

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА



ПРОЕКТИ
PROJECTS

**BULGARIAN PORTS
INFRASTRUCTURE COMPANY**



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ Е КОНКРЕТЕН БЕНЕФИЦИЕНТ ПО ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА „ТРАНСПОРТ“ 2007-2013Г. И УСПЕШНО УПРАВЛЯВА ПРОЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС.

Инвестиционни проекти по Приоритетна ос 4: „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“

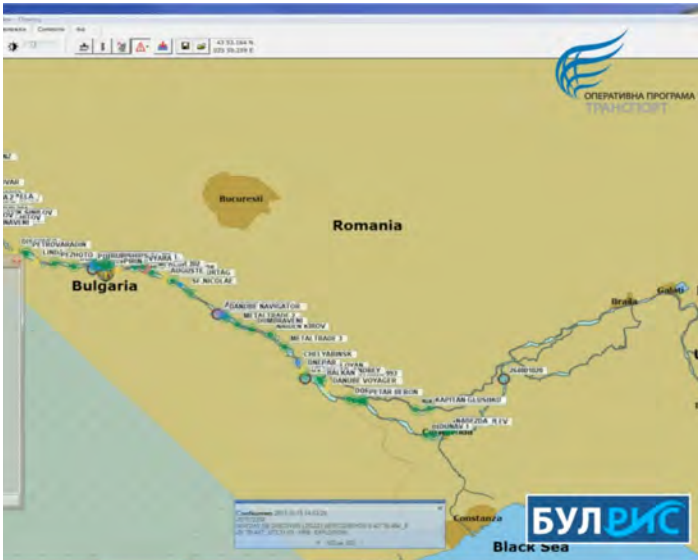
- Създаване на речна информационна система в българския участък на река Дунав – БУЛРИС
Стойност на проекта: 31 304 189,92 лв.
- Изграждане на система за управление на корабния трафик – /VTMIS фаза 3/
Стойност на проекта: 32 724 313,87 лв.

AS A SPECIFIC BENEFICIARY UNDER THE OPERATIONAL PROGRAMME „TRANSPORT“ 2007-2013, THE BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE COMPANY - BPIC MANAGES:

Investment projects under Priority Axis 4: „Improvement of the maritime and inland-waterway navigation“

- Establishment of River Information System in the Bulgarian Part of the Danube River – BULRIS
Project cost: BGN 31,304,189.92
- Building of Vessel Traffic Management Information System - /VTMIS phase 3/
Project cost: BGN 32,724,313.87

ПРОЕКТ: BG 161 PO 004-4.0.01-0003 „СЪЗДАВАНЕ НА РЕЧНА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА В БЪЛГАРСКАТА ЧАСТ НА РЕКА ДУНАВ – БУЛРИС“



„БУЛРИС“ е модерна речна информационна система, която представлява националната част от Общоевропейска система за осигуряване на ефективно и безопасно корабоплаване по вътрешните водни пътища на Общността „Речни информационни услуги“ /РИС/

Цел на проекта:

Постигане изискванията на Директива 2005/44/ЕС за разгръщане и прилагане на хармонизирани речни информационни услуги и системи (РИС).

Възможности на речната информационна система - набиране и обмен на информация и за предоставяне на услуги за корабоплаването:

- актуални данни за фарватера (водния път);
- информация за действащото;
- опасности по водния път/сигнали за бедствия;
- информация за транспорта и логистиката.;
- трафик контрол;

Потребители на системата

Капитани на кораби, оператори на речни информационни услуги, оператори на шлюзове и/или мостове, администрации по фарватера, пристанищни и терминални оператори, оператори в центровете за бедствия и аварии при спешни случаи, управляващи флота, товародатели и търговски посредници.

Продължава разширяването на обхвата на системата и набора от предоставяни услуги. В рамките на проекта ще бъде внедрена и система за мониторинг и заснемане на състоянието на речното дъно. В процес на изграждане е Център за речни информационни услуги в гр. Русе.



