

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг“

1. Предмет на поръчката

Определяне на изпълнител за изпълнение на комплексен проект за инвестиционна инициатива и изграждане (инженеринг) на обект: **„Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг“**, с прогнозна стойност на обекта до 268 000.00 лв. без ДДС, в това число:

1.1. Изработване на Специализирана план схема в урбанизирана територия и парцеларен план (ПП) извън границите на урбанизираните територии в съответствие с разпоредбите на:

- Закон за опазване на земеделските земи;
- Закон за пътищата;
- Закон за собствеността и ползването на земеделските земи;
- Закон за устройство на територията;
- Правилник за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи;
- Правилник за прилагане на Закона за пътищата;
- Правилник за прилагане на Закона за собствеността и ползването на земеделските земи;
- Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми;
- Наредба № 5 от 31.07.2014 г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им;
- Наредба № 8 от 14.06.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове;
- Наредба № 14 от 15.06.2005 г. за технически правила и нормативи за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за производство, преобразуване, пренос и разпределение на електрическа енергия;
- Наредба № 49 от 5.11.2004 г. за поддържане на картата на възстановената собственост;
- Наредба № РД-02-20-5 от 15.12.2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри.

1.1.1 Необходимо е изработването на Специализирана план схема в урбанизирана територия и парцеларен план (ПП) извън границите на урбанизираните територии да се извърши в следната последователност:

- Изработване на задание за ПУП-ПП;
- Получаване на разрешение за изработване на ПУП-ПП от Общински съвет-Видин, на основание чл.124а, ал.1 изр. Второ, предложение последно от ЗУТ. Разрешенията за изработване на проект на ПУП се дават в едномесечен срок от постъпване на искането за разрешение според чл.124б, ал.1;
- Изработване на инвестиционно предложение за РИОСВ-Монтана за преценка необходимостта от изработка на доклад за ОВОС и оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с Натура 2000;
- Получаване на информация за влезли в сила ПУП и строителни разрешения;
- Изработване на окончателен ПУП-ПП;

- Съгласуване на ПУП-ПП с всички контролни органи и експлоатационни предприятия;
- Приемане на ПУП-ПП от Експертен съвет на Община Видин;
- Одобряване на ПУП-ПП по редана чл. 129 от ЗУТ;

1.1.2. Специализирана план схема в урбанизирана територия и парцеларен план (ПП) трябва да съдържа следните графични и текстови материали:

➤ Проект на ПП в М 1:500, изработен върху картите или плановете по чл. 62а, ал. 3, т. 2, от Наредба 8 за обема и съдържанието на устройствените плановете, представен на чертежи на непрозрачна основа, като в проекта се отразяват:

- границите на административно-териториалните единици, землищните и строителните граници, границите и номерата на поземлените имоти;

- трасето на техническата инфраструктура;

- линиите, по които се извършва промяна на предназначението за линейни обекти, в т.ч. отчуждаване на имотите;

- линиите, ограничаващи границите на площадковите обекти на техническата инфраструктура, по които се извършва промяна на предназначението, в т.ч. отчуждаването на имотите;

- сервитутните линии, с които се въвеждат сервитути и ограничения в ползването на имотите, като се означава разстоянието им до осовата линия на трасето или до крайните линии на съоръжението или площадковия обект;

- нови трасета на засегнати от проекта селскостопански и горски пътища и други елементи на техническата инфраструктура, водни течения и площи, със съответните сервитути и ограничения за ползването на имотите;

➤ Ситуация на трасето в подходящ мащаб по преценка на проектанта със схема на графичните материали с обозначение на тяхната последователност;

➤ Текстовият материал към проекта на плана се оформя в обяснителна записка, която съдържа обща част - цел и задачи, данни за ситуационното разположение на обекта и съдържателна част, включваща:

1. Ограничения в ползването на имотите в сервитутите;

2. Регистър на засегнатите от трасето имоти, съдържащ:

- номерата на засегнатите от трасето имоти по възходящ ред;

- вид на територията според основното ѝ предназначение (чл. 7 ЗУТ);

- начин на трайно ползване;

- община, землище, местност;

- категория на земята;

- площ на съответния имот в дка;

- площ за отчуждаване;

- площ с ограничения в ползването ѝ;

- площ на имотите държавна собственост, които се отнемат без обезщетяване;

- вид собственост;

- собственик на имота;

3. Баланс на територията по начин на трайно ползване;

4. Баланс на територията по вид собственост;

5. Баланс на територията по предназначение;

6. Баланс на територията по категория на земята (в т.ч. поливна или неполивна);

7. Обща рекапитулация на площите, подлежащи на промяна на предназначението, в т.ч. отчуждаване;

8. Регистър с координатите на точки по оста и сервитутните линии вляво и вдясно на линейния обект и на координатите на точки и сервитутни линии на площадковия обект.

1.2. Изработване на инвестиционен проект във фаза технически проект по утвърдената техническа спецификация и съгласно Становище от "ЧЕЗ Разпределение България" АД за условията на присъединяване към ел.мрежа, както следва:

➤ Съществуваща предоставена - 270 kW /партида С аб. 81601058 от собствен МТП „Пристанище ТЕЦ“ /VD_0117/;

➤ Допълнително предоставена мощност - 230 kW;

➤ Обща предоставена мощност 500kW

➤ Присъединявана мощност - 520 kW;

➤ Напрежение на присъединяване- 20 kV;

➤ Брой на фазите в мястото на присъединяване – три;

➤ Брой източници на електрозахранване – два;

➤ Брой на бъдещите клиенти – един;

➤ Категория по осигуреност на електроснабдяването съгласно Наредба №3 от 09 юни 2004 г. за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии, издадена от Министъра на енергетиката и енергийните ресурси - **трета категория**

➤ предварителни проучвания по преценка на проектанта;

Във връзка с разширяване на инсталираните мощности в обекта – респективно увеличаване на предоставената мощност от 270 kW на 500 kW и повишаване сигурността на захранване е необходимо изготвянето на Технически проект със следните параметри:

- доставка и монтаж на нов тип трафопост тип КТП с инсталиран силов трансформатор с пълна мощност 630 kVA. На мачтата на съществуващия в границите на имота Мачтов трафопост не може да се монтира силов трансформатор с пълна мощност по-голяма от 400 kVA.

- с оглед честите повреди по ВЕЛ «Бели брег» 20 kV и изключване на захранването на обекта е необходимо изграждането на нова електропроводна линия /кабелна или въздушна/ 20 kV за резервно захранване на инсталираните мощности. В еднолинейната схема на новия трафопост да се предвидят 2 бр. КРУ «вход» 20 kV и еветуално, като опция 2 бр. КРУ-та „Мерене” СрН.

1.3. Изпълнение на предвидените в проекта СМР.

2. Място на изпълнение – гр. Видин, Област Видин, Южна промишлена зона, ПИ идентификатор №10971.510.139, пристанищен терминал Видин-юг, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин.

3. Срокове за изпълнение на предмета на обществената поръчка – до 90 календарни дни, в това число:

3.1. Срок за проектиране – до 30 календарни дни от подписването на договора.

3.2. Срок за изпълнение на строителните дейности съгласно изготвеният проект – до 60 календарни дни от подписването на акта за откриване на строителна площадка. Шестдесет дневният срок приключва с подписването на Акт обр. № 15 по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

3.3. Срокът за изпълнение на поръчката ще бъде спрял и няма да тече за времето от представяне на проекта, или части от него (задание за изработване на ПУП, ПУП) на Възложителя и получаването на необходимите разрешения от съответните органи за изпълнение на строителните дейности. Всички съгласувателни процедури с компетентните органи са изцяло задължение на Изпълнителя на поръчката. Той ги извършва от името и за сметка на Възложителя. Всички такси, свързани със съгласуване и издаване на становища, удостоверения, разрешения и др. се заплащат от ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ от името и за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и се възстановяват на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ след представяне на съответните документи, доказващи плащането.

3.4. Обхват на дейностите:

3.4.1. Изготвяне на технически инвестиционен проект в обхват, както следва:

- а) част: Електрическа;
- б) част: Геодезическа;
- в) част: „Конструктивна“;
- г) част: „План за безопасност и здраве“;
- д) част: „Пожарна безопасност“;
- е) част: „План за управление на строителни отпадъци“;
- ж) част: „ПСД“

3.4.2. За осигуряването на пресъединяването на обекта следва да се изпълнят следните видове работи:

- Изграждане на нов трансформаторен пост, електропроводни линии средно напрежение (СрН), наричани за краткост „съоръжения за присъединяване“;

3.4.3. За присъединяването на обекта е необходимо:

- Изграждане на нов трафопост на границата на имота с път, при спазване на необходимите отстояния спрямо сгради и съоръжения като се осигурява безпрепятствен достъп за контрол и отчитане на ел. енергията. В трафопоста да се предвидят:

- сектор вход 20 kV от ВЕЛ 20 kV „Бели брег“;
- сектор вход 20 kV от ВЕЛ 20 kV „Гума“/ВЕЛ 20 kV "Граница"/;
- сектор "мерене" с измерителна група , осигуряваща мерене на страна 20 kV ; измерителните уреди се монтират на отделно табло ; Да се предвиди възможност за пломбиране от страна на Дружеството на измерителната група;

- сектор охрана и защита на трансформатор;
- сектор трансформатор 20 / 0.4 kV с необходимата мощност;
- сектор НН;
- да се предвиди блокировка недопускаща едновременно включване на прекъсвачите в двата входа от ВЕЛ 20KV „Бели брег" и от ВЕЛ 20 kV „Гума" /ВЕЛ 20 kV "Граница"/;

- трафопостът да се обезопаси. Да се спазят изискванията на Наредба №3 /09.06.2004г./ за Устройство на електрическите уредби и електропроводни линии и Наредба №9/09.06.2004г./ за техническа експлоатация на електрически централи и мрежи.

3.4.4. За електрозахранването на трафопоста на страна СрН ще се изпълни следното:

3.4.4.1. Място на пресъединяване:

- съществуващ или нов стоманорешетъчен стълб в оста отклонението от ВЕЛ 20кV „Бели брег" към МТП „Пристанище ТЕЦ" /VD_0117/ /от П/Ст 110/20кV"Видин I/;
- съществуващ или нов стоманорешетъчен стълб в оста на ВЕЛ 20KV „Гума". ВЕЛ 20KV „Граница"/ /от П/Ст 110/20KV "Видин I/ . ВЕЛ 20KV „Граница" дежури във възлова станция „Димово", която е присъединена по нормална диспечерска схема към П/Ст 110/20KV „Орешец".

3.4.4.2. Ново електропроводно отклонение 20 kV от стоманорешетъчния стълб за присъединяване на трафопоста на страна СрН към разпределителната мрежа 20 kV. При кабелно отклонение на съществуващия /нов/ стоманорешетъчен стълб да се монтират разединител РОМЗК и металоокисни вентилни отводи под РОМЗК. Върху стоманорешетъчния стълб под кабелната глава да се монтират индикатори за регистриране на къси и земни съединения. При въздушно отклонение, в началото на електропроводното отклонение да се монтират индикатори за регистриране на къси и земни съединения, а при кабелния преход към трафопоста да се монтират разединител РОМЗК и металоокисни вентилни отводи. На първия стълб от отклонението да се монтира РОС;

3.4.5. Измерването на консумираната ел. енергия от обекта да се осъществи в сектор/модул/ "мерене" на страна 20KV посредством статичен четириквadranten електромер, токови измервателни трансформатори 20/5/5 А с клас на точност 0.5S или по-добър и напреженови измервателни трансформатори 20000 / V 3 V : 100 / V 3 V : 100 / 3 V с клас на точност 0.5S или по-добър. Едното им ядро ще се използва само и единствено за присъединяване на търговския електромер. Измервателните токови и напреженови трансформатори да бъдат със знаци за първоначална проверка и одобрен тип по смисъла на чл.682 от Наредбата за средствата за измерване, които подлежат на метрологичен контрол;

3.4.6. На подходящо място в обекта да се монтира ел. разпределително табло, което да се обезопаси и захрани от новото електромерно табло с подходящо оразмерен кабел НН. Електрическите съоръжения НН да се намират след границата на собственост на електрическите съоръжения. Съоръженията ще бъдат собственост на Възложителя, съгласно член 117, ал. 7 от Закона за енергетиката;

3.5. Границата на собственост на електрическите съоръжения е клемите на пресъединяване на отклонението за новия ТП към проводниците на ВЕЛ 20KV „Бели брег“ /ВЕЛ 20 KV „Гума“ /ВЕЛ 20 KV "Граница"/;

3.6. Допълнителни условия - Да се демонтира съществуващата измервателна група по партида с аб. №81601058 и отсъедини МТП „Пристанище ТЕЦ“ /VD_0117/ след въвеждане в експлоатация на новия трафопост;

3.6.1. На трафопостът да бъдат предвидени шест изхода НН-0,4кV;

3.7. "ЧЕЗ Разпределение България" АД ще достави и монтира средствата за търговско измерване на консумираната ел. енергия за обекта;

3.8. Осъществяване на авторски надзор по време на строителството.

4. Изисквания към изпълнението на поръчката:

4.1 Изисквания при изработването на ПУП-ПП.

Да бъде изработено Техническо задание за ПУП-ПП, което да обосновава необходимостта от изработването на плана и да съдържа изисквания относно териториалния му обхват, сроковете и етапите за изработване. Заданието да бъде придружено от необходимата информация за съществуващото положение и за действащите за съответната територия концепции и схеми за пространствено развитие и устройствени планове.

Специализирана план схема в урбанизирана територия и парцеларен план (ПП) извън границите на урбанизираните територии да се изготвят в 5 (пет) оригинала на хартиен носител и в цифров вид върху технически носител за одобряващия орган, копие на хартиен носител и в цифров вид върху технически носител за АГКК.

4.2. Изисквания при изготвянето на техническия проект.

Техническият проект трябва да се изготви в обем и обхват съгласно Наредба № 4 от 21 май 2001г. за обхвата и съдържането на инвестиционните проекти и приложенията към тях. Той следва да съдържа подробни количествени и количествено-стойностни сметки за обекта. Техническата документация и чертежи да се представят на български език. Чертежите и схемите, изготвени при проектирането, трябва да бъдат в CAD формат - .dwg, текстовите във формат .doc и .pdf, таблиците в .xls формат. Всички части от проекта да се представят в един екземпляр на хартия и електронен носител при всяко съгласуване с компетентните органи. Чертежите и документите трябва да могат да се разпечатват от електронния носител.

Съставлящото оборудване и елементите, които трябва да се доставят и инсталират, трябва да отговарят на следните изисквания:

- Освен в случаите на изрично упоменатите по-долу стандарти, трябва да се търси съответствие с последните версии на съответните стандарти, със следния приоритет: европейски стандарти - European Standards (EN or HD); IEC стандарти - IEC Standards; други стандарти, признати за международно използване (напр. ANSI/IEEE, BS);

- Трябва да имат продължителност, за която е необходимо да се поддържат указаните експлоатационни характеристики и съставлящото оборудване, включително доставка на резервни части за целия период;

- Трябва да бъдат подходящо оразмерени, проектирани и конструирани за правилна експлоатация при указаните климатични и оперативни условия;

- Да изискват поддръжка, минимална за съответния стандартен тип оборудване;

- Всеки тип оборудване трябва да бъде от стандартен тип и при възможност – със стандартизирани характеристики;

- Горните изисквания най-общо ще са валидни и за методите и техниките за монтаж на това оборудване и елементи, както и за цялостните електрически инсталации, формирани от това оборудване и елементи.

Всички текстови материали, графични приложения и чертежи да бъдат с необходимото съдържание и качество, осигуряващи пълнота на цялата представена информация за изготвеното проектно решение и съответстващи на съществуващите нормативни документи.

4.3. Изисквания при осъществяване на строителството.

Избраният за изпълнител следва да извърши строително-монтажни работи в пълно съответствие с изработения и одобрен технически проект при съблюдаване на действащите нормативни изисквания към конкретния обект.

▪ Качеството на материалите за строителния процес:

Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи следва да отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 235/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието се установява по реда на същата Наредба. Качеството на влаганите материали в хода на изпълнение на договора ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка.

▪ Качеството на изпълнението на отделните видове работи:

Съгласно нормативната база, която урежда изпълнението на строителния процес.

4.4 Изисквания за технология на изпълнението.

Технологията на изпълнение на видовете строително-монтажни работи да бъде съобразена с предвижданията на проектите и да осигурява максимална ефективност и качество. Да се спазват изискванията на действащите нормативни актове за изпълнение на видовете строително-монтажни работи.

▪ Здравословни и безопасни условия на труд.

СМР се извършват при строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по ЗЗБУТ (Закон за здравословни и безопасни условия на труд). Задължително се прави застраховка по чл. 171 от ЗУТ и по реда на Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“, важащи за целия период на договора.

Възложителят и упълномощените държавни органи извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа, съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка – огради, предпазни мрежи и други;
- състояние на временното ел. захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;
- наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух);

На обекта се въвежда „Книга за инструктаж“ на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена с Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването.

Изпълнението на СМР трябва да се съобразява с всички нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

■ **План за безопасност и здраве.**

На входа на строителната площадка и на други подходящи места се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и на пешеходци.

Разстоянията от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали, опасни за здравето на работещите, включително пожаро- или взривоопасни, се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания и с изискванията за ПАБ. Санитарно-битовите помещения се разполагат в места, където в минимална степен има опасности от пропадания на почвата и експозиция на химични, физични и биологични агенти.

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, се ограничава по подходящ начин. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя се определя със схема за временна организация и безопасност на движението. За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, мрежи и др.). Отворите в строителни и конструктивни елементи (стени, етажни плочи, покриви и др.), които създават опасност за падане от височина се обезопасяват чрез парапети, ограждения или здрави покрития, които да понесат съответното натоварване и се означават и/или сигнализируют по подходящ начин.

Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия.

Работниците, обслужващите строителните машини и помощния персонал имат следните задължения:

- на всички опасни места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността;
- всички ръководители и работници на обекта са длъжни да използват предпазни каски;
- даване на първа медицинска помощ през време на работа на работните места;
- новопостъпилите работници могат да бъдат допуснати до работа само след преминаване на инструктаж по безопасност и хигиена на труда, както и встъпителен производствен инструктаж, отразено с подписа им в съответните дневници;
- ръководителите и работниците са длъжни да поддържат чисти работните места и да упражняват постоянен контрол и надзор за правилно и безаварийно водене на работите;
- товаро-разтоварните дейности с тежки товари да се извършват под ръководството на лице, длъжно да контролира спазването на безопасни начини за извършване на тези дейности.

Горепосочените мероприятия и извлечения от норми и правила по техника на безопасността на СМР не изчерпват всички въпроси, свързани с безопасността на работата при строителството.

4.5. Изисквания при осъществяване на авторски надзор:

Избраният изпълнител на поръчката се задължава да извършва и авторски надзор при реализацията на проекта и извършване на строителните дейности по изпълнение на СМР на обект:

Осъществяването на авторски надзор от проектантите включва следните дейности:

- извършване на контрол на строителната площадка във връзка с качеството на строителните работи и стриктното спазване на проекта;
- консултации на строителната площадка при изпълнението на обекта;
- участия в срещи и заседания, свързани с реализацията на обекта;
- съдействие при избор на материали и изпълнители на строителните работи;

- консултации, извършвани на работното място на проектантите или чрез електронните средства за комуникация;
- изработване на допълнителни чертежи на детайли;
- извършване на допустими от закона промени в проекта, чрез отразяване в ексекутивни чертежи, при необходимост, възникнала по време на строителството;
- заверка на ексекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите;
- участия в комисии и съставяне на протоколи за етапното приемане на строителните работи.

