

ОДОБРЯВАМ:

инж. Стоян Христов

Директор на
Клон - Териториално поделение Пристанище Русе



ОБЕКТ: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

Настоящата техническа спецификация, разглежда необходимостта от незабавно отстраняване на неизправност по подкрановия релсов път на северния кей в пристанищен терминал Русе - изток.

II. Съществуващо положение

Вследствие на дългогодишната експлоатация и агресивната среда, в която работи релсовия път, силно са корозирали релсите, скрепителните елементи и ребровете подложки, на места е разрушена бетоновата основа. При извършени замервания, са констатирани отклонения от допустимите толеранси, съгласно изискванията на Приложение №2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.). При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария (излизане на крана от подкрановия път и неговото падане). По тази причина в момента пристанищния оператор изпитва огромни затруднения и забавяния при обработката на товарите.

За възстановяване на нормалната обработка на товарите и недопускане възникването на аварии и щети, е необходимо незабавно да се извърши ремонт на 362 м от подкрановия път на северния кей в пристанищен терминал Русе-изток.

Дължината на подкрановия път, подлежащ на ремонт е 362 м (724 м подкранова релсова нишка), от който: подкранова релсова нишка, положена на реброви подложки върху полутраверси с дължина 126 м; подкранова релсова нишка, положена върху стоманобетонова греда с обща дължина 598 м, като участък с дължина от 126 м, петата на релсата е директно заварена към анкерирани стоманени планки, а останалата част с дължина 472 м е на реброви подложки.

Отвор на релсовия път (междурелсие) - 10,50 м.

Тип на релсите – 49 кг/м.

Стъпка на свързващите възли (ребровете подложки) - 0,50 м.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Ремонтът на крановия път и документирането му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, и в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

За целта предварително е необходимо да бъде изготвена техническа документация за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горесцитираната Наредба, след което да се завери по реда на чл. 99 на същата Наредба от органите за технически надзор.

Ремонтът на релсовия път, се състои в цялостна подмяна на траверсите, скрепителните елементи (стегателни болтове и гайки, реброви подложки, пружинни пръстени, наставови болтове и гайки, гумени подложки) и анкерирание на реброви подложки към стоманобетонната греда. Привеждане отклоненията от размерите на релсовия път в съответствие с максимално допустимите отклонения, определени в приложение № 2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.).

Ремонтните работи се изпълняват в следната технологична последователност, като изпълнителя, предварително е необходимо да съгласува работния си график с пристанищния оператор:

- Определяне на нивелетна ос – най-подходящата средно аритметична и удобна за ремонт, съобразена с нивелетата на ремонтирания участък;
- Демонтаж на съществуващия подкранов път - релси, траверси, скрепление;
- Извозване на извадените материали от подкрановия път и сортирането им на площадка в района на пристанищния терминал;
- Депониране на депо на изкопаният баласт;
- Пресявка на депонирания баласт;
- Доставка на баласт;
- Отливане на допълнителни бетонови подложки на подкрановите нишки, разположени върху стоманобетонна греда;
- Монтиране на нови закладни части на подкрановите нишки разположени върху стоманобетонна греда;
- Направа на баластов килим за тилната подкранова нишка;
- Уплътняване на баластов килим с вибро валяк;
- Нарездане по схема на траверсите с междуосово разстояние 50 см;
- Монтиране на реброви подложки;
- Монтиране на релса тип S49, посредством скрепителен материал;
- Нахвърляне на баласт за направа на баластова призма;
- Последователна направа на I-ва, II-ра и III-та нивелация на подкрановия път;
- Оформяне на баластова призма на тилната подкранова нишка.

Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.

- Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 ‰;
- Еластично слягане под ходовите колела < 1мм;
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка $\leq 1\text{мм}$;
- Разстояние между осите на релсите = $10,50\text{ м} \pm 5\text{ мм}$;
- Топлинна междина между релсите - /от 1мм до 19мм/, съобразено с температурата на полягане на релсите;
- Стоманобетонни траверси – 160/26/22 см – тежък тип, с междуосово разстояние между траверсите - 50 см;
- Разстояние между осите на ребровите подложки върху стоманобетонна греда – 50 см.

При завършване на ремонта, изпълнителят е необходимо да извърши геодезично измерване на размерите на релсовия път и представи протокол.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните

органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят да е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, за извършване на дейности по преустройство и ремонт на повдигателни съоръжения и притежава удостоверение от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор".

Изпълнителят на обекта, следва да осигури проектант, със съответната проектантска правоспособност, за изготвянето на техническата документация за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, както и да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

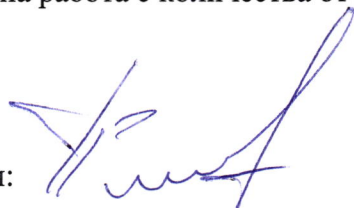
Изпълнителят на обекта трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно – ремонт на подкранови релсови пътища.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на ремонтните работи изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа с цел предаване на обекта в завършен вид.

Съставил:



/инж. Пенчо Петков/