



гр. Бургас, ул. "Пробуда" 79-81
тел. 056/88 00 37; факс 056/88 01 99

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА
ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079996
Регистрационен индекс и дата
18-00-11 / 30.01.17

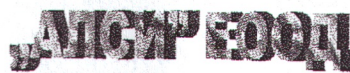
ДО

Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
1574 СОФИЯ, БУЛ. „ШИПЧЕНСКИ ПРОХОД“ № 69, ЕТ. 4

Относно: покана за изпълнение по чл. 84, ал. 2 от ЗЗД във връзка с чл. 302 и 303 от Търговския закон и чл. 2, т. 4 от ЗМПВППРБ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

С Ваше Решение № РД-10-27 от 24. 11. 2015 г. бе открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Рехабилитация за **постигане на проектни дълбочини** на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение - клон Бургас“. От краткото описание на поръчката в Профила на купувача на страницата на ДППИ (<http://www.bgports.bg/bg/zop/114>), както и от Обявлението: Раздел II.1.5 става ясно, че „място на изпълнението на обществената поръчка **са подходните плавателни канали и пристанищните акватории на пристанищата и пристанищните терминали, разположени в т.н. Малък бургаски залив**, акваторията на Пристанищен терминал „Росенец“ и акваторията на Пристанищен терминал Несебър. **Във връзка с нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на пристанищата за обществен транспорт в района на Бургас**, както и повишаването на сигурността на експлоатацията, **е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали и акватории**. Целта на обществената поръчка **е възстановяване на проектните дълбочини в подходните канали и акватории** на пристанище Бургас (Изток-1, Изток-2 и Запад), зоната на преместения



гр. Бургас, ул. "Пробуда" 79-81

тел. 056/88 00 37; факс 056/88 01 99

плаващ док пред КРЗ, **подходния канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“**, подходния канал за пристанищен терминал „Росенец“, подходния канал за пристанище „Трансстрой“ и оперативната зона на пристанищен терминал Несебър. **Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни материали в подходните канали и акватории, съгласно приложените в документацията чертежи с обозначени графично и с координати зоните за драгиране.** Изпълнението на драгажните работи включва следните зони: - **Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“.** Съгласно уточнението, направено в т. II, 2.1. от Обявлението „Общо количество или обем“ „Зоните и участъците в тях, в които съществуващите дълбочини са по-малки от проектните и които предстои да се рехабилитират до проектните параметри, са показани графично на приложените към техническата спецификация чертежи.5. Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“: Проектната дълбочина, която трябва да бъде осигурена е с кота -6,50 м. Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване проектната дълбочина е 49 790 м³. Определеният за тази зона максимален обем от прекопки е до 1 558 м³.”

Известно е, че проектните дълбочини на подходните канали не може да не са съответни и равни на проектните дълбочини на кейовите стени на пристанищните терминали, достъпът до които които са предназначени да обслужват. С настоящето писмо Ви уведомяваме, че със съвместна Заповед № РД-08-166 от 30.03.2015 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, респ. РД-02-14-429/27.03.2015 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройството на собственика на оперираното от нас пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Бургаски корабостроителници – Южен кей Л“ „Уникредит Булбанк“ АД е разрешено изработването на генерален план. Уведомяваме Ви, също така, че проектът на генерален план вече е изработен и предстои внасянето му за разглеждане в междуправителствения експертен съвет по чл. 112а, ал. 3 от ЗМПВВППРБ.

Проектните дълбочини в оперативната акватория, които след одобрението му ще подлежат на вписване в Регистъра на пристанищата на Република България, съгласно чл. 92, ал. 4, т. 8 от ЗМПВВППРБ са 7.50 м.

На 22 март 2013 г. влезе в сила ЗИД на ЗМПВВППРБ (обн. ДВ, бр. 28 от 19. 03. 2013 г.), като с § 20, т. 2 в чл. 103 в се направиха изменения и допълнения и текста на ал. 5 от закона придоби следната редакция:

“(5) **Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура” събира таксите** по ал. 1, т. 1, 2 и 4 за корабите, които посещават



гр. Бургас, ул. "Пробуда" 79-81

тел. 056/88 00 37; факс 056/88 01 99

пристанищата за обществен транспорт с регионално значение и пристанищата по чл. 107 - 109, **и обезпечават достъп до тези пристанища чрез** поддържане на средствата за навигационно осигуряване, **каналите и пристанищната акватория до границата на оперативната акватория.** "

Съгласно ал. 2 на същия чл. 103 от закона „Таксите по ал. 1, т. 1 - 4 се събират от Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" и се разходват за обезпечаване на достъпа до пристанищата за обществен транспорт с национално значение, включително за покриване на разходите за изграждане **и поддържане на морски канали**, външни защитни диги, буйове, фарове, пристанищна инфраструктура, **поддържане на проектните дълбочини в акваториите на пристанищата за обществен транспорт с национално значение до границата на оперативната акватория.** "

От прочита на законовия текст, става ясно, че по отношение на пристанищата за обществен транспорт с национално значение законът вменява задължението за поддържане (чрез драгиране) на проектната дълбочина в границата на оперативната акватория на държавния пристанищен оператор, респ. на концесионера.