Приложение:

1. Становище от "ЧЕЗ Разпределение България" АД за условията на пресъединяване;
2. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.510.139.

Изготвил:


инж.Иван Иванов
Гл.експерт в Клон – ТП Лом

ДО
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ
ДИРЕКТОР НА
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ

ВОДСТРОИ АД, гр. Видин

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Представям Ви, ценово предложение за „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. хранване на пристанищен терминал Видин-юг“ в съответствие с предварително обявените от Възложителя условия на настоящата поръчка, както следва:

I. За изпълнение предмета на обществената поръчка, общата предлагана от нас цена в лева възлиза на 267 738.42 /двеста шестдесет и седем хиляди седемстотин тридесет и осем лева и четиридесет и две стотинки/ български лева без ДДС, която включва:

1. Цена за изготвяне на комплексен проект за инвестиционна инициатива, съгласно техническата спецификация в размер на 11 726.00 лв. без ДДС или 14 071.20 лв. с ДДС;

2. Цена за изпълнение СМР и съпътстващите дейности, включително непредвидени разходи в размер на 256 012.42 лв. без ДДС или 307 214.90 лв. с ДДС.

II. Цената за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение. Посочената цена включва всички разходи по изпълнение на обекта на поръчката. Посочената цена е формирана правилно и точно.

III. Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията на проекта на договор.

Дата: 06.07.2017г.

УЧАСТНИК:
(Полина Мечкова – изпълнителен директор)



Росен Борисов

Мечкова

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН
БЮРО ЗА СЪДИМОСТ
Рег. № 3846

ВАЖИ ЗА СРОК
ОТ ШЕСТ
МЕСЕЦА!

Дата на издаване: **20.07.2017 г.**

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СЪДИМОСТ

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ ОТ СПРАВКАТА, НАПРАВЕНА В БЮРОТО ЗА СЪДИМОСТ
ПРИ **РАЙОНЕН СЪД ВИДИН**,
СЕ УСТАНОВИ, ЧЕ ЛИЦЕТО:

ОРЛИН БОЯНОВ БИШКОВ

ЕГН/ЛНЧ: **6805121767**

РОДЕН(А): **12.05.1968**, гр. Видин общ. Видин обл. Видин

ГРАЖДАНСТВО: **България**

НАСТОЯЩ АДРЕС: **гр. Видин общ. Видин обл. Видин**
УЛ. ХРИСТО БОТЕВ 32 ВХ.А АП.2

МАЙКА: **САВИНА БОРИСОВА ГЕРГОВА**, род. на **06.04.1944**

БАЩА: **БОЯН ЛЮБЕНОВ БИШКОВ**, род. на **18.04.1942**

НЕ Е ОСЪЖДАНО

НАСТОЯЩОТО ВАЖИ ЗА: ДППИ

Служител БЮРО СЪДИМОСТ:.....
/ВЕРОНИКА УЗУНОВА/



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



РАЙОНЕН СЪД ВИДИН
БЮРО ЗА СЪДИМОСТ
Рег. № 3861

ВАЖИ ЗА СРОК
ОТ ШЕСТ
МЕСЕЦА!

Дата на издаване: **20.07.2017 г.**

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СЪДИМОСТ

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ ОТ СПРАВКАТА, НАПРАВЕНА В БЮРОТО ЗА СЪДИМОСТ
ПРИ **РАЙОНЕН СЪД ВИДИН**,
СЕ УСТАНОВИ, ЧЕ ЛИЦЕТО:

ПОЛИНА ИВАНОВА МЕЧКОВА

ЕГН/ЛНЧ: **7508271714**

РОДЕН(А): **27.08.1975**, гр. Видин общ. Видин обл. Видин

ГРАЖДАНСТВО: **България**

НАСТОЯЩ АДРЕС: **гр. Видин общ. Видин обл. Видин**
УЛ. ПЕТКО Р. СЛАВЕЙКОВ 36

МАЙКА: **ВИОЛЕТА ПЕТКОВА ПЕТРОВА**, род. на **25.09.1948**

БАЩА: **ИВАН ЖИКОВ ПЕТРОВ**, род. на **30.01.1949**

НЕ Е ОСЪЖДАНО

НАСТОЯЩОТО ВАЖИ ЗА: ДППИ

Служител БЮРО СЪДИМОСТ:.....



ВЕРНИКА УЗУНОВА/

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



РАЙОНЕН СЪД ВИДИН
БЮРО ЗА СЪДИМОСТ
Рег. № 3847

ВАЖИ ЗА СРОК
ОТ ШЕСТ
МЕСЕЦА!

Дата на издаване: **20.07.2017 г.**

СВИДЕТЕЛСТВО ЗА СЪДИМОСТ

РАЙОНЕН СЪД ВИДИН

УДОСТОВЕРЯВА, ЧЕ ОТ СПРАВКАТА, НАПРАВЕНА В БЮРОТО ЗА СЪДИМОСТ
ПРИ **СОФИЙСКИ РАЙОНЕН СЪД**,
СЕ УСТАНОВИ, ЧЕ ЛИЦЕТО:

РОБЕРТ КЪНЧЕВ МАТЕЕВ

ЕГН/ЛНЧ: **6808161721**

РОДЕН(А): **16.08.1968**, гр. София общ. Столична обл. София

ГРАЖДАНСТВО: **България**

НАСТОЯЩ АДРЕС: **гр. Видин общ. Видин обл. Видин**

Ж.К.СТРОИТЕЛ №1,вх.Б,ет.З,ап.31

МАЙКА: **ВИОЛЕТА БОРИСОВА МАТЕЕВА**, род. на **13.01.1944**

БАЩА: **КЪНЧО СЕРАФИМОВ МАТЕЕВ**, род. на **05.12.1940**

НЕ Е ОСЪЖДАНО

НАСТОЯЩОТО ВАЖИ ЗА: ДППИ

Служител БЮРО СЪДИМОСТ:.....

/ВЕРОНИКА УЗУНОВА/



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



София 1111, ул. Елисавета Багряна №20
www.registryagency.bg

тел.: 9486 181, факс: 9486 194
office@registryagency.bg

УДОСТОВЕРЕНИЕ

изх. № 20170724105510 / 24.07.2017г.

Агенция по вписванията удостоверява, че в търговския регистър по партидата на **"ВОДСТРОИ"** АД, ЕИК 105027739 в част „Вписани обстоятелства” и част „Обявени актове” към 24.07.2017 г. липсват следните обстоятелства и актове:

Част "Вписани обстоятелства"

Раздел **Ликвидация**

Ликвидация

Срок на ликвидацията

Ликвидатори

Представител

Продължаване на търговската дейност

Спиране или прекратяване на производството по ликвидация

Възобновяване на ликвидацията

(Име и фамилия)

В. Каленева

(подпис и печат)



ВЯРНО С ОРИГИНАЛА



Изх.№ 050201700229557/24.07.2017г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ

за наличието или липсата на задължения

Настоящото се издава на основание чл.87, ал.6 от ДОПК, в уверение на това, че:
ВОДСТРОИ /АД/

(име/наименование на задълженото лице)

ЕГН/ЛНЧ/ Служебен № от регистъра на НАП

ЕИК по БУЛСТАТ/ЕИК по ЗТР **105027739**

Адрес за
кореспонденция

обл.Видин , общ.Видин гр.ВИДИН, Бдин №4 ет.2,

Адрес по чл.8 от
ДОПК

обл.Видин , общ.Видин гр.ВИДИН, ул. БДИН №4 ет.2,

Представявано от

ОРЛИН БОЯНОВ БИШКОВ

(трите имена на представляващия/пълномощника)

В качеството му на

Представяващ субекта

(длъжност на представляващия)

ЕГН / ЛНЧ / Служебен № от регистъра на НАП

6805121767

.....
(в случай на упълномощаване - № и дата на пълномощното)

Няма задължения.

Настоящото се издава по искане вх.№ 050161700734556/20.07.2017 г.,
за да послужи пред КЪДЕТО Е НЕОБХОДИМО.

Удостоверението се издава по данни на ТД ВЕЛИКО ТЪРНОВО, офис ВИДИН,
актуални към 24.07.2017 год.

ОРГАН ПО
ПРИХОДИТЕ:

АНЕТА ГЕНОВА

МФ (им, подпис, печат)

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

24.07.2017



Стр. 1 от 1



ДОСТЪПНАТА СИГУРНОСТ
ЗАСТРАХОВАНЕ

ЗАОД "ОЗК - Застраховане" АД, София 1301, ул. "Света София" № 7, тел. (02) 981 3122, факс. (02) 981 4351

Национален денонощен телефонен номер: 070016688. Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 9/15.06.1998 г. на НСЗ 307 265, Идентификационен № 121 265 177.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 1600-200-2017-00003

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „ОЗК-ЗАСТРАХОВАНЕ“ АД, СЪГЛАСНО ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „РАЗНИ ФИНАНСОВИ ЗАГУБИ“ и срещу заплащане на договорената премия приема да ЗАСТРАХОВА:

Застрахован: Фирма: „ВОДСТРОИ“ АД Тел.:
Адрес по регистрация: Гр. Видин, ул. „Бдин“ № 4, ет. 2 ЕИК: 105027739

Ползващо лице: Фирма: **КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“** Тел.:
/Бенефициент/ Адрес по регистрация: гр. Лом, пл. Независимост ЕИК: 1303161400015

Срок на застраховката: 160 дни **Начало:** 25.07.2017 г. **Край:** 31.12.2017 г.

Застрахователно покритие: Съгласно Общите условия, чл. 1., т. 7.: Непредвидени търговски и нетърговски загуби (разходи).

ЗАОД "ОЗК - Застраховане" АД, ЕИК: 121265177 в качеството на Застраховател, неотменимо и безусловно се задължава в случай на частично и/или изцяло неизпълнение на задължения на Застрахования спрямо Ползващото лице, чието правно основание е определено в „Договора“ съгласно чл. 5 като „Гаранция за изпълнение“, да плати на Ползващото лице вместо Застрахования, всяка предявена сума, която не надвишава общия лимит на отговорност, при получаване на писмено искане (претенция) от Ползващото лице и писмено становище (към искането), доказващо по основание и размер неизпълнение на задължения на Застрахования по Договора., спрямо Ползващото лице.

Обект на застраховката: Договор с предмет:
„Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг“

Повод за предявяване на претенции: Неизпълнение на договорните задължения от страна на Застрахования спрямо Ползващото лице

Лимити на отговорност:

- 13 386.92 лв. за всяка една претенция
- 13 386.92 за всички претенции през срока на застраховката.

Самоучастие на Застрахования:

Не се договаря

Застрахователна премия: 401.61 лв.

Данък 2 % в/у ЗП: 8.03 лв.

Общо дължима сума: 409.64 лв. (словом: четиристотин и девет 0.64 лева),

Срок и начин на внасяне: Срок за внасяне до 25.07.2017 на каса или по банкова сметка в "Общинска банка" АД; IBAN: BG56SOMB91301032593934; BIC: SOMBBGSGF.

Специални договорености:

- Лимитът на отговорност е определен на основание чл. 5 от Договора.
- След изплащане на застрахователно обезщетение на Бенефициента от страна на Застрахователя, Застрахованият се задължава да възстанови изплатената сума на Застрахователя в петнадесет дневен срок от получаване на писмена покана от страна на Застрахователя
- С оглед обезпечаване задължението на Застрахования, съгласно предходната точка, описана по-горе да възстанови на Застрахователя напълно сумите, платени от Застрахователя на Бенефициента вместо Застрахования, то при сключване на тази Полица, Застрахованият издава Запис на заповед в полза на Застрахователя, платима на предявяване без разноски и без протест, със срок на предявяване един месец след крайната дата на тази Полица. Запис на заповед е неразделна част от настоящата полица.
- Непредвидени нетърговски загуби са загубите, реализирани от частично (непълно) плащане по Договори за изпълнение, сключени от Застрахования с неговите Възложители.
- Всички изменения и допълнения между страните по сключената застрахователна полица се отразяват в Добавъци – неразделна част от полицата
- Агрегатният лимит на отговорност е определен на база провизорна сума на оборотни средства за изпълнение на поръчките в размер 13 386,92 лв.
- Застрахователната полица е в сила след заплащане на цялата застрахователна премия по нея. При неплащане на уговорената застрахователна премия в определения срок, застрахователната полица не влиза в сила и не поражда права и задължения.

Уведомяване при събитие: ЦУ на ЗАД "ОЗК-Застраховане" АД; София, ул. "Света София", №7, ет.5; тел. 02 981 31 22

Приложения: Общи условия по застраховката; Договор

Декларации на Застрахования: Запознат съм с Общите и специални условия по застраховката и ги приемам.

Полицата е издадена в: Три оригинални екземпляра.

Дата на издаване: 24.07.2017 г.

Издадена от: РЗП-Плиска, ЗАД "ОЗК-Застраховане" АД,
гр. София

ЗАСТРАХОВАН:



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:



ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА № 0000592892

Застраховка "Всички рискове на предприемача"

Застрахован: **1. Възложител:** ДП Пристанична инфраструктура клон - териториално поделение Лом
 гр.Лом, ЕИК 1303161400015
2. Изпълнител: "ВОДОСТРОИ" АД, ЕИК 105027739
 гр. Видин, ул. "Бдин" № 4, тел/факс 094 600 569

Строителен обект: "Проектиране и изграждане на второ независимо ел. хранване на пристанищен терминал Видин - юг"

Раздел А "Материални вреди"	Застрахователна сума (лв)	Самоучастие (лв)
1. Строително-монтажни работи, в това число:		
1.1. Стойност на строително-монтажните работи съгласно договора за строителство (вкл. стойността на строителните материали, съоръжения, оборудване, обзавеждане и др., доставени и вложени от Изпълнителя)	267738.42	
1.2. Материали и оборудване, собственост или осигурени от Възложителя (невключени в т. 1.1)		
1.3. Спомагателни монтажни работи (невключени в т. 1.1)		
2. Строителни машини на изпълнителите (по приложен списък)		
3. Строителни съоръжения и оборудване на изпълнителите (по приложен списък)		
4. Съществуващо недвижимо имущество - общ лимит на отговорност		
5. Разходи за разчистване - общ лимит на отговорност		
6. Хонорари за външни консултати - общ лимит на отговорност		
7.		
Обща застрахователна сума:	267738.42	
Специални лимити на отговорност по Раздел А	Лимит на отговорност за едно събитие (лв)	Самоучастие (лв)
1. Буря, наводнение, свличане/срутване на земни маси		
2. Земетресение, вулканична дейност		
3		
Раздел Б "Отговорност към трети лица"	Лимит на отговорност (лв)	Самоучастие само за имуществени вреди (лв)
1. Общ лимит за телесни увреждания, в т.ч.:	6693.46	
1.1. лимит за едно увредено лице	2231.15	
2. Общ лимит за имуществени вреди, в т.ч.:	26773.84	
2.1. лимит за едно събитие за имуществени вреди	13386.92	
Общ лимит на отговорност по Раздел Б:	26773.84	



Включени допълнителни клаузи:

Допълнителна клауза 06 "Разширение на застрахователното покритие за гаранционния срок"

Допълнителна клауза 37 "Мерки за пожарообезопасеност"

Допълнителна клауза 40 "Отводняване"

Допълнителна клауза 41 "Тиня, ерозия, затлачване, срутване"

Допълнителна клауза 44 "Противоземетръсни изисквания"

Допълнителна клауза 72 "Съществуващи подземни кабели или тръбопроводи"

Срок на застраховката:

Продължителност

Период на строителството:	от 00. ⁰⁰ часа на	25.07.2017	до 24. ⁰⁰ часа на	11.09.2017	49 дни
Гаранционен период:	от 00. ⁰⁰ часа на	12.09.2017	до 24. ⁰⁰ часа на	11.09.2027	120 месеца

Застрахователна премия: 1698.12 лв.**2%ЗДЗП: 33.96 лв.****ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 1732.08 лв.****словом: Хиляда седемстотин тридесет и два и 0.08 лева**

Застраховката влиза в сила от 00.⁰⁰ часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия в брой или по банков път по сметката на Застрахователя.

Настоящата полица се сключи на 24.07.2017 г. в гр. София

Полицата, Въпросникът-предложение и списъците към него, Общите условия и включените допълнителни клаузи към тях, както и всички издадени добавъци и споразумения между страните са неразделно цяло.

Представител на Застрахователя:

ЗБ "Би Ай Джи Къмпани" ООД, гр. София, ул. Н. Хайтов № 6, офис 3, код 10090443

(трите имена, адрес, код)

Застрахованият декларира, че към датата на издаване на настоящата полица към него не са отправени искове от Инвеститора или от трети лица за нанесени вреди при или по повод извършваните СМР на застрахования строителен обект, както и че не са му известни обстоятелства, които биха довели до такива искове.

Застрахован:



Застраховател:

(подпис и печат)

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИСА № 0000568988
Застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството"

На основание Въпросник/предложение и съгласно Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството" при платена застрахователна премия ЗАД "Армеец" приема да застрахова професионалната отговорност на:

Застрахован: **ВОДСТРОИ АД, ЕИК 105027739**

гр. Видин, ул. Бдин № 4

(трите имена/фирма, адрес, телефон, факс, ЕИК/ЕИК)

Представяван от: **Радослава Йорданова Иванова**

(трите имена, длъжност)

Професионална
дейност:

☐ Проектант ☐ Консултант А ☐ Консултант Б ☒ **Строител**

☐ Лице, упражняващо
строителен надзор

Консултант А: консултант, извършващ оценка за съответствието на инвестиционните обекти

☐ Лице, упражняващо
технически контрол

Консултант Б: консултант, извършващ строителен надзор

Застрахователно покритие:

☒ **Клауза А - за всички обекти
по чл. 171 от ЗУТ**

☐ Клауза Б - само за един обект
по чл. 173 ал.1 от ЗУТ

Строителен обект:
(само за Клауза Б)

(наименование и адрес)

Лимити на отговорност (в лева)

Дейност 1: Строител

Дейност 2:

Дейност 3:

Лимит за едно събитие, в т.ч.:

300 000

лимит за имуществени вреди

лимит за неимуществени вреди

лимит за едно увредено лице

Общ лимит на отговорност

600 000

Самоучастие на застрахования:

НЯМА

Срок на застраховката: 12 месеца

от 00.00 часа на **25.02.2017**

до 24.00 часа на **24.02.2018**

Ретроактивна дата: **01.01.2013** год.

Застраховката влиза в сила не по-рано от 00⁰⁰ часа на деня, следващ постъпването на застрахователната премия или първата вноска от нея (при разсрочено плащане) в брой или по банков път по сметката на застрахователя.

Застрахователна премия: **600.00 лева, 2% ЗДЗП: 12.00 лева, ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 612.00 лева**
словом: Шестотин и дванадесет лв.

Начин на плащане: ☒ **еднократно** ☐ разсрочено

☐ в брой ☒ **по банков път**

Вноска / Плащане	I-ва	II-ва	III-та	IV-та
Премия, лв:	600			
2% ЗДЗП в лв:	12			
Обща сума в лв:	612			

В случаите на разсрочено плащане вноските от застрахователната премия се плащат в срока, посочен в Полисата. При неплатене на разсрочена вноска от застрахователната премия застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на петнадесетия ден от датата на плащане на неплатената разсрочена вноска.

