



ЧАСТ III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: *„Възстановяване на складови настилки в тила на 13-то к.м. и ремонт заскалявка зад надстройката на 11 к.м. – Пристанище Бургас”*

ДП „Пристанищна инфраструктура”, провежда процедура за възлагане на обществена поръчка чрез публично състезание по чл. 20, ал. 2, т. 1 от ЗОП, във връзка с Глава двадесет и пета, Раздел II от Закона за обществените поръчки с предмет: *„Възстановяване на складови настилки в тила на 13-то к.м. и ремонт заскалявка зад надстройката на 11 к.м. – Пристанище Бургас”*.

Целта на обществената поръчка е извършване на рехабилитация на настилката на 13 корабно място и ремонт заскалявка зад надстройката на 11 к.м.

Място на изпълнението на обществената поръчка е кейови места № 13 и 11, намиращи се на Пристанищен терминал Бургас – Изток, УПИ с идентификатор 07079.618.23.22 по плана на гр. Бургас.

Финансирането е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2017 г. Прогнозна стойност на обекта – до 270 000 лв. без ДДС с включени непредвидените работи, които са в размер на 3 % (три процента) от стойността на строителните и ремонтните работи без ДДС.

1. Съществуващо положение

Обектът се намира на територията на Пристанище Бургас - Терминал Изток - 1. В момента, състоянието на вертикалната планировка не позволява нормалната експлоатация по предназначение.

В следствие движението на тежки товароподемни машини и обработката на тежки товари, горният пласт от настилката е силно компрометиран. Съществуващата настилка не е била предназначена за такова натоварване. Същата представлява насипно равнище от новоселска баластра, строена през втората половина на 70-те години на миналия век. В годините са правени ремонти за подобряване състоянието на настилката, като е изпълнявана основа от порядъка на 20 см асфалтово покритие, крайно недостатъчно за очакваното натоварване.

В момента площадката се ползва като открита складова площ за складиране и съхранение. В зависимост от етапа на изпълняваните ремонтни работи, видимо от приложената ситуация, складовата територия условно е разграфена на технологични полета. Полета № 1, 2, 3, 7, 10, 14, 15, 16, 17 са разбити и на коловози. Поради това, че основният

насип е от новоселска баластра с преобладаваща глина, денирането по естествен път е почти невъзможно. При валежи и ниски атмосферни температури, наводнените части са подложени на многократно размразяване и замразяване, което прогресивно разрушава настилката.

2. Описание на обекта и видове работи

Предвидените работи за обекта включват възстановяване на стоманобетонни и паважни настилки, рехабилитация на северен отводнителен канал и ремонт на заустването на канала.

Стоманобетонна настилка

Изпълняваната настилката е оразмерена за тежко натоварване и включва два компонента:

- подобряване на основата;
- стоманобетонна плоча от бетон С25/30 сулфатостойчив с дебелина 0,2 м.

Предвижда се 45 см от основата да бъдат заменени с несортиран трошен камък 0-63мм. Новоизпълнената каменна призма се уплътнява на пластове с вибрационни валежи до $E_n = 150$ МПа. След уплътнението се извършват проби с кръгла плоча за проверка на E_n до достигане след уплътняване до $E_n = 150$ МПа. Достигната плътност на последния пласт от трошен камък се проверява с щампови изпитвания – по 1 точка на всяко поле.

Квадратура на изпълняваната нова настилка е 2 700 кв.м, която включва полета 1, 2, 3, 7, 10, 14, 15, 16 и 17. Ст.б. настилката се изпълнява на полета, разделени от дилатационни фуги. Дилатационните фуги да са с дюбелни връзки, ограничаващи разликите на деформациите на съседните полета във вертикално направление и свободни за температурните деформации на полетата. Допълнително да се предвидят фуги 4/40мм, оформящи карета с макс. дължина 5,20м.

Да се предвидят фиксатори за армировката на горен ръб настилка с $d = 4,5$ мм, а за долен ръб настилка с $d = 3,5$ мм.

Полета 14, 15, 16, 17 се намират в тила на 11 к.м. и се отводняват към северния отводнителен канал.

