



Обект: „Възстановяване на настилки по открити складови площи и подходите в Пристанищен терминал Русе - Запад“

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### I. ОБЩА ЧАСТ

На територията на втори участък на пристанищен терминал Русе-запад, част от откритите складови площи са изпълнени с павирана настилка, положена върху валирана трошенокаменна основа, като се използват предимно за съхранение на генерални товари.

### II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Вследствие на дългогодишната експлоатация и интензивното натоварване на откритите складови площи и подходите в тиловата част на 15-то корабно място, павираната настилка е силно компрометирана и повредена, а на места липсва, като са се образували дълбоки дупки. Останалата част е напукана и с различни по дълбочина потъвания. Това затруднява обработката на генералните товари (листова стомана, рулони, различни видове стоманени профили и др.), които се съхраняват в този участък. В това техническо състояние на настилката, няма възможност за механизирано почистване на складовата площ след приключване на дадена партида. Липсва възможност за използване на откритата складова площ за съхранение на насипни товари. Тези обстоятелства налагат приемането на своевременни действия за възстановяване на първоначалните технически параметри на настилките по откритите складови площи, с цел ефективното им използване за съхранение и обработка на различни видове товари.

### III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Общата площ на настилките за ремонт е 1368 м<sup>2</sup>. С цел постигане на високо качество при извършване на ремонтните работи на настилките, трябва да се спазват следните технически изисквания и последователност на работа:

Отстраняване на наличните товари от предвидените за ремонт площащи.

Механизирано изваждане и натоварване на паважа и извозването му до депо.

На терена, очертан и показан на схемата, да се направи изкоп с помощта на багер на дълбочина 40 см под нивото на съществуващата настилка.

Преди полагането на трошенокаменната основа е необходимо теренът да се подравни и уплътни до достигането на деформационен модул  $E \geq 60$  MPa. При недостигане на показателя за уплътняване, валирането да се повтори и ако отново не се достигне необходимата плътност, трябва да се подобри земната основа с трошен камък в съотношение 3:1 и последващо валиране. След насыпването, разриването и валирането, трошенокаменната настилка трябва да е с дебелина 20 см и уплътнена до  $E \geq 200$  MPa.

Върху трошенокаменната основа, да се положи полиетиленово фолио с коефициент на застъпване  $K=1,20$ .

Кофражните работи да се изпълнят през едно поле, като размерите и дилатационните фуги на съответните полета да са съобразени със схемата за ремонт, представляваща неразделна част от техническата спецификация, а котите по височина да са равни със съществуващите гранични бетонови настилки.

Положената армировка да е с двойна мрежа от Ст АIII № 12 и каре 20/20 сантиметра. Между двете мрежи да са поставени по три броя армировачни столчета на квадратен метър, изработени от стомана с диаметър Ф10.

Полетата да се изпълнят с бетон клас В 30 и дебелина 20 сантиметра. При полагането трябва да се избегне разслояването на материалите, разместването на кофража и армировката, като вибрирането продължи, докато от бетона престанат да излизат въздушни мехурчета.

Незабавно след уплътняването и заглаждането на бетона да се предприемат мерки за предотвратяване на съсъхването и напукването.

Преди втвърдяването на положения бетон да се избягват в близост уплътнителни и вибрационни работи, които могат да доведат до трайното му увреждане.

След изсъхването на бетона, фугите от стиропор да се почистят и запълнят с битумен мъстик.

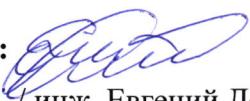
При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

С оглед на безпрепятственото функциониране на пристанищните дейности, изпълнителят е длъжен преди започването на ремонтните работи, предварително да съгласува работния си график с пристанищния оператор.

След приключване на ремонтите работи, изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Предвидените за изпълнение ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

**Приложение:** Схема на участъка за ремонт.

Съставил:   
инж. Евгений Денев /

**Схема на участъка за ремонт за обект „Възстановяване на настилки по открити складови площи и подходите в Пристанищен терминал Русе - Запад“**  
**Пристанищен терминал Русе-запад II-ри участък**