Дата и място на издаване на полисата:

15.02.2017

год.

гр.

СОФИЯ

Настоящата Полиса, Въпросник, предложението, Общите условия за застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", всички Добавъци и други придружаващи документи са неразделна част от застрахователния договор.

Застрахователен посредник:

Застрахователен Брокер Би Ай Джи Къмпани ООД 10090443

(трите имена, код)

Подписи: Общите условия на застраховка "Професионална отговорност на участниците в проектирането и строителството", заповяха се с тях и заявявам, че съдържат.

Застрахован:

Застраховател:

(подпис и печат)

ВАРНО С ОРИГИНАЛА

ДО
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ
ДИРЕКТОР НА
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ОТ

ВОДСТРОИ АД, гр. Видин

за

„Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг“

(наименование и местонахождение на обекта)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

След като се запознахме с обявата, документацията и указанията, вкл. всички образци и условията на договора, правим следното предложение за изпълнение на поръчката:

I. Предлагаме дейностите по поръчката да изпълним при съблюдаване на следните срокове за изпълнение:

а) **Срок за изпълнение на проектирането общо: 20 /двадесет/ календарни дни, считано от датата на подписване на договора.**

б) **Срок за изпълнение на строителството общо: 50 /педест/ календарни дни, считано от датата на подписването на акта за откриване на строителна площадка, но не по-късно от 5 работни дни от датата на влизане в сила на разрешението за сторез.**

При определяне на срока сме спазили изискването предлаганият срок за изпълнение на поръчката да не надвишава 120 дни, считано от датата на подписване на договора.

Обществената поръчка ще изпълним с човешките ресурси и техническото оборудване, в съответствие с представената от нас оферта и съобразно изискванията на възложителя.

Промяна на машините и техническото оборудване и/или на техническите лица, отговорни за изпълнението на строително-монтажните работи ще извършваме на наш риск относно качеството и срока за изпълнение на видовете работи, с предварителното съгласие на Възложителя.

II. Предлагам следният гаранционен срок:

За изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект, а именно: **8 години** (осем години).



III. Обяснителна записка: Във връзка с ново резервно захранване на инсталираните мощности на пристанищен терминал Видин-юг, ще бъде изграден нов трафопост тип КТП /ЗРУ/ и кабелните линии СрН.

В трафопоста са предвидени: сектор „вход“ 20 kV от ВЕЛ 20 kV „Бели брег“; сектор „вход“ 20 kV от ВЕЛ 20 kV „Гума“; сектор "мерене" с измерителна група, осигуряваща мерене на страна 20 kV; измерителните уреди се монтират на отделно табло с възможност за пломбиране от страна на дружеството на измерителната група; сектор „охрана и защита на трансформатор“; сектор „трансформатор“ 20/0.4 kV с необходимата мощност; сектор НН. Предвидена е блокировка недопускаща едновременно включване на прекъсвачите на двата входа - от ВЕЛ 20 kV „Бели брег" и от ВЕЛ 20 kV „Гума" .

Трафопостът ще бъде обезопасен.

За електрозахранването на трафопоста /ЗРУ/ на страна СрН ще се изпълни следното:

- присъединяване от съществуващ или нов стоманорешетъчен стълб в оста на отклонението от ВЕЛ 20 kV „Бели брег" към МТП „Пристанище ТЕЦ" /VD_0117/ /от П/ст 110/20/10 kV "Видин 1"/;
- присъединяване от съществуващ или нов стоманорешетъчен стълб в оста на ВЕЛ 20 kV „Гума" /от П/ст 110/20/10 kV "Видин 1"/.

Ново електропроводно отклонение 20 kV от стоманорешетъчния стълб за присъединяване на трафопоста на страна СрН към разпределителната мрежа 20 kV. При кабелно отклонение на съществуващия /нов/ стоманорешетъчен стълб ще се монтира разединител тип РОМЗК 20/400 и металоокисни вентилни отводи под РОМЗК. Върху стоманорешетъчния стълб, под кабелната глава ще се монтират индикатори за регистриране на къси и земни съединения. При въздушно отклонение, в началото на електропроводното отклонение ще се монтират индикатори за регистриране на къси и земни съединения, а при кабелния преход към трафопоста ще се монтира разединител РОМЗК и металоокисни вентилни отводи. На първия стълб от отклонението ще се монтира разединител тип РОС 20 kV.

Измерването на консумираната ел. енергия на обекта ще се осъществи в сектор/модул/ "мерене" на страна 20 kV посредством статичен четириквadranten електромер, токови измервателни трансформатори с коефициент на трансформация 20/5/5 A, с клас на точност 0.5S или по-добър и напреженови измервателни трансформатори с коефициент на трансформация $20000/\sqrt{3}; 100/\sqrt{3}; 100/3V$ с клас на точност 0.5 или по-добър. Едното /първото/ им вторично ядро ще се използва само и единствено за присъединяване на търговския електромер. Измервателните токови и напреженови трансформатори ще да бъдат със знаци за първоначална проверка и одобрен тип.

На подходящо място в обекта ще се монтира ел. разпределително табло, което ще се обезопаси и захрани от новото Табло НН на трафопоста с подходящо оразмерен кабел НН. Електрическите съоръжения НН се намират след границата на собственост. Съоръженията ще бъдат собственост на Възложителя, съгласно член 117, ал. 7 от Закона за енергетиката.

Монтажа на отделна трафокилия на разстояние 95 м от сградата на ЗРУ ще се изпълни с цел да се намалят загубите при преноса на ел. енергия на страна СрН. Разпределителните табла на консуматорите са разположени на големи разстояния от мястото за монтаж на ЗРУ 20 kV.

Кабелните линии СрН ще се изпълнят със силов кабел тип САХЕКТ 3*1x95 мм², с оглед на общата предоставена мощност и определен процент запас за евентуално бъдещо разширение на инсталираната мощност на обекта.

Дейности по изпълнение на обекта, етапност и срокове за започване и приключване на отделните видове работи и т.н. Описание на взаимодействието с различните участници в процеса. План за работа с описание на разпределение във времето на техническите и човешките ресурси, координация между техническите звена, съобразени с условията на обектите за качествено и срочно изпълнение.



1.Предпроектно проучване на възможните трасета на база предоставените в техническата спецификация становище от ЧЕЗ Разпределение България АД за условията на пресъединяване, скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.510.139., оглед на място и заснемане на терена. Анализираха се три варианта на трасе, определихме всички цели, особености, рискове и потенциални възможности, които стоят пред проекта и неговата реализация. Резултат от предпроектно проучване е избраното трасе. Избора на кабелното трасе 20 kV за трасето не засяга и е направен така, че да не преминава през частни имоти или земеделски земи. Засягането на гореспоменатите имоти би удължило срока за изпълнение и покачване на цената (договаряне с неясен резултат със собственици на частни земеделски и неземеделски имоти). Предпроектното проучване е приключило с избора на трасе.

2.Комплексен проект за инвестиционна инициатива;

2.1.Устройствено планиране. Състои се в изработване на задание придружено от необходимата информация за съществуващото положение и за действащите за съответната територия концепции и схеми за пространствено развитие и устройствени планове, изработване на специализирана план схема в урбанизираната територия и парцеларен план (ПП) извън границите на урбанизираната територия.

Получаване на разрешение за изработване на ПУП-ПП от Общински съвет-Видин. Изработване на инвестиционно предложение за РИОСВ-Монтана за преценка необходимостта от изработка на доклад за ОВОС и оценка за съвместимостта на инвестиционното предложение с Натура 2000.

Устройствения проект ще съдържа следните графични и текстови материали: Проект на ПП в М 1:500., представен на чертежи на непрозрачна основа, като в проекта ще се отразят: границите на административно-териториалните единици, землищните и строителните граници, границите и номерата на поземлените имоти, трасето на техническата инфраструктура, линиите, по които се извършва промяна на предназначението за линейни обекти, в т.ч. отчуждаване на имотите, линиите, ограничаващи границите на площадковите обекти на техническата инфраструктура, по които се извършва промяна на предназначението, в т.ч. отчуждаването на имотите, сервитутните линии, с които се въвеждат сервитути и ограничения в ползването на имотите, като се означава разстоянието им до осовата линия на трасето или до крайните линии на съоръжението или площадковия обект и нови трасета на засегнати от проекта селскостопански и горски пътища и други елементи на техническата инфраструктура, водни течения и площи, със съответните сервитути и ограничения за ползването на имотите. Ситуация на трасето със схема на графичните материали с обозначение на тяхната последователност.

Обяснителна записка, която ще съдържа обща част - цел и задачи, данни за ситуационното разположение на обекта и съдържателна част, включваща: ограничения в ползването на имотите в сервитутите, регистър на засегнатите от трасето имоти, съдържащ, номерата на засегнатите от трасето имоти по възходящ ред, вид на територията според основното й предназначение, начин на трайно ползване, община, землище, местност, категория на земята, площ на съответния имот в дка, площ с ограничения в ползването й и собственик на имота. Обяснителната записка ще съдържа и баланс на територията по начин на трайно ползване, по вид собственост, по предназначение, по категория на земята (в т.ч. поливна или неполивна), както и регистър с координатите на точки по оста и сервитутните линии вляво и вдясно на линейния обект и на координатите на точки и сервитутни линии на площадковия обект.

Ще бъдат извършени всички съгласувателни процедури с компетентните органи. (Община Видин, Агенция пътна инфраструктура, Поземлена комисия в община Видин, РИОСВ, РИОКОЗ, Доставчици на електронни услуги, ВиК, ЧЕЗ Разпределение България АД)

Приемане на ПУП-ПП от Експертен съвет на Община Видин.

Одобряване на ПУП-ПП по реда на чл. 129 от ЗУТ.

2.2.Инвестиционно проектиране. Ще се изготви технически проект по части Електрическа, Архитектура, Геодезическа, План за безопасност и здраве, Пожарна безопасност, План за управление на строителни отпадъци и Проект за временна организация и безопасност на движението.



Част Архитектура ще съдържа обяснителна записка и чертежи.

Част Архитектурна на техническия проект ще се придружава от обяснителна записка, изработена съгласно изискванията:

- основанието за изработване на проекта (договор и задание за проектиране);
- кратка характеристика на получените изходни данни;
- описание на площадката, особеностите на околната среда, релефа, наличните сгради и съоръжения;
- поясняване на ситуационно, функционално-пространственото и архитектурно-художественото решение на обекта, както и съответствието на проектните решения и строителните продукти с изискванията на чл. 169 ЗУТ;
- постигнатите с проекта технико-икономически показатели – застроителните параметри и съответствието им с ПУП;
- количествена сметка за видовете архитектурно-строителни работи.

В част Архитектурна на техническия проект за ЗРУ и трафокилията ще се представи в следните чертежи:

- ситуационно решение, изработено върху геодезично заснемане, комбинирана скица от кадастралната карта и от действащия подробен устройствен план в което се посочват точното местоположение на обекта, разстоянията до регулационните линии.
- разпределение и план на покривните линии, изясняващи размерите и площите на всички помещения и на отворите в тях, предвидените материали или минималните изисквания към тях, за обработката на стени, подове, тавани
- фасадни изображения, изясняващи външното оформяне на обемите, употребените материали и тяхната обработка;
- напречни и надлъжни вертикални разрези, изясняващи височините, нивата, вертикалната комуникация в съоръжението, наклоните на покривните равнини, изолациите, подовите конструкции и настилки;
- чертежи с подвижно и неподвижно технологично оборудване и обзавеждане.

Част Електрическа ще съдържа обяснителна записка и чертежи.

Чертежите на част електрическа (електроснабдяване, електрообзавеждане и електрически инсталации) на техническия проект съдържат:

- структурни схеми за външната мрежа и съоръжения за захранване на обекта;
- еднолинейни схеми на закритата разпределителни уредба 20kV (КТП), трафокилия и главно разпределително табло на пристанищен терминал Видин-юг;
- схеми на разположение с нанесени върху тях:
- точка на присъединяване към електрозахранващите ел. проводни ВЕЛ Дига и ВЕЛ Бели брег;
- место на разположение на ГРТ с технически данни
- изводи и токови кръгове към главно разпределително табло с изчислителни параметри с товари, номинални пускови токове и защита срещу свръхтокове;
- трасета на линиите СН 20kV;
- монтажни схеми (разединител тип РОМЗК - 20kV, винтилни отводи, индикатори за къси и земни съединения) и необходимите монтажни детайли – метални конструкции, достатъчни за изпълнение на електромонтажните работи.

Обяснителната записка на част електрическа на техническия проект съдържа:

- описание на възприетите технически решения;
- описание на мероприятията и степента на защита на електросъоръженията;
- данни за общите изисквания от заданието за проектиране и изходните данни за изработване на проекта;
- описание на организацията на външното електрозахранване с изяснени решения за енергосистемата, характеристика на трасето, вид и конструкция на линията и оразмеряване на проводните връзки и апаратурата;



- данни за електрическите съоръжения в закритата разпределителна уредба, трафопостовите, тяхното оразмеряване и организация за измерване на параметрите на консумираната електрическа енергия;

- данни за силнотоковата инсталация (режими на работа, избор на апаратура, осветители, проводници, кабели, технология на изпълнение);

- данни за инсталациите за защита от мълнии и поражения от електрически ток - видове защита според характеристиката на околната и работната среда и категорията им, конструктивни особености на градивните елементи и технология на изпълнение.

Изчисленията към част електрическа включват:

- крайните резултати от изчисленията за избор на апаратура, проводници, необходими за обосноваване на предлаганите проектни решения съобразно изискванията за безопасност по чл. 169 ЗУТ, определени с нормите за проектиране и техническите спецификации;

- количествени сметки по видове СМР на част електрическа;

Част Геодезическа ще съдържа обяснителна записка и чертежи.

Част Геодезическа на техническия проект определя:

- точното координатно разполагане на строежа;

- геодезическата опорна мрежа за трасирането;

- вертикалното планиране на територията на обекта и точното височинно разполагане.

- трасировъчен план и вертикална планировка.

Чертежите на част геодезическа на техническия проект включват:

- схеми на геодезическите мрежи за трасиране

- характерни напречни и надлъжни профили и разреза

- трасировъчен план, разработен в съответствие с нормативните актове и инструкциите по геодезия и в степен на подробност, необходима за изпълнението на обекта.

Към обяснителната записка се прилагат:

- списъци на геодезическите материали, схеми на опорни мрежи, изчисления и други данни за извършените геодезически работи на територията на обекта;

- данни, необходими за построяването на строителните и други мрежи, необходими за трасиране и контролиране по време на строителството и монтажа;

Част Конструктивна ще съдържа обяснителна записка и чертежи.

В част Конструктивна на техническия проект за ЗРУ, трафокилията и шахтите ще се представят чертежи, които отразяват нормативните техническите изисквания и специфичните особености на избраната строителна система и включва:

- план на основите с привързване към съществуващия терен;

- армировъчни планове за изпълнението на монолитните стоманобетонни конструкции;

- спецификации на материалите, изделията и готовите стоманобетонни елементи.

Обяснителната записка на част конструктивна на техническия проект ще съдържа:

- необходимите изходни данни, документи и изисквания на заданието за проектиране към част конструктивна;

- специфичните изисквания на архитектурното решение, меродавни за определяне вида на носещата конструкция;

- данните за геоложките, хидрогеоложките и други проучвания и за сеизмичността на района на обекта;

- допълнителните специфични изисквания към конструктивните елементи, подложени на динамични въздействия;

- съображения и обосновка на приетото решение за фундиране в съответствие с конкретните геоложки, хидрогеоложки и други условия;

- описание на допълнителните мероприятия, които се налагат от конкретните теренни и хидрогеоложки условия;

- обосновка и описание на приетата строителна система и конструктивни решения;

- предложения за прилагане на нови строителни технологии, когато такива се предвиждат;



-специфични изисквания към другите части на проекта, произтичащи от особеностите на възприетите конструктивни решения.

- описание на характерни елементи и детайли на конструкцията;
- данни за техническите характеристики на използваните материали;
- описание на техническите условия за монтажа на сглобяемите строителни конструкции.

Изчисленията към част конструктивна на техническия проект включват статически и динамически изчисления по приетите схеми за всички конструктивни елементи.

На основание чл.142, ал.10 от Закона за устройство на територията ще бъде извършено оценка на съответствието по част Конструктивна от технически контрол по част Конструктивна, от лице включено в списък, изготвен и ежегодно актуализиран от Камарата на инженерите в инвестиционното проектиране, който е обнародван в Държавен вестник Лицето, упражняващо технически контрол ще подпише всички документи - графични и текстови, по част "Конструктивна" на инвестиционния проект.

Част План за безопасност и здраве ще съдържа:

- организационен план;
- строителен ситуационен план;
- план за последователността на извършване на СМР;
- планове за предотвратяване и ликвидиране на пожари и аварии и за евакуация наработещите и на намиращите се на строителната площадка;
- мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР, включително за местата със специфични рискове;
- списък на инсталациите, машините и съоръженията, подлежащи на контрол;
- списък на отговорните лица (име, длъжност, работодател) за провеждане на контрол и координиране на планове на отделните строители за местата, в които има специфични рискове, и за евакуация, тренировки и/или обучение;
- схема на временната организация и безопасността на движението по транспортни и евакуационни пътища и пешеходни пътеки на строителната площадка и подходите към нея;
- схема на местата на строителната площадка, на които се предвижда да работят двама или повече строители;
- схема на местата на строителната площадка, на които има специфични рискове;
- схема на местата за инсталиране на повдигателни съоръжения и скелета;
- схема на местата за складиране на строителни продукти и оборудване, временни работилници и контейнери за отпадъци;
- схема на разположението на санитарно-битовите помещения;
- схема за захранване с електрически ток, вода, отопление, канализация и др.;
- схема и график за работа на временното изкуствено осветление на строителната площадка и работните места;
- схема и вид на сигнализацията за бедствие, авария, пожар или злополука, с определено място за оказване на първа помощ.
- дата за започване на работа на строителната площадка;
- продължителност на съответните видове СМР, включително начална и крайна дата за изпълнението им;
- дата за завършване на работата на строителната площадка.

Част Пожарна безопасност на инвестиционния проект включва:

Пасивни мерки за пожарна безопасност:

- проектни обемно планировъчни и функционални показатели на строежа, в т.ч. стълбищни клетки (брой, разположение, изпълнение, осветеност), асансьорни шахти, отделяне помещения на разпределителни електрически табла складови и производствени помещения, разстояния между сградите и съоръженията; брой и размери на евакуационните изходи от сградата, размери на пътищата за евакуация, пътища за противопожарни цели, отстояния от сгради и съоръжения на строежа до надземни и подземни инженерни проводи, и др.;



- Клас на функционална пожарна опасност;
- Степен на огнеустойчивост на строежа и на конструктивните му елементи - изчислителни стойности на носимоспособността, непроницаемостта, изолиращата способност и на други допълнителни критерии за определяне на огнеустойчивостта на строежа, в зависимост от вида и предназначението му, в т.ч. носещи стени и колони, междуетажни конструкции, фасадни и вътрешни стени, стени на евакуационните пътища, стълбищни рамена, инсталационни шахти, стени на складове и производствени помещения, врати в пожарозащитните прегради;
- Изчислителна (проектна) граница на огнеустойчивост на огнезащитаващите конструктивни елементи на сградата;
- Огнезащита на стоманени конструктивни елементи с огнезащитни бои и състави, в т.ч. вида на сечението на стоманените конструктивни елементи, фактора на масивност, технически характеристики на огнезащитния състав;
- Класове по реакция на огън на продуктите за конструктивни елементи, за покрития на вътрешни (стени, тавани и подове) и външни повърхности, за технологични инсталации, уредби и съоръжения (вентилационни, отоплителни, електрически и др.), в зависимост от вида на сградата и предназначението на помещенията.

