

ОДОБРЯВАМ:

инж. Стоян Христов
Директор на
Клон - Териториално поделение Пристанище Русе



ОБЕКТ: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

Настоящата техническа спецификация, разглежда необходимостта от незабавно отстраняване на неизправност по подкрановия релсов път на северния кей в пристанищен терминал Русе - изток.

II. Съществуващо положение

Вследствие на дългогодишната експлоатация и агресивната среда, в която работи релсовия път, силно са корозирали релсите, скрепителните елементи и ребровете подложки, на места е разрушена бетоновата основа. При извършени замервания, са констатирани отклонения от допустимите толеранси, съгласно изискванията на Приложение №2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.). При движение на ел. порталните кранове се създават предпоставки за покачване на ребордите на крановите колела върху релсата, което от своя страна може да доведе до възникване на тежка авария (излизане на крана от подкрановия път и неговото падане). По тази причина в момента пристанищния оператор изпитва огромни затруднения и забавяния при обработката на товарите.

За възстановяване на нормалната обработка на товарите и недопускане възникването на аварии и щети, е необходимо незабавно да се извърши ремонт на 362 м от подкрановия път на северния кей в пристанищен терминал Русе-изток.

Дължината на подкрановия път, подлежащ на ремонт е 362 м (724 м подкранова релсова нишка), от който: подкранова релсова нишка, положена на реброви подложки върху полутраверси с дължина 126 м; подкранова релсова нишка, положена върху стоманобетонова греда с обща дължина 598 м, като участък с дължина от 126 м, петата на релсата е директно заварена към анкерирани стоманени планки, а останалата част с дължина 472 м е на реброви подложки.

Отвор на релсовия път (междурелсие) - 10,50 м.

Тип на релсите – 49 кг/м.

Стъпка на свързващите възли (ребровете подложки) - 0,50 м.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Ремонтът на крановия път и документиранието му да се извърши, като се спазват изискванията на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, и в обем, посочен в прогнозната количествена сметка.

За целта предварително е необходимо да бъде изготвена техническа документация за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от горесцитираната Наредба, след което да се завери по реда на чл. 99 на същата Наредба от органите за технически надзор.

Ремонтът на релсовия път, се състои в цялостна подмяна на траверсите, скрепителните елементи (стегателни болтове и гайки, реброви подложки, пружинни пръстени, наставови болтове и гайки, гумени подложки) и анкериране на реброви подложки към стоманобетонната греда. Привеждане отклоненията от размерите на релсовия път в съответствие с максимално допустимите отклонения, определени в приложение № 2 на Наредбата за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения (Приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г., обн., ДВ, бр. 73 от 17.09.2010 г.).

Ремонтните работи се изпълняват в следната технологична последователност, като изпълнителя, предварително е необходимо да съгласува работния си график с пристанищния оператор:

- Определяне на нивелетна ос – най-подходящата средно аритметична и удобна за ремонт, съобразена с нивелетата на ремонтирания участък;
- Демонтаж на съществуващия подкранов път - релси, траверси, скрепление;
- Извозване на извадените материали от подкрановия път и сортирането им на площадка в района на пристанищния терминал;
- Депониране на депо на изкопаният баласт;
- Пресявка на депонирания баласт;
- Доставка на баласт;
- Отливане на допълнителни бетонови подложки на подкрановите нишки, разположени върху стоманобетонна греда;
- Монтиране на нови закладни части на подкрановите нишки разположени върху стоманобетонна греда;
- Направа на баластов килим за тилната подкранова нишка;
- Уплътняване на баластов килим с вибро валяк;
- Нарездане по схема на траверсите с междуосово разстояние 50 см;
- Монтиране на реброви подложки;
- Монтиране на релса тип S49, посредством скрепителен материал;
- Нахвърляне на баласт за направа на баластова призма;
- Последователна направа на I-ва, II-ра и III-та нивелация на подкрановия път;
- Оформяне на баластова призма на тилната подкранова нишка.

Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.

- Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 ‰;
- Еластично слягане под ходовите колела < 1мм;
- Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка ≤1мм;
- Разстояние между осите на релсите = 10,50 м ± 5 мм;
- Топлинна междина между релсите - /от 1мм до 19мм/, съобразено с температурата на полягане на релсите;
- Стоманобетонни траверси – 160/26/22 см – тежък тип, с междуосово разстояние между траверсите - 50 см;
- Разстояние между осите на ребровите подложки върху стоманобетонна греда – 50 см.

При завършване на ремонта, изпълнителят е необходимо да извърши геодезично измерване на размерите на релсовия път и представи протокол.

Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните

органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

Изпълнителят да е вписан в регистъра по чл. 36, ал. 1 от ЗТИП, за извършване на дейности по преустройство и ремонт на повдигателни съоръжения и притежава удостоверение от Главна дирекция "Инспекция за държавен технически надзор".

Изпълнителят на обекта, следва да осигури проектант, със съответната проектантска правоспособност, за изготвянето на техническата документация за извършваните ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл. 39, ал.1 от Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения, както и да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация за видовете работи, които следва да се извършат, с професионална квалификация и професионален опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи.

Изпълнителят на обекта трябва да има опит в извършването на еднакви или сходни с предмета на поръчката работи, а именно – ремонт на подкранови релсови пътища.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на ремонтните работи изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа с цел предаване на обекта в завършен вид.

Съставил:



/инж. Пенчо Петков/

ДО
ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

*за участие в обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява, с предмет:
„Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

След запознаване с обекта изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Техническо предложение** за изпълнение на поръчката, както следва:

1. Технологично-строителна програма за изпълнение на СМР на обекта (обяснителна записка) – Приложение №1.
2. Подробен линеен график, за изпълнение на обекта – Приложение №2.
3. Предлагаме да изпълним обществената поръчка в срок от 90 (*деветдесет*) календарни дни от подписването на протокол за осигуряване на достъп и предаване на строителната площадка на изпълнителя.
4. Предлагаме гаранционен срок за обекта: 8 (осем) години. Предложеният от нас гаранционен срок е съобразен с Наредба № 2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

Приложения: съгласно текста.

С уважение.....

/инж.Георги Генов/



ПРОГРАМА ЗА ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛНИЯ ПРОЦЕС

I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящата оферта е разработена въз основа на Техническа спецификация на Възложителя, действащата нормативна уредба и оглед на място за строителните и монтажни работи на обект *„Ремонт на подкрановия релсов път на северния кей в пристанищен терминал Русе-изток“*, гр. Русе.

Предмет на обществената поръчка е изготвяне на техническа документация и извършване на строително – ремонтни работи на 362м от подкрановия релсов път на северния кей в пристанищен терминал Русе-изток“, гр. Русе.

Цел на поръчката е недопускане възникване на аварии и щети и възстановяване на нормалната обработка на товарите.

Към настоящия момент вследствие на дългогодишната експлоатация и агресивна среда, силно са корозирали релсите, скрепителните елементи, ребровите подложки и на места е разрушена бетоновата основа, което налага спешен ремонт на подкрановия път.

Изпълнението на всички дейности ще бъде съобразено с изискванията на ЗУТ, касаещи тази категория строежи и Наредба № 2 / 31.07.2003г. За въвеждане в експлоатация на строежите в Р. България и минималните гаранционни срокове за изпълнение на СМР, съоръжения и обекти и са застраховани в съответствие с Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на

повдигателни съоръжения, както и останалите нормативни актове, уреждащи строителството в Република България.