Финансов инструмент: Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.
Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища“
Обща стойност на проекта: 37 427 697,90 лв.
Финансиране от Европейски фонд за регионално развитие: 26 608 561,43 лв

PROJECT: BG 161 PO 004-4.0.01-0003 "CREATION OF RIVER INFORMATION SYSTEM IN BULGARIAN STRETCH OF THE DANUBE RIVER – BULRIS"



BULRIS is a modern river information system which is part of the Pan - European navigation information system for providing effective and save navigation along the Community inland waterways "River information services" /RIS/

Project objectives:

Achieving the aims of 2005/44/EU Directive on harmonised river information services (RIS) on inland waterways in the Community.

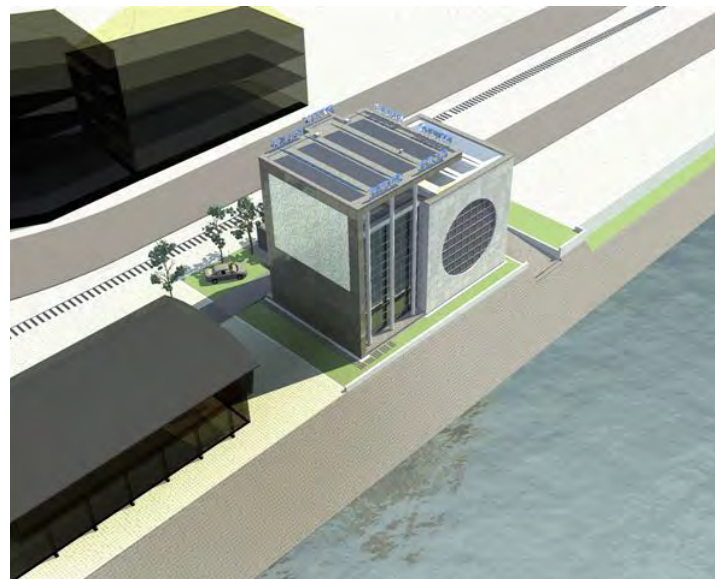
What is RIS about – gathering and exchange of information about the inland waterways navigation:

- Information on fairways
- Traffic information services
- Information on critical sections/vessel calls
- Transport and logistic information
- Traffic control

Users of the system:

Sea captains, river information service managers, water gates and bridges operators, fairway administration, ports operators, crisis and disaster centers, fleet managers, shippers and trade enteties.

The system reach continues to expand as well as the number of services provided. Furthermore within the project implementation a new system for monitoring and scanning of the river bed will be introduced. The construction of the new information center in Russe is also in a progress.



Financial instrument: Operational programme "Transport" 2007-2013

Priority axe 4 "Improvement of the maritime and inland-waterway navigation"

The overall project budget: 37 427 697,70 BGN

Financial support provided by the European regional development fund: 26 608 561, 43 BGN

ПРОЕКТ: BG161P0004-4.0.01-0005 „ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ТРАФИКА НА ПЛАВАТЕЛНИ СЪДОВЕ (VTMIS) - ФАЗА 3”



Цел на проекта:

Разширяване зоната на покритие от системата в морските пространства на Република България и интегрирането на всички подсистеми в единна национална морска информационна система, свързана с общоевропейските структури, в съответствие с актуалните изисквания на европейски и международни документи.

В рамките на проекта ще бъде създаден и Национален център за електронен документооборот в морския транспорт, който на практика ще приложи препоръките относно въвеждането на обслужване по принципа „едно гише” (Maritime Single Window).

Предвижда се окончателното разширяване и доокомплектоване на системата за цялата брегова ивица и интегрирането на всички подсистеми в единна национална морска информационна система, свързана с общоевропейските структури, в съответствие с актуалните изисквания на европейски и международни документи.



Функции на VTMIS:

- наблюдение на корабоплаването;
- управление на корабния трафик във VTS зоните на Република България;
- разпространяване на информация за морска безопасност;
- осигуряване на комуникация между корабите и бреговите служби;
- осъществяване на обмен на данни с европейските системи за морска безопасност и сигурност.

Потребители на системата

Корабите, пристигащи/напускащи български пристанища или транзитно преминаващи кораби през морските пространства на Р България, институции, отговорни за контрола на пътници и товари в морския транспорт, корабособственици и товародатели, оператори и концесионери на пристанища.

Ръководител на проекта:

инж. Златко Кузманов

Директор на дирекция „Ръководство на корабния трафик – Черно море”



Финансов инструмент: Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г.