Активни мерки за пожарна безопасност:

- обемно планировъчни и функционални показатели за пожарогасителни инсталации, в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч., вид на инсталацията, площи, които подлежат на защита с пожарогасителна инсталация, изчислителни стойности на оразмеряването на инсталацията, проектни водни количества, блокировки и др.;
- обемно планировъчни и функционални показатели за пожароизвестителни инсталации, в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. вид на инсталацията, площи, които подлежат на защита с пожароизвестителна инсталация, местоположение на централата, степен на защита на оборудването, блокировки и др.;
- обемно планировъчни и функционални показатели за оповестителни инсталации, в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. площи, подлежащи на озвучаване; задействане на инсталацията и др.;
- обемно планировъчни и функционални показатели за димо-топлоотвеждащи инсталации, в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. помещения и зони, подлежащи на димо- и теплоотвеждане, определяне на незадимяемата зона в помещенията, определяне на димен сектор, кратност на обмена на димо- и теплоотвеждащите инсталации, брой, кратност на въздухообмена при аварийна вентилационна инсталация, размери и разположение на димо- и теплоотвеждащите устройства (люкове) и др.;
- функционални показатели за водоснабдяване за пожарогасене в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. брой на пожарните хидранти, водопровод за пожарогасене, резервоар, водоизточник (обем), засмукване и възстановяване на водните количества и др.;
- функционални показатели за преносими уреди и съоръжения за първоначално пожарогасене, в т.ч. вид и брой на уредите и съоръженията за помещение, за етаж или за цялата сграда;
- функционални показатели на евакуационно осветление, в зависимост от вида и предназначението на строежа, в т.ч. минимална осветеност по пътищата за евакуация, защита от топлина на елементите на инсталацията и др.;

Чертежите към активните мерки за пожарна безопасност включват:

- ситуация с нанесено разположение и данни за видовете пожаро-гасителни и известителни, оповестителни, димо-топлоотвеждащи инсталации, в т.ч. на смукателните решетки на димо- и теплоотвеждащите инсталации, места на подаване на свеж въздух в помещенията, на пожарни кранове, на светещи знаци за евакуация и др.;
- планове по всички етажи на инсталациите по т. 2.2.7.1, последователност на задействане, взаимодействието между тях и със системите за безопасност.
- на планове за евакуация.



Обяснителната записка към част Пожарна безопасност на инвестиционния проект включва:

- общи нормативни изисквания, в т.ч. изисквания от другите проектни части, изисквания от заданието за проектиране;

- основните характеристики на продуктите, свързани с удовлетворяване на изискванията (пасивни и активни мерки) за пожарна безопасност и отговарят на техническите спецификации, определени със Закона за техническите изисквания към продуктите.

- обосновки за приети решения за степента на огнеустойчивост на строежа и неговите елементи;

- обосновки за приети решения и начини на изпълнение на покритията, в т.ч. вида на сечението на стоманените конструктивни елементи: отворени профили - П-профил; I-профил; L-профил; T-профил и др.; затворени профили - /правоъгълни, квадратни/; O /кръгли профили/; Δ /триъгълни/ и др., технологията на нанасяне на огнезащитните състави, външните (атмосферните) условия, минималният брой слоеве и др.

Планът за управление на СО включва обяснителна записка, съдържаща:

- позоваване на приложимите нормативни актове;

- обхват на ПУСО и целите за материално оползотворяване и за влагане на рециклирани строителни материали и/или оползотворяване на строителни отпадъци в обратни насипи към момента на издаване на разрешението за строеж, респ. заповедта за премахване, в съответствие с чл. 14 и чл. 16;

- описание на технологиите за изпълнение на СМР и за премахване, при които се генерират СО;

- мерки за селективно премахване на строежа или части от строежа, където е приложимо;

- мерки за разделно събиране, транспортиране и третиране на СО;

- указания за водене на отчетност съгласно наредбата по чл. 48 ЗУО;

- мерки за предотвратяване и минимизиране на образуваните строителни отпадъци.

- общи данни за инвестиционния проект

Част Проектно сметна документация се изработва като самостоятелна част на проекта, защото се изисква със заданието за проектиране.

Част Проектно сметна документация съдържа обяснителна записка, количествени сметки по частите на проекта за видовете СМР, спецификации на оборудването и съоръженията.

Част Проект за временна организация и безопасност на движението

В процеса на строителството ще се наложи да се измени съществуващата организация на движението, за това се налага изработването на Проект за временна организация и безопасност на движението.

Част Проектът за временна организация и безопасност на движението съдържа обяснителна записка и схеми (чертежи) за вида и разположението на сигнализацията с пътна маркировка, пътни знаци, пътни светофари и други средства за сигнализиране в работния участък с необходимите разстояния и размери;

Проектът за ВОБД се съгласува и одобрява след представяне на становище от областната дирекция на Министерството на вътрешните работи, Областно пътно управление Видин - за работен участък на републикански път Е 79, Община Видин- за работен участък на местни пътища и улици.

Проекта ще отговаря на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците

Сигнализацията за въвеждане на ВОБД има за цел да информира участниците в пътното движение за особеностите и опасностите, възникнали в пътния (уличния) участък, и за изменените пътни условия, да указва границите на пътния (уличния) участък с изменени



пътни условия, да въвежда режим на движение, който осигурява безопасно преминаване през пътния (уличния) участък.

По време на цялото строителството проектантите ще изпълняват за авторски надзор на обекта. Всички части на проекта ще бъдат взаимно съгласувани и в необходимия обем за получаване на разрешение за строеж.

Частите на комплексния проект за инвестиционна инициатива ще се одобряват едновременно с издаването на разрешение за строеж.

Комплексния проект ще бъде изработен за 20 (двадесет) календарни дни, като в този срок ще бъде спряна и няма да тече за времето след представяне на проекта до приемането на същият от Възложителя, както и за времето необходимо за съгласуване на същия и издаване на разрешение за строеж.

2.Строителство. Строителството ще бъде изпълнявано едновременно на два подобекта: Кабелна линия 20 kV и Закрита разпределителна уредба /КТП/ 20 kV и трафокилия 20/0,4 kV.

При строителството на Кабелна линия 20 kV ще бъдат извършени следните операции:

-Рязане на асфалтова настилка

-Разкътрване и възстановяване на асфалтова настилка 8см. включително трошенно каменна основа

-Почистване чрез изсичане единични дървета и храсти трасе на кабелна линия и изкореняване

-Трасиране на кабелна линия в равнинен терен с колчета

-Направа земен изкоп 1,0 /0,6 м в почва III кат.

-Подготовка подложка на кабел с пясък - 0,1м

-Доставка силов кабел тип САНЕКТ 1х95 мм² - 20 kV

-Доставка и полагане в земен изкоп на метална тръба Ф140 /под пътя/

-Изтегляне силов кабел САНЕКТ 1х95 мм² в тръба Ф140

-Полагане на кабел САНЕКТ до 3*(1х95 мм²) в изкоп с направа на кабелни превръзки на трите жила през 3 м.

-Доставка силов кабел тип САНЕКТ 1х50 мм² - 20 kV

-Полагане силов кабел САНЕКТ 1х50 мм² в земен изкоп

-Заравяне земен изкоп и трамбоване

-Доставка и монтаж кабелни марки

-Измерване изолацията на кабел СРН с кенотрон

-Доставка и полагане сигнална PVC лента

-Доставка СРСълб тип ЪМ60*951

-Направа земен изкоп за фундамент на СРС ЪМ60*951

-Направа кофраж за неармиран бетон в основи

-Замонолитване основа на СРС с бетон Б15, с превоз на бетона

-Изправяне СРС тип ЪМ60*951 с автокран в равнинен терен

-Доставка и монтаж изолаторна верига с х 2бр. елемента тип ПС70Д

-Доставка и монтаж арматура за изолаторна верига - опъвателни клеми /пистолети/, кратунки, обеци и маншони

-Направа циментова замазка на фундамент

-Доставка и монтаж разединител тип РОМЗК 20/400 комплект с 2бр. РЛЗ

-Доставка и монтаж черна газова тръба 3/4" за РЛЗ

-Доставка и монтаж чрез заварка метална конструкция от швелер тип "П10" с дължина 95 см /по приложен чертеж/

-Грундиране и боядисване метална конструкция

-Доставка и монтаж върху метална конструкция ВО, включващо металоокисни - в т.ч. направа метална конструкция по приложен чертеж и заваряване към монтажните на СРС; грундиране и двукратно боядисване на металната конструкция ; монтаж на вентилни отводи 24/10 kA; монтаж на AL шина 50/5 мм - 6 бр. - L=0,8m; монтаж катодно заземление

-Доставка и монтаж изолатори тип ИНК 20 kV на метална конструкция



-Направа заземление на СРС с 2 бр. помеднени заз. колове $\Phi 20$ мм-1,5м - в т.ч.: направа изкоп и набиване на заземителен кол; свързване на заземителната шина към заземителен болт посредством болтово съединение или заварка; боядисване на шината с черна боя; възстановяване на терена около заземителното огнище.

-Свързване конструкция на СРС-съществ.+ нов ,основи ВО и РОМЗК със заземлението чрез поцинкована шина 40/4 мм

-Направа заземление на стоманени тръби със заземителни колове $\Phi 20$ мм-1,5м

-Измерване преходното съпротивление на заземлението

-Доставка и монтаж токови клеми AL 50 мм²

-Доставка неизолиран проводник тип AC 50 мм²

-Доставка и монтаж кабелни обувки AL $\Phi 12/50$ мм²

-Прикачване РОМ към въздушна линия с неизолиран проводник AC 50

-Доставка и монтаж кабелни глави за открит монтаж, включващо: направа на суха разделка; доставка и монтаж на кабелни обувки Al $\Phi 12/95$ мм² - 6 бр.; монтаж на кабелна глава СрН - термосвиваема

-Доставка и монтаж кабелни глави за закрит монтаж, включващо: направа на суха разделка; доставка и монтаж на кабелни обувки Al $\Phi 12/95(50)$ мм² - 6 + 6 бр.; монтаж на кабелна глава -СрН - термосвиваема

-Доставка и монтаж кабелни муфи 95 мм²/20kV - термосвиваеми

-Маркиране място на кабелни муфи с реперни знаци

-Прикачване жила на силов кабел 20 kV към съоръжение

-Възстановяване на района на обекта

-Доставка и монтаж реперни знаци

-Доставка,монтаж репери /релефни надписи-бетонери с надпис КЛ20 kV/

-Доставка и монтаж PVC табло с р-ри 30/40/20 см, IP44 върху метална конструкция от ъглов профил 50/50/5мм /за индикатори к. с. и з. с./

-Доставка и монтаж на СРС/в PVC табло/ на индикатори за земни и к.с. тип Cable Troll 2300

-Доставка и монтаж табела: "Не се качвай! Опасно за Живота"/за СРС/ чрез закрепване с болтови или нитови съединения

-Почистване, грундиране и двукратно боядисване СРС тип ЪМ60*951 с боя RAL 6021

-Доставка и монтаж на катинар /за включено и изключено положение на разединител/, включително и монтаж на планки за закрепянето му

-Направа надпис с диспечерско наименование на ВЕЛ и пореден номер на съществуващ СРС /жълт фон с черен надпис/

-Направа кабелна шахта 1,8/0,9/0,9/м

-Доставка и монтаж на метална тръба $\Phi 140$ на СРС

При строителството на Закрита разпределителна уредба /КТП/ 20 kV и трафокилия 20/0,4 kV ще бъдат извършени следните операции:

-Направа изкоп за фундамент на ЗРУ(КТП) и трафокилия в почва III кат.

-Направа стоманобетонен фундамент за ЗРУ 20 kV и трафокилия - съгласно приложена АС и -Конструктивна част на проекта за КТП/ЗРУ/

-Направа стоманобетонен фундамент за трафокилия - съгласно приложена АС и - Конструктивна част на проекта за КТП/ЗРУ/

-Доставка и монтаж върху бетонен фундамент на ЗРУ

-Доставка и монтаж върху бетонен фундамент на трафокилия с трансформатор 630kVA

-Направа външен заземителен контур за ЗРУ по приложен чертеж, включващо: направа изкоп и набиване на заземителни колове; направа изкоп и полагане на поц. заземителна шина; свързване чрез поцинкована заземителна шина на заземителните огнища с болтово съединение или заварка; грундиране със спрей /битум/ заварките на шината; възстановяване на терена; засипване и трамбоване на изкопите

-Измерване преходното съпротивление на заземлението



-Свързване вътрешен-външен заземителен контур на ЗРУ с поцинкована заземителна шина 40/4 мм

-Пусково-наладъчни работи

-Възстановяване на района на обекта

-Доставка и монтаж на табела с диспечерско наименование и номер на трафопоста

3.Авторски надзор по време на строителството:

Осъществяването на авторски надзор от проектантите ще включва следните дейности:

- извършване на контрол на строителната площадка във връзка с качеството на строителните работи и стриктното спазване на проекта;
- консултации на строителната площадка при изпълнението на обекта;
- участия в срещи и заседания, свързани с реализацията на обекта;
- съдействие при избор на материали и изпълнители на строителните работи;
- консултации, извършвани на работното място на проектантите или чрез електронните средства за комуникация;
- изработване на допълнителни чертежи на детайли;
- извършване на допустими от закона промени в проекта, чрез отразяване в екзекутивни чертежи, при необходимост, възникнала по време на строителството;
- заверка на екзекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите;
- участия в комисии и съставяне на протоколи за етапното приемане на строителните работи.

На основание задълженията вменени на строителя съгласно чл.163, ал.2, т.3 от Закона за устройство на територията за отговорност за своєвременното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството, ще бъдат съставени следните актове и протоколи за строежа: №1, 2а, 3, 4, 5, 6, 7, 12, 14, 15, 16 и 17 по Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Актовете и протоколите ще се изготвят въз основа на данни от строителните книжа, от други документи, изискващи се по съответния нормативен акт, от договорите, свързани с проектирането и изпълнението на строежа, и от констатациите при задължителни проверки, огледи и измервания на място.

Актовете и протоколите ще се съставят при влязло в сила разрешение за строеж, удостоверено със заверка от община Видин, от определените лица в договорите за проектиране, изпълнение на строителството, упражняване на строителен надзор.

Условията и редът за съставяне на необходимите актове и протоколи за установяване на обстоятелствата при подготовката, започването и изпълнението на строителството са обвързани с необходимия за изпълнението на строежа технологичен порядък.

Протокол (образец № 1) за предаване и приемане на одобрения проект и влязлото в сила разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж се съставя от възложителя, проектантите, строителя и строителен надзор

Протокол за откриване на строителна площадка и за определяне на строителна линия и ниво (образец 2а):

- раздел I "Откриване на строителната площадка" се съставя при влязло в сила разрешение за строеж от лицето, упражняващо строителен надзор, в присъствието на възложителя, на строителя и на служител по чл. 223, ал. 2 ЗУТ в община Видин;

- раздел II "Определяне на строителна линия и ниво на строежа" се съставя от лицето, упражняващо строителен надзор, в присъствието на възложителя, строителя, технически правоспособното физическо лице по част "Геодезия" към лицето, упражняващо строителен надзор, и на служител по чл. 223, ал. 2 ЗУТ;

- раздел III "Констатации от извършени проверки при достигане на контролираните проектни нива" се съставя при достигане на ниво изкоп, преди засипване на новоизградени или преустроени подземни проводни съоръжения и за заснемане в специализираните карти и регистри, и при достигане на проектна нивелета с възстановена или изпълнена настилка, проверките на достигнатите проектни нива се извършват от лицето,



упражняващо строителен надзор, в присъствието на строителя и проектантите по съответните части; при извършване на проверката на ниво изкоп е задължително да присъства проектантът по част "Конструктивна"; заверките на останалите контролирани нива извършилият проверката установява съответствието на строежа с одобрените инвестиционни проекти и разрешението за строеж, като резултатите се отразяват по коти, в абсолютни и съответните относителни мерки, размери в план и височина и отстояния, и разрешава изпълнението на следващите ги строителни и монтажни работи;

Констативен акт (образец №3) за установяване съответствието на строежа с издадените строителни книжа и за това, че подробният устройствен план е приложен по отношение на застрояването – се съставя от длъжностно лице от общинската администрация на гр.Видин по искане на лицето, упражняващо строителен надзор, след извършване на проверка в тридневен срок от завършването на строителните и монтажните работи по фундаментите на строежа;

Заповедна книга на строежа (образец № 4) - съставя се, попълва се и прошнурована с номерирани страници, и се заверява на първата и последната страница от лицето, упражняващо строителен надзор, в тридневен срок от съставянето на раздел II от протокол образец 2а, лицето, упражняващо строителен надзор, уведомява писмено общината, регионалните структури на ДНСК и специализираните контролни органи за заверената заповедна книга в 7-дневен срок от заверката; заповедната книга на строежа съдържа:

Акт (образец №5) за уточняване и съгласуване на строителния терен с одобрения инвестиционен проект и даване на основен репер на строежа - съставя се от строителя, технически правоспособното физическо лице по част "Геодезия" към лицето, упражняващо строителен надзор, и проектанта;

Акт (Образец №7) за приемане на извършените строителни и монтажни работи по нива и елементи на строителната конструкция - съставя се от строителя, проектанта по част "Конструктивна" и технически правоспособното физическо лице по част "Конструктивна" към лицето, упражняващо строителен надзор,

Акт (образец № 8) за приемане и предаване на бетонни, стоманобетонни или други фундаменти за монтаж на конструкции, машини и съоръжения - съставя се от строителя, изпълнителя на монтажните работи, технически правоспособните физически лица по части "Геодезия" и "Конструктивна" към лицето, упражняващо строителен надзор, и проектанта-конструктор;

Акт (образец № 12) за установяване на всички видове строителни и монтажни работи, подлежащи на закриване, удостоверяващ, че са постигнати изискванията на проекта - съставя се от строителя, проектантите по съответната част и технически правоспособните физически лица по съответните части към лицето, упражняващо строителен надзор;

Акт (образец №14) за приемане на конструкцията - съставя се от проектанта-конструктор, строителя, технически правоспособното физическо лице по част "Конструктивна" към лицето, упражняващо строителен надзор

Констативен акт(образец № 15) за установяване годността за приемане на строежа - съставя се на основание чл. 176, ал. 1 ЗУТ от възложителя, проектантите по всички части на проекта, строителя, лицето, упражняващо строителен надзор, и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части, този акт е основание за съставяне на окончателен доклад от лицето, упражняващо строителен надзор; с този акт се извършва предаването на строежа и строителната документация от строителя на възложителя.

Протокол (образец № 16) за установяване годността за ползване на строежа - съставя се от определените лица от началника на ДНСК или от упълномощено от него лице със заповедта за назначаване на Държавна приемателна комисия по реда на Наредба № 2 от 2003 г. за разрешаване ползването на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, за строежите, за които такава е задължителна;

Протокол (образец №17) за проведена 72-часова проба при експлоатационни условия–



ще се състави от комисия, назначена със заповед на възложителя.