Основните приоритети, които са от особено значение за успешното изпълнение на дейностите, постигане целите на проекта и резултатите, описани в техническата спецификация, са:

- Тясна координация и взаимодействие с Възложителя;
- Прилагане на вътрешна организация специално за „Пристанищен комплекс Русе“ АД;
- Прилагане на добрите практики при изпълнение на настоящия Договор;
- Оптимизиране на човешките ресурси, както и на допълнителни експерти през периода на изпълнение на обекта;
- Оптимизиране организацията на строителството;
- Оптимизиране на механизацията по време на изпълнение на строителните работи и подsigуряване на допълнителна при необходимост; специално внимание върху контрола на качеството на изпълнение на строителните работи;
- Навременна отчетност на изпълнените СМР, специфициране на разходите и докладването по Договора;
- Практичен контрол върху дейностите извън техническите спецификации по Договора, но които са от съществено значение за навременното изпълнение на поръчката.

Основен ключов момент е умелото съвместяване на дейностите, за чието изпълнение ще е своевременна мобилизация на механизацията, човешките ресурси и доставката на материали, веднага след подписване на Договора с Възложителя.

За осъществяването на пълен синхрон в работата на механизацията ще бъде съставен предварителен план, съобразен с производителността на всяка машина и бригада като се отчита напредък ежедневно и при необходимост ще се извършват корекции. Плана ще определя графика за извозване на строителните отпадъци и излишните земни маси, както

и извършването на доставка на материалите, за които се изисква предварителна заявка и не е необходимо да се съхраняват на обекта. Така максимално ще бъдат избегнати моменти на бездействие на бригадите от липса на материали за някоя дейност.

Разработката на организационния план ще се изготви на база представения в документацията за участие Линеен график за изпълнение на СМР, налична техника и професионална обезпеченост.

Организацията на работата осигурява изпълнението на всички задължителни и необходими мероприятия по безопасност на труда, пожарна и аварийна безопасност и опазване на околната среда.

Всекидневно на обекта ще се правят работни срещи преди започване на дейностите. Ще се определят задачите за следващите дни, съобразени с графика и метеорологичните условия. Ще се синхронизират действията на всички звена. Особено важна част е следенето и изпълнението на Линеяния график. Вземайки под внимание времетраенето на всички видове СМР на обекта с предвидената от нас организация няма да допуснем неудобства за пристанищния оператор.

Техническият ръководител ще следи за изпълнение на обекта, а също и за изпълнение на графика и осигуряване на работен фронт на групите специалисти.

Линеяния график е разработен въз основата на Количествено – стойностната сметка, в която са включени всички видове работи. В него е посочена последователността на изпълнение на всеки вид работа и времетраенето на строителството по основните видове СМР.

През всички етапи от изпълнението на Договора се предвижда тясно сътрудничество с Възложителя и Пристанищния оператор.

Строителството на обекта ще премине през три основни строителни периода, а именно:

- Подготвителен;
- Основен;
- Довършителен.

Към подготвителния етап се включват:

- сключване на Договор с Възложителя;
- изготвяне на техническа документация за необходимите строително – ремонтни дейности;
- Съгласуване на изготвената проектна документация със съответните органи на техническия надзор;
- подписване на Протокол за достъп и откриване на строителната площадка;
- въвеждане на временна организация на обекта;
- мобилизация на необходимата механизация и автотранспорт;
- трасиране и даване на строителна линия и ниво;
- временно строителство.

Към основния етап се включват всички строително – монтажни работи, предвидени за обекта:

I. Подкранова нишка върху стоманобетонова греда:

- Демонтаж на подкранов път (подкранова релсова нишка)
- Разбиване на бетон
- Почистване и грундиране на бетонова повърхност
- Доставка и монтаж на анкери от Ст.АIII №16 с химически анкери в съществ. подкранова греда
- Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон
- Доставка и монтаж на жп. скрепление "GEO"-комплект.
- Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени.
- Монтаж на подкранова релса (нишка)
- Подливане на реброви подложки и възстановяване профил стоманобетонова греда с бетон В30
- Възстановяване на предпазни бетонови бордове

II. Подкранова нишка върху траверси:

- Демонтаж на подкранов път (подкранова релсова нишка) с изнасяне на старите траверси
- Изкоп, натоварване и извозване на сметище на стара баластова призма
- Доставка и полагане на жп. баласт - баластова призма
- Доставка, монтаж и полагане на оборудвани траверси Ст-160 тежък тип /с реброви и гумени подложки/
- Доставка и монтаж на жп. скрепление "GEO"-комплект
- Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени
- Монтаж на подкранова релса (нишка)
- Подбиване и извършване на I, II и III нивелация

Строително – ремонтните работи ще се изпълняват от няколко екипа. Организацията за изпълнението на им е направена на базата и опита, който имаме в областта на изграждане и ремонт на подкранови пътища. При създаване на тази организация сме се ръководили от няколко основни критерия:

- минимално време за изпълнение на обекта, като освен, че намалява неудобствата за Пристанищния оператор, ни позволява максимално ефективно използване на материалните и човешки ресурси;
- по – бързото приключване на всяка част от обекта, е пряко свързано и с по – малка вероятност от екологично замърсяване.

Строително – монтажните работи ще се изпълняват в по – долу описаната последователност като продължителността и взаимнообвързаността на отделните видове работи графично е показана в приложения Линеен график.

Към довършителния етап се включват:

- почистване на площадката;

- оформяне на строителна документация, съгласно Наредба №3 за съставяне на Актове и Протоколи по време на строителството;
- приемане на строежа за въвеждане в експлоатация.

II. ПОДГОТВИТЕЛНИ РАБОТИ НА ОБЕКТА И ВРЕМЕННО СТРОИТЕЛСТВО:

Строителната площадка се определя и открива при условията на Проектно-договора, предоставен от Възложителя, и по реда на ЗУТ. За начало на строежа се счита деня на съставяне на Протокол за осигуряване на достъп до строителната площадка, съгласно изискванията на Възложителя за съставяне на Актове и Протоколи по време на строителството, публикувано проектно-договора.

За нуждите на строителството ще се съгласува с Пристанищния оператор и Възложителя временна площадка, където да се извършва стифиране и складиране на строителните материали, изделия и други. Там ще бъдат разположени необходимите фургони и контейнери, които ще бъдат необходими в процеса на изпълнение на строително – монтажните работи. В случай, че Възложителят не може да подsigури помещения. ще бъдат осигурени:

- контейнер за обектов офис, оборудван с необходимата офис техника;
- контейнер за съблекалня на работниците;
- контейнер за складово помещение за дребна техника и материали;
- химически тоалетни;
- снабдяване на персонала, работещ на обекта с питейна вода;
- електрозахранване на контейнерите и светлинна нощна сигнализация посредством временно ел. табло или агрегат;
- контейнери за отпадъци;
- временни пътни знаци и информационни табели за идентифициране на обекта;

- ограда на временното селище.

Предвид характера на обекта, е целесъобразно временната площадка да се организира на свободна от товари зона отделена и съгласувана с Оператора.

Ще се поставят табели, съгласно Наредба № РД-07/8 от 20,12,2088г. За знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана.

Ще се осигури безопасно движение на строителните машини и работещия персонал по време на работа.

Преди започване и по време на изпълнение на подготвителния етап ще се следи за изпълнение на мероприятията и изискванията на ПБЗ.

Дейностите по мобилизацията ще започнат непосредствено след съставяне на Протокол за осигуряване на достъп до обекта, и ще включва мобилизация на човешки ресурси, строителна механизация и временното строителство, които ще позволят на Изпълнителя да приключи договорните дейности в рамките на договорения с Възложителя срок.

За нуждите на изпълнението се предвижда участието на подходящи квалифицирани специалисти, притежаващи съответната професионална квалификация и специфичен опит за изпълнение на такъв вид строителство.

Предвидената за изпълнение на работите строителна механизация и автотранспорт е с повече от необходимите бройки, капацитет и мощност за постигане на темповете на напредък, заложен в графика.

Електроснабдяването за производствени нужди по време на изпълнението на строително – монтажните работи ще се осъществи от монтирано временно табло или генератор. Обслужването на електросъоръженията ще се извършва от персонал, който има необходимата квалификационна група по електробезопасност.