Приоритетна ос 4 „Подобряване на корабоплаването по морските и вътрешните водни пътища”

Договор за предоставяне на БФП: ДОПТ-10/26.06.2012 г.

Обща стойност на проекта: 39 145 117,96 лв.

Финансиране от Европейския фонд за регионално развитие: 27 815 666,79 лв.

Национално съфинансиране: 4 908 647,08 лв.

Начало на проекта: 26.06.2012 г.

Край на проекта: 30.06.2015 г.

PROJECT BG161P0004-4.0.01-0005

„VESSEL TRAFFIC MANAGEMENT INFORMATION SYSTEM (VTMIS) - PHASE 3“



Project purpose:

Expansion of the zone covered by the system in the sea areas of the Republic of Bulgaria, as well as integration of all subsystems into a single national maritime information system, connected to common European structures in compliance with the current requirement of European and international documents.

In the framework of the project, the creation of a National center for electronic reporting in maritime transport is also envisaged, which in practice will implement the recommendations on the introduction of the Maritime Single Window and will give opportunity to reduce the administrative burden and increase the efficiency of the transportation processes.

During the third phase, the final expansion and further equipment of the system for the entire coastline is envisaged to take place, as well as integration of all subsystems into a single national maritime information system, connected to common European structures in compliance with the current requirement of European and international documents.

Coastal centers for navigation information services are being built in Varna and Burgas.

Functions of VTMIS:

- shipping surveillance;
- vessel traffic management in the VTS areas of the Republic of Bulgaria;
- gathering, storing and providing information acquired through the reporting system in the maritime areas of the Republic of Bulgaria;
- disseminating information about maritime safety.

Users of the system

Ships arriving in/departing from the Bulgarian ports or transiting vessels in the marine areas of the Republic of Bulgaria, institutions in charge of the control of passengers and cargo in the maritime transport, ship owners, shippers, operators, and concessionaires of ports.

Project Manager:

Eng. Zlatko Kuzmanov

Director of the „VTS Authority - Black Sea“ Directorate



Financial instrument: Operational Programme „Transport“ 2007 - 2013

Priority Axis 4 „Improvement of the maritime and inland-waterways navigation“

Grant contract: DOPT-10/26.06.2012

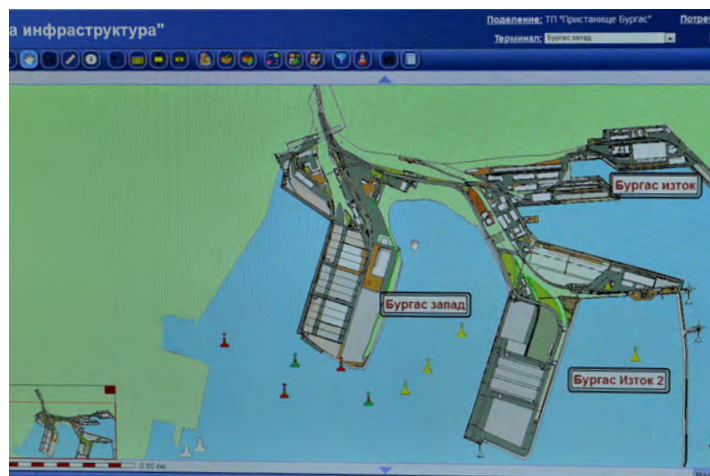
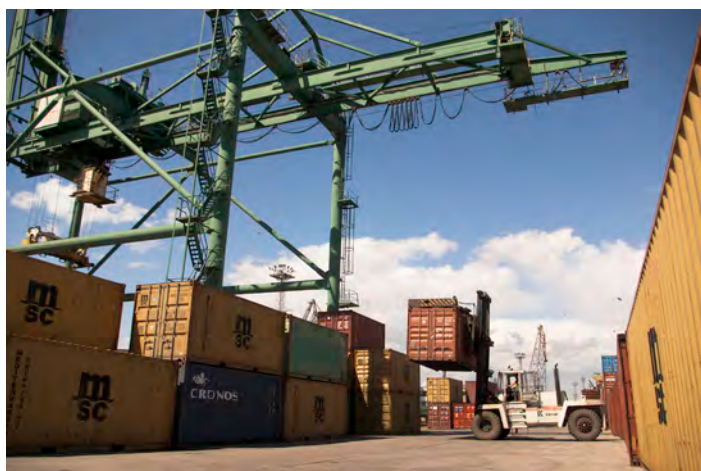
Total project cost: BGN 39,145,117.96

