



РАЗДЕЛ 1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: „ *Изместване и преоборудване на трафопост Тютюнева магазия*”

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, провежда процедура за възлагане на поръчка, чрез публично състезание по чл. 20 ,ал. 2 т. 1 от ЗОП, във връзка с Глава Двадесет и Пета Раздел II от Закона за обществените поръчки, с предмет: „*Изместване и преоборудване на трафопост Тютюнева магазия*”.

Целта на обществената поръчка е преместване на съоръжение ТП „Дизели”. Място на изпълнението на обществената поръчка е Пристанищен терминал Бургас Изток-1, ПИ 07079.618.1019 и 07079.618.1021 по плана на гр. Бургас.

Финансирането на обществената поръчка е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура”. Прогнозна стойност на обекта е до 465 000 лв. без ДДС.

1. Предмет на поръчката

Измества се съществуващия ТП „Дизели” в съществуваща постройка зад „Тютюнева магазия”. Всички консуматори да се захранят по нова схема. Новото помещение ще се ремонтира и приспособи с оглед монтажа на изместените съоръжения. Необходимо е да се изготви план за изместването, след извършване на собствено проучване от страна на Изпълнителя и съгласуване с Възложителя. Да се предвидят един извод за бъдещият ТП ”Конгресен център” и два за резервни.

2. Описание на видовете работи

Да се изготви план за изместването като се преустрои помещението, тръбната мрежа и шахтите, необходими за изместването на ТП „Дизели”.

Строително-монтажните работи, които е необходимо да се извършат от изпълнителя са: Ремонт на помещението, демонтиране на съществуващия ТП „Дизели”, пренасочване на кабелите захранващи съществуващите потребители – отсъединяване от ТНН на ТП „Дизели” и пренасочване според плана за преместване. Извършва се последователно отсъединяване на всеки кабел НН и при необходимост се удължава, чрез съединителна муфа с кабел от същия тип. Съединителните муфи са за кабел НН термосвиваема технология.

Демонтажните и монтажни работи в действащите съоръжения се извършват след пълно изключване на напрежението (съгласувано с потребителите). Изпълняват се следните технически мероприятия:

- изключване на напрежението;
- окачване на табели и ограждения на работното място;
- проверка за отсъствие на напрежение;
- поставяне на преносими заземления там, където е необходимо.

3. Технически изисквания към изпълнението

Трансформаторният пост се ситиуира в съществуващо помещение до „Тютюнева магaзия”. Да се предвиди степен на защита от външни въздействия – IP подходящо за морска среда,

Обособяват се четири сектора:

- за трансформатори;
- за разпределителна уредба 20kV;
- за табла ниско напрежение.

Всички врати на секторите да са заключваеми, с вградени секретни патрони и по тях да са монтирани необходимите предупредителни табелки свързани с безопасността. Трансформаторите ще са досега използваните в ТП „Дизели”. Охлаждането на трансформаторите да се осъществява с естествена вентилация и допълнително монтирани вентилатори. При максимално натоварване на трафомашините, да не се превишава максималната гранична температурна разлика (масло/охлаждащ въздух). Вентилационните решетки да се предпазват с мрежа от вътрешната им страна. Връзките между клеми НН на трансформатора и входния прекъсвач на табло НН да се изпълнят с медни проводници. Да се предвидят масловодонепроницаеми вани за улавяне на евентуално аварийно изтеклото масло и херметични входове за кабели средно напрежение.

Табло НН :

Апаратурата в таблото да бъде както следва:

- входове - оборудвани с автоматични прекъсвачи със защита;
- изводи – за захранване на консуматори извън трафопоста;
- трифазна защита срещу пренапрежения тип 2 съгласно БДС EN 61643-11:2004;
- защитен прекъсвач за осветлението;
- токови трансформатори за включване на електромер.

В помещението на табла НН да се свържат към всяко табло НН по една комплектна кондензаторна уредба (ККУ) за компенсация на реактивната мощност.

РАЗПРЕДЕЛИТЕЛНА УРЕДБА 20kV

Уредбата 20kV да бъде оборудвана с разпределително устройство - КРУ.

Шкаф КРУ да има следните възможности:

- кабелни вход/изход – за свързване на трафопоста към разпределителната мрежа 20kV;
- изводи за трансформатор със защита за захранване и охрана на трансформатора на страна 20kV;
- кабелни вход/изход след мерене на 20kV за свързване на бъдещи консуматори.

За осигуряване безопасността по време на експлоатация да се предвиди блокировка на КРУ с вратите на сектора за трансформатора, т.е. да не е възможен достъп до трафокабината преди да е изключено и заземено КРУ за електрозахранване на трансформатора.

КАБЕЛНИ ТРАСЕТА ЗА ПРЕНАСОЧВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩИТЕ КАБЕЛИ

Да се преустрои тръбната мрежа, кабелни шахти и тръби в бетонов кожух. В тръбната мрежа ще се изтеглят всички съществуващи кабели 20kV и кабели 1kV, като муфирането с нови дължини кабели от същия тип ще се осъществи в кабелните шахти.

ЗАЗЕМИТЕЛНА ИНСТАЛАЦИЯ

За защита на обслужващия персонал от недопустими високи напрежения, както и за нормална работа на трансформатора в БКТП да се предвиди заземление, съгласно Наредба №3/09.06.2004. Към заземителя ще се свържат още: корпусите и нулевите шини на табло ТНН, корпусите на КРУ 20kV, корпусите на трансформаторите и проводника за повторно заземяване на нулевия проводник.

Всички електромонтажни работи да се изпълняват съгласно нормите, правилниците и разпоредбите, валидни към момента на монтажа. След приключване на електромонтажните работи да се извършат необходимите пусково-наладъчни изпитания, за които да се съставят съответните протоколи.

Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Влаганите материали трябва да отговарят на БДС и да са придружени със съответните сертификати за качество и произход.

Извозването и осигуряването на депо за строителните отпадъци е за сметка на Изпълнителя на обекта.

Гаранционните срокове съгласно чл.160, ал.4 и ал.5 от ЗУТ не могат да бъдат под минималните, определени в чл.20 и чл.21 на Наредба № 2 от 2003г. на МРРБ.

Преди да започне работа, Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя график за изпълнение на строително-монтажните работи.

При изпълнението на строително-монтажните работи е необходимо да се опазват от повреди инфраструктурните обекти по трасето, които не са обект на този договор, да се възстановяват засегнатите съществуващи съоръжения, съгласувано с ДП „Пристанищна инфраструктура”. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и на други засегнати от неспазване на техническите правила и норми.

Да се спазват всички изисквания, съгласно ЗОП, ЗУТ, ЗЗБУТ и наредбите към тях, касаещи строителството. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени събития, които принасят вреди на Изпълнителя и други засегнати.

При извършване на дейностите по договора Изпълнителят следва да спазва изискванията за:

- опазване живота и здравето на служителите и трети лица;
- опазване от повреждане на имущество на Възложителя;

След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

4. Контрол и приемане на извършените работи

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство.

Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителя лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Документирането на извършените СМР ще се осъществява съгласно Наредба № 3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез отчети за изпълнени СМР, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността.

5. Сроктът за изпълнение на поръчката се оферира от участниците

Сроктът за изпълнение на поръчката не може да бъде по-дълъг от **120 (сто и двадесет) календарни дни** от подписването на договора за възлагане на обществената поръчка.