Захранването с вода ще се осъществи от съществуващите водоизточници .

Преди да започнат строително – ремонтните работи ще изпълним следните подготвителни дейности:

- изграждане на специализирани предпазни съоръжения за ограничаване на предвижването на крановете по нишката в зоната на строително-ремонтните работи.
- поставяне на предупредителна сигнализация и крайни изключватели.

Всички строително - монтажни работи ще бъдат съобразени с Техническата спецификация и изискванията на Възложителя и в съответствие с графика на товарите на Оператора. Ползвайки натрупаният богат опит в подготовка на строителството и организацията на строителния процес при изпълнение на подобни обекти, предвиждаме изпълнението на основните видове строително - монтажни работи да се извърши в долуописаната технологична последователност.

**III. ОРГАНИЗАЦИЯ НА РАБОТАТА ПО ЕТАПИ ЗА ОСНОВНИТЕ СМР
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРЕДМЕТА НА ПОРЪЧКАТА,
ВКЛЮЧИТЕЛНО ПРЕДВИЖДАНИ ТЕХНОЛОГИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ
(СЪОБРАЗНО ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ)**

№ по ред	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Количество
1	2	3	4
1	Изготвяне на техническа документация за извършване на ремонтните дейности	бр.	1
I. Подкранова нишка върху			

**стоманобет
онова греда**

1	Демонтаж на подкранов път (подкранова релсова нишка)	м	598.00
2	Разбиване на бетон	м ³	23.92
3	Почистване и грундиране на бетонова повърхност	м ²	299.00
4	Доставка и монтаж на анкери от Ст.АIII №16 с химически анкери в съществ. подкранова греда	бр.	4,784.00
5	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	1,196.00
6	Доставка и монтаж на жп. скрепление "GEO"-комплект.	бр.	2,392.00
7	Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени.	бр.	25.00
8	Монтаж на подкранова релса (нишка)	м	598.00
9	Подливане на реброви подложки и възстановяване профил стоманобетонова греда с бетон В30	м ³	14.95
10	Възстановяване на предпазни бетонови бордове	м	240.00

**II.
Подкранова
нишка върху
траверси**

1	Демонтаж на подкранов път (подкранова релсова нишка) с изнасяне на старите траверси	м	126.00
2	Изкоп, натоварване и извозване на сметище на стара баластова призма	м ³	113.40
3	Доставка и полагане на жп. баласт - баластова призма	м ³	113.40
4	Доставка, монтаж и полагане на оборудвани траверси Ст-160 тежък тип /с реброви и гумени подложки/	бр.	252.00
5	Доставка и монтаж на жп. скрепление "GEO"-комплект	бр.	252.00
6	Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени	бр.	4.00

7	Монтаж на подкранова релса (нишка)	м	126.00
8	Подбиване и извършване на I, II и III нивелация	м	126.00

ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОСНОВНИ ВИДОВЕ РАБОТИ ОБОСНОВКА НА ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК И ДИАГРАМА НА РАБОТНАТА РЪКА

1. Определяне на трудоемкостта:

Норма време (Нвр.) - количеството труд, изразено в ч.ч., необходимо и достатъчно, за да се произведе единица доброкачествена продукция с определено качество от един или група работници, работещи в условията на нормалната на процеса (индивидуална, звенова форма)

Трудоемкост - количеството труд, необходим, за да се произведе определено количество продукция с определено качество.

2. Линеен календарен график – изчисления:

Срокът и времетраенето за извършване на всяка работа се отразява графично в календарния план. Определят се и се нанасят календарните дни, които се получават от работните умножени с коефициент 1.36 (съотношение на работните към почивните дни и дните, в които не може да се работи по обективни причини от една календарна година).

За да се следи ежедневно общото количество на работниците, заети в строителството на разглеждания обект, под календарния ни план е изчерпана диференциална диаграма на работната ръка.

Оптималността на календарния план се определя по диаграмата за движение на работната ръка.

ТРУДОВИ РЕСУРСИ И МЕХАНИЗАЦИЯ

При изготвянето на плана за изпълнение на обекта, с оглед на минимизиране на срока за изпълнение е използван смесеният метод на планиране.

Той притежава предимствата и на успоредния и последователен методи, и затова е получил най-широко приложение в строителната практика.

Поточният метод на организация на строителството е една разновидност на смесения метод, т.е. той е смесен метод, при който изпълнението на отделните работи е точно фиксирано в пространството и времето и подчинено на основни принципи. Той се основава на равномерното и непрекъснато осъществяване на технологическия процес, свързано с равномерното използване на производствената мощност и ресурсите на фирмата ни с равномерното завършване и пускане в експлоатация на дадения обект.

по време на изпълнението на обекта ще се спазват всички изисквания на пипсър, няма да се предприемат действия в противоречие на правилника. Всички действия, които ще се предприемат ще бъдат съгласувани с възложителя и оператора на терминала.

Етап 1: Изготвяне на техническа документация

Техническата документация ще се изготви от проектант с необходимата проектантска правоспособност за изготвяне на техническа документация за извършване на ремонтни дейности, съгласно изискванията на чл.39, ал.1 от Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения.

Проекта ще бъде съобразен с действащата нормативна уредба и при отчитане на съществуващото положение.

Техническата документация ще бъде заверена по реда на чл. 99 от горе цитираната Наредба от органите за технически надзор.

Етап 2: Оформяне на нивелетата

Нивелетната ос – ще се избере най – подходяща средно аритметична, удобна за ремонт, ще бъде съобразена и трасирана, съгласно изготвената техническа документация, както и съобразена с нивелетата на ремонтирания участък.

Етап 3: Демонтажни работи

Преди започване на демонтажните работи трасето на подкрановия път ще бъде почистено от разпилени насипни материали (въглищен прах). Същите ще бъдат събрани, натоварени на транспортно средство и извозени на сметище съгласно изискванията на Възложителя.

След почистване на трасето се преминава към демонтаж на елементите на съществуващия подкранов път – релси, траверси, скрепления.

При демонтажа на съществуващия подкранов път се спазва следната последователност:

Успоредно, двете нишки в посока „ Изток – Запад“ ще се извършват демонтажни работи в участъци съобразени с работния график на терминала, и нуждите на Оператора, с цел да не бъде възпрепятствана работата на крана.

Демонтираните елементи се натоварват и транспотрират на площадка в района на Пристанищния терминал, определена от Възложителя. Същите се сортират и стифират.

Следва разбиване на компрометирания бетон и изкоп на старата баластова призма. Траверсите, линиите и баласта се извозват на площадка,

определена от Пристанищния оператор. Изкопания баласт се пресява и депонира. Траверсите се сортират и стифират.

Етап 4: Монтажни работи:

В периода, в който се извършват демонтажните работи, се доставят всички материали, необходими за извършване на всички видове строително – монтажни работи.

I. Подкранова нишка върху стоманобетонова греда

Повърхността на подкрановата греда се почиства и грундира. В съществуващата подкранова гредата се пробиват дупки $\phi 20$ с дълбочина 25 см, монтират химически анкери N16 с обща дължина 35см, потопени в лепилен разтвор HILTI RE 500. Монтират се ребровите подложки без наклон през 50 см. Извършва се монтажа на подкрановата нишка, жп скрепленията / “GEO” комплект/ и всички наставови връзки, болтове, гайки и пръстени.

След монтажа на всички елементи, се подливат ребровите подложки и се възстановява профила на стоманобетонвата греда.

Последни се възстановяват предпазните бетонови бордове.