Funding from the European Regional Development Fund: BGN 27,815,666.79

National co-financing: BGN 4,908,647.08

Start of the project: 26.06.2012

End of the project: 30.06.2015



ПРОЕКТИ ПО ПРИОРИТЕТНА ОС „ТЕХНИЧЕСКА ПОМОЩ“:

- Проектиране и внедряване на географска информационна система (ГИС) за управление на пристанищната инфраструктура

Стойност на проекта: 3 943 773,83 лв.

- Техническа помощ за проучване възможността за осъществяване на инвестиционен проект Супер Бургас - зона за обществен достъп

Стойност на проекта: 556 792,67 лв.

- Техническа помощ за развитие на българските пристанища

Стойност на проекта: 1 017 700,00 лв.

- Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение

Стойност на проекта: 1 106 900,00 лв.

- Подобряване на материално – техническите условия на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, в качеството му на конкретен бенефициент по Оперативна програма „Транспорт” 2007-2013 г.

Стойност на проекта: 1 282 310,00 лв.



PROJECTS UNDER PRIORITY AXIS „TECHNICAL ASSISTANCE“:

- Design and implementation of a geographical information system (GIS) for management of the port infrastructure

Project cost: BGN 3,943,773.83

- Technical assistance for studying the possibility to implement the investment project Super Burgas - Public Access Zone

Project cost: BGN 556,792.67

- Technical assistance for development of the Bulgarian ports

Project cost: BGN 1,017,700.00

- Technical assistance for waste management in the Bulgarian ports of national importance

Project cost: BGN 1,106,900.00

- Improvement of the material and technical conditions of the Bulgarian Ports Infrastructure Company, as a specific beneficiary under the Operational Programme „Transport” 2007-2013.

Project cost: BGN 1,282,310.00





BG161P0004-5.0.01-0059 „ПРОЕКТИРАНЕ И ВНЕДРЯВАНЕ НА ГЕОГРАФСКА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА (ГИС) ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА ПРИСТАНИЩНАТА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДППИ въведе географска информационна система на пристанищната инфраструктура.

ГИС на пристанищната инфраструктура обхваща пристанищата за обществен транспорт с национално значение на Република България и е реализирана със средства на ЕС, чрез ОП „Транспорт“ 2007 – 2013 г. ГИС управляваща уникално многообразие от инфраструктурни обекти стопанисвани от ДППИ

ГИС на пристанищната инфраструктура е първи проект, прилагащ разпоредбите на директивата INSPIRE и осигурява:
 пълноценен достъп до пространствените данни на организация;
 потенциална възможност за достъп чрез Националния портал за пространствени данни, който то се изгражда и поддържа от Изпълнителна Агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“;
 потенциално достъпни и за клиенти на Европейския портал за геопропространствени данни.

ГИС данните са потенциално достъпни за потребителите чрез Националния портал за пространствени данни, който се изгражда и поддържа от Изпълнителна агенция „Електронни съобщителни мрежи и информационни системи“. Чрез портала ще се осъществява връзката с геопортала на инфраструктурата за пространствена информация в Европейската общност (INSPIRE).

Финансов инструмент: Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г.
Приоритетна ос „Техническа помощ“
Обща стойност на проекта: 4 703 728,60 лв.

BG161P0004-5.0.01-0059 „DESIGN AND INTRODUCTION OF A GEOGRAPHIC INFORMATION SYSTEM (GIS) FOR PORT INFRASTRUCTURE MANAGEMENT“

Bulgarian Ports Infrastructure Company introduced a Geographic information system for ports and maritime.

GIS for ports and maritime includes public transportation ports with national importance for the Republic of Bulgaria. Implementation of the GIS is funded by the EU through Operational programme “Transport” 2007-2013. GIS manages unique variety of infrastructure sites managed by the Company.

