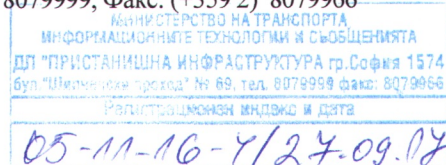




ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966



РАЗЯСНЕНИЯ 3

Във връзка с направени запитвания относно документацията за участие в открита процедура за обществена поръчка с предмет **“Проектиране и изграждане на технически системи за превенция на риска и повишаване на сигурността на територията на морските пристанища”** и в изпълнение на разпоредбата на член 33 алинея 2 от Закона за обществени поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос 14: В тръжната документация за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „ПРОЕКТИРАНЕ И ИЗГРАЖДАНЕ НА ТЕХНИЧЕСКИ СИСТЕМИ ЗА ПРЕВЕНЦИЯ НА РИСКА И ПОВИШАВАНЕ НА СИГУРНОСТТА НА ТЕРИТОРИЯТА НА МОРСКИТЕ ПРИСТАНИЩА“ в раздел „ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ“ в изискванията към всички камери има запис: „Съответствие на модела със световно признати стандарти за удостоверяване на електромагнитна съвместимост на камерата, но не по-малък от изброените“ са описани изискваните стандарти на които те трябва да съответстват.

Например:

- за камера Тип 10 се изисква стандарт: ... "EN61000-3-3:1995+A1:2001=A2:2005 или еквивалентен" са налице камери, които отговарят на стандарт: EN 61000-3-3:2013. В случай, че предлагаме изделия, които отговарят на изискванията на новото издание на стандарта, дали те съответстват на изискванията на техническата спецификация?

Отговор 14: Съгласно Чл. 48, ал. 2 от Закона за обществени поръчки всички еквивалентни версии на цитираните стандарти в Техническата спецификация и във връзка с чл. 48, ал. 1, т. 2 от Закона за обществени поръчки се приемат за съответстващи.

Въпрос 15: В техническата спецификация на камерите са поставени специфични изисквания. До какво процентно отклонение е допустимо от поставените характеристики за да се приеме предложената от нас камера.

Отговор 15: При оценка на Предложенията на участниците се установява съответствие с минимални изискванията на Възложителя, заложи в Техническата спецификация. В този смисъл няма ограничения предложените характеристики на оборудването да бъдат по-добри от заложените минимални изисквания, но не по-лоши от характеристиките дефинирани в Техническата спецификация.

Ангел Забуртов

Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“