II. Подкранова нишка върху траверса

Първата дейност преди монтажа на подкрановата нишка върху траверси, е направата за баластова призма за тилната подкранова нишка. Доставения баласт се насипва и уплътнява с вибро-валяк до необходимата плътност, указана в техническата документация. Полагат се и се монтират траверси 160/26/22 см / Ст – 160 / тежък тип, оборудвани с реброви и гумени положки. Траверсите се нареждат по схема с междуосово разстояние 50 сантиметра. Следва монтажа на подкрановата релса / нишка / тип S 49, посредством жп скрепления / “GEO” комплект/ и всички наставови връзки, болтове, гайки и пръстени.

След монтажа на подкрановата нишка отново се насипва баласт, подбива се и се оформя баластовата призма на тилната подкранова нишка.

Извършва се последователна направа на I-ва, II-ра и III-та нивелация на подкрановия път.

IV. ТРЕТИ ЕТАП - ДОВЪРШИТЕЛНИ РАБОТИ

Към довършителния етап се включват:

- почистване на площадката;
- оформяне на строителна документация, съгласно изискванията на Възложителя за съставяне на Актове и Протоколи по време на строителството;

Техническият ръководител на обекта съвместно с представителя на Възложителя на място ще проведат подробна проверка на строителния обект и ако са на мнение, че работите не са били правилно извършени, за да е възможно тяхното предаване и приемане от Възложителя, ще съставят списък за приключване и ще предоставят копие от него на Изпълнителя. Списъкът за приключване ще конкретизира всяка позиция от спецификацията, която не е била изпълнена правилно.

Работите, посочени в списъка за приключване ще се завършат в рамките на определения в договора срок, и ще подлежат на повторна инспекция. Ако представителя на Възложителя са на мнение, че посочените в списъка за приключване позиции са извършени в съответствие със спецификацията, ще предложи на Възложителя приемането им и подписване на приемо-предавателния протокол.

Приемо-предавателният протокол ще се подпише от Възложителя след като Изпълнителят му предостави, всички необходими документи по този договор за безпрепятствено въвеждане в експлоатация на изпълнения обект.

Подписването на приемо-предавателеният протокол не освобождава Изпълнителя от задълженията му, да извърши всички необходими видове дейности по завършване на обекта.

Отстраняването на всички възникнали дефекти или повреди в гаранционния срок се уреждат съгласно проекто-договора

След приключване на работите по предмета на договора ще се демонтират и изнесат всички съоръжения на временната база, също така ще се изтегли цялата механизация и невложени материали и ще се приключи с цялостно почистване.

ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЕКСПЕРТИТЕ АНГАЖИРАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

Техническият ръководител :

- изпълнява и контролира спазването на изискванията на ЗБУТ;
- пряко участва при изработването на инструкциите за безопасност и здраве и ръководи и контролира тяхното прилагане ;
- спазва изискванията за ЗБУТ към използваните строителни технологии и проекти;
- провежда инструктаж по ЗБУТ на ръководените от него работещи;
- забранява работата със строителни машини, съоръжения и инструменти, които не отговарят на изискванията за ЗБУТ;
- незабавно уведомява преките си ръководители за злополуки и/или аварии на строителната площадка, строежа, частта от строежа или работните места, за които отговаря;
- разпределя работещите по работни места съобразно тяхната правоспособност, квалификация, знания и опит;
- контролира:

монтажа и демонтажа на стоманени или бетонни рамки и техните компоненти, кофражи, готови строителни елементи или временни опори и подпори;

- правилното подреждане и съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването;

• осигурява:

- прекратяване на работата и извежда всички лица от строителната площадка, строежа или съответното работно място, когато има сериозна или непосредствена опасност за здравето или живота им или когато са налице условия, при които се изисква спиране на работа; при отсъствието му от строителната площадка тези задължения се изпълняват от посочени от него лица с необходимата квалификация;

- ред и чистота на работните места и строителните площадки, за които отговаря;

• определя :

- работната зона и границите на опасната зона при преместване на строителни машини и механизация на строителната площадка; в случаите, когато машинистът няма достатъчна видимост, техническият ръководител определя към него сигналист;

- лице, което да контролира изправността, правилната експлоатация, прегледите, поддръжката и ремонта на работното оборудване (строителни машини, директни горивни устройства и др.);

- лице, което да отговаря за изправността, правилното използване, прегледите, почистването и ремонта на санитарно-битовите помещения;

- изпълнява в срок предписанията на контролните органи за ЗБУТ; участва при анализиране на причините за допуснати трудови злополуки.

Координатора по безопасност и здраве:

- координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗБУТ при:
- вземане на технически и/или организационни решения за едновременно или последователно извършване на етапите и видовете СМР;
- оценяване на необходимата продължителност за извършване на етапите и видовете СМР;
- координира осъществяването на изискванията за ЗБУТ съгласно чл.16, т.1 и на плана за безопасност и здраве съгласно чл.7, т.2 ,когато такъв се изисква, от строителите и,при необходимост от защита на работещи, от лицата, самостоятелно упражняващи трудова дейност;
- актуализира плана за безопасност и здраве по чл.7 , т.2 и информация по чл.7 ,т.3 при отчитане на настъпилите изменения с напредването на СМР;
- координира контрола по правилното извършване на СМР;
- предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

**При инструктажа работещите, които извършват СМР,
се информират за задълженията им да:**

- спазват изискванията за безопасност и здраве при изпълняваната от тях работа;
- се явяват на работа в трезво състояние и да не употребяват в работно време алкохол и упойващи вещества;
- спазват указанията за безопасно движение на територията на терминала и на работните места;
- не извършват СМР, за които не притежават изискваната правоспособност или квалификация;
- използват личните и други предпазни средства, когато това се изисква, и след употреба да ги връщат на съответното място;

- преустановяват незабавно работа и да уведомяват непосредствения си ръководител за всяка ситуация, за която имат основателни причини да считат:

- че са създадени условия, застрашаващи както тяхното здраве или живота им, така и здравето и/или живота на околните лица; или

- когато е констатирана неизправност в машините, съоръженията, уредбите, инструментите, защитните средства и др., вследствие на което може да възникне злополука, авария или пожар;

- използват правилно машините, апаратите, съоръженията, уредите, инструментите, опасните вещества, транспортното оборудване и другите средства за производство, както и да не използват неисправни такива;

- не прекъсват, променят или отстраняват произволно предпазните средства на машините, апаратите, инструментите;

- сътрудничат в рамките на тяхната сфера на дейност на строителя и/или на координатора по безопасност и здраве за осигуряване на безопасна работна среда.

Експерт по контрол на качеството

Организира, планира, ръководи и контролира дейностите за контрол на качеството на извършваните СМР и строителната продукция.

Задължения и отговорности :

- Осъществява контрол по спазването на производствената и технологична дисциплина.

- Осъществява цялостен контрол на качеството на извършваните СМР и строителната продукция:

- Входящ контрол на материалните ресурси;

- Контрол на строителните процеси;

- Контрол на готовата строителна продукция.
- Организира, планира, ръководи и контролира вземането на проби на всички материали, суровини, изделия, готова продукция .
- Ръководи, организира, осъществява предварителен, текущ и последващ вътрешен контрол, контрол по спазване на управление на документи и записи, производствен контрол, управление на несъответстващ продукт, преглед на запитвания, оферти и договори.
- Следи за поява на рекламации в производството, както и за предприетите спрямо тях коригиращи и превантивни действия.
- Осигурява запознаване на заинтересованите лица с всеки детайл от производствения процес, особеностите и рисковете които се крият.
- Отговаря за спазване на сроковете за изпълнение на взети поръчки от клиенти.
- Подробно проучва техническата спецификация и процедурите свързани с качеството на извършваните СМР
- Подробно проучва работните рецепти и процедури свързани с качеството на строителните материали и строителната продукция .
- Преглежда оферти от доставчици и подготвя документи за закупуване на технически средства и средства за измерване, чието решение за закупуване се взема от управителя на фирмата.
- Организира, планира, ръководи и контролира провеждането на периодични проверки за отстраняването на повреди и неизправности на съоръжения, прибори, инструменти и измервателните уреди.
- Контролира ползването на колективни и лични предпазни средства и провеждането на инструктажи по безопасност и здраве

при работа и противопожарна защита. Не допуска извършване на СМР при опасни и вредни за здравето условия.