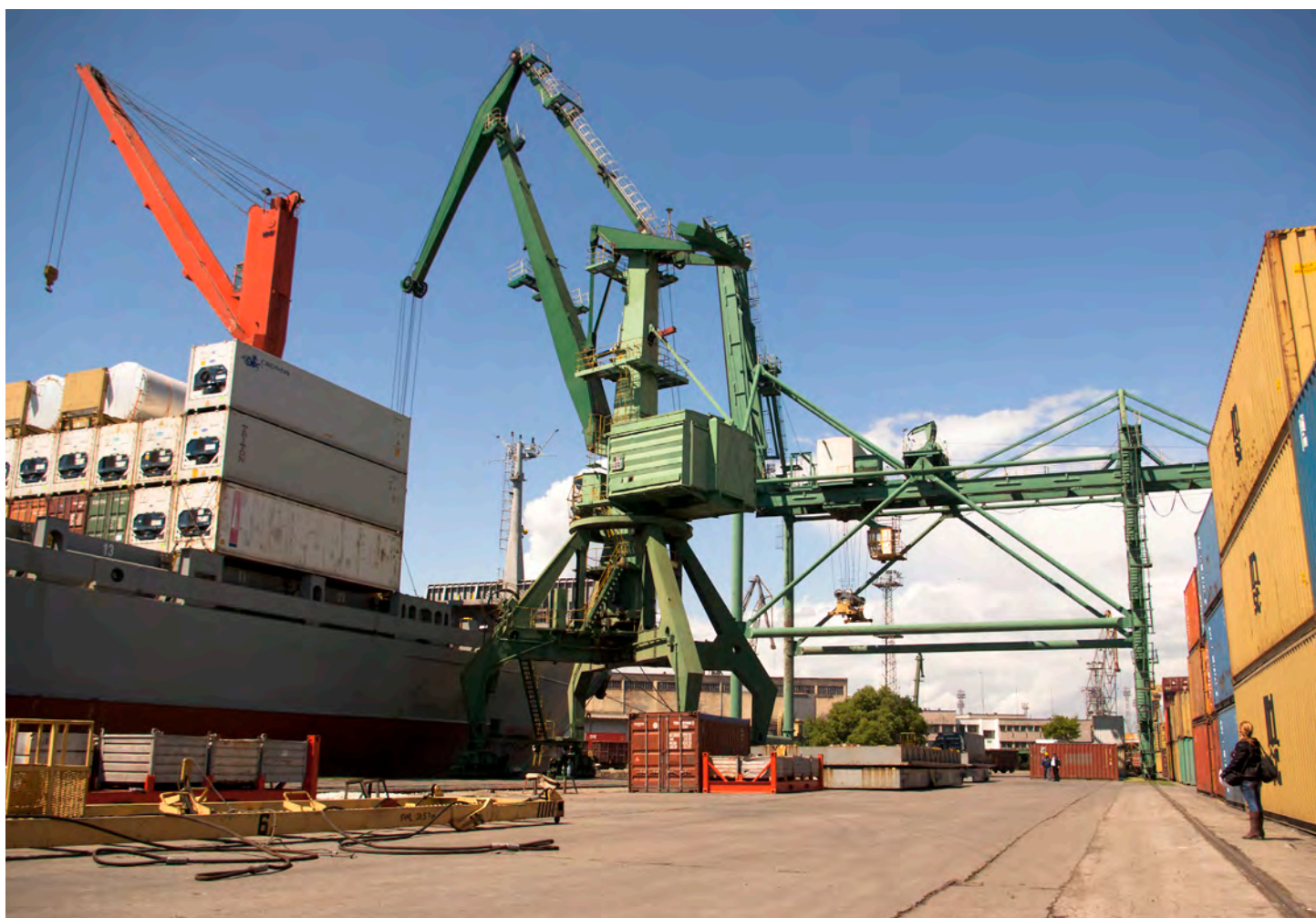
GIS for ports and maritime is the first project applying the regulations of the INSPIRE directive and provides:
 Full access to the spatial organization data:

Access to the data provided by the National spatial data portal, developed and supported by the Executive Agency “Electronic communication networks and information systems”;

Potentially accessible data for users of European Union open data portal.

GIS data are potentially accessible for the users through the National portal for spatial information developed and supported by the Executive Agency “Electronic communication networks and information systems”;
 The portal is bind with the INSPIRE.