Настилка от паваж

В зоната на подкрановия път на 12 и 13 к.м. има места с нарушена паважна настилка, както и липса на завършваща бетонова ивица.

Възстановяването на настилката да се направи от гранитни павета според нивата на новата вертикална планировка. Необходимо е да се използват съществуващите павета, като недостигащото количество ще бъде доставено от пристанище Бургас.

По дължина да се направят видими бетонови ивици за завършване на паважната настилка, успоредни на подкрановия път. Те са с дължина 480 м и сечение 20/25см., както и 60 м. от страна море.

Възстановената настилка трябва да се съобрази със съществуващата вертикална планировка, т.е. да се привърже към теренните коти за осигуряване на отвеждане на повърхностните води.

Северен отводнителен канал

Строително-монтажните работи на северния отводнителен канал включват почистване и осигуряване пълната му пропускателна способност. В зоната на новата настилка се извършва частична подмяна на металните решетки и ремонт на бетонните тела.

Пропадане на заустването на канала

На 120 м до южния край на крановата релса при 12 к.м. съществува пропадане на заустването на отводнителната система. Необходимо е да се възстанови пропадането и да се ремонтира заустването на отводнителния канал.

3. Основни изисквания към изпълнението на СМР

3.1. Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат в съответствие с изискванията от Възложителя. Документирането на извършените СМР се осъществява съгласно Наредба №3/2003г. за съставяне актове и протоколи по време на строителството и констативните протоколи за изпълнени СМР, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността съгласно договора за изпълнение.

3.2. Извършените СМР ще се приемат от лицата, определени да упражняват инвеститорския контрол съгласно договора.

3.3. Качеството на извършените СМР да бъде в съответствие с БДС, при спазване на действащите нормативни актове.

3.4. Влаганите строителни материали трябва да отговарят на БДС и да са придружени със съответните сертификати за качество и произход.

3.5. Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци е за сметка на Изпълнителя на обекта.

3.6. Гаранционният срок на обекта е по предложение на участниците, но трябва да бъде съобразен с чл. 20, ал. 4, т. 12 от Наредба № 2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

3.7. Преди да започне работа, Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя график за изпълнение на строително-монтажните работи.

3.8. При изпълнението на строителните работи е необходимо да се опазват от повреди елементите от инфраструктурата, които не са обект на този договор, да се възстановяват засегнатите съществуващи съоръжения, съгласувано с ДП „Пристанищна инфраструктура”. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

3.9. Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и/или на други засегнати лица при неспазване на техническите правила и норми.

3.10. Изпълнителят трябва да спазва всички изисквания, съгласно ЗУТ, ЗЗБУТ и наредбите към тях, касаещи строителството. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на Изпълнителя и други засегнати.

При извършване на дейностите по договора Изпълнителят следва да спазва изискванията за:

- опазване живота и здравето на служителите и трети лица;
- опазване от повреждане на имущество на Възложителя;
- опазване на околната среда.

След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да предаде строителната площадка чиста от отпадъци, като изтегли цялата си механизация и невложените материали.

4. Технически и организационни изисквания към изпълнението на поръчката

Участниците в процедурата трябва да извършат обстоен оглед на обекта, като предвидят всички необходими строително-монтажни работи за изпълнение. Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат в съответствието с приложените в

техническа документация работни детайли, количествена сметка и съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Пристанищен терминал Бургас-Изток-1 е в интензивна експлоатация и изпълнителят, преди да започне работа, е задължен:

- да съгласува с пристанищния оператор - „Пристанище Бургас“ ЕАД последователността на зоните, в които да се извършват СМР;

- да съгласува с пристанищния оператор - „Пристанище Бургас“ ЕАД, преди да го представи за одобрение на Възложителя, изготвения актуализиран линеен график за изпълнението на СМР така, че да не създава значителни затруднения в дейността на пристанищния оператор.

4.1. Строителят е длъжен да изпълни изискванията на чл. 163, ал. 2 от ЗУТ да съставя своевременно и да подписва актовете и протоколите по време на строителството, съгласно ЗУТ, да доставя материали с декларации за съответствие.