- Дава своя принос за осъществяване на политиката и постигане целите по качеството на дружеството.
- Контролира дейностите предприемани за повишаване на професионалната квалификация на работещите в Дружеството.
- Участва в разработването на вътрешни актове на фирмата, планове, стратегии.
- Спазва изискванията за опазване на околната среда при изпълнение на трудовите си задачи.
- Изпълнява и други задължения, възложени от ръководителя на фирмата, свързани с работата му.

ОРГАНИЗАЦИЯ В ЕТАПА НА ВЪВЕЖДАНЕ В ЕКСПЛОАТАЦИЯ

Техническият ръководител на обекта съвместно с представителя на Възложителя на място ще проведат подробна проверка на строителния обект и ако са на мнение, че работите не са били правилно извършени, за да е възможно тяхното предаване и приемане от Възложителя, ще съставят списък за приключване и ще предоставят копие от него на Изпълнителя. Списъкът за приключване ще конкретизира всяка позиция от спецификацията, която не е била изпълнена правилно.

Работите, посочени в списъка за приключване ще се завършат в рамките на определения в договора срок, и ще подлежат на повторна инспекция. Ако представителя на Възложителя и е на мнение, че посочените в списъка за приключване позиции са извършени в съответствие със спецификацията, ще предложи на Възложителя приемането им и подписване на приемопредавателният протокол.

Приемо-предавателният протокол ще се подпише от Възложителя след като Изпълнителят му предостави, всички необходими документи по този договор за безпрепятствено въвеждане в експлоатация на изпълнения обект.

В случай, че представителят на Възложителя определи, че СМР не са правилно изпълнени, Изпълнителят ще извърши всички указания, за да изпълни СМР до удовлетворяване на изискванията на Възложителя и постигане на проектните показатели.

Подписването на приемо-предавателният протокол не освобождава Изпълнителя от задълженията му, да извърши всички необходими видове дейности по отстраняването на всички възникнали дефекти или повреди в гаранционния срок. Отстраняването на дефекти появили се от неправилна експлоатация, претоварване, обработка на корозивни товари и обработка на лед с химикали и други подобни не са отговорност и задължение на Изпълнителя.

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С РАЗЛИЧНИТЕ УЧАСТНИЦИ В ПРОЦЕСА НА СТРОИТЕЛСТВО

Взаимодействие /комуникация/ с Възложителя и Пристанищния оператор

При взаимоотношенията си с Възложителя, Изпълнителят точно ще спазва разпоредбите на ЗУТ, съответните подзаконови актове, разпоредбите на договора.

Изпълнителят ще организира оперативки за проследяване хода на строителния процес, на които ще присъстват представител на Възложителя и представител на Изпълнителя /техническият ръководител/ на обекта. Изпълнителят също така ще осигурява присъствие на своите отговорни и компетентни представители на работните съвещания по проекта, свиквани от Възложителя.

Документация

Изпълнителят ще изготвя и съхранява надеждно и прегледно всички необходими документи, доказващи изпълнените от него работи в съответствие с актуалните редакции на проектната документация, извършените закупувания на материали, наемането на работна ръка и механизация, спазването по всяко време на приложимите нормативни изисквания към механизацията, персонала, организацията на работата на обекта, счетоводството и контрола.

Документацията ще бъде текущо завеждана в описи по видове, според деловодната система на Изпълнителя, така че всеки документ да може да бъде лесно намерен и идентифициран като тема и взаимовръзка с други документи. Възложителят чрез посочени от него лица ще извършва периодичен контрол по документацията и ще издава задължителни указания, съобразени и с правилата за документиране на дейностите.

След завършване на обекта, Изпълнителят ще подреди, опише и предаде на Възложителя оригиналите на цялата документация за обекта, освен тази които трябва да се съхранява при него, за която Изпълнителят ще направи копия и ще ги предаде на Възложителя.

Информация и публичност

Изпълнителят ще постави на видно място на строителната площадка, информационна табела съгласно ЗУТ.

Управление на документацията

Никоя промяна няма да се изпълнява без да е предварително отразена в заповедната книга на обекта и съгласувана на екзекутивния екземпляр на проектната документация най-малко от техническия ръководител на обекта от страна на Изпълнителя.

На актуализиране ще подлежат само тези документи и чертежи, на които се налагат промени с оглед на изпълнените СМР, а останалите ще се приложат без изменение.

Изпълнителят ще се съобразява с указанията на Възложителя и ще ги следва през цялото време на изпълнение на обекта.

Мерки за взаимодействие с Възложителя

Изпълнителят смята да приложи при изпълнението на строителните работи следното:

- В деня на предаване на строителната площадка с протокол, да представи на Възложителя за одобрение предварително изготвения план за приобектово настаняване.

- При работа на обекта, използване на всички възможности за качествено и своевременно изпълнение на всички видове строителни дейности, подробно посочени в приложения Линеен график и определената с него етапност на изпълнението.

- Осигуряване на нормална среда при изпълнението на строително-монтажните работи, като се изключи здравния риск за работещите на строителната площадка, чрез добра организация на строително-монтажните дейности и своевременното извозване на отпадъците, генерирани по време на строителството.

- Изграждане на обекта съгласно одобрения технически проект и действащата нормативна уредба с високо качество и в срок, съгласно сключения договор с Възложителя.

- изискванията за монтирането или разполагането на повдигателните съоръжения, приложими и при изработването на инвестиционните проекти на строежите, където ще функционират съоръженията, както и за безопасната експлоатация на повдигателните съоръжения;

2. редът за осъществяване на технически надзор на повдигателните съоръжения;

3. редът за вписване в регистъра по чл. 36, ал. 1 от Закона за техническите изисквания към продуктите (ЗТИП) и издаване на удостоверения на лица за поддържане, ремонтиране и преустройство на повдигателни съоръжения.

- Въвеждане на обекта в експлоатация.
- Поддържане на поетите гаранции.

През всички етапи от изпълнението на договора се предвижда работа в тясно сътрудничество с Възложителя и Пристанищния оператор.

**МЕРКИ ЗА ОСИГУРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО, ВКЛЮЧИТЕЛНО
ПРОЦЕДУРИ ЗА КОНТРОЛ С ЦЕЛ КАЧЕСТВЕНОТО И
НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА ПРИ
ИЗВЪРШВАНЕ НА СТРОИТЕЛНО- МОНТАЖНИ РАБОТИ**

По отношение спазването на общите изисквания, законови уредби, правила, наредби, стандарти и др. на техническата спецификация ще се изпълняват следните мероприятия:

- минимални изисквания - техническите спецификации покриват минималните изисквания за качеството на материалите, за изпълнените дейности и за гаранцията за качество. Дружеството ни се стреми да вложи материали с по-високо качество, със завишени параметри и допълнителни качествени показатели; да спазва всички нормативни уредби, закони и стандарти в страната; да дава много по-високи гаранции за качество, основани именно на завишените критерии за качество на материалите и СМР, следвайки внедрената си политика за контрол. По този начин отговорностите ни като изпълнител са завишени от собствените ни високи

изисквания към изпълнение на строителството;

- ще се изготвят необходимите Протоколи по Наредба №3 за установяване на скрити работи - вид, количество, оценка на качеството на изпълнените СМР, подлежащи на закриване;

- ще се спазват законовите уредби на страната във връзка с изпълнението на строителството, в т.ч. - ЗУТ, ЗБУТ, ПИПСМР, Наредба №2 за въвеждане в експлоатация на строежите, Наредба № 3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, Наредба 13-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар от 05.06.2010, Наредба № РД- 07/8 от 20.12.2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа , Наредба №7/1999 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и използване на работното оборудване

- НАРЕДБА за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения

/обн. ДВ бр.88/1999 г., изм. бр. 48/2000г. и бр. 52/2001 г.; попр.