Financial instrument: Operational Programme „Transport“ 2007 - 2013.
Priority Axis „Technical Assistance“
Total project cost: BGN 4,703,728.60



ДРУГИ ПОРЕКТИ, ФИНАНСИРАНИ СЪС СРЕДСТВА НА ЕС, КОИТО ДППИ ИЗПЪЛНЯВА:

- „AnNa - Advanced National Networks for Administrations” – реализиране на концепция Maritime Single Windows съгласно Директива 2010/65/ЕС
- IRIS Европа 3 - “Изпълнение на речните информационни услуги (РИС) в Европа” - развитие и усъвършенстване на ключови RIS технологии, услуги и приложения.
- Транснационално разширяване на мрежата на ECOPORT 8 - TEN_ECOPORT - създаване на общ модел за опазване околната среда в пристанищата на Юго-източна Европа.
- Мониторинг и информационна система за Черно море, на базата на модел на BarentsWatch’s - изграждане на система за наблюдение на морските и крайбрежни територии на черноморското крайбрежие и река Дунав по аналог на норвежката мониторингова информационна система Barentswatch.

OTHER PROJECTS FINANCED BY EU FUNDS WHICH ARE BEING IMPLEMENTED BY BPGC:

- “AnNa - Advanced National Networks for Administrations” - implementing the Maritime Single Windows concept in accordance with Directive 2010/65/EU
- IRIS Europe 3 - “Implementation of River Information Services (RIS) in Europe” - development and improvement of key RIS technologies, services and applications.
- Transnational Enhancement of ECOPORT8 Network - TEN_ECOPORT - establishment of a common model for protection of the environment in the ports of Southeast Europe.
- Monitoring and Information system for the Black Sea based on the model of BarentsWatch’s - building a system for monitoring of the sea and coastal areas of the Black Sea coast and the Danube River analogous to the Norwegian monitoring information system Barentswatch.

WHAT IS A MARITIME SINGLE WINDOW?



Assisting the effective implementation of

DIRECTIVE 2010/65/EU

A FEED-ON-THE-GROUND EU MEMBER STATES INITIATIVE

ANNA fosters a harmonized approach for administrative facilitation: - to reduce red tape for users - to parse IT languages - to exchange data between national (Maritime Single Window) networks. We develop a Masterplan for 2015 and beyond, and execute pilot projects. Join us:

WWW.ANNAMSW.EU

„AnNa - ADVANCED NATIONAL NETWORKS FOR ADMINISTRATIONS“

Интегрираното морско наблюдение има за цел да предоставя на органите, заинтересувани или работещи в областта на морското наблюдение, средства за обмен на информация и данни. Обменът на данни ще направи наблюдението по-евтино и по-ефективно.

В процеса на прилагане на своите политики ЕК подкрепя усилията за въвеждане на единни механизми за обмен на информация за корабоплаването в това число и финансово и един от тези механизми е проектът, в който партньор от българска страна е Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ „AnNa - Advanced National Networks for Administrationse“

Обща цел на проекта: прилагане на хармонизиран подход за намаляване на административната тежест за морския бизнес чрез обмен на данни между националните мрежи („едно гише“) и в тясно сътрудничество с Европейската комисия за прилагане на Директива 2010/65/ЕС.

Партньори в проекта: са Белгия, Кипър, България, Италия, Латвия, Холандия, Франция, Гърция, Ирландия, Португалия, Румъния, Словения, Испания, Швеция, Великобритания. Със статут на наблюдатели са Хърватска, Дания, Германия, Исландия, Ирландия, Финландия, Малта, Норвегия, Израел, Черна гора и международни организации в областта на водния транспорт като ESPO, WSC, ECASBA, ECSA и др.

Проектът се финансира от Европейската комисия чрез агенция TEN-T.

Integrated Maritime Surveillance is about providing authorities interested or active in maritime surveillance with ways to exchange information and data. Sharing data will make surveillance cheaper and more effective.

In the process of implementing its policies, the EC supports the efforts for the introduction of single mechanisms for navigation information exchange, including financially, and one of these mechanisms is the project in which the Bulgarian Ports Infrastructure Company is a partner from the Bulgarian side - „AnNa - Advanced National Networks for Administrations“.