Екзекутивната документация съдържа пълен комплект чертежи за действително извършените СМР. Тя се заверява от възложителя, водещия проектант, строителя, лицето, упражняващо авторски надзор, от физическото лице, упражняващо технически контрол за част "Конструктивна", и от лицето, извършило строителния надзор, след подписване на същата от технически правоспособните лица по съответните части на проекта към лицето, упражняващо строителен надзор.

Екзекутивната документация ще се предаде на община Видин, издала строителните книжа, която удостоверява представянето с печат, положен върху всички графични и текстови материали.

Анализ на възможните рискове при изпълнението обекта

Настоящата стратегия за управление на риска цели прилагане на единен подход за управление на риска, включващ идентифициране, оценяване и контролиране на рисковете /потенциални събития или ситуации/, които биха повлияли негативно върху постигане на целите на Водстрой АД. Управлението на риска е продължителен процес и е предназначено да даде разумна увереност, че целите на дружеството ще бъдат постигнати, като се ограничи вероятността от настъпване на събития/ситуации, водещи до негативно влияние и възпрепятстващи достигане на крайните резултати от поставените цели за качествено и срочно изпълнение на обекта.

Процесът по управление на риска е част от общия процес по управлението на дейностите извършвани от Водстрой АД като цяло. През целия период на изпълнение на обекта стриктно ще се извършват координирани действия за управление и контрол на организацията относно риска. Ръководството на дружеството носи отговорност за осигуряване на текущ мониторинг върху процеса на управление на рисковете и актуализиране му при необходимост.

Основните цели на процеса по управление на риска са:

- своевременното откриване и противодействие на значимите за дружеството рискове, застрашаващи целите;
- създаване на предварителна информация за възможните методи за намаляване на негативното влияние и вероятността на настъпване на рисковете;
- своевременни промени и актуализиране на политиката за управление на риска, въз основа на оценката на ефективността на процеса.

Процесът по управление на риска може да бъде разделен на примерни фази, с оглед описание на действията, които се извършват на всяка една от тях и начина на документиране. Следната схема илюстрира процеса по управление на риска.

Документиране	Идентифициране на риска	Мониторинг и докладване
	Анализ и оценка на идентифицираните рискове	
	Реакция на риска	

Фактори, които влияят на процеса по управление на риска:

Оперативна среда.

Оперативната среда, в която работят служителите е рамката, в която следва да се прилага управлението на риска. Тя се състои от външни и вътрешни за дружеството фактори, които влияят на дейността му.

Външни фактори са: съществуващата нормативна уредба, общественото мнение, икономическите условия в страната, финансирането и наличието на бюджетни ограничения и др.



Вътрешни фактори са: организацията на оперативните дейности на служителите, наличните ресурси, разполагаемите финансово-счетоводни функции, новите технологии дейности, операции или функции, вътрешно преструктуриране на дейности и др.

Целите на проекта играят съществена роля в цялостния процес по управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рисковете, техния анализ, приоритизиране и противодействие. Ясното и точно определяне на целите, води до по-лесното идентифициране на рисковете, които биха застрашили постигането им. Всяко решение, което се взема в рамките на процеса по управление на риска, следва да бъде обвързано с крайния резултат, към който се стреми ръководството.

Следователно, процесът по управление на риска ще е насочен към осигуряване на благоприятни условия за постигане на следните цели за извършване на дейностите:

- ефективност и ефикасност на работата на служителите и техническите системи в дружеството;
- употребата, разпореждането и съхранението на материалните и нематериални активи;
- пълнотата, навременността, достоверността и точността на всички отчети и изходящи документи, изготвяни в Водстрой АД, в съответствие със задълженията, произтичащи от законовите и подзаконовите нормативни актове.

Идентифициране на рисковете е първият етап от процеса на управление на риска, при който се откриват рисковете, които биха могли да повлияят негативно върху изпълнението на целите на Водстрой АД. От съществено значение при идентификацията на рисковете е:

- тяхното възможно най-пълно откриване, тъй като съществува голяма вероятност, рисковете, които не са идентифицирани в тази фаза, да не бъдат открити никога;
- момента на идентифициране на рисковете, тъй като колкото по-рано е открит един риск, толкова по-успешно ще бъде неговото противодействие; концентриране към откриване на най-съществените рискове от всички възможни, т.е. тези, за които съществува най-голяма вероятност да настъпят и съответно да повлияят върху постигане целите на дружеството.

Идентифицирането на рисковете, които са свързани с постигането на определена стратегическа или оперативна цел, следва да бъде описано най-общо по следния начин:

- анализ на основните дейности/процеси свързани с постигане на всяка една стратегическа или оперативна цел;
- определяне на неблагоприятните събития (рискове), които могат да настъпят и да повлияят на определена дейност/процес.

При идентифициране на рисковете, трябва да бъдат взети предвид:

- всички отношения на дружеството с външни организации, Възложителя – Териториално поделение Лом на ДП Пристанищна инфраструктура, доставчици, изпълнители по договори и др.;
- вероятностите за възникването на такива, при изпълнението на нови проекти или дейности в рамките на осъществяването.

Анализът на риска е вторият етап от процеса по управление на риска. При този етап ще бъдат изследвани вероятността/предполагамата честота от настъпване на неблагоприятно събитие, влиянието/последичите от възникване на конкретните рискове.

Следва да се обърне приоритетно внимание на всички рискове с висока вероятност на възникване и същевременно имащи високо влияние върху постигане на целите. Значителни последици могат да предизвикат и такива с високо влияние, но с ниска вероятност.

Рамката за категоризиране на рисковете е като високи, средни и ниски на база вероятност от настъпване и оказано влияние. При оценката на риска трябва да се има предвид субективният момент при извършването ѝ, тъй като ограничен брой рискове могат да бъдат количествено измерени, но повечето рискове могат да бъдат оценени само с преценяване /качествено/.

Влияние на външни фактори:

- нормативни промени, които са свързани с изменения на нормативната уредба, приложимото право, неточни и непълни предложения за промяна в нормативната уредба,



договорни отношения с контрагенти – рискове, които могат да предизвикат промяна в обхвата на планирани действия или да наложат ограничителни мерки;

- политически промени, свързани със смяна на правителството, което може да предизвика промяна в стратегическите и оперативните цели и приоритети на административната структура.

Рискове на дейността, свързани с:

- постигането на определените стратегически и оперативни цели;
- степента, точността и качеството на изпълнението на дейностите;
- спазването на нормативната уредба, създаване и прилагане на различни правила и процедури, касаещи дейността на административната структура;
- състоянието и развитието на информационните системи в административната структура;
- реализацията на проекти, без да е извършена необходимата оценка на риска;
- нововъведения – при неизползване на възможностите за нововъведения, непознаване на добрите европейски практики, въвеждане на нови подходи без необходимата оценка на риска.

Рискове с човешките ресурси (оперативни рискове) при:

- текучество или недостиг от квалифицирани кадри;
- дългосрочни отпуски или болнични на квалифицирани в дадена област.

В таблицата са анализирани възможните рискове за възникване по време на изготвяне на комплексния проект и изпълнението на строителството и авторския надзор.

Идентифициране потенциалните рискове	Вероятност от настъпване	Обхват и степен на въздействие при изпълнение на поръчката	Мерки за недопускане/предотвратяване на идентифицираните потенциални рискове, както и за тяхното преодоляване
1.1. Закъснение началото на започване на работата за изработка комплексния проект	среден	високо	Закъснение при стартиране на работата, предмет на обществената поръчка, може да се дължи на една от следните причини: - Затруднения /закъснения при получаване на изходна информация от Възложителя. Навременно предоставяне от страна на Възложителя на необходимите документи и данни са основна предпоставка за успешно изпълнение на дейностите. С оглед на това, Изпълнителят ще изработи встъпителен доклад със списък с необходима информация по проекта по време на встъпителния период максимално съобразен с други процеси, ход на процедури, резултати по тях и ангажираност на служители от администрацията на Възложителя. При установяване на закъснение за получаване/предоставяне на информация, Изпълнителят ще



			уведомява своевременно Възложителя за предприемане на необходимите мерки. Рискът ще бъде управляван ефективно по посочените по-горе начин и с оглед на опита на Изпълнителя да работи с администрации, които са с висока степен на натовареност. - Втората основна предпоставка за стартиране на дейностите в срок с навременното мобилизиране на проектантския екип и правилната координация на дейностите на отделните членове на екипа. За минимизиране на риска от невъзможност за мобилизиране и координиране на членовете на екипа Изпълнителят разполага с допълнителни човешки ресурси. При необходимост от промяна на специалист от предложени екип, Изпълнителят ще организира своевременно неговото заместване от квалифициран специалист от съответната област при спазване на изискванията, посочени от Възложителя. За цялостното управление на риска, Изпълнителят ще предвиди междинни срокове в графици за проектиране, които ще са вътрешни и които ще бъдат подлагани на контрол. При изготвяне на графика ще се заложат и резервни периоди, които да служат като буфер при забавяне на някоя от дейностите.
1.2. Изоставяне от графика при текущо изпълнение на дейностите	ниско	средно	Изоставяне от графика при текущо изпълнение на дейностите може да се дължи на една или няколко от следните причини: -Невъзможност за предприемане на навременни проучвания „на терен” поради изключително неблагоприятни климатични условия и непредвидени физически препятствия.



		Настоящият риск е оценен със ниска степен на вероятност от настъпване и високо влияние. За управление на риска Изпълнителят ще заложи на гъвкавостта при планиране на изпълнението на проекта, с цел компенсиране на евентуални забавяния. При изготвяне на графика ще се зложат резервни периоди, които да служат като буфер при забавяне на някоя от дейностите поради неблагоприятни климатични условия и непредвидени физически препятствия. - липса на информация или недостатъчна информация у някои от заинтересованите страни в рамките на проекта по време на изпълнение на дейностите. Настоящият риск е със ниска степен на вероятност от настъпване и висока степен на влияние. В зависимост от характера и естеството на липсващата информация, Изпълнителят е предвидил следните подходи: - Набавяне на необходимата изходна информация за проектиране, посредством извършване на самостоятелни проучвателни работи. - Набавяне на текуща информация (по време на проекта), чрез събиране на данни от публични източници и/или официални източници и документи. При изготвяне на графика Изпълнителят ще предвиди вътрешни, резервни периоди, които да служат като буфер при забавяне на някоя от дейностите, поради липса на информация. - Технологични проблеми по време на проектирането. Изпълнителят е предвидил всички потенциални рискове от
--	--	---



			появата на технологични проблеми при осъществяването на своята дейност и е предприел нужните мерки за напълно предотвратяване на нежелани последици от възникването на какъвто и да е технологичен проблем. За целта Изпълнителят е предприел всички необходими мерки за подsigуряване на произвежданата от него продукция. В организацията на работа на Изпълнителя е разработен механизъм за създаване на резервни копия (backup) на всяка информация на сървъра на Изпълнителя. Резервни копия представляват огледален вариант на наличната информация.
1.3.Риск от закъснение за окончателно приключване на проектирането и предаване на обекта	средно	високо	Закъснение за окончателно приключване на дейностите може да се дължи на една или няколко от следните причини: - Липса на сътрудничество от страна на останалите заинтересовани лица и инстанции в рамките на проекта Изпълнителят ще минимизира въздействието на този фактор като: - Идентифицира на възможно най ранен етап, съвместно с Възложителя, всички заинтересовани страни в рамките на проекта (специализирани контролни органи, експлоатационни дружества и др.) - Уточни лицата за контакт от страна на Изпълнителя и Възложителя, начина на комуникация по повод изпълнението на дейностите по проучване и проектиране.
2.Липса недостатъчно съдействие и/или информация от страна на други участници в процеса на проектиране	Нисък	Висок	Изпълнителят ще минимизира въздействието на този фактор като: - Изработи детайлен работен план на всеки проект по време на въвеждащия период



			максимално съобразен с други дейности, резултати, процедури в рамките на договора; - Уточни лицата за контакт от страна на Изпълнителя и Възложителя, начина на комуникация по повод изпълнението на дейностите; - Заложи елемент на гъвкавост в изпълнението на задачите в рамките на общите срокове за изпълнение на дейностите; Членовете на екипа на Участника имат значителен опит в работата с натоварени администрации, който също ще бъдат използвани по настоящият проект.
3.Промени в законодателството на България	нисък	висок	Предвижда се минимизиране на посочения риск посредством навременна и точна реакция за адаптиране на изпълнението на договора спрямо евентуални промени в нормативната уредба в инвестиционното проектиране и строителство. В случай, че промени в законова и подзаконова нормативна уредба влязат в сила до стартиране на договора или по време на изпълнение на релевантните дейности, Изпълнителят ще осигури гъвкавост за съответствие със законовите изисквания, в случай на заварено положение. Изпълнителят ще предложи гъвкав подход при наличие на подобен риск, като ще съобрази изпълнението на дейностите, обвързани с промените в нормативната уредба.
4.Неизпълнение на договорни задължения, в.т. липса на финансиране или забавяне на изплащането на дължимите средства	Ниска	Средана	Изпълнителят ще предприеме мерки за предотвратяване на настъпването на риска като се съобрази със сроковете за изготвяне на документите за плащане и изработване и актуализиране график на паричния поток.
5.Трудности при изготвяне на проекта, продиктувани от	средно	средно	За ефективното управление на този риск Изпълнителят ще приложи комплексен подход за

спецификата му и/или неточности в изходните данни			събиране на изходни данни. От една страна ще събере необходимите данни от публични източници (от органи и експлоатационни дружества на местно ниво), а от друга ще направи собствени проучвания „на терен“ на съществуващото състояние на подземната инфраструктура. При наличие на разминаване между данните от различни източници ще се ползват с приоритет, тези, които са получени от непосредствени измервания от Изпълнителя, като за неточностите ще бъдат своевременно уведомявани Възложителя и заинтересованите експлоатационни дружества.
---	--	--	--

Представения план за управление на риска обхваща идентифицираните рискове и мерки за предотвратяването или преодоляването им, като при необходимост при стартиране на договора за възлагане на конкретна обществена поръчка по време на въстъпителната фаза може да бъдат актуализирани. Настоящият риск план предвижда ефективно управление на рисковете спрямо вероятността и влиянието им, като за всеки един от етапите и дейностите са предвидени достатъчно вътрешни механизми и мерки, които да гарантират успешното приключване на договора.

Идентифициране потенциалните рискове	Вероятност от настъпване	Обхват и степен на въздействие при изпълнение на поръчката	Мерки за недопускане/ предотвратяване на идентифицираните потенциални рискове, както и за тяхното преодоляване
1. Забавяне срока на доставките	Среден	Средно	Вероятност от възникване на затруднения в избраната схема за логистика. Непокриване на поставените условия за срок от страна на доставчиците. - Съгласуване и хармонизиране на утвърдените в дружеството вътрешни системи за оценка на доставчици; - Навременен и прецизен подбор на доставчици, за да се гарантира последователност и съгласуваност; - Избор на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност; - Логистика и планиране на методи за управлението на материали, услуги, информация



			и капиталови потоци, в съответствие със спецификата на обекта и поставените срокове; - Създаване на интегрирана система за комуникация и контрол; - Изготвяне на алтернативен план, в случай че избраният доставчик не покрие поставените условия за срок; - Сключване на договори за доставка на база прецизно формулирани задания и спецификации; Договорите ще бъдат изготвени с клауза за еднократна, цялостна доставка на заявените материали; - Следене и контрол на изпълнението на договорните отношения с доставчиците; - Въвеждане в действие на (изготвения на етап планиране) алтернативен план и адаптиране към наложените промени; - Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за компенсиране на времевото изоставане.
2. Забавяне срокове на изпълнение	висок	среден	Възможни изменения на степента и точността на изпълнение на задачите и дейностите. Наличие на несъответствие между фактическото изпълнение и планираното. - Използване на пространствен анализ за взаимната свързаност и последователност дейностите, подпомагащ по-доброто планиране и координиране на работата; - Използване на пространствен анализ на критичните променливи по обекта за откриване на места, където може да се появят проблеми; - Изготвяне на Работен организационен план, регламентиращ предприет подход и организация на работа, обхващащ всички задачи и дейности, предмет на поръчката при правилна технологична



			последователност на всички строителни процеси. Всеки от тях е напълно обезпечен от страна на човешки ресурси и технически средства, разпределението е направено така, че да осигури много добра ефективност от работата и да обезпечи законосъобразността и времето, включително в достатъчна степен ефективен контрол над строителството; - Изготвяне /въз основа на направените анализи/ на времеви график за работа с указани критични точки. Графикът идентифицира и дава времево изражение на всички възможни действия, с цел определяне целесъобразност и ефективност на предприетите действия, включително гарантиране пред Възложителя качествено и навременно изпълнение на обекта; - Адекватно разпределение на наличните ресурси към линейния график и съответстващо на обема и видовете строителни работи и производителността на строителната механизация, собственост на Водстрои АД; - Водстрои АД ще проведе работна среща с предвидения изпълнителски екип, за запознаване със спецификата на обекта, изготвения Работен организационен план и предстоящите за изпълнение цели и задачи; - Подписване на договори с доставчици, с условие за цялостна доставка на заявените материали; - От страна на ръководния инженеро-технически екип провеждане на системен контрол и съблюдаване спазването на графика за изпълнението на видовете работи съгласно изискванията на техническата документация и спецификата на технологичните процеси; - Координация на работните
--	--	--	---



			звена, за да се гарантира последователност и съгласуваност. Инженеро-техническият екип ще координира и ръководи отделните звена, така, че да няма застъпване и прекъсване на отделните видове строителни процеси, осигуряване на непрекъснат фронт за работа. - Извършване на текущи оценки на ефективността при изпълнение на заложените приоритети по етапи; - Препоръки и конкретни мерки за подобряване системата от индикатори, отчитащи ефективността на изпълнение; - Анализ на напредъка и ефективността в съответствие със заложените срокове за цялостно изпълнение и предаване на обекта; - Препоръки за адаптиране и реорганизация при необходимост; - Експлоатация в максимална степен наличната механизация и трудов ресурс при изпълнение не само на отделните етапи, но и на отделните обособени позиции; - При необходимост ревизиране и промени в числеността на персонала и наемане на допълнителна работна ръка от местното население; - Преструктуриране на персонала; - Мобилизация на допълнителна механизация и оборудване; - Адекватни решения на ръководството, недопускащи застъпване и/или прекъсване на отделните строителни процеси - Компенсиране на забавянето чрез влягане на допълнителни финансови средства за осигуряване на допълнителни ресурси (материали и механизация) за компенсиране на времевото изоставане.
3.Работни ситуации	Среден	Нисък	Поява на проблемни области и/или елементи от събитие в