Бр.54/2001 г., изм. и доп. ДВ бр.43/2003г.; изм.и доп. ДВ

бр.88/08.10.2004 г./и др.

Методи за контрол и приемане на извършените СМР

Ползваме наличната национална база от сертифицирани лаборатории за проверка на качествата на строителните продукти

Създаде необходимите ресурси;

Строго спазване на нормативните документи;

Проверка на доставените материали - имаме строго регламентиран ред за проверка на доставените материали - проверяват се документите за доставка дали отговарят на заявените видове и количества, декларациите за съответствие, както и се извършва визуална проверка и потвърждение на

доставката. При несъответствие с техническата спецификация и одобренията от Възложителя, мостри, същите незабавно ще се отстраняват от обекта;

Всички материали ще отговарят на българските стандарти, с които се въвеждат европейските или международните такива, както и на българските стандарти за качество или еквивалентни;

Извършените СМР ще се приемат след пълна документална проверка на място от Възложителя, за да се удостовери, че изпълнените дейности отговарят на клаузите на договора, че са допустими и реално извършени. Проверката на място ще бъде документирана с приемо-предавателен за реално извършени дейности. Същият протокол ще служи за изпълнение на последващи дейности относно разплащането на извършените видове СМР.

Система за осигуряване на качеството

Дружеството ни е утвърдено като постоянен доставчик на качествени продукти и услуги, удовлетворяващи напълно изискванията на нашите клиенти. Това постигаме чрез постоянни подобрения във всички процеси и дейности, изпълнявайки нашите цели по качество.

Дружеството ни е внедрило СУК / Система за управление на качеството/ на база ISO 9001:2008, включваща необходимите разработки по Наръчника на Качество, Процедурите и необходимите приложения, в които са отразени всички записи относно проведените контролни действия.

Ръководството на дружеството ни счита, че контрола на качеството, който трябва да бъде прилаган при изпълнение на СМР е една много важна и отговорна задача. Водено от това разбиране ръководството се ангажира да :

Създаде необходимите условия и организация за изпълнение на поръчката;

Контрол на качеството ще обхваща две групи процеси:

1. Основни процеси

- договаряне на материалите;
- закупуване;
- извършване на строителни дейности;
- контрол на качеството.

2. Спомагателни процеси

- управление на ресурсите;
- управление на персонала;
- управление на инфраструктурата и работната среда.

Изискванията по отношение на договарянето и закупуването на материалите, които се изпращат до доставчиците напълно ще дефинират закупувания продукт. Всички изисквания към закупуването преди да се запишат в заявка ще бъдат проверени от Изпълнителя и одобрени от Възложителя.

Контролът на закупения продукт ще се осъществява при приемане, за което отговаря члена на екипа, направил съответната заявка.

Изпълнителят ще отделя специално внимание на доставката на материалите. При закупуването на материали се разработва пълно и точно Техническо задание /Техническа спецификация/. Процесът на подбор и избор на доставчици се осъществява при спазване на всички изисквания, определени в проектната документация. Процесът се ръководи и контролира от Оговорника по качеството, като за целта се водят записи и се попълва анкетна карта.

Системата за управление на качеството на Изпълнителят включва изисквания, които не допускат неумишлена или умишлена употреба на материал, който не съответства на определените изисквания. Разкритите несъответствия в изискванията към продукта се документират, а самия продукт се идентифицира и изолира.

Ако е предварително договорено, случаите при които се разрешава използването на продукт с отклонение трябва да бъдат съгласувани с Възложителя или с негов упълномощен представител.

Във всички тези случаи се изготвят документи, които описват несъответствието и евентуално извършените замени.

Процесът за извършване на строителните дейности се прилага от Техническият ръководител на обекта, а се контролира от Управителя.

В началото от стартирането на проекта Техническият ръководител ще организира среща с всички лица, отговорни за изпълнение на обекта.

На тези срещи целият екип ще бъде запознат с изискванията и приложимите процедури за изпълнение на проектните дейности. След консултирането му с всички присъстващи ще бъде изготвен и приет действителен план за изпълнението на обекта по приложения линеен график.

Ще бъдат ясно разпределени конкретните задачи между отговорните лица съобразно предварително приетата организационна структура.

Разработените от Техническият ръководител на обекта характеристики с персонални задачи и отговорности ще бъдат обсъдени и окончателно приети.

На срещата ще бъдат изготвени и приети подробни правила и процедури за организация и управление, за вътрешен мониторинг, ред

на отчитане и за оценка на напредъка и ефективността на изпълнение на заложените дейности на обекта.

Организацията на работа ще гарантира, че, ако дадена операция не съответства на изискванията, то тя ще бъде идентифицирана и поставена под контрол, за да се предотврати по нататъшното допускане на грешки. Мерките за контрол и свързаните с това отговорности и правомощия по разпореждането с несъответстващите действия ще бъдат определени в документирана процедура.

След приключването на срещата копие от приетите документи, заедно с протокол от провеждането и ще бъде връчено на Възложителя.

През целия период на изпълнение на обекта ръководителят ще следи и организира законообразното и навременно изпълнение на предвидените дейности, изпълнението на плана за действие и финансовия план, на реда за отчетност, както и за ефективното и навременно изпълнение на персоналните задачи. Тази дейност е основополагаща за успешното реализиране на обекта, тъй като ще допринесе за ефективното изпълнение на основните дейности, заложи в календарният график, както и ще доведе до постигане на желаните резултати.

По време на работата, ще се осъществява обмен на информация по въпросите на качеството, околната среда и условията на труд, с цел запознаване на персонала и заинтересованите от дейността на фирмата организации с нормативните изисквания и обществените потребности.

През време на цялостното изпълнение на обекта, ще се спазват стриктно проекта и техническите спецификации предвидени за изпълнение, както и наредбата и инструкциите за спазване на ЗБУТ.

Изисквания към материалите и заготовките, които ще бъдат доставени и вложени на обекта:

Материалите и заготовките, които ще се вложат по време на изпълнение на обекта ще отговарят по вид, тип и качество на техническите спецификации.

Няма да се допуска използване на материали без Декларация за съответствие, сертификат за качество и без технология за изпълнение, като се предвижда:

- Качеството на доставените материали да се контролира чрез Декларация за съответствие, придружаваща материала;
- Всички материали, заготовки и оборудване да се одобряват предварително от Възложителя, съгласно надлежно установен ред;
- Няма да се допуска влягането на дефектни материали в обекта. От доставчиците, особено за основните материали ще се изисква:
 1. Да имат маркировка за съответствие; указания за прилагане изготвени на български език и обозначени наименованието и адреса на управление на производителя;
 2. Декларацията за съответствие, която трябва да съдържа следните елементи:
 - описание на продукта (вид, идентификация, употреба и т.н.);
 - нормативни актове и технически спецификации, на които съответства продукта;
 - специфични условия, свързани с употребата на продукта (указания за проектиране, изпълнение и експлоатация);
 - номера и дати на издадени протоколи от изпитване и на ЕО сертификати, в случай че има такива;
 - име и адрес на лицето оценило съответствието и неговия идентификационен номер;

- име и длъжност на лицето, което е определено да подпише ЕО декларацията от името на производителя или неговият упълномощен представител;
- Сертификат за съответствие на строителен продукт или на производствен контрол.

При подготовката на офертата и разчетите за организация на СМР, за нуждите на изпълнението са отчетени следните особености:

Характеристика на работната площадка с място за поставяне на фургони и за разполагане на личният състав и механизацията на Изпълнителя.

Осигуряването на площадката с вода за битови и производствени нужди ще се уточни след съгласуване с Възложителя от съществуващи връзки.