Overall objective of the project: Implementation of a harmonized approach to reduce the administrative burden for the maritime business through the exchange of data between national networks („single window“) and in close cooperation with the European Commission for the implementation of Directive 2010/65/EU.

Partners in the project: Belgium, Cyprus, Bulgaria, Italy, Latvia, the Netherlands, France, Greece, Ireland, Portugal, Romania, Slovenia, Spain, Sweden, Great Britain. With the status of observers are Croatia, Denmark, Germany, Iceland, Ireland, Finland, Malta, Norway, Israel, Montenegro, and international organizations in the field of water transport, such as ESPO, WSC, ECASBA, ECSA, etc.

The project is financed by the European Commission through the TEN-T Agency.

Additional information can be found at: <http://www.bgports.bg/MSW/>

IRIS EUROPE - IMPLEMENTATION OF RIVER INFORMATION SERVICES IN EUROPE

Проектът IRIS Европа - „Изпълнение на речните информационни услуги (РИС) в Европа“ е международна инициатива, подкрепена от Европейската комисия в рамките на Програма за финансиране на TEN-T, с основна цел да се насърчи хармонизирано развитие и изпълнението на речните информационни услуги на европейско ниво.

Проектът IRIS Европа 3 е третият проект в рамките на тази инициатива IRIS Европа. Проектът е фокусиран върху по-нататъшното развитие и усъвършенстване на ключови RIS технологии, услуги и приложения.

Партньори по проекта са Министерство на транспорта, иновациите и технологиите (Австрия), Министерство на транспорта, информационните технологии и съобщенията (България), ДП Пристанищна инфраструктура (България), Министерството на транспорта (Чехия), Администрацията по корабоплаване (Чехия), Дирекция водни пътища (Чехия), Министерството на националното развитие (Унгария), Националната асоциация на радио за оповестяване по радио при бедствия и инфокомуникации –RSOE (Унгария), Министерство на транспорта, строителството и морската икономика (Полша), Офис за корабоплаване по вътрешните водни пътища в Щечин (Полша), Речна администрация на Долен Дунав (Румъния), Министерството на транспорта, строителството и регионалното развитие на Словакката република (Словакия);

IRIS EUROPE 3
for a harmonised implementation
of River Information Services



KIOS
Cooperative Solutions



VD
Výzkumný ústav dopravný



BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE

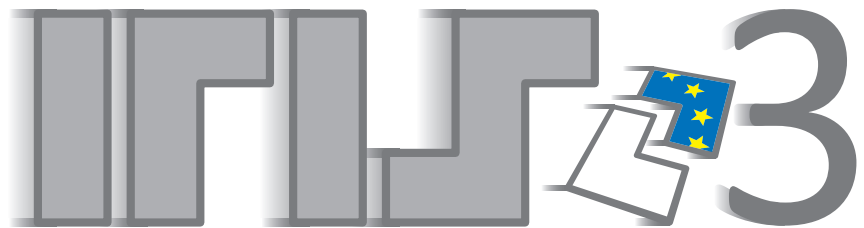
viadonau



Co-financed by the European Union
Trans-European Transport Network (TEN-T)



Contact
Project Coordinator: Mario Kaufmann
via donau – Österreichische Wasserstraßen-
Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1, A-1220 Vienna
mario.kaufmann@via-donau.org
www.iris-europe.net



The project IRIS Europe - „Implementation of River Information Services (RIS) in Europe“ is an international initiative supported by the European Commission in the framework of a TEN-T Funding Programme, with the main objective to promote a harmonized development and implementation of river information services at the European level.

The Project IRIS Europe 3 is the third project in the framework of this initiative IRIS Europe. The project is focused on the further development and improvement of key RIS technologies, services and applications. Partners in the project are Ministry of Transport, Innovation and Technology (Austria), Ministry of Transport, Information Technology and Communications (Bulgaria), Bulgarian Ports Infrastructure Company (Bulgaria), Ministry of Transport (Czech Republic), Shipping Administration (Czech Republic), Waterways Directorate (Czech Republic), Ministry of National Development (Hungary), National Association of Radio Distress-Signalling and Infocommunications - RSOE (Hungary), Ministry of Transport, Construction and Maritime Economy (Poland), Office for Inland Navigation in Szczecin (Poland), Lower Danube River Administration (Romania), Ministry of Transport, Construction and Regional Development of the Slovak Republic (Slovakia);

TRANSNATIONAL EXPANSION OF THE ECOPORT 8 NETWORK TEN_ECOPORT

ТЕН ЕКОПОРТ насочва усилията на партньорите към създаване на Общ модел за опазване околната среда в пристанищата на Югоизточна Европа, тяхното устойчиво развитие и свободен достъп до морските транспортни мрежи.