По отношение на пристанищата за обществен транспорт с регионално значение, (като оставим настрана смущаващия текст на ал. 6, т. 1 на чл. 103 в от ЗМПВВПРБ, който гласи, че за „правото да се поддържат проектните дълбочини на оперативната акватория“, наречено също така „право на ползване“, собствениците на пристанищата за обществен транспорт с регионално значение заплащат акваториална такса в размер, определен от Министерския съвет, като размерът на тази такса разбираемо е включен във възнаграждението, което „Алси“ ЕООД заплаща като насрещна престация по договора, с който като пристанищен оператор сме получили достъп до пазара на пристанищни услуги), ние все пак потвърждаваме законовия ангажимент от името на собственика и за наша сметка да извършим драгажа на оперативната акватория до проектните коти в операриното от нас пристанище за обществен транспорт.

Границата на оперативната акватория обаче е функция както на генералния план на пристанището за обществен транспорт с регионално значение, така и на „зоната за маневриране на корабите“ (т. 45 от § 2 от ДР на ЗМПВВПРБ) и „зоната за подхождане“ (т. 44 § 2 от ДР на ЗМПВВПРБ), които пък са елементи на генералния план на пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, който е възложен от Вас (<http://www.bgports.bg/bg/zop/143>) и е в процес на изработване.

Моля да имате предвид, тъй като в публичните регистри, поддържани от Изпълнителна агенция „Морска администрация“ проектните параметри на съществуващите кейовите стени, респ. на дълбочините пред тях не са отразени, както за нуждите на процедирания от Вас проект на генерален план за пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас, така и за целите на драгажа, който сте възложили, в изпълнение на законовите си задължения, особено след изменението на закона през 2013 г., когато



гр. Бургас, ул. "Пробуда" 79-81

тел. 056/88 00 37; факс 056/88 01 99

задължението на ДППИ стана абсолютно, независимо от това дали и кога кораби с по-малко от възможното, в случай, че изпълните задължението си газене, посещават конкурентните Ви терминали, че проектните параметри на кейовите стени, съотв. на оперативната акватория пред тях, на зоната за маневриране на корабите, на зоната за подхождане и на подходните канали към пристанището за обществен транспорт с регионално значение „Бургаски корабостроителници – Южен кей Л” са не 6.50, а 7.50 м.

Моля, като вземете предвид тази информация да извършите съответните промери на дълбочините в подходите към оперирания от нас терминал, като ги отразите в предвижданията на проекта на генерален план, който изработвате и незабавно да „обезпечите достъпа” до пристанището ни в съответствие с императивно разписано Ваше законово задължение в чл. 103в, ал. 5 от ЗМПВВППРБ. Фактът, че законът не дава срок за изпълнение на Вашето задължение (нито възможност такъв да бъде определен чрез включването на съответния обект в проекта на годишната Ви програма по чл. 115у, ал. 2 от ЗМПВВППРБ) подвежда отношенията помежду ни под регламента на и в съответствие с общите принципи на гражданското, в частност – на търговското право (и „АЛСИ” ЕООД и ДППИ са търговци, пристанищни оператори, в т. ч. и чрез държавните пристанищни оператори и конкуренти), а именно: „което се дължи без срок се дължи веднага” (чл. 69, ал. 1 ЗЗД). Тъй като промяната на ЗМПВВППРБ през 2013 г. не промени характера на таксите, които събирате от корабите, посещаващи оперираното от нас пристанище от вземания на предприятието (§ 2 от ПР на ЗДТ) в данъчни бюджетни вземания (определянето на размерът им не е предвидено на законово ниво, по подобие на основанието за събирането им) и срещу тяхното заплащане от корабите, посещаващи съответния терминал продължава да стои задължението Ви да изпълните съответна насрещна престация (предмет на обществената поръчка), чрез неточното, непълно или забавено изпълнение на която сериозно може да въздействате на лоялната конкуренция помежду ни, респ. да злоупотребите с господстващото положение (естествения монопол), което имате на пазара, моля да третирате настоящето ни писмо и като покана по смисъла на чл. 84, ал. 2 от ЗЗД във връзка с чл. 302 и 303 от Търговския закон и чл. 2, т. 4 от ЗМПВВППРБ да изпълните своевременно, точно и в пълен обем законовото си задължение.

С уважение,

Николай Филипов

Управител на „АЛСИ” ЕООД

пристанищен оператор на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Бургаски корабостроителници Южен кей - Л”