4.2. Изпълнителят е длъжен сам и за своя сметка да осигурява през времетраенето на договора:

- Обезопасяване и сигнализиране на строителната площадка;

- Спазване изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд и условията на Наредба № 2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР;

- При извършване на строителството да опазва подземната и надземна техническа инфраструктура и съоръжения. При нанасяне на щети да ги възстановява за своя сметка в рамките на изпълнението на възложената дейност;

- За удостоверяването на некачествено или лошо изпълнение на СМР се съставя констативен протокол на място, подписан от представители на изпълнителя и лицата, упражняващи инвеститорски контрол; придружен със снимков материал. Отстраняването на констатираните недостатъци е за сметка на изпълнителя и следва да се извърши в рамките на общия срок за изпълнение на договора.

- Изпълнителят е длъжен да осигури необходимото оборудване, предназначено за ползване по време на строително-монтажните работи.

5. Контрол:

5.1. Контрол върху Строителните работи:

Изпълнителят е длъжен преди започване на строително-монтажните работи да изготви, а по време на изпълнението им да води ежедневно необходимата документация за всички СМР, материали и оборудване.

Всички измервания и изпитвания се извършват от Изпълнителя за негова сметка и ги предоставя на възложителя.

Изпълнителят е длъжен да осигури на Възложителя по всяко време достъп до съхраняваните от него данни, свързани с изпълнението на обекта.

Изпълнителят е длъжен да изхвърля всички отпадъчни материали от строителните работи на свой риск и за своя сметка в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

5.2. Контрол на качеството:

Изпълнителят е длъжен да съблюдава качеството на своето изпълнение в съответствие с нормативните документи и процедури за качество.

5.3. Изисквания за безопасност

Всички дейности на обекта се извършват в съответствие с приложимите български нормативни изисквания.

6. Отговорности, права и задължения на лицата, които ръководят или управляват строителния процес:

- Провеждане на начален и периодичен инструктаж на всички участници в строително-монтажния процес по БХТПБ
- Поддържане в изряден вид на документацията по охрана на труда
- Назначаване на правоспособен и квалифициран персонал
- Запознаване с изискванията по БХТПБ (безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност): преди започване на работа, през време на работа, при прекъсване и завършване на работата
- Запознаване с изискванията по БХТПБ (безопасност и хигиена на труда и противопожарна безопасност), на които трябва да отговарят строителните машини и другото строително оборудване
 - Изисквания за средства за индивидуална защита, които трябва да се ползват
 - Условия за принудително и аварийно преустановяване на работа
 - Мерки за преодоляване и ликвидиране на аварии и даване на първа долекарска помощ при злополука и др.
- Запознаване със сигналите, подавани с ръка и словесни съобщения, които трябва да се подават при работа с кулокранове и повдигателни съоръжения.
- Уточняват се местата за поставяне на знаците за безопасност на труда и противопожарна охрана.

7. Прогнозен срок на изпълнение на СМР: не повече от 60 календарни дни, считано от датата на подписване на протокол за осигуряване на достъп до строителната площадка.

8. Предварителна техническа информация

Във връзка с изготвянето на предложението си всеки участник в процедурата трябва да провери и анализира предоставените данни, посети и огледа площадката и да добие необходимата информация, както и да направи допълнителни замервания, изчисления и проучвания с цел изясняване на задачите, да прецени вида на оборудването и подготвителните работи на обекта, необходими за окончателното завършване на строително-монтажните работи.

В определения от възложителя срок за получаване на оферти, оглед на обекта може да бъде извършван всеки работен ден от 09:00 – 17:30 часа, след предварителна заявка на тел.: 056/ 876 880 или на e-mail адрес: office.bourgas@bgports.bg.

Възложителят ще предостави наличната информация, с която разполага и която би била полезна за изпълнението на строителните и ремонтни работи.

Участникът трябва да изготви и предложи към техническата си оферта Технология и организация на изпълнението, вкл. линеен календарен график за изпълнение на СМР.

Приложения: 1. Прогнозна количествена сметка

2. Графична част – 2 бр.