Снабдяването с ел.енергия за битови и производствени нужди ще се установи след съгласуване с Възложителя от съществуващо Ел. табло.

По време на изпълнението, в рамките на проекта ще се използват съществуващите пътища и походи към обекта, съгласувани с представител на Възложителя.

Строително - монтажните работи ще бъдат изпълнени в строго съответствие с изискванията на Възложителя, одобрените технически спецификации и действащата нормативна уредба.

ПРОЦЕДУРИ ЗА КОНТРОЛ, С ЦЕЛ КАЧЕСТВЕНОТО И НАВРЕМЕННО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Изпълнителят е вписан в Централния професионален регистър на строителя и притежава Удостоверения от Камарата на строителите в България за първа, втора, трета и четвърта група строежи.

Изпълнителят има внедрена система за управление на качеството БДС EN ISO 9001:2008, внедрена система за управление на условията на труд BS OHSAS 18001:2007 и внедрена система за опазване на околната среда БДС EN ISO 14001:2005 с обхват: Строителство, реконструкция, ремонт и рехабилитация на сгради, промишлени и инфраструктурни обекти; реставрационни дейности; изграждане на електронни и съобщителни мрежи и съоръжения; транспортна инфраструктура – пътища, пътни, железопътни и мостови съоръжения; обекти от енергийната инфраструктура, благоустройството, хидротехническото строителство и опазване на околната среда – водопроводни и канализационни системи, пречиствателни станции, пристанища, укрепителни съоръжения.

1. ОБЛАСТ НА ПРИЛОЖЕНИЕ НА ТЕКУЩИЯ КОНТРОЛ

Целта е да се определят за обекта изискванията за постигане на качество по време на строителството и през гаранционния период, което включва:

- Конкретизиране мерките, съобразени с изискванията на внедрената от Изпълнителя, Интегрирана система за управление (ИСУ), които трябва да бъдат предприети, за да се обезпечи изпълнението на всички видове строително монтажни работи и същите да отговарят на изискванията на: нормативната уредба, техническите спецификации, проекта и Възложителя.
- Определяне правата, задълженията и отговорностите на ръководителите пряко или косвено, ангажирани с изпълнението на обекта.

- Обезпечаване документирането на всички работи, изпитвания, огледи, процедури, дефекти, ремонти и всички други данни, които се изискват от договора с Възложителя.

2. ЦЕЛИ ПО КАЧЕСТВОТО НА ТЕКУЩИЯ КОНТРОЛ

Изпълнителя има утвърдена и разпространена

Декларация на Ръководството за политиката и целите по качеството.

Изпълнителя е разработил, внедрил и разпространил свои Програми за постигане на: целите по качеството, целите по здравословни и безопасни условия на труд и целите по управление на околната среда.

Като се има предвид специфичния характер на обекта, заложените параметри в техническите спецификации, проекта за договора с Възложителя и изискванията за качество на вложените материали целите по качеството на текущия контрол са изключително високи.

Във връзка с прилагането на програмата за постигане на целите на обекта Изпълнителя, си поставя следните цели:

- ✓ Да отговаря на изискванията на Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- ✓ Да осигури възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР. Гарантиране характеристиките на влаганите продукти и изпълнявани СМР до предаването на обекта, при спазване изискванията, залегнали в:
 - националните нормативи за: строителството, както и безопасността и здравето при работа и опазването на околната среда;
 - проекта за договор с Възложителя и представените от него технически спецификации;
 - интегрираната система за управление.

- ✓ Осигуряване на компетентни ръководители с необходимата техническа квалификация и професионален опит, подходящи за организиране и контрол на извършваните СМР;
- ✓ Осигуряване на компетентни ръководители с необходимата техническа квалификация и професионален опит, подходящи за организиране и контрол: на доставките на продукти за влагане и на изпълняваните СМР на обекта от внимателни и подходящо квалифицирани по професията си работници;
- ✓ Като изграждаме обекта с високо качество, с волята за осигуряване безопасни условия на труд и опазване на околната среда и с амбицията за подобряването им целим да постигнем:
 - намаляване на относителния дял на разходите за гаранционно обслужване;
 - удовлетвореност на Възложителя от дейността ни;
 - своевременно плащане (при спазени клаузи на договора) на нашите доставчици на продукти и изпълнители на СМР, допринесли за тези подобрения;
 - удовлетвореност на персонала на Организацията от работата му на обекта, при съхранено добро физическо и психическо здраве;
 - задоволяване изискванията на местното население, държавните институции и обществото.

3.РЕСУРСИ

1.Осигуряване на ресурси

Ръководството на Организацията определя и осигурява ресурсите, необходими за успешното изпълнение на договорните изисквания за обекта.

2.Материални ресурси

За да гарантира, че закупените продукти отговарят на определените изисквания за закупуване в Организацията се прилагат дейности по подбор, оценка и преоценка на доставчиците и управление на доставките (входящ контрол). Видът и обемът на контрол, приложени към доставчика и закупения продукт зависят от ефекта и въздействието на закупения продукт върху: крайния продукт, здравословните и безопасни условия на труд, околната среда и последващата реализация на продукта.

4.ИЗИСКВАНИЯ

Като входни данни по определяне на изискванията за качествено изграждане на обекта се използват следните източници:

-изисквания на Възложителя и неговите представители, които включват: договора с Организацията и техническите спецификации, които представляват технически описания по видове продукти и дейности; одобрени от Възложителя проектни решения по всички части и други строителни документи и указания, предоставени от Възложителя в началото и по време на строителството;

-нормативните изисквания, които в процеса на строителство трябва да са изяснени предварително (преди започването на определен вид работа или доставка на продукт);

-изискванията за осигуряване на условия за поддържане на ЗБУТ и за опазване на околната среда при строителството на обекта.

Организацията определя целия обем на разрешителни, лицензи, одобрения във връзка със строителните работи, както и всички необходими данни, проекти и разрешителни, дадени от и на съответните институции за изпълнението на обекта.

5.УПРАВЛЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕНИЯ ПРОЦЕС В СТРОИТЕЛСТВОТО

5.1. Влагане на продуктите на обекта

Извършва се съгласно изискванията на Нормативната уредба и ако има специални изисквания на Възложителя, те трябва да са ясни, разработени, описани и раздадени на участниците в процеса на влагане. Изискванията да съдържат критериите за приемане на продукта и да определят характеристиките, които са съществени за неговото правилно и безопасно използване. Такива са изготвяните при необходимост работни инструкции, писани технологии и други указания за отделен вид СМР.

Влагането се извършва под непосредствения контрол на оправомощените лица от: Възложителя. Водят се записи, съгласно изискванията: на договора с Възложителя (входящо – изходяща кореспонденция); на приетата практика на обекта - дневници на обекта, писма и на нормативната уредба (актове по образец, протоколи и т.н).

На обекта отговорни за осъществяването на контрол на качеството е техническия ръководител на обекта. Съгласно договора и отговорностите, възложени му от Организацията, той трябва да контролират всички дейности, свързани с правилното изпълнение на строителството.

В работата си по изпълнението и приключване на обекта Организацията ще се съобразява с изискванията на: договора с Възложителя, одобрените проекти и други строителни и нормативни документи. В случай на документално несъответствие за отстраняването му ще се използва следната последователност на приоритети като по-важна е тази позиция, която има по-преден запис:

1. задължителните разпоредби на валидното българско законодателство;
2. българските технически стандарти;
3. техническата спецификация предоставена от Възложителя
4. договора с Възложителя.

В случаите, когато начинът на производство и изпълнение не е определен в договора, ръководството на обекта отговаря работите да се изпълняват по подходящ, подобаващ, професионален и внимателен начин, с подходящо оборудвани съоръжения и с безопасни продукти и в съответствие с признатата добра практика.