(технологичен риск)			наложеният метод на работа. Възникване на специфични ситуации в работната среда (технологичен риск), които биха повлияли върху успешната работа и осигуряване на високо качество на услугата, във всеки един етап във всички аспекти от изпълнението на строителния процес. - Анализ на проблемни участъци; - Прогнозиране и планиране на претоварвания в съответствие с наличната производствена мощност – достатъчен ресурс за регулярно и точно изпълнение и готовност за подмяна; - Инспекция и поддръжка, планиране на ремонтна дейност; - Технически прегледи на строителната механизация, товарните автомобили и специализирана строителна техника; - Избягване на въвеждане на нови производствени процеси, оборудване, продукти и материали, включително промяна на организация на труда. - Точно и ясно формулиране на поставените задачи; - Провеждане на ежедневен инструктаж и инструктаж на работното място; - Ежедневен контрол на работниците и служителите за изпълнение само на задължения, попадащи в обхвата на компетенцията, която притежават и в съответствие с проведения инструктаж; - Използване на техника само от лицата, притежаващи необходимите квалификация и опит за работа с тях; - Инспекция и поддръжка, планиране на ремонтна дейност; - Наличие на резервна техника; - Осигуряване на резервно ел.захранване. - Намиране бързо точното място на повреда;
------------------------	--	--	---



			- Избран най-добър маршрут на техниците; - Навременна подмяна на амортизирани и/или повредени строителна механизация, товарни автомобили и специализирана строителна техника; - Свеждане до минимум на смущенията и системен контрол на запрашеност и нивата на шум за осигуряване на нормални условия на труд и елиминиране на дискомфорта за работещите;
4.Ефективност на системата за отчетност и контрол	Среден	Среден	Пропуски в съответствието, ефикасността, ефективността, въздействието на избраната стратегия. Несъвместимост с предварително определените цели за изпълнението на обекта и разработената система за мониторинг. - Изготвяне на анализ на съществуващите практики за отчетност и контрол и тяхната приложимост към обекта и неговата специфика; - Създаване на схема, гарантираща в пълна степен сигуряването отчетност и контрол; - Формулирането на отговорности и задължения за отговорните длъжностни лица за прилагането на системата да отчетност и контрол - Общо прилагане на краткосрочните и средносрочните инструменти – попълване на работни картони, технологични маршрутни и операционни карти, ежедневни отчети на доставки, ежедневни отчети на вложени материали и извършени СМР по вид и количество. Ежедневни отчети за извършени разходи; - Извършване на текущ контрол, непосредствено в хода на процеса на строителството; - Извършване последващ контрол за спазване на всички проектни и технически изисквания на производителя



			транспортиране, съхранение и полагане, посочени в указанията за употребата на вложените продукти/ материали; - Специализиран контрол след завършване на етап или дейност чрез прилагане на въведена система за валидиране на процес за проверка на извършените специфични строителни дейности в съответствие и без отклонения от проектната документация; - Адаптиране и модифициране на системата за отчетност и/или засилване на контрола; - Предприемане на действия за отстраняване на причините за окритото несъответствие и/или друга нежелана потенциална ситуация; - Промяна в честотата на отчетност от проверките и засилване обхвата на докладите от извършените проверки: при какви обстоятелства е извършено нарушението и кои са допълнителните фактори, способствали за извършването му като: натовареност на служителя, условия на труд, служебна обстановка, други; - Периодични вътрешни прегледи на системата за отчетност и контрол, включително текущо оценяване на системно изготвените доклади за отчетени грешки и констатирани нередности; - Подобряване на системата от индикатори; - Адаптиране и улесняване на процеса на вземане на решения;
--	--	--	--

Направеният анализ показва, че Водстрои АД разполага с необходимите и достатъчни условия за управление на риска.

Гаранционното поддържане на обекта ще се състои в цялостно техническо обслужване, периодична поддръжка и измерване съвместно с орган за контрол вид „С“. Профилактика на трансформатора, КРУ, Табла СН, РОМ, РОС.

Дейности по техническа поддръжка:

- Техническа на трасформатор 20/0,4kV
- Техническа поддръжка на РУ 20kV
- Техническа поддръжка на РУ НН -0,4kV



-Осъществяване на ремонти касаещи обслужването на трафопоста (ЗРУ) Ремонтни дейности по електрическата уредба трябва да се правят в следната последователност:

1. Изключете изводите, захранващи консуматорите;
- 2.Сложете табела: Не включвайте! Работят хора!
- 3.Извадете предпазители (видимо разкъсване на веригата);
- 4.Проврете за наличие/отсъствие на напрежение чрез стандартни уреди
- Проверка състоянието на съоръженията в трафопоста.

-Един път годишно основна техническа ревизия и профилактика и замерване изолационното съпротивление на трансформатора и преходното съпротивление на заземлението.

-Извършване на оперативни превключвания и осъществяване връзка с диспечерска служба на ЧЕЗ Разпределение България

-Издаване протокол за извършени проверки съвместно с орган за контрол вид „С“.

Обслужването и поддръжката на електрически уредби до 1000V трябва да се провежда от хора с необходимата техническа квалификация. Задължително е да се използват предпазни средства според степента на опасност по време на работата с електрически уредби до 1000V. Забранено е използването на повредени предпазни средства или такива с изтекла годност. Необходимо е да се провери дали главния разединител или автоматичен прекъсвач, както и изводите имат означение за входящото и изходящото натоварване. Трябва да се прави периодична инспекция на кабелните връзки.

- **Работна програма:**Условно разделена програмата е на два етапа. Първи етапи е устройствено и инвестиционно проектиране, а втория етап е строителството, като по време на строителството ще бъде упражняван авторски надзор

Ще бъде изработен комплексен проект за инвестиционна инициатива за 20 (двадесет) дни от 1 (първия) ден до 20 (двадесетия) ден

Изработване на Специализирана план схема в урбанизирана територия и парцеларен план (ПП) извън границите на урбанизираните територии за 7 (седем) дни от 1 (първия) ден до 7 (седмия) ден

Инвестиционен технически проект по части изброени по долу ще бъде изготвен за за 13 (тринадесет) дни от 8 (осмия) ден до 20 (двадесетия) ден

Част Електротехническа ще бъде изготвена за 13 (тринадесет) дни от 8 (осмия) ден до 20 (двадесетия) ден

Част Геодезическа ще бъде изготвена за 11 (единадесет) дни от 8 (осмия) ден до 11 (единадесетия) ден и от 14 (четиринадесетия) ден до 20 (двадесетия) ден

Част Архитекура ще бъде изготвена за 9 (девет) дни от 8 (осмия) ден до 10 (десетия) ден и от 15 (петнадесетия) ден до 20 (двадесетия) ден

Част Конструкции ще бъде изготвена за 8 (осем) дни от 8 (осмия) ден и 9 (деветия) ден и от 15 (петнадесетия) ден до (двадесетия) 20 ден

Част План за безопасност и здраве ще бъде изготвена за 9 (девет) дни на 8 (осмия) ден и от 13 (тринадесетия) ден до 20 (двадесетия) ден

Част Пожарна безопасност ще бъде изготвена за 9 (девет) дни на 8 (осмия) ден и от 13 (тринадесет) ден до 20 (двадесетия) ден

Част План за управление на строителни отпадъци ще бъде изготвена за 9 (девет) дни на 8 (осмия) ден и от 13 (тринадесет) ден до 20 (двадесетия) ден

Част Временна организация и безопасност на движението за 8 (осем) дни на 8 (осмия) ден и от 14 (четиринадесетия) ден до 20 (двадесетия) ден

Част ПСД ще бъде изготвена за 10 (десет) дни на 1 (първия) ден и от 12 (дванадесетия) ден до 20 (двадесетия) ден

Общо строителство на Кабелна линия 20 kV и Закрита разпределителн уредба /КТП/ 20 kV и трафокилия 20/0,4 kV ще бъде извършено за 50 (педесет) дни от 21 (двадесет и първия) ден до 70 (седемдесетия) ден

Строителство на Кабелна линия 20 kV ще бъде извършено за 46 (четиредесет и шест) дни от 21 (двадесет и първия) ден до 66 (шесдрсет и шест дни) ден.



Строителство на Закрита разпределителна уредба /КТП/ 20 kV и трафокилия 20/0,4 kV ще бъде извършено за 16 (шестнадестия) дни от 21 (двадесет и първия) ден до 24 (двадесет и четвъртия) ден и от 59 (педесет и деветия) ден до 70 (седемдесетия) ден

Авторски надзор по време на строителството ще се извършва за 50 (педесет) дни от 21 (двадесет и първия) ден до 70 (седемдесетия) ден

Цялостната дейност по изпълнение на обекта ще бъде извършена за 70 (седемдесет) дни.

- Описание на системите за контрол на качеството и на мерките за опазване на околната среда: Водстрои АД притежава разработена и внедрена система за управление на качеството в съответствие с изискванията на стандарта ISO 9001:2008. Обхвата на сертификата е: Строителство и благоустрояване, изграждане на водоснабдителни канализационни системи. Производство на бетон, на циментови и варови разтвори, на бетонови и стоманобетонови изделия. Производство на дограма от алуминиеви и PVC профили и стъклопакети. Периодични прегледи на техническата изправност на ППС.

Основен приоритет в политиката при изпълнение на комплексен проект за инвестиционна инициатива и инженеринг на обект: „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг” ще бъде грижата за задоволяване изискванията на Възложителя и постигане на отличен резултат при реализацията на проекта, покриване нормативните изисквания и изпълняване целите на проекта и постигане на отлични, устойчиви резултати посредством:

- осигуряване на необходимите ресурси, включително компетентен персонал и инфраструктура
- детайлно планиране на всички етапи на проекта
- прецизен подбор и оценка на доставчици и изпълнители на отделните етапи – от изготвяне на технически инвестиционен проект до осъществяване на строителството на обекта
- процес на закупуване, осигуряващ съответствие на закупените продукти и услуги с определените предварително изисквания
- внедряване на прозрачни процедури за контрол на процесите във фирмата, включващи ясни определения на отговорностите и изискванията към всеки участник в дадения процес
- контрол на несъответствията
- бързи и ефективни коригиращи и превантивни действия
- управление на документи и записи за всички процеси и действия, касаещи качеството.

Изпълнението на комплексния проект за инвестиционна инициатива и изграждане (инженеринг) на обект: „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг”, ще се осъществи в 3 (три) етапа, като ще бъдат предприети мерки с цел непрекъснат контрол на качеството на всеки етап на изпълнение на проекта.

Етап изработване на специализирана план схема в урбанизирана територия и парцеларен план (ПП) извън границите на урбанизираните територии в съответствие с разпоредбите на: Закон за опазване на земеделските земи; Закон за пътищата; Закон за собствеността и ползването на земеделските земи; Закон за устройство на територията; Правилник за прилагане на Закона за опазване на земеделските земи; Правилник за прилагане на Закона за пътищата; Правилник за прилагане на Закона за собствеността и ползването на земеделските земи; Наредба за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми; Наредба № 5 от 31.07.2014 г. за строителството в горските територии без промяна на предназначението им; Наредба № 8 от 14.06.2001 г. за обема и съдържанието на устройствените планове; Наредба № 14 от 15.06.2005 г. за технически правила и нормативи за проектиране, изграждане и ползване на обектите и съоръженията за производство, преобразуване, пренос и разпределение на електрическа енергия; Наредба № 49 от 5.11.2004



г. за поддържане на картата на възстановената собственост; Наредба № РД-02-20-5 от 15.12.2016 г. за съдържанието, създаването и поддържането на кадастралната карта и кадастралните регистри.

Необходимо е експертите, които ще осъществят изработването на специализираната план схема и ПП да се запознаят подробно с изискванията на Възложителя, входните данни и специфичните изисквания за конкретния случай.

Ще бъде осъществявана постоянна комуникация между Възложителя, екипа за изпълнение на проекта, както и държавните и общински органи с цел получаване на съответните разрешителни; становища и доклади; съгласуване на ПУП-ПП с всички контролни органи и експлоатационни предприятия; приемане на ПУП-ПП от Експертен съвет на Община Видин и одобряването му по реда на чл. 129 от ЗУТ.

Съгласно изискванията на Техническото задание, Специализирана план схема в урбанизирана територия и парцеларен план (ПП) ще съдържа следните графични и текстови материали:

- Проект на ПП в М 1:500. изработен върху картите или плановете по чл. 62а, ал. 3, т. 2, от Наредба 8 за обема и съдържанието на устройствените планове, представен на чертежи на непрозрачна основа, като в проекта ще бъдат отразени: границите на административно-териториалните единици, землищните и строителните граници, границите и номерата на поземлените имоти; трасето на техническата инфраструктура; линиите, по които се извършва промяна на предназначението за линейни обекти, в т.ч. отчуждаване на имотите; линиите, ограничаващи границите на площадковите обекти на техническата инфраструктура, по които се извършва промяна на предназначението, в т.ч. отчуждаването на имотите; сервитутните линии, с които се въвеждат сервитути и ограничения в ползването на имотите, като се означава разстоянието им до осовата линия на трасето или до крайните линии на съоръжението или площадковия обект; нови трасета на засегнати от проекта селскостопански и горски пътища и други елементи на техническата инфраструктура, водни течения и площи, със съответните сервитути и ограничения за ползването на имотите;

- Ситуация на трасето в подходящ мащаб по преценка на проектанта със схема на графичните материали с обозначение на тяхната последователност;

- Текстовият материал към проекта на плана се оформя в обяснителна записка, която съдържа обща част - цел и задачи, данни за ситуационното разположение на обекта и съдържателна част, включваща: Ограничения в ползването на имотите в сервитутите; Регистър на засегнатите от трасето имоти, съдържащ: номерата на засегнатите от трасето имоти по възходящ ред; вид на територията според основното ѝ предназначение (чл. 7 ЗУТ); начин на трайно ползване; община, землище, местност; категория на земята; площ на съответния имот в дка; площ за отчуждаване; площ с ограничения в ползването ѝ; площ на имотите държавна собственост, които се отнемат без обезщетяване; вид собственост; собственик на имота; Баланс на територията по начин на трайно ползване; Баланс на територията по вид собственост; Баланс на територията по предназначение; Баланс на територията по категория на земята (в т.ч. поливна или неполивна); Обща рекапитулация на площите, подлежащи на промяна на предназначението, в т.ч. отчуждаване; Регистър с координатите на точки по оста и сервитутните линии вляво и вдясно на линейния обект и на координатите на точки и сервитутни линии на площадковия обект.

Етап изработване на инвестиционен проект във фаза технически проект.

Техническият проект ще бъде изготвен в обем и обхват съгласно Наредба № 4 от 21 май 2001г. за обхвата и съдържането на инвестиционните проекти и приложенията към тях. Той ще съдържа подробни количествени и количествено-стойностни сметки за обекта. Техническата документация и чертежи ще бъдат представени на български език. Чертежите и схемите, изготвени при проектирането, ще бъдат в CAD формат - .dwg, текстовете във формат .doc и .pdf, таблиците в .xls формат. Всички части от проекта ще бъдат представени в един екземпляр на хартия и електронен носител при всяко съгласуване с компетентните органи. Чертежите и документите ще могат да се разпечатват от електронния носител.



Съставящото оборудване и елементите, които трябва да се доставят и инсталират, трябва ще отговарят на изискванията на последните версии на съответните стандарти, със следния приоритет: европейски стандарти - European Standards (EN or HD); IEC стандарти - IEC Standards; други стандарти, признати за международно използване (напр. ANSI/IEEE, BS), съгласно изискванията на Възложителя.

Всички текстови материали, графични приложения и чертежи ще бъдат с необходимото съдържание и качество, осигуряващи пълнота на цялата представена информация за изготвеното проектно решение и съответстващи на съществуващите нормативни документи.

Етап изпълнение на СМР

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството.

Основните направления на тази дейност са:

- Входящ контрол. Извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на бетонни смеси, стоманобетонни изделия и конструкции. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико-механичните показатели в лабораторни условия.

- Операционен и текущ технологичен контрол. Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението.

- Приемателен контрол. Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.

Относно качеството на вложените материали: За гарантиране качеството на материалите, които ще вложим при изпълнение строителството на обекта, стриктно ще работим съгласно утвърдена процедура по качество за избор и оценка на доставчици. Тази процедура, по съответна методика определя критериите за избор на доставчик за адекватно обезпечаване на точно определените изисквания за конкретния обект, а именно: технически и проектни изисквания, количество и срок на доставката.

Ще ползваме услугите на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност и качество на предоставяните продукти. Неотклонно ще спазваме своята вътрешна утвърдена система за контрол при доставките на материали – транспортирането, както и грижата за правилното им стопанисване и съхранение по време на строителството. Стриктно ще бъдат спазвани всички проектни и технически изисквания на производителите на материалите за транспортиране и съхранение.

При транспортиране и складиране на минералните материали няма да се допуска разслояването и замърсяването им. Със заповеди от страна на управителя на фирмата ще бъдат посочени лицата, отговарящи за контрола и качеството при доставките на материали, машини и съоръжения.

Контролът ще се осъществява през целия период на действие по изпълнение на обекта от всички звена по структурната верига.

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели, съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка, подписана и подпечатана от производителя или негов представител – (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител

Сертификатите за произход трябва да бъдат издадени от компетентните органи на страната на произхода на стоките/материалите или доставчика и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.



Качеството на вложените материали ще бъде доказвано чрез: Сертификати за качество от съответните акредитирани лаборатории, Декларации за съответствие/декларации за експлоатационни показатели от съответните акредитирани лаборатории и Санитарни разрешителни от Министерство на здравеопазването. За всички машини и съоръжения, вложени в обекта ще бъдат своевременно изисквани паспорти, гаранционни карти и други съпътстващи документи. За необходимите изпитвания ще бъдат ползвани услугите на акредитирани местни лаборатории.

Извършването на СМР и влагането на материалите ще бъде по стандарти, специфицирани в техническия проект, изготвен съобразно изискванията на Възложителя. Ще се търси съответствие с последните версии на съответните стандарти, със следния приоритет: европейски стандарти – European Standards (EN or HD); IEC стандарти – IEC Standards; други стандарти, признати за международно ползване (ANSI/IEEE, BS).

Използването на други официални стандарти, осигуряващи еднакво или по-добро качество в сравнение със стандартите и разпоредбите уточнени в техническата и проектна документация на обекта, могат да бъдат изпълнявани само след предварителна проверка от Възложителя и писменото му одобрение. В този случай ще представим цялата необходима информация в съответствие с инструкциите на Възложителя. В случай, че същият сметне, че стандартите и разпоредбите, предложени от дружеството, не гарантират същото или по-добро качество, то ще приложим стандартите и разпоредбите, посочени в проектната документация на обекта.

Мерки и организация за опазване на околната среда

Водстрой АД притежава разработена и внедрена система за управление по околна среда в съответствие с изискванията на стандарта ISO 14001:2004. Обхвата на сертификата е: Строителство и благоустройство, изграждане на водоснабдителни канализационни системи. Производство на бетон, на циментови и варови разтвори, на бетонови и стоманобетонови изделия. Производство на дограма от алуминиеви и PVC профили и стъклопакети. Периодични прегледи на техническата изправност на ППС.

Системата за управление на околната среда отговаряща на изискванията на ISO 14001:2004 е насочена към ефективно и отговорно управление на идентифицираните опасности и околната среда в съответствие с приложимите нормативни и законови актове.

В системата за управление на околната среда са идентифицирани и включени дейностите и процесите, протичащи при извършване на строителните дейности.

При изпълнение строителството на обект „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг“, стриктно ще работим съгласно утвърдената „Оценка на аспектите, въздействията и съответствието на дейностите по околна среда“, която по съответна методика определя методологията за идентифициране на аспектите на околната среда и определяне на значимите такива. Идентифициране на аспектите на околната среда и определяне на значимите такива се извършва при въвеждането на системата.

