя Томова
Управляващ и представляващ
Консорциум „Гео-спан“