Отговорен за разпространението на работните инструкции за изпълнение на работите е техническият ръководител на обекта, който ги свежда до знанието на: ръководителите на екипи, одобрените доставчици на продукти и другите технически лица, имащи отношение към тях.

Във връзка с контрола на съответствието по отношение на осигурени здравословни и безопасни условия на труд, контрол упражнява Управителя, а периодичен при своите посещения на обекта упражнява длъжностното лице по безопасност и здраве на организацията. Отговорник за обекта е техническият ръководител, който съгласно заповед е и отговорник по БЗР за обекта:

Контролират се:

-извършваните инструктажи от техническия ръководител, който е и отговорник по БЗР за обекта:

-познаването от всички участници в процеса на строителство и осигуряването на постоянен достъп за ползване на разработените:

„Анализ и оценка на риска“;

„Програма за намаляване на риска“ за обекта;

-познаването от всички участници в процеса на строителство срещу подпис и осигуряването на постоянен достъп за ползване на разработените: проектна документация за обекта „План за безопасност и здраве“; „План за действия при извънредни ситуации и аварии (ИСА) на обекта” и „Мероприятия за действия при ИСА за обекта” и на двата тома с инструкции за БЗР при изпълняване на различни видове СМР от Организацията;

-изпълнението от техническия ръководител на всички мероприятия, предвидени в проекта по част ”План за безопасност и здраве” като направа на: ограда; обозначение с предупредителни знаци; заграждения на зони с повишена опасност; приспособления за безопасност на персонала (колективни средства за защита) и т. н.;

-отстраняването незабавно от работа на обекта на всички свои представители, които: имат постоянно лошо поведение; са некомпетентни или немарливи при изпълнение на задълженията си; не се съобразяват с някоя разпоредба на договора и постоянстват в поведение, което накърнява безопасността, здравословната работа и опазването на околната среда;

-осигурени ли са на работниците подходящи за сезона работно облекло и обувки и лични предпазни средства - задължителна предпазна каска и други според изпълняваните работи на обекта и утвърдения списък на личните предпазни средства в Организацията;

-обвързвани ли са договорно всички доставчици на продукти да спазват нормативните изисквания за ЗБУТ.

Мониторинг и контрол върху строителството на обекта и напредъка на работите се упражнява от избрания екип, който провежда съвещания на обекта. За резултатите от проведеното съвещание и за приетите решения, със срокове и отговорници се води протокол. За участие в заседанията се канят и други специалисти от страните по договора.

За потвърждаване на процесите в строителството се водят записи .

Дейността се документира в съответни протоколи, актове и други документи съобразно изискванията на Наредба №3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Организацията не може да закрие каквито и да било скрити работи преди издаването на акт за установяването на всички видове работи, които са предмет на закриване, съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г. (акт образец 12) за оформяне на сертификати и протоколи в хода на изпълнение на строителните скрити работи, какъвто е протокола за предаването им.

Тези сертификати и протоколи се подписват от техническият ръководител, съгласно Наредба №3 от 31.07.2003 г за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Тези строителни документи ще доказват обстоятелствата за началото, изпълнението и приемането (пускането в експлоатация) на обекта.

МЕРКИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Опазване на околната среда – При изпълнение на строително-ремонтните работи на обекта, няма дейности свързани с отделянето на вредни вещества и газове в почвата и атмосферата, представляващи опасност за екологията на района.

По време на изпълнение на СМР на обекта ще бъдат взети всички разумни мерки за опазване и защита на околната среда, както на строителната площадка, така и извън нея. През целия период на строителство, Изпълнителя ще спазва всички разпоредби на нормативните актове, действащи в Р.България, относно опазване на околната среда и произтичащите от тях задължения. Като Изпълнители, ще предвидим всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата намиращи се в района на

строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с обслужването на обекта.

Изпълнителят ще използва само определените от Възложителя подходи към площадките като спазва изискванията на Общината във връзка с опазване на околната среда.

Строителните отпадъци ще се сортират и извозват само на определеното от Възложителя място.

Транспортни средства, които се използват ще се поддържат изправни, за да не замърсяват както района около обекта, така и пътищата, по които ще се движат.

Опазването на околната среда включва вземането на много мерки във всички етапи на строителния процес. Тези мерки са насочени в две посоки. От една страна те трябва да гарантират безопасна и здравословна екологична среда за всички, които посещават или работят на обекта, а от друга – да минимизират евентуалното отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда от дейностите по строежа и експлоатацията на обекта.

Демонстрирайки своите загриженост и отговорност за бъдещето ние имаме разработена и внедрена система за опазване на околната среда съгласно изискванията на ISO 14001:2004 и националните нормативни документи. Тя включва няколко основни етапа:

Преди започване на работа се извършва по разработена и внедрена методика първоначален преглед за определяне на зоните на въздействие върху околната среда и определяне и оценка на тежестта на аспектите на околната среда.

Предвид спецификата на обекта и вида на СМР като критични и с най-голямо значение за опазването на околната среда могат да бъдат определени строителните и битови отпадъци, шума и емисиите от прах и вредни вещества изпускани във въздуха. Особено внимание трябва да се обърне и на екологосъобразния избор на строителни материали и технология. Това ще помогне за - минимизиране разходите на

материали и енергия; намаляване на технологичните отпадъци;
увеличаване експлоатационните срокове; осигуряване на здравословна
и безопасна среда и като цяло намаляване на влиянието върху околната
среда.

Разработване на програма за управление на околната среда с конкретни
действия, подредени по последователност на прилагане.

Дейностите, които ще бъдат предприети за опазване на околната среда
ще включват:

1. По отношение на отпадъците.

- Депониране на излишните изкопни маси на депо за строителни отпадъци. Не се допуска замърсяване на терена;
- Определяне преди започване на работата на местата за разделно събиране на отпадъци и обозначаването им с указателни табели;
- Осигуряване на необходимия брой съдове за разделно събиране на отпадъците;
- Запознаване на работниците с изискванията за разделно събиране на отпадъци;
- Редовно почистване на работните площадки от натрупаните строителни отпадъци и пренасянето им без разпиляване до определените места;
- Оценка на генерираните отпадъци по отношение на количество и качество и пригодността им за рециклиране;
- Изготвяне на график за извозване на отпадъците и транспортирането им до определените за целта депа;
- Използване на покривала за транспортните средства, с цел предотвратяване на разпиляването;
- Определяне на подходящи площадки за правилно и безопасно съхранение на влаганите строителни материали;

2. По отношение на шума и емисиите от прах и вредни вещества
изпускани във въздуха

оценка на наличните машини и съоръжения относно съответствието им с нормативните изисквания.

- Регулиране на графика на изпълнение на строително – монтажните работи и трафика на строителна техника в съответствие с изискванията за ограничаване на шума и емисиите от прах и вредни вещества;

3. Избор на материали безопасни за здравето на хората, не отделящи токсични вещества във водата, почвата или въздуха, с високи технологични характеристики и влагането им при стриктно спазване на необходимата технология.

Съгласуване на разработената програма със заинтересованите лица и анализ на постъпили мнения и предложения.

Всички работещи трябва да бъдат запознати с аспектите на околната среда и програмата за управление на околната среда. Те трябва стриктно да спазват всички предвидени действия.

Ще се извършва и допитване до всички заинтересовани лица относно мнението им за изпълняваните мероприятия по управление на околната среда.

Изпълнение, контрол и оценка на разработената програма.

За контрола и изпълнението на изработената програма ще отговарят директно техническия ръководител на обекта, а специалната група по околна среда ще я оценява и доразвива при необходимост.

Крайната цел е, спазвайки всички законови и нормативни изисквания, да се намали до минимум влиянието от строителната дейност върху околната среда и да се постигне екологична безопасност.

За ограничаване на неблагоприятното въздействие върху компонентите на околната среда, в т.ч. върху атмосферния въздух