Съобразно извършеният оглед на обекта и направената предварителна оценка за въздействието на обекта върху околната среда, съгласно Наредба №1 от 28.12.1992 г. на МОСВ ще се създадат условия с цел постигане максимално опазване на отделните компоненти на околната среда

Анализът е базиран на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и тяхното евентуално развитие във връзка с инвестиционните намерения и цели на проекта

Предвидените мероприятия имат важно значение за повишаване качеството на живот на местното население и експониране на неговите предимства в общата стратегия за развитие на страната, както и подобряване на условията в градската среда.

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, и без кумулативен ефект.



От естеството на предвижданите работи. Разпръскване на материали и машини на строителната площадка. Създаване на нерегламентирани сметища от строителни отпадъци. Нарушения в транспортния трафик и свързаните с тях неудобства за населението.

От вида на използваните материали. По време на строителството може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух, при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните материали.

От отпадъчните материали от строителството и от строителната площадка. Отпадъците, генерирани по време на строителството на всеки от строителните участъци, съгласно националния класификатор са: битови, строителни и гориво-смазочни материали, и с малка вероятност - опасни, от бои и лакове. Битовите отпадъци от строителните работници се третираат съвместно с отпадъците от населението за обекти в урбанизираните територии.

Атмосферен въздух. Работа със строителна механизация и транспорта предполага на всеки строителен участък замърсявания от прах и отработени газове. Поради ограничения размер на участъците замърсяването е локално.

Шум и вибрации. Регламентираните за тях гранични стойности за шум са различни, в зависимост от предназначението им.

Жилищни зони: ден - 55 dB(A), вечер - 50 dB(A) и нощ - 45 dB(A).

Централни градски части и територии, подложени на въздействие от интензивен автомобилен трафик: ден - 60 dB(A), вечер - 55 dB(A), нощ - 50 dB(A).

Зони за учебна дейност и такива за отдих: ден - 45 dB(A), вечер - 40 dB(A), нощ - 35dB(A).

Зони за лечебни заведения: ден - 45 dB(A), вечер - 35 dB(A), нощ - 35 dB(A).

Източници на шум при строителните дейности са различните транспортни и строителни инструменти с нива на шум в границите под 80 dB(A) - 92 dB(A). В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават в минимален размер посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време - до завършване на работата. Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини.

Води и почви. Предвид естеството на видовете СМР не съществува опасност от замърсяване на водите и почвите в района.

Здравен фактор. Здравни рискове за населението: Наднормен шумов риск от работата на строителните машини. Този шум е непостоянен и с временно въздействие. Строителната площадка е отдалечена от жилищни зони, което намалява до минимум рисковете за населението.

Здравни рискове за работниците: Неблагоприятни климатични условия, предвид необходимостта от работа на открито в условията на значителни температурни амплитуди. Високите температури са рисков фактор за възникване на инциденти като топлинен и/или слънчев удар. Преохлаждащите температури увеличават честотата на простудните заболявания, заболяванията на скелетно-мускулната и периферната нервна система.

Водачите на строителните машини ще са подложени на наднормени шумови нива от порядъка на 80-100 dB(A). Шумът има неблагоприятен ефект върху слуховата система и централната нервна система, като води до разстройство на съня, развитие на неврозоподобни състояния и артериална хипертония.

- Водачите на строителните машини ще са подложени на общи и локални вибрации. Те увреждат вестибуларния апарат, опорно-двигателния апарат и паренхимните органи, сетивната и кръвоносна система на пръстите на ръцете.

- Рискът от трудов травматизъм е най-висок при монтажни работи.

- При полагане на тежък физически труд, свързан с вдигане и пренасяне на наднормени тежести нараства риска от заболявания на опорно-двигателния апарат и нервно-мускулната система.



По време на строителството факторите на работната среда могат да оказват известно въздействие върху здравето на работниците. Ефектът ще е временен и при предприемане на мерки за опазване здравето и безопасността на работниците, той ще е сведен до нула.

Директно социално въздействие. Известно негативно социално въздействие е присъщо за всички проекти за развитие, но със завършване на проекта те ще бъдат елиминирани.

Културно наследство. Отличителните особености в характеристиката на областната територия се определят от съхранените природни дадености и културно-историческо наследство, с множеството обекти от национално и регионално значение. По информация от компетентните органи в района на предложените обекти няма наличие на исторически, архитектурни и археологически паметници. В случай на непредвидено разкритие на подобен обект българското законодателство регламентира необходимите действия.

План за организация по изпълнение на мерки за намаляване на потенциалните въздействия върху околната среда и реализацията на инвестиционната програма

Настоящият план съдържа мерки за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда, които са отнесени към потенциалните въздействия изброени по-горе, и които ще бъдат приложени по време на изпълнението на проекта.

- Строителните отпадъци се депонират на съответните определени с разрешителните депа в урбанизираните територии.

- За зареждане с гориво-смазочните материали се използват собствените автобази.

- При евентуално генериране на опасни отпадъци се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране.

- Транспортните схеми в населените места за извозване на отпадъците до депата се съгласуват със специалистите по екология към Община Видин.

- За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта.

- Против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.

- За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. По време на строителството на обекта не се предвижда измиване на транспортните средства в района на строителната площадка.

- Строителна механизация и автотранспорт, които напускат територията на строителната площадка ще бъдат предварително почиствани от пръст и др. отпадъчни материали с цел недопускане замърсяването на републиканската пътна мрежа. Ще се контролира претоварването на транспортните средства превозващи насипни товари за да се избегне евентуален разсип и замърсяване на района извън строителната площадка.

- При изпълнение на рехабилитационните работи и изграждане на нови съоръжения унищожаването на дървесна растителност и храсти да бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган.

- Строителната дейност се ограничава в рамките на дневния период - от 7,00 ч. до 19,00 ч. Шумът и вибрациите ще са само от строителните машини за извършване на определени видове работи. Същите са с временен характер само по време на строителството. Ще бъде осъществяван контрол същите да се извършват в часовете не нарушаващи спокойствието на гражданите.

- Използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние.

- Ауспусите на транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители.

- Не се допуска работа на празен ход на транспортните средства и инструменти.

- С оглед ограничаване на вредното въздействие от неблагоприятни климатични условия работниците се снабдяват с подходящо за сезона работно облекло.

- Работниците се снабдяват с лични предпазни средства - каски, антифони, антивибрационни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа.



- Съгласно нормативните изисквания (с оглед намаляване на физическото натоварване, преумората и развитието на скелетно-мускулни заболявания), се въвеждат режимите на труд и почивка по време на работата.

- Изкопните работи ще се извършват при подходящи метеорологични условия. За локализирането на праховите образувания ще се избягва извършване на изкопни работи в твърде сухо и силно ветровито време. Дейностите по разбиване на асфалтова настилка ще се извършват чрез намокряне при рязането на асфалт, бетон и др. настилки.

- По отношение на автотранспорта, строителните машини и техника - ще се следи за тяхната техническа изправност с цел да се намали количеството на отделени изгорели газове. Ще се използва висококачествено дизелово гориво за двигателите. Ще се спазва пределната скорост на транспортните средства в района на строителната площадка.

Строителните отпадъци ще се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка.

Събирането, използването и депозирането на отпадъците е съобразно Закона за управление на отпадъците (ЗУО). Във връзка с експлоатирането на транспортни средства и механизация, необходими за строителния процес ще се съблюдава опазването и почистването на строителната площадка и околната среда от замърсяване с масла, течни горива и др. отпадъчни материали.

При изпълнение на обекта ще бъдат вложени екологично чисти материали, отговарящи на специфичните изисквания за експлоатация и одобрени от Районната инспекция по опазване и контрол на общественото здраве към Министерство на здравеопазването на РБългария.

Съгласно българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.

По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, се изпълняват изискванията на Закона за управление на отпадъците.

Водстрои АД ще вземе всички необходими мерки, за да опази околната среда на самата площадка и извън нея и да ограничи щетите и неудобствата за хора в следствие на замърсяване, шум и други последици от строителните работи.

Чрез изпълнението на посочените мерки Водстрои АД трябва да е уверен, че въздушните емисии, въздействията от шум и вибрации и др., в резултат от извършваната дейност, ненадвишават стойностите предписани от приложимите закони.

Важно условие за успешно провеждане на планираното ново строителство са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи по опазване на околната среда и общественото здраве.

Мониторинг

Мониторингът включва конкретно описание на мерките за мониторинг (свързани с мерките за намаляване на вредните въздействия, предложени в плана за намаляване на вредните въздействия) с параметрите, които трябва да се измерват, методи, които да се прилагат, места за вземане на образци, честота на измерванията; конкретно описание на организационните схеми, и процедури за отчитане;

Предвиденият модел на мониторинг за изпълнение на мерките за намаляване въздействието върху околната среда е възприет така, че да покрие всички аспекти и изисквания съгласно закона и добрите инженерни практики.

Стриктно ще са съблюдава спазването на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ДВ/86/03) и спазването на екологичните изисквания по време на строителството, както и инструкциите на възложителя и другите компетентни органи съобразно действащата нормативна уредба за околна среда.

Всички екологични и социални мерки ще бъдат контролирани и докладвани регулярно съгласно нормативните изисквания.

Мониторинг и докладване ще се прилагат цялостно от ръководството на Водстрои АД. Техническият ръководител, одитирайки процеса ще докладва относно осигуряване на



съответните действия, правилно документиране на несъответствията, провеждане на инструктаж и обучение, мерките за незабавна помощ, както и ще оценява и коригира докладите на отговорниците за отделните видове СМР.

Съответните държавни институции ще бъдат включени при одитирането на напредъка на проекта получавайки докладите за наблюдение.

Мерки за осигуряване на за здравословни и безопасни условия на труд

Водстрои АД притежава разработена и внедрена система за управление на здравето и безопасността при работа в съответствие с изискванията на стандарта OHSAS 18001:2007. Обхвата на сертификата е: Строителство и благоустрояване, изграждане на водоснабдителни канализационни системи. Производство на бетон, на циментови и варови разтвори, на бетонови и стоманобетонови изделия. Производство на дограма от алуминиеви и PVC профили и стъклопакети. Периодични прегледи на техническата изправност на ППС.

В системата за управление на здравето и безопасността при работа са идентифицирани и включени дейностите и процесите, протичащи при извършване на строителните дейности при изпълнение строителството на обект „Проектиране и изграждане на второ независимо ел. захранване на пристанищен терминал Видин-юг”.

Настоящият план за безопасност и здраве е разработен съгласно чл.2, ал.1, т.4 и 5, чл. 9 и чл.10 на Наредба №2/22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

Водстрои АД има сключена застраховка „Професионална отговорност” съгласно чл. 171 от ЗУТ, както и застраховка на служителите и работниците за риска „трудова злополука”, които ще бъдат в сила за целия период на изпълнение на обекта.

Ограничителни условия по ПБЗ

На основание Наредба №5 на МЗ и МТСП от 1999 год. ще бъде разработена план-програма за оценка и управление на професионалния здравен риск съгласно спецификата и конкретиката на обекта.

„Оценка на риска” ще бъде разработена от СТМ, съгласно Договор.

Предвидените организационни схеми, препоръки и предпазни мерки ще бъдат спазвани стриктно. А при необходимост и актуализирани своевременно, съобразно евентуално нововъзникнали условия на строителната площадка.

Това е задължение на координатора по безопасност и здраве за етапа на изпълнение на строежа (чл.11, т.3 от Наредба 2). Всяка промяна ще се отразява писмено в протокол или в Заповедната книга на обекта.

Класифициране на опасностите

Падане от височина

Удар от падащи предмети

Неправилно стъпване и удране

Поражение от ел.ток

Пресилване

Други опасности

Инструкции за безопасна работа и инструктажи

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, координаторът по безопасност и здраве за етапа на строителството издава писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие от всяка инструкция се свежда до знанието на работещите на обекта и се поставя на видно място в обсега на площадката.

Инструкциите ще се актуализират при всяка промяна като съдържат датите на които са променени и утвърдени. Съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве е указано в чл.19 (1) от Наредба №2

Инструктажи - Начален инструктаж: Целта на началния инструктаж е лицата, които постъпват на работа, да бъдат запознати с основните правила и изисквания по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана на територията на обекта, с вида и характера на извършената работа и възможните рискове, както и с изискванията към тяхното поведение с оглед на здравето и живота им. Началният инструктаж се провежда с новопостъпващи



работници и служители; учащи и лица на производствена практика; работници и служители от други предприятия, които ще работят или пребивават на територията на предприятието. Началният инструктаж се провежда по утвърдена от работодателя програма, в която се включват следните групи въпроси:

- запознаване с характера на производството, съществуващите опасности в района на строителството - машини, съоръжения, шахти, използван транспорт, наличие на вредни за здравето фактори на работната среда и трудовия процес
- установен ред в района на строителната площадка и на работните места;
- разяснение за причините и характера на най-често допусканите трудови злополуки, примери за допускани грешки и нарушения;
- основни положения и ред за регистриране на трудовите злополуки и професионални заболявания;
- запознаване със специфичните опасности и рискове за здравето, свързани с конкретните технологии и употребявани материали и с начините и средствата за предпазване;
- лични и колективни предпазни средства, специално работно облекло, значение и начин за ползване и съхраняване;
- общи правила за оказване на долекарска помощ при злополуки и отравяния;
- безопасност на движението в района на предприятието и извън него;
- запознаване с аварийните планове.
- новопостъпилите работници могат да бъдат допуснати до работа само след преминаване на инструктаж по безопасност и хигиена на труда, както и встъпителен производствен инструктаж, отразено с подписа им в съответните дневници;

На обекта ще бъде въведена „Книга за инструктаж“ на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена с Наредба № 3/31.07.2003 г. на МТСП и МЗ.

Общи изисквания

Преди започване на строително-монтажните работи на обекта цялостния персонал, предвиден за изпълнението му ще преминат през задължителен инструктаж по ЗБУТ, съгласно Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

На строителната площадка няма да бъдат допускани външни лица.

Ще бъдат осигурени специални работни облекла и ЛПС индивидуално, за всеки от работниците, както и за техническите лица, представители на възложителя и контролните органи, временно пребиваващи в зоната на строителството. Ще се издаде заповед за задължителното им ползване при работа или престой на строителната площадка. Длъжностното лице по ЗБУТ стриктно ще следи за нейното изпълнение. Състоянието на ЛПС и тяхното износване ще бъде проверявано периодично и резултатите от проверките ще бъдат отразявани с протокол.

Координатора по безопасност и здраве или техническия ръководител не трябва да допускат до работа неинструктирани и необучени работници.

Всеки работник преминал инструктажа и обучение по техника на безопасност е длъжен да познава и спазва нормите и да се грижи за собствената си безопасност.

Няма да се допуска работници да извършват дейности, невлизайки в кръга на техните постоянни задължения, освен при необходимост от предотвратяване на аварии и то по нареждане на ръководството.

Всички работници и служители са длъжни да познават и спазват наредбата за противопожарна защита.

На всички опасни места ще бъдат поставени предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността.

В опасните зони достъпът на лица, неизвършващи СМР, ще бъде ограничен по подходящ начин. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в



резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя ще бъде определена със схема за временна организация и безопасност на движението. За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка ще се използват постоянни или временни ограждения (парапети, мрежи и др.). Отворите в строителни и конструктивни елементи (стени, етажни плочи, покриви и др.), които създават опасност за падане от височина ще бъдат обезопасени чрез парапети, ограждения или здрави покрития, които да понесат съответното натоварване и ще бъдат означени по подходящ начин.

Организация на строителната площадка

На входа на строителната площадка и на други подходящи места ще бъдат поставени схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и пешеходци.

Строителната площадка трябва да отговаря на всички санитарно-хигиенни изисквания и да е в съответствие с генералния план на обекта.

Разстоянието от санитарно-битовите помещения до складовете, в които се съхраняват материали, опасни за здравето на работещите, включително пожаро- или взривоопасни, се съобразяват със санитарно-хигиенните изисквания и с изискванията за ПАБ. Санитарно-битовите помещения се разполагат в места, където в минимална степен има опасности от пропадания на почвата и експозиция на химични, физични и биологични агенти.

Строителната площадка трябва да бъде организирана и оградена, и обезопасена при всички отвори и др. опасни места чрез парапети и ограждения.

Стриктно ще се контролира спазването на изискванията за безопасност при складиране и съхранение на строителните материали, изделия и оборудване

Материалите ще се доставят на строителната площадка само след подготовката за съхранението им.

Транспорта и складирането им на строителната площадка ще се извършва в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация. Правилата за съхранение и складиране на продукти и изделия, чийто разтвор и състав или свойства могат да предизвикат увреждане на здравето на работещите, ще бъдат разработени в инструкцията за безопасност и здраве. Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане се съхраняват отделно, в проветряеми помещения в количество за сменна работа. Прахообразни продукти се доставят, разтоварват, транспортират и съхраняват след като са взети мерки срещу разпрашаване. Подложките за подпиране на елементи и фигури от строителни продукти ще са с осигурена достатъчна якост и повърхността им ще е почистена включително от сняг и лед през зимата.

Складирането на строителни материали трябва да става само на указаните за това места – складови площи, обозначени с табели, чрез съответно подреждане и укрепване срещу срутване, съгласно предписанията за всеки материал. Между отделните фигури трябва да се оставят чисти проходи с мин. ширина от 1,5 м.

Разтоварването на обемисти и тежки товари трябва да става под ръководството на координатора по безопасност и здраве или от специално обучено лице.

Безкомпромисно ще се следи за недопускане на безредно складиране и разхвърляне на материали, детайли, съоръжения и др. на строителната площадка, района около и вън нея.

За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, капаци, мрежи и др.), прилагани при шахти, площадки, мостове, пешеходни пътеки, стърчащи части и части с остри ръбове и краища, движещи се машини и съоръжения за заготовки на материали, пръскащи или разливащи се течности, хвърчащи частици, метални стружки, стърготини и др. Опасните зони, където е възможно падане на товари при преместване с монтажен кран се сигнализират с предупредителни знаци и табели. В тези зони се забранява достъпа на външни лица най-малко на 5м от вертикалата на повдиганите товари. Отвори, които създават опасност за падане от височина се обезопасяват чрез парапети, ограждения или здраво покритие, които съответно да понесат натоварването - означават се или се сигнализират по подходящ начин.



Ръководителите и работниците носят отговорност за поддържане на чистота на работните места и за упражняване на постоянен контрол за безаварийно водене на работите.

Изисквания за безопасност при работа с ел. инструменти

При работа с ел. мрежи освен изключване на напрежението трябва да бъдат поставени и предварителни надписи.

До работа с ел.инструменти трябва да бъдат допускани само обучени и инструктирани работници. За изправността и безопасността на ел. инструментите трябва да отговаря специално техническо лице.

НЕ СЕ ДОПУСКА включването към ел. мрежата без ключове и контакти.

Задължително ще се спазва ПРАВИЛНИКА ЗА ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ. След приключване на ежедневната работа всички електроуреди и апарати и ел. таблото трябва се изключват. На видно място ще бъдат изложени телефоните на Службата за ПАБ, както и всички въведени заповеди, съгласно ЗЗБУТ. Всички материали ще се складират съгласно нормативите за складиране и противопожарни норми.