Проектът кореспондира с усилията на Европейския съюз облекчаване свободното движение на хора и товари в морския транспорт, както и с политиките за подобряване на Транс-европейската транспортна мрежа (TEN-T).

Проектът има за цел да помогна компетентните институции и организации в разработването на общ модел за устойчиво и ефективно развитие на пристанищната мрежа в рамките на трансевропейските транспортни коридори.

ПАРТНЬОРИ по проекта от българска страна са Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ и Национален институт по метеорология и хидрология към Българска академия на науките.

Общ бюджет на проекта: 2.284.282,00 Евро
Продължителност на проекта: 24 месеца (10/2012 – 09/2014)

Интернет страница: www.tenecoport.eu



A project poster for TEN ECOPORT. At the top left are logos for 'SOUTH EAST EUROPE' and 'ten ecoport'. Below them is a map of Southeast Europe with a magnifying glass over the Balkan region. Text on the poster includes: 'Транснационално разширяване на мрежата на ECOPORT 8', 'TEN ECOPORT - Code SEE/D/0189/2.2/X', 'Jointly for our common future', 'Заедно за екологични пътища', 'Общ бюджет на проекта: 2.248.282,00 Евро', 'Продължителност на проекта: 10/2012 – 09/2014', 'website: www.tenecoport.eu', 'e-mail: info@tenecoport.eu', and 'Програма за транснационално сътрудничество в Югоизточна Европа'. A QR code and social media icons are also present.

TEN ECOPORT promotes the efforts of the partners to create a Common model for environment protection in the ports in Southeast Europe . The project also aims to help the sustainable development of the ports in the region, and ensures free access to the maritime transport networks.


The project entirely corresponds with the EU efforts for facilitation of the free movement of people and goods. It is also in compliance with the policy to improve the Trans-European Transport network (TEN-T).

The project aims at providing support for national authorities and organizations to elaborate common model for sustainable and effective development of the port networks included in the Trans-European transport corridors.

Bulgarian partners are: Bulgarian Ports Infrastructure Company and National Institute of Meteorology and Hydrology – BAS

Project budget: 2.284.282,00 Euro
Project duration: 24 months (10/2012 – 09/2014)

Internet site: www.tenecoport.eu



ДИРЕКЦИЯ УПРАВЛЕНИЕ

Дейностите по подготовка, управление, изпълнение и контрол на проекти, финансирани със средства на ЕС са възложени на Дирекция “Управление на проекти” в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”.

Експертите в дирекцията извършват анализ на потребностите и планират бъдещите дейности на ДППИ, които да бъдат реализирани с финансовите инструменти на Общността. Дирекция „Управление на проекти” осъществява цялостната координация за успешното изпълнение на проектите, по които Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” е бенефициент.

PROJECT MANAGEMENT DIRECTORATE

Project Management Directorate of the Bulgarian Ports Infrastructure Company is responsible for the preparation, management, implementation, control and monitoring of projects, financed by the EU.

The directorate experts analyse and plan future activities which the company intends to implement through the EU financial instruments. Project Management directorate also provides overall coordination for the successful implementation of the projects of National Ports Infrastructure Company.

Град София 1574
Бул. „Шипченски проход“ № 69
Тел.: 02/807 99 99 / Факс: 02/807 99 66
E-mail: office@bgports.bg

1574 Sofia
№ 69 „Shipchenski prohod“ blvd.
Tel.: +359 (0) 2 807 99 99 / Fax: +359 (0) 2 807 99 66
E-mail: office@bgports.bg



Европейски Съюз
Европейски фонд
за регионално развитие



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ
**ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА**



**ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ** 2007-2013
По-близо, по-близки...