

# **ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА**



**ИНВЕСТИЦИИ  
INVESTMENTS**

**BULGARIAN PORTS  
INFRASTRUCTURE COMPANY**



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
**ПРИСТАНИЩНА  
ИНФРАСТРУКТУРА**



### НОВ ПЪТНИЧЕСКИ ТЕРМИНАЛ ОТ 1 К.М. ДО 4 К.М. НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ БУРГАС - ИЗТОК. МЕЖДУНАРОДНА МОРСКА ГАРА - БУРГАС

Стойност на първия етап от изграждането на обекта - 3 298 000 лв.

Международната морска гара е един от компонентите на бъдещия нов пътнически терминал на Пристанище Бургас, който ще даде възможност за приемане и обслужване на съвременни големи пасажерски кораби. Сградата на международната морска гара – Бургас е проектирана в три модула, от които към момента са завършени модули 1 и 2. Морската гара е с капацитет за едновременна обработка на 1000 пътници. Територията около новата сградата се разделя на три зони, всяка от които с особен статут - държавна граница, зона с контролиран достъп, достъпна само за пътуващи и зона за публичен достъп.

Обектът бе открит официално на 4.10.2013 г.

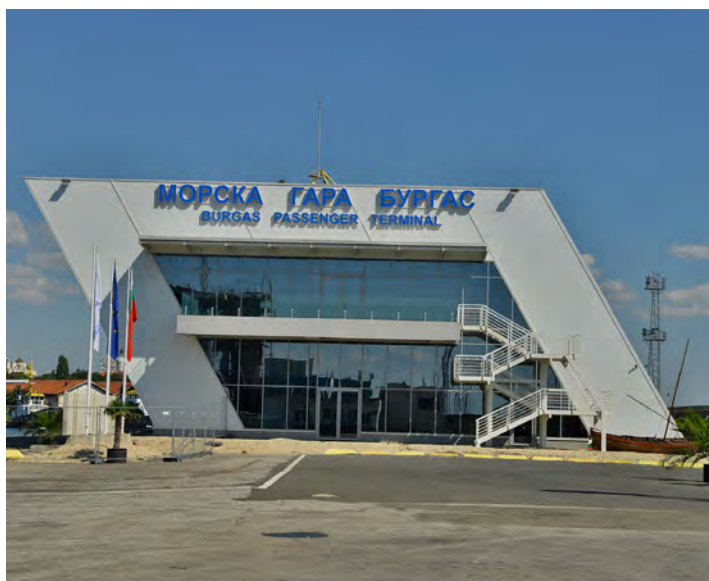


### A NEW PASSENGER TERMINAL FROM KM 1 TO KM 4 OF PORT TERMINAL BURGAS - EAST. INTERNATIONAL MARITIME STATION – BURGAS

Cost of the first stage of the facility construction - BGN 3,298,000

The international maritime station is one of the components of the future new passenger terminal in the Port of Burgas which will give opportunity to receive and service modern large passenger ships. The building of the international maritime station of Burgas is designed in three modules, of which modules 1 and 2 have been completed. The maritime station has a capacity for simultaneous processing of 1,000 passengers. The territory around the new building is divided into three zones, each of which with a particular status - state border, controlled access area accessible only to passengers, and a public access area.

The facility was officially opened on 04.10.2013.



## **БРЕГОВИЯТ ЦЕНТЪР ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО – БУРГАС**

Местоположение: община Бургас; Пристанище Бургас, Терминал 1.

В Бреговия център – Бургас (БЦ) ще се помещава Оперативния център за управление на трафика Бургас – VTS Center Burgas, който управлява и наблюдава корабния трафик в морските пространства южно от нос Емине. При необходимост той може да поеме функции на БЦ – Варна за наблюдение на трафика на плователни съдове в северната част на Черноморието, тъй като между двете сгради ще има постоянен обмен на информация. Бреговия център Бургас ще има възможност при аварийни ситуации да поддържа комуникацията със Световна морска система за бедствие и безопасност (GMDSS – Global Maritime Distress and Safety System). Основният оперативен център GMDSS се помещава в БЦ – Варна.

В сградата на бреговия център – Бургас е предвидена възможност за работа на Ситуационен център за управление при кризи, който ще разполага с целия комуникационен и информационен ресурс на системата VTMISS.

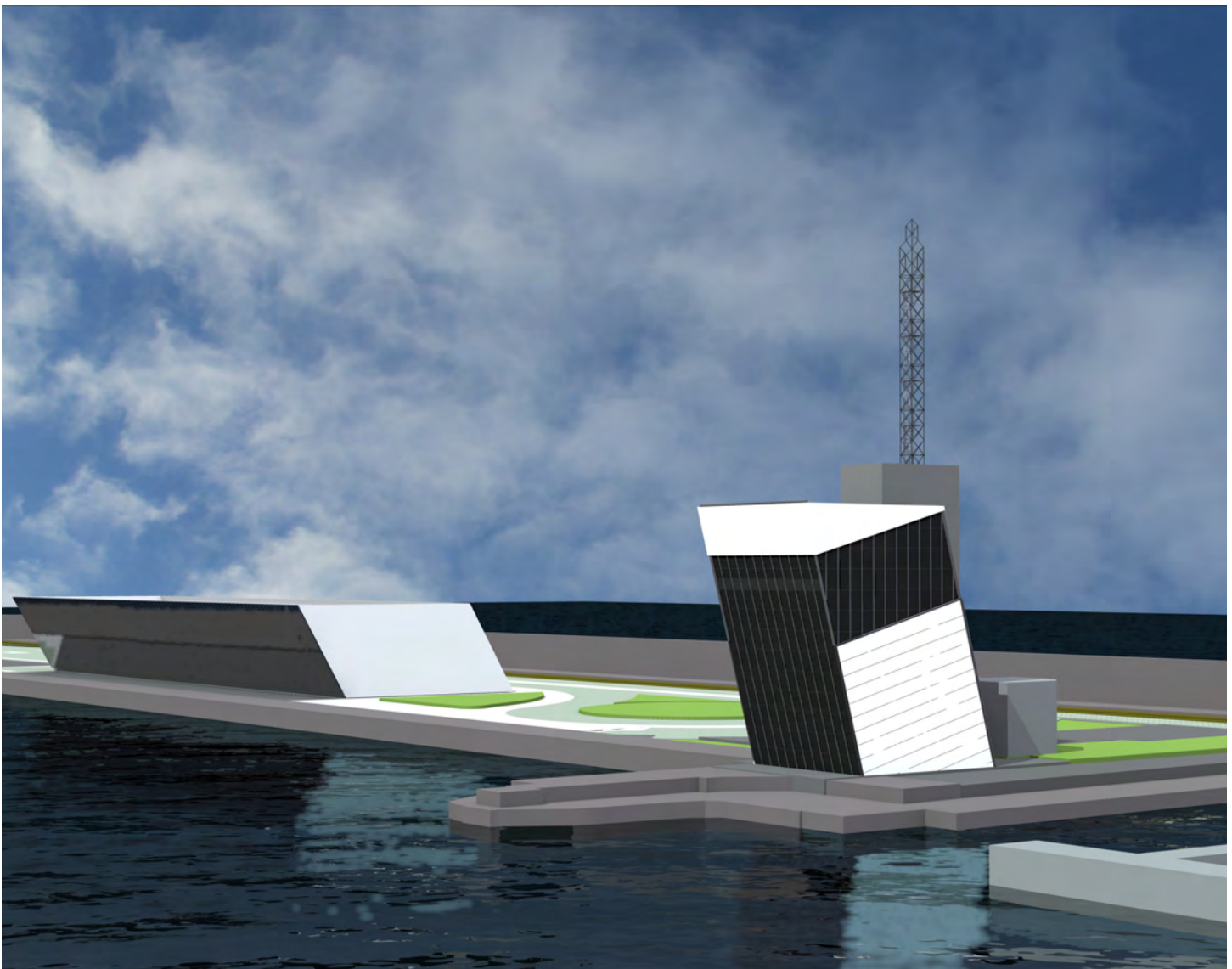
## **THE COASTAL NAVIGATION MANAGEMENT AND INFORMATION SERVICE CENTER - BURGAS**

Location: Burgas Municipality; Port of Burgas, Terminal 1.

The Coastal Center - Burgas (CC) will house the Operational Traffic Management Center Burgas - VTS Center Burgas, which controls and monitors the vessel traffic in the sea areas south of Emine Cape. When necessary, it may assume the functions of Coastal Center - Varna to monitor the vessel traffic in the northern part of the Black Sea coast, as there will be a constant exchange of information between the two buildings.

The Coastal Center of Burgas will have the opportunity, in emergency situations, to maintain communication with a Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS). The main operating center GMDSS is housed in Coastal Center - Varna.

The building of Coastal Center - Burgas provides opportunity for the operation of a Situational Crisis Management Center which will have at its disposal the entire communication and information resource of the VTMISS system.





### **БРЕГОВИЯТ ЦЕНТЪР ЗА УПРАВЛЕНИЕ И ИНФОРМАЦИОННО ОБСЛУЖВАНЕ НА КОРАБОПЛАВАНЕТО - ВАРНА**

В Бреговия център – Варна ще бъде разположен Оперативен център за управление на трафика Варна – VTS Center Varna, който управлява и наблюдава корабния трафик в морските пространства, северно от нос Емине. Центърът ще поддържа постоянен обмен на информация с БЦ – Бургас и ще разполага с технологична възможност за работа с трафика в южната част.

В сградата ще бъде разположен и Оперативният център от българската част на Световната морска система за бедствие и безопасност – GMDSS Operating Center. Центърът осигурява комуникациите при бедствия, търсене и спасяване, наблюдения на честоти и канали за бедствия, разпространяване на информация за морска безопасност, като предупреждения за опасни метеорологични явления и навигационни предупреждения, ангажимент на Република България по силата на Конвенцията за опазване на човешкия живот на море – SOLAS Convention.

Предвидена е възможност в сградата на БЦ – Варна да работи на Ситуационен център за управление при кризи, който ще ползва всички технологични възможности на изградената в рамките на проекта система VTMISS.

Съвременен сървърен център (data center) ще обезпечава функционирането на информационната система за управление и наблюдение на корабния трафик и на Националния център за електронен документооборот в морския транспорт (НЦЕДМТ). Висока степен на сигурност и непрекъснат обмен на данни ще позволят на двата брегови центъра да работят както независимо, така и взаимно да си обменят функции, в случай на необходимост.

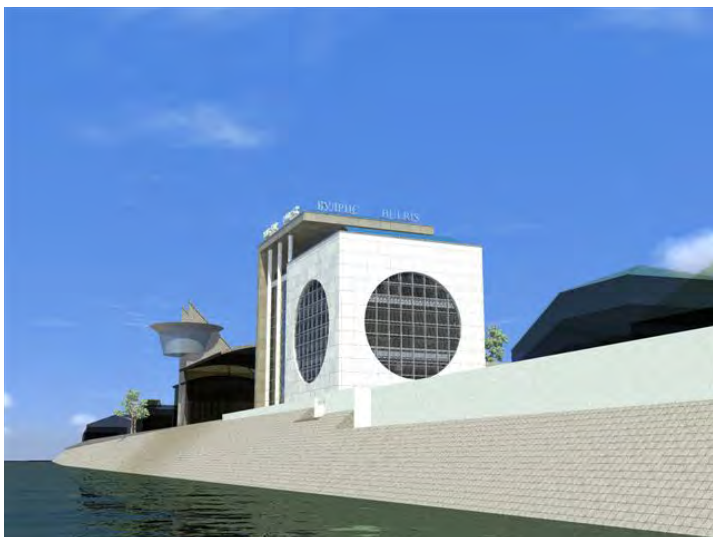
### **THE COASTAL NAVIGATION MANAGEMENT AND INFORMATION SERVICE CENTER - VARNA**

The Coastal Center - Varna will house an Operational Traffic Management Center Varna - VTS Center Varna, which controls and monitors the vessel traffic in the sea areas north of Emine Cape. The Center will maintain a constant exchange of information with Coastal Center - Burgas, and will have the technological ability to work with the traffic in the southern part.

The building will also house the Operating Center of the Bulgarian part of the Global Maritime Distress and Safety System - GMDSS Operating Center. The center ensures the communication in case of distress, search and rescue, monitoring of distress frequencies and channels, dissemination of information on maritime safety, such as warnings of hazardous meteorological phenomena and navigational warnings, which is a commitment of the Republic of Bulgaria under the Convention for the Safety of Life at Sea - the SOLAS Convention. It ensures communication for the Maritime Rescue Coordination Center. In emergency situations, the activity may be assumed by a specially built working place in Burgas.

The building of Coastal Center - Varna provides opportunity for the work of a Situational Crisis Management Center which will utilize all technological capabilities of the VTMISS system built in the framework of the project.

A modern server center (data center) will ensure the operation of the vessel traffic management and information system and of the National Center for electronic reporting in maritime transport (NCERMT). A high level of security and continuous data exchange will allow the two coastal centers to work independently and to mutually exchange functions, if necessary.



**ИЗГРАЖДАНЕ НА ЦЕНТЪРА ЗА РЕЧНИ  
ИНФОРМАЦИОННИ УСЛУГИ В ГР. РУСЕ**

**BUILDING THE RIVER INFORMATION SERVICES  
CENTER IN THE TOWN OF RUSE**

**Стойност на инвестицията: 5 986 752,89 лв.**

**Investment cost: BGN 5,986,752.89**

В рамките на проект „Изгражданена речна информационна система в българската част на река Дунав – Булрис“, финансиран със средства на ЕС чрез ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. се изгражда първата по рода си специализирана сграда за наблюдение, контрол на трафика и обмен на информация в страните от дунавския регион.

In the framework of the project “Establishment of River Information System in the Bulgarian Part of the Danube River – BULRIS”, financed by EU funds through OP “Transport” 2007 - 2013, a specialized building, the first of its kind, is being constructed for monitoring, traffic management and information exchange in the countries of the Danube region.

Центърът за речни информационни услуги ще фокусира всички дейности по управление на системата „Булрис“, ще предоставя модерни условия за работа както на операторите на корабния трафик, така и за функциониране на кризисен център.

The River Information Services Center will focus all activities related to the management of the “BULRIS” system, will provide modern operating conditions both for the vessel traffic operators and the functioning of a crisis center.



**СЪЗДАВАНЕ НА „НАЦИОНАЛЕН ЦЕНТЪР ЗА ЕЛЕКТРОНЕН ДОКУМЕНТООБОРОТ ЗА МОРСКИЯ ТРАНСПОРТ („ЕДНО ГИШЕ”)” В СЪОТВЕТСТВИЕ С ДИРЕКТИВА 2010/65/ЕС.**

През периода 2009 – 2010 г. със собствено финансиране на ДППИ е изпълнен пилотен проект за изграждане на „Център за информационно обслужване на морския транспорт - Варна, Бургас”, в съответствие с тенденциите за намаляване административните бариери и улесняване на морския транспорт. Пилотният проект прилага принципите на електронно обслужване на „едно гише” (Single Window) като целта е да демонстрира и отработи концепцията за обслужване на „едно гише” (Maritime Single Window) за морския транспорт.

С измененията в нормативната база, а именно Наредба №7/23.05.2001г. (изм. ДВ. бр.44, 11 юни 2010 г.), централите на практика започнаха да изпълняват основното си функционално предназначение по обработка на документите свързани с получаване на „Свободна практика” и „Разрешение за отплаване”

**CREATION OF A “NATIONAL CENTER FOR ELECTRONIC REPORTING IN MARITIME TRANSPORT (“SINGLE WINDOW”)” IN ACCORDANCE WITH DIRECTIVE 2010/65/EU.**

In the period 2009 - 2010, with the BPIC's own financing, a pilot project was implemented for the construction of a “Center for information services for the maritime transport - Varna, Burgas”, in line with the trends towards reduction of the administrative barriers and facilitation of the maritime transport. The pilot project applies the principles of “single window” electronic service, as its objective is to demonstrate and implement the concept of the “Maritime Single Window” service for the maritime transport.

With the amendments made to the regulations, namely Ordinance No. 7/23.05.2001 (amended SG, issue 44, 11 June 2010), the centers began to fulfill in practice their primary functional purpose to process the documents related to the obtaining of “Clearance” and “Sailing Permission”



### **РЕМОНТНИ ДЕЙНОСТИ НА ВЪЛНОЛОМ ВАРНА**

**Стойност на инвестицията: 1 200 000,00 лв.**

Варненският вълнолом е изграден през 1906 г. През 1994 г. съоръжението понася големи щети от силно ветрово вълнение. Цялостната реконструкция и стабилизация на вълнолома започва през 1998 г. Вторият етап от рехабилитацията продължава до 2009 г. След силната морска буря през м. февруари 2011 г. бяха извършени експертни оценки и водолазни огледи на състоянието на вълнолома и на тази база са планирани възстановителни дейности.

### **REPAIR WORKS OF VARNA WATERBREAK**

**Investment cost: BGN 1,200,000.00**

Varna Waterbreak was built in 1906. In 1994, the facility suffered major damage from the strong wind waves. The overall reconstruction and stabilization of the waterbreak began in 1998. The second stage of the rehabilitation continued until 2009. After the strong sea storm of February 2011, expert assessments and dive inspections of the breakwater's condition were carried out, and the recovery activities were planned on this basis.

### **РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА НАВИГАЦИОННИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ В АКВАТОРИЯТА НА ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА**

**Стойност на инвестицията: 446 493,00 лв.**

Извършена е цялостна рехабилитация на навигационните съоръжения в акваторията на пристанище Варна - 9 морски и 87 канални буя. Бреговите фарове, са оборудвани с нови модули и оптика. Инвестицията осигурява пълната навигационна безопасност и проводки по двата плавателни канала 1 и 2, акваторията във Варненското и Белославското езеро.

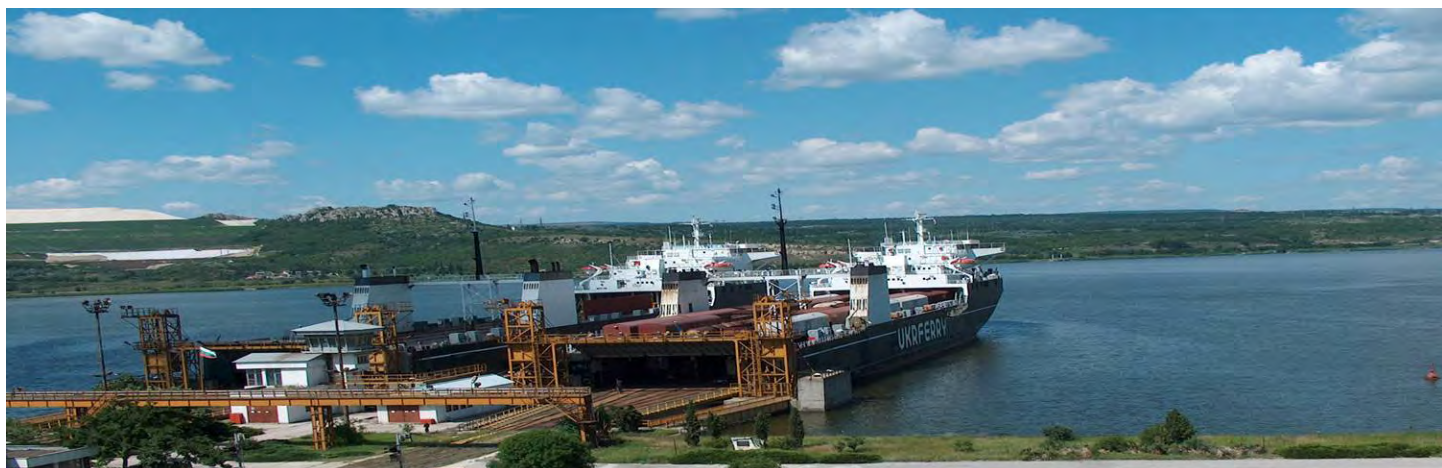
### **REHABILITATION OF THE NAVIGATION FACILITIES IN THE AQUATORY THE PORT OF VARNA**

**Investment cost: BGN 446,493.00**

A comprehensive rehabilitation has been made of the navigation facilities in the aquatory of the Port of Varna - 9 sea and 87 channel buoys. The coastal lighthouses have been equipped with new modules and optics. The investment ensures full navigation safety and passages along navigation channels 1 and 2, the aquatory of Varna and Beloslavsko lakes.







### **РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ОТБИВНИТЕ СЪОРЪЖЕНИЯ НА ФЕРИБОТНИЯ КОМПЛЕКС ВАРНА.**

**Стойност на инвестицията: 360 000,00 лв.**

Отбивните съоръжения са монтирани при пускането на Фериботен комплекс Варна в експлоатация през 1977 г. и досега не са преминавали основен ремонт. Фериботният комплекс е на практика интермодален терминал, а в международен план това са най-перспективните пристанищни съоръжения, наред с контейнерните.

### **REHABILITATION OF THE DIVERSION FACILITIES OF VARNA FERRYBOAT COMPLEX**

**Investment cost: BGN 360,000.00**

The diversion facilities have been mounted during the commissioning of the Varna Ferryboat Complex in 1977, and they have not undergone a major repair so far. In practice, the Ferryboat Complex is an intermodal terminal, and in an international aspect these are the most promising port facilities, along with the containers.

### **ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ЕСТАКАДАТА ПРИ НОС ШАБЛА.**

**Стойност на инвестицията: 7 620 000,00 лв.**

Естакадата на Шабла е построена в средата на 60-те години на XX век с цел извършване на нефтодобивни работи. Тя е с дължина от 410м и в момента е неизползваема, поради изключително лошото състояние. Конструкцията е с ръждясали и напълно изгнили метални части, скъсани елементи, частично и цялостни разрушения на места. В изпълнение на Решението на МС от октомври 2012 г. за преминаване на собствеността на съоръжението при нос Шабла към МТИТС, ДППИ е направило експертна оценка на реалното състояние на естакадата, направено е проучване за състоянието и собствеността на прилежащите терени, изготвено е прединвестиционно проучване за основен ремонт и реконструкция на пристанищно съоръжение Шабла и на тази основа е планирана инвестицията.

### **RECOVERY OF THE TRESTLE AT CAPE SHABLA**

**Investment cost: BGN 7,620,000.00**

The trestle of Shabla was built in the middle of the 1960-s for oil production purposes. It has a length of 410m and is currently unusable due to its extremely poor condition. The structure has rusty and completely decayed metal parts, broken elements, partial and complete destructions at places. In implementation of the Council of Ministers' Decision of October 2012 for passing the ownership of the facility at Shabla Cape to the Ministry of Transport, Information Technology and Communications, BPIC has made an expert assessment of the actual condition of the trestle, a research on the status and ownership of adjacent terrain has been carried out, a pre-investment study has been performed for a major repair and reconstruction of the port facility of Shabla, and the investment has been planned on this basis.



**ПОДВОДНО ОБСЛЕДВАНЕ НА КЕЙОВИ СТЕНИ  
В ПРИСТАНИЩАТА ВАРНА-ИЗТОК, ВАРНА-ЗАПАД,  
ФЕРИБОТЕН КОМПЛЕКС И ТЕЦ-ВАРНА.**

**Индикативна стойност: 100 000,00 лв.**

Кейовите стени на пристанищата Варна-изток, Варна-запад и Фериботния комплекс са изградени преди повече от 30-40 години и през целия период са в интензивна експлоатация. Амортизацията на кейовете е значителна. Подобно обследване на състоянието на пристанищната инфраструктура досега не е правено, а това е важна предпоставка за ефективното планиране на ресурсите за следващи периоди.

**UNDERWATER INSPECTION OF QUAY WALLS IN THE  
PORTS VARNA-EAST, VARNA-WEST, FERRYBOAT  
COMPLEX AND THERMAL POWER STATION-VARNA.**

**Indicative cost: BGN 100,000.00**

The quay walls of ports Varna-East, Varna-West, and the Ferryboat Complex were built more than 30-40 years ago, and they have been in intensive use throughout this period. The depreciation of the quays is significant. Such inspection of the status of the port infrastructure has not been made so far, and this is an important prerequisite for the effective planning of resources for subsequent periods.

## **ПОДДЪРЖАНЕТО И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ ДЪЛБОЧИНИ НА КАНАЛИТЕ 1 И 2 ВЪВ ВАРНЕНСКОТО ПРИСТАНИЩЕ**

**Стойност на инвестицията: 3 000 000,00 лв.**

Дейността гарантира безопасен достъп на кораби до терминалите на Варна-Запад и Фериботен комплекс. Трасето на канала се пресича от множество комуникационни връзки за водоподаване, електрозахранване, телефонизация на населените места на брега на Варненското и Белославското езеро и кварталите „Аспарухово“ и „Галата“. В тази връзка е направено цялостно обследване на дъното. В последните пет години драгиране на тези канали не е правено. Драгажните работи ще се извършват в условията на непрекъсната експлоатация на каналите и пристанищата, в много добра координация както с пристанищните оператори и съответните служби на ИА „Морска администрация“ и „Басейнова дирекция за Черноморски район“.

## **MAINTENANCE AND RECOVERY OF THE DESIGN DEPTHS OF CHANNELS 1 AND 2 IN THE PORT OF VARNA**

**Investment cost: BGN 3,000,000.00**

The activity ensures safe access of ships to the terminals of Varna-West and the Ferryboat Complex. The channel route is crossed by numerous communication links for water and power supply, telephone network of the settlements along the coast of Varna and Beloslavsko lakes, and the quarters of Asparuhovo and Galata. In this respect, a comprehensive inspection of the bottom has been carried out. In the last five years, no dredging has been performed of these channels. The dredging works will be carried out in the conditions of continuous operation of the channels and the ports, in a very good coordination both with the port operators and the relevant offices of Executive Agency “Maritime Administration” and “Black Sea Basin Directorate”.



## **ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ ПА ПРОЕКТНИТЕ ПАРАМЕТРИ НА УТАИТЕЛЯ НА РЕКА ПРОВАДИЙСКА И ПОДХОДА КЪМ НЕГО**

**Стойност на инвестицията: 1 296 000,00 лв.**

Поддържането параметрите на утаителя предотвратява навлизането на утайки във фарватера на Канал 2. Дейността се извършва периодично и се съфинансира от Консорциум Девня АД.

## **RESTORING THE DESIGN PARAMETERS OF THE DESILTER OF PROVADIYSKA RIVER AND THE ACCESS TO IT**

**Investment cost: BGN 1,296,000.00**

Maintaining the desilter's parameters prevents the entry of sludges into the shipping lane of Channel 2. The activity is carried out periodically and is co-financed by „Consortium Devnyia“ AD.

**РЕХАБИЛИТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА И СКЛАДОВИ ПЛОЩИ НА ТЕРИТОРИЯТА НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ – ИЗТОК**

**Стойност на инвестициите: 430 500,00 лв.**

Инвестицията е насочена към подобряване на експлоатационните възможности на терминала и повишаване качеството на предоставяните услуги - предпоставка за привличане на повече товародатели и повишаване на товарооборота на пристанището.



**ДРАГАЖНИ РАБОТИ ЗА ОФОРМЯНЕ ВХОДА КЪМ ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ РУСЕ – ИЗТОК И РУСЕ - ЗАПАД**

**Стойност на инвестицията: 238 730,00 лв.**

Целта на инвестицията е постигане и поддържане на проектните коти, с което са създадени условия за безопасно корабоплаване.

**REHABILITATION OF PORT INFRASTRUCTURE AND STORAGE AREAS ON THE TERRITORY OF PORT TERMINAL RUSE - EAST**

**Investment cost: BGN 430,500.00**

The investment is aimed at improving the operation capabilities of the terminal and increasing the quality of services provided - a prerequisite for attracting more shippers and increasing the freight turnover of the port.



**DREDGING WORKS FOR SHAPING THE ENTRANCE TO PORT TERMINALS RUSE - EAST AND RUSE - WEST**

**Investment cost: BGN 238,730.00**

The purpose of the investment is to achieve and maintain the design elevations, thus creating conditions for safe shipping.



**СТАБИЛИЗИРАНЕ ПЕТАТА НА НАКЛОНЕНА  
КЕЙОВА СТЕНА – ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ  
ВИДИН– ЦЕНТЪР**

**Стойност на инвестицията : 4 500 000,00**

Пристанище Видин е пристанище за обществен транспорт с национално значение и инвестициите в укрепването и рехабилитацията на пристанищната инфраструктура са елемент от цялостната политика за повишаване конкурентоспособността на северозападния регион. Рехабилитацията на кейовата стена на пристанищен терминал Видин-център е от особена важност както за икономиката на региона и специално на община Видин, така и за живеещите в сградите в близост до пристанището.



**STABILIZING THE FOOT OF A SLOPING QUAY  
WALL - PORT TERMINAL VIDIN - CENTER**

**Investment cost: BGN 4,500,000.00**

Port of Vidin is a public transport port of national importance, and the investments in strengthening and rehabilitation of the port infrastructure are an element of the overall policy to increase the competitiveness of the Northwest region. The rehabilitation of the quay wall of Port Terminal Vidin-Center is of particular importance both for the economy of the region, and particularly of Vidin Municipality, and for those living in the buildings near the port.



**РЕХАБИЛИТАЦИЯ ЗА ПОДДЪРЖАНЕ НА  
ПРОЕКТНИТЕ ДЪЛБОЧИНИ НА АКВАТОРИЯТА  
НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ СВИЩОВ**

**Стойност на инвестицията: 400 000,00 лв.**

За обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение системно се извършват драгажни работи, с които да се възстановят минимално необходимите параметри на прилежащата към пристанищен терминал Свищов акватория. Инвестицията осигурява безопасното маневриране и приставане на обработваните кораби.



**REHABILITATION FOR MAINTENANCE OF THE  
DESIGN DEPTHS OF THE AQUATORY OF PORT  
TERMINAL SVISHTOV**

**Investment cost: BGN 400,000.00**

To secure the access to the public transport ports of national importance, dredging works are carried out systematically to restore the minimum necessary parameters of the aquatory adjacent to Port Terminal of Svishtov. The investment ensures the safe maneuvering and anchoring of the processed vessels.

## ОСНОВНИ ПЛАНИРАНИ ИНВЕСТИЦИИ

В контекста на основните приоритети в новата оперативна програма „Транспорт и транспортна инфраструктура“ проектите, които ДППИ подготвя са ориентирани към разширяване ролята на интелигентните системи в управлението на транспорта: системите за морско наблюдение (SafeSeaNet) и информационно обслужване на речния транспорт (RIS). И по двата големи проекта, изпълнявани в момента със средства от ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г., са предвидени дейности за развитие както на системата за информационно обслужване на корабоплаването, така и за разширяване на услугите на речната информационна система.

Пред България стои и въпросът за пълно прилагане в практиката на изискванията на Директива 2000/59/ЕО относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари. Промените и допълненията на Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби поставят нови задължения пред страните по конвенцията за осигуряване на адекватни приемни съоръжения в своите пристанища.

В тази връзка по проект „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение“, финансиран по ОПТ 2007-2013 се разработва прединвестиционно проучване за нуждите и капацитетите от пристанищни приемни съоръжения, актуализиране на данни за настоящите и очаквани видове и количества отпадъци и предложение на варианти за модернизация или изграждане на нови приемни съоръжения и такива за обработка на отпадъците в българските пристанища. На база на разработен приоритизиран списък на необходимо оборудване и системи и технически спецификации ще се реализира инвестиционен проект за модернизация и изграждане на пристанищни приемни съоръжения и съоръжения за обработка на отпадъците в българските пристанища с национално значение на р. Дунав и Черно море.

## MAJOR PLANNED INVESTMENTS

In the context of the main priorities laid down in the new Operational Programme „Transport and Transport Infrastructure“, the projects prepared by BPIC are aimed at expanding the role of intelligent systems in transport management: the maritime surveillance systems (SafeSeaNet) and the river transport information services (RIS). Both major projects that are currently being implemented with resources provided under OP „Transport“ 2007 - 2013 envisage activities for the development of the shipping information service system and for the expansion of the river information system services.

Bulgaria also faces the issue for the full implementation in the practice of the requirements of Directive 2000/59/EC on port reception facilities for ship-generated waste and cargo residues. The amendments and supplements to the International Convention for the prevention of pollution from ships impose new obligations on the parties to the Convention for the provision of adequate reception facilities in their ports.

In this connection, a pre-investment study is being elaborated under project „Technical assistance for waste management in the Bulgarian ports of national importance“, financed by OPT 2007-2013, of the needs and capacities of the port reception facilities, updating the data on the present and expected types and quantities of waste, proposing options for upgrading or building of new reception facilities and such for waste processing in Bulgarian ports. On the basis of the developed priority list of the necessary equipment and systems and technical specifications, an investment project for the modernization and construction of port reception facilities and equipment for waste processing in Bulgarian ports of national importance will be implemented along the Danube River and the Black Sea.



Град София 1574  
Бул. „Шипченски проход“ № 69  
Тел.: 02/807 99 99 / Факс: 02/807 99 66  
E-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg)

---

1574 Sofia  
№ 69 „Shipchenski prohod“ blvd.  
Tel.: +359 (0) 2 807 99 99 / Fax: +359 (0) 2 807 99 66  
E-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg)



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ  
**ПРИСТАНИЩНА  
ИНФРАСТРУКТУРА**