Работниците, които обслужват и управляват машините трябва да бъдат снабдени с инструкции съдържащи изискванията на техниката за безопасност, указанията за сигналната система, правилата за управление на машината и др. Машини и механизми, които по време на работа и при придвижване могат да бъдат опасни трябва да бъдат снабдени със звукови и светлинни сигнали и устройства. Забранява се работата с неизправни и необезопасени устройства. Неподвижни устройства и механизми трябва да бъдат поставени и надеждно закрепени върху фундамент по одобрен проект. След приключване на работа всички машини и съоръжения трябва да се оставят в състояние, което изключва възможността за пускането им.

При работа и при придвижване на строителни машини близо до електропроводни линии, трябва да се спазват съответните безопасни разстояния до електричеството.

Други

Знаците и табелите за безопасност на труда се разполагат по схема, съгласно План за безопасност и здраве.

Строителните машини и съоръжения, които ще се използват при строителството на обекта ще отговарят на изискванията на инвестиционния проект и ще съответстват на извършваните СМР.

За изпълнение на СМР по обекта задължително условие е изправността на механизацията. Звуковата и светлинната сигнализация ще бъде проверявана ежедневно преди отпочване на работите.

Товаренето, транспортирането и разтоварването, монтажът и демонтажът на строителните машини и оборудване ще се извършва единствено под контрола на определено от ръководството лице, при взети мерки за безопасност.

Самоходните машини на територията на строителната площадка ще спазват ограничителна скорост.

При изпълнение строителството на обекта, ще се извършва непрекъснат текущ контрол за необходимост от поддръжка и ремонт на работното оборудване, строителна механизация и инструменти, с цел отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите. Резултатите ще бъдат отчитани в „Дневник на състоянието и ремонта”.

Задължително ще се спазва ПРАВИЛНИКА ЗА ПОЖАРНА И АВАРИЙНА БЕЗОПАСНОСТ. Всички електроуреди ще бъдат поддържани в пълна изправност и защитени с цел да не се допускат неизолирани проводници След приключване на ежедневната работа всички електроуреди и апарати и ел. таблото трябва се изключват. На видно място ще бъдат изложени телефоните на Службата за ПАБ, както и всички въведени заповеди, съгласно ЗЗБУТ. Всички материали ще се складират съгласно нормативите за складиране и противопожарни норми.

Оказване на първа помощ



Обекта ще бъде снабден с всички необходими материали за оказване на спешна долекарска помощ.

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се направи обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка. При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

- Пострадалият да се постави в легнало положение на гръб с леко повдигната глава, или в странично легнало положение;
- При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- При нарушение на дишането да се приложи обдишване "уста в уста" и да се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ;
- При липса на пулс да се пристъпи към индиректен масаж на сърцето.

ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ, ОЦЕНЯВАНЕ НА РИСКА И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕРКИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

За осигуряване на оценката на риска от изпълнението на своите дейности, продукти и услуги, както и за определяне на опасностите, които имат значимо въздействие върху здравето и безопасността при работа във Водстрои АД е разработена и ще се прилага процедура за идентифициране на опасностите, оценяване на риска и определяне на мерките за управление. В процедурата е посочена методологията за идентифициране на опасностите, оценяване на риска и периодичния преглед на оценката на риска и чрез нейното приложение се гарантира вземането в предвид на оценените опасности при разработване, внедряване и поддържане на Системата за управление на здравето и безопасността при работа.

Идентифициране на опасностите и оценка на риска се извършва при въвеждането на системата, при промени, които са свързани с промени в организацията, в системата за управление на здравето и безопасността на работа или свързаните с нея дейности, преди въвеждането на такива промени. Резултатите от извършваните оценки на риска се вземат под внимание, когато се определя вида управление.

При определяне на видовете мерки за управление или при извършване на промени на съществуващото управление, намаляването на риска се разглежда при следната йерархия:

- елиминиране;
- замяна;
- мерки;
- сигнализация /предупредителни знаци/ и/или административен контрол;
- лични и колективни предпазни средства.

Рисковете за здравето и безопасността на работа и определените видове мерки се документират при създаването, внедряването и поддръжката на системата за управление на здравето и безопасността при работа, чрез създаване и утвърждаване на инструкции по безопасност, заповеди и други мерки, свързани с управление на риска за здравето и безопасността при работа. Контрола на изпълнението им се делегира в съответните документи за разпореждане, а резултатите се анализират при провеждането на прегледа от ръководството

Програма за предотвратяване, намаляване, ограничаване и контрол на риска:

1. След края на работния ден извършване на визуална проверка на целостта на изолацията на тоководещите части, здравината на корпусите, изправността на изолацията на ръкохватките, състоянието на захранващите кабели и здравината на щепселните съединения.



2.Разработване на Инструкции за всеки етап от строителството и всяка дейност. Запознаване на преките ръководители и на работещите с потенциалните опасности и начините за предпазване от конкретната опасност – за всяка една дейност.

3.Монтиране на Колективни Средства за Защита от падане от височина – *Парапети - предпазно съоръжение на всякакъв вид стълби, площадки, балкони, скелета, платформи, преходни мостчета, небезопасени контури на съоръжения и конструкции., криеци опасност от падане от височина.*

Изискванията към парапетите са:

-да имат минимална височина 1,0 m;
-да издържат хоризонтално и/или вертикално натоварване не по-малко от 400 N/m (40 k

-да са обезопасени с бордова дъска с ширина не по-малка от 0,15 m;

-да имат гладка ръкохватка и междинни хоризонтални връзки между вертикалите.

-за скеле изискванията - да са изградени най-малко от защитна бордова лента за крака, главно перило за ръце и средно перило за ръце.

1.Монтиране на Колективни Средства за Защита от падане от височина – осигурителни мрежи отговарящи на следните условия: *Осигурителните мрежи не предпазват работника от падане, служат за улавянето му след падане или те подсигурият мястото на работа. Освен това, те служат и за улавяне на падащи предмети*

-да са монтирани възможно най-близо до работната платформа;

-да се простират извън най-изнесенния външен ръб на работната зона;

-да са монтирани така, че в случай на падане да не последва удар в предмет намиращ се под нея;

-да се тестват преди експлоатация;

-да се проверяват ежеседмично за повреди, износване и дефекти;

-да не се използват деформирани мрежи;

-всякакви материали, инструменти, отломки или екипировка попаднали в мрежата, трябва да се отстраняват възможно най-бързо, не по-късно от края на работната смяна.

1.Периодични проверки от електротехническият персонал за повредени щекери, щепсели или за открити части от електрическите уредби, които нормално се намират под опасно за човека напрежение - повредена изолация по кабелите (напр. гънки или оголени жици); повреден корпус на ел. оборудване; ръчни ел. инструменти – с отразяване в Дневник за ръчни и преносими ел.инструменти

2.Осигуряване на пожарогасители (да се избират в зависимост от горимия материал и размерите на работното място).

3.Поддържане в добро състояние и периодични проверки (изпитване) ежегодно на противопожарното оборудване (пожарогасители)

4.Изработване на актуален план за евакуация при пожар и аварии. Запознаване на работещите с плана за евакуация срещу подпис. Ежегодно проиграване от целия личен състав на плана за евакуация.

5.Провеждане на инструктажи на персонала по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана съгласно Наредба №3 ДВ бр44/96г

6.Провеждане на ежедневни инструктажи на всички строители и водачи на МПС

7.Рационален режим на труд и почивка –осигуряване на две регламентирани почивки от по 15 мин през работния ден.

8.Преустановяване на работата при неблагоприятни климатични условия.

9.Осигуряване работно облекло с периодичност на подмяна – 1 година, студозащитно облекло с периодичност на подмяна – 2 години. Оформяне документално на раздаденото работно облекло с протокол с дата и подпис на работещите

10.Осигуряване на ЛПС (каска, антифони, предпазни колани, сбруи, светлоотразителни жилетки, защитни ръкавици, обувки с устойчиви на прободяване ходила и защитно бомбе). Контрол на използването им от работещите.



11.Осигуряване на помещение за затопляне на строителните работници през студения период на годината.

12.Провеждане на инструктажи на персонала по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана съгласно Наредба №3 ДВ бр44/96г.

13.Провеждане на ежедневен инструктаж съгласно изискванията на Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

Приложения към техническото предложение:

- Организация на изпълнение и План за работа, оформени като обяснителна записка – попълнени в част III. на настоящото Техническо предложение.
- Линеен календарен график по дейности.
- Диаграма на работната ръка.
- План за организация на строителната площадка
- Ситуация кабелно трасе и ЗРУ 20kV и трафокилия 20/0.4 kV

06.07.2017
гр. Видин


.....
(Полина Мечкова – изпълнителен директор)

ЛИНЕЕН ГРАФИК

ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ВТОРО НЕЗАВИСИМО ЕЛ. ЗАХРАНВАНЕ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН-ЮГ

Операции	1 седмица							2 седмица							3 седмица							4 седмица							5 седмица							6 седмица							7 седмица							8 седмица							9 седмица							10 седмица										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70				
е на второ независимо ел. захранване на един-юг																																				70																																						
зирана план схема в урбанизирана територия и ълй границите на урбанизираните територии								20																																																																		
1 в урбанизирана територия	7																																																																									
	7																																																																									
								13																																																																		
								13																																																																		
								4							7																																																											
								3						6																																																												
								2						6																																																												
здраве								1				8																																																														
								1				8																																																														
а строителни отпадъци								1				8																																																														
я и безопасност на движението								1				7																																																														
								1				9																																																														
																										50																																																
																																				46																																						
																																																								12																		
едба /КТП/ 20 kV и трафокилия 20/0,4 kV																							50																																																			
е на строителството																																																																										

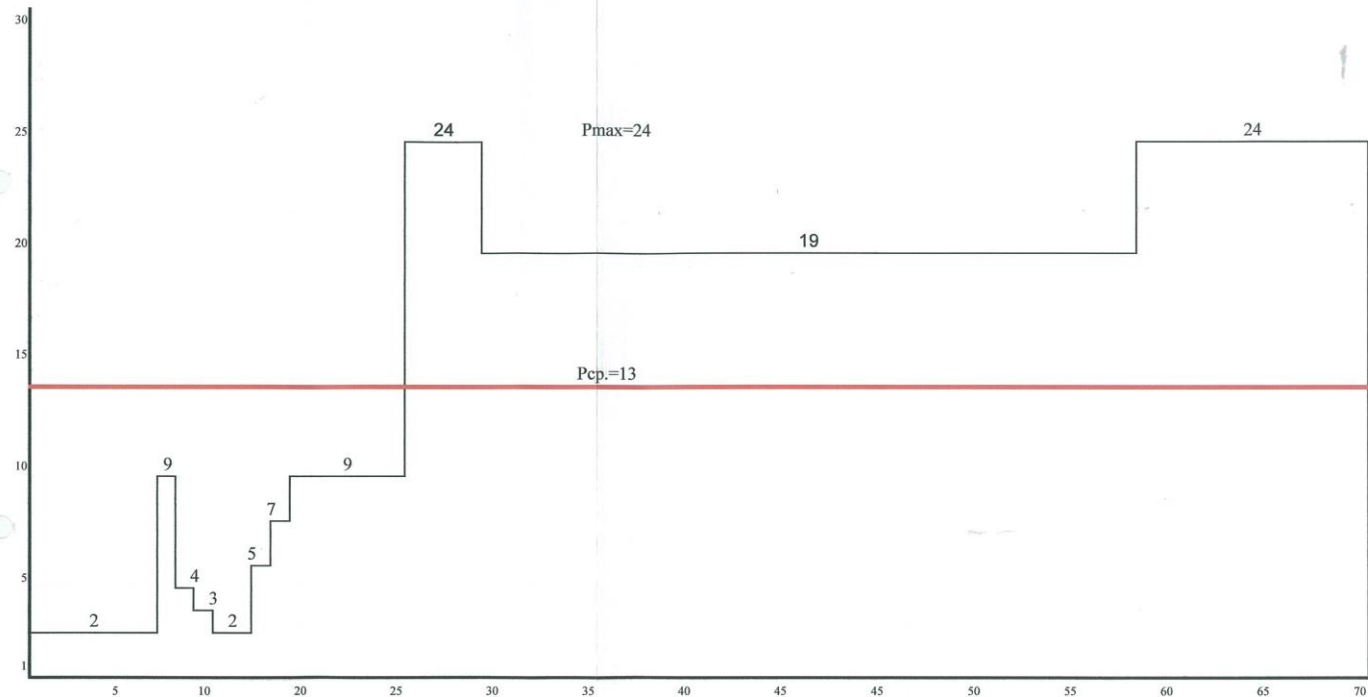
Изработил:

инж. Гриша Добрев



ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА СИЛА

ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ВТОРО НЕЗАВИСИМО ЕЛ. ЗАХРАНВАНЕ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВИДИН-ЮГ

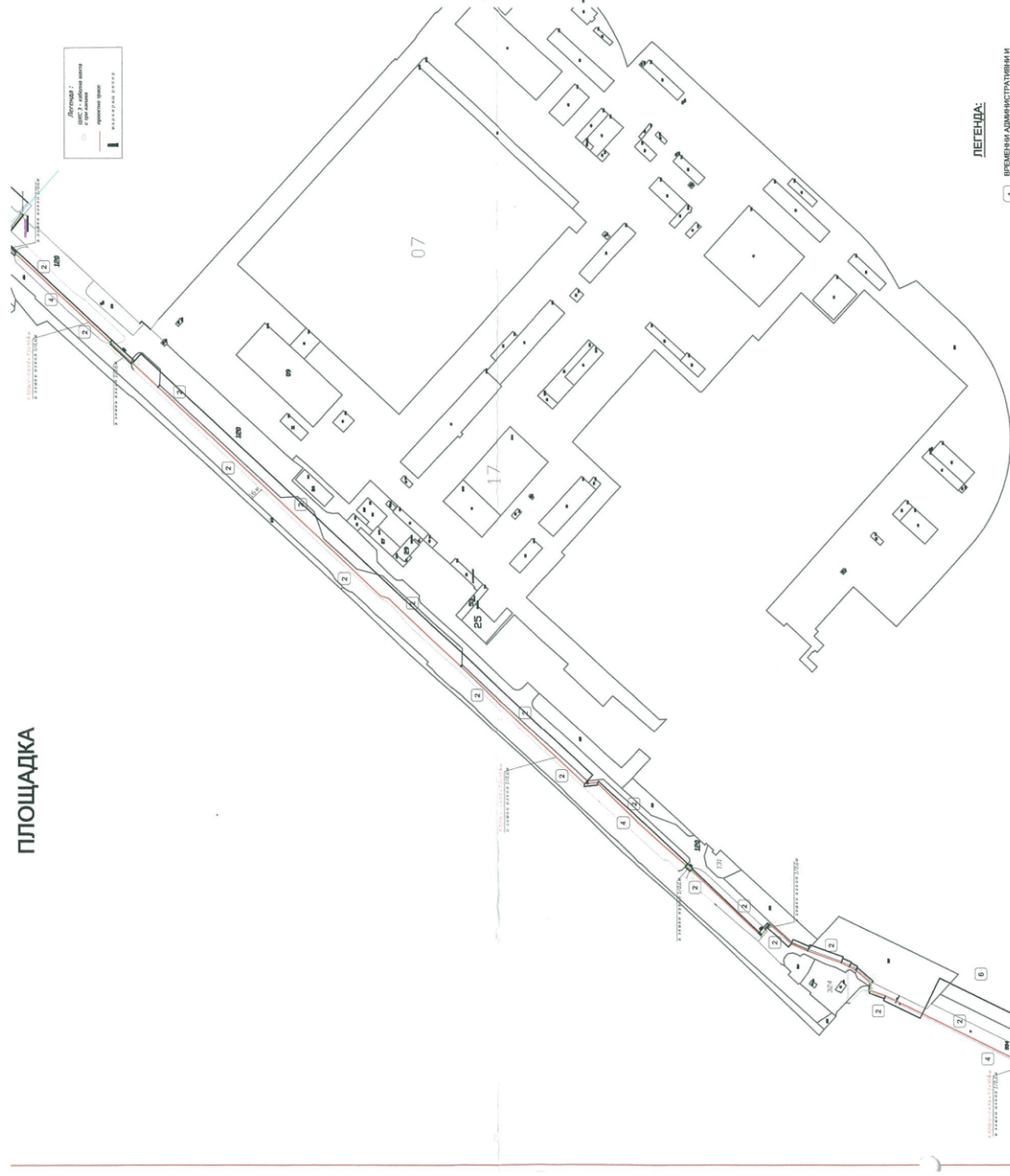


Изработил:

инж. Грета Добрев

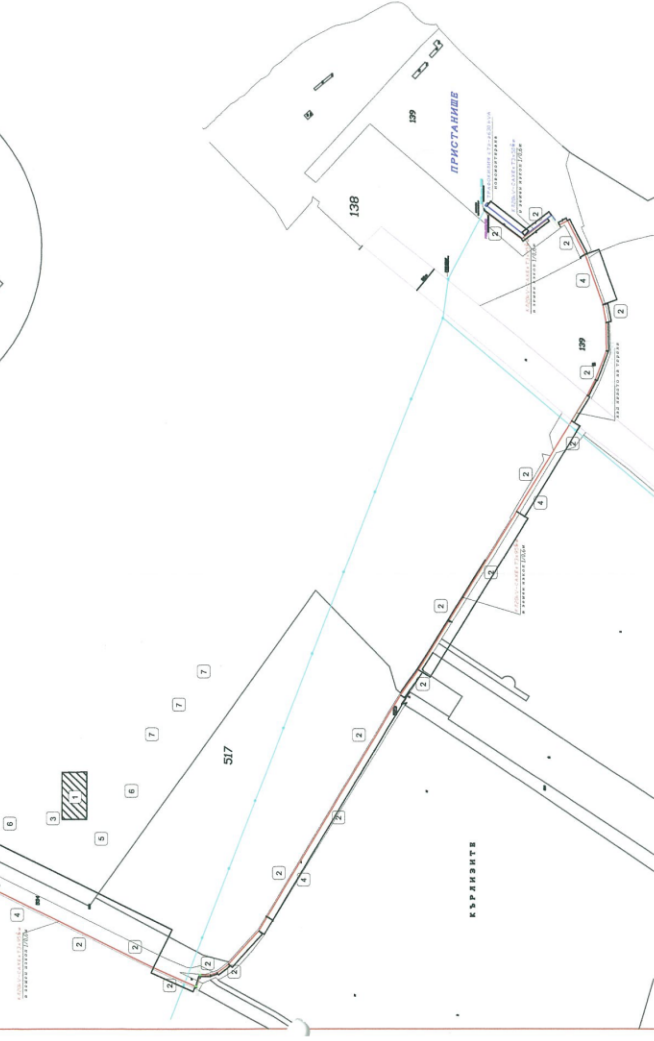


ПЛОЩАДКА



ЛЕГЕНДА:

- 1 РЕШЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ И ГОСУДАРСТВЕННЫХ ОРГАНОВ
- 2 РЕШЕНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ
- 3 РЕШЕНИЯ ПРОЕКТИРОВАТЕЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
- 4 ИНФОРМАЦИОННАЯ ТАБЛИЦА
- 5 ТАБЛИЦА ВЗАИМНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ
- 6 КОНФЛИКТ ЗА СТРОИТЕЛЬНЫМИ ОТХОДАМИ
- 7 МЕСТО ЗА СТРОИТЕЛЬСТВО И ПЛАНИРОВКА ТЕРРИТОРИИ



ОБЪКТ: Проектиране и изграждане на Второ независимо ел. захранване
на пристанищен терминал Вудин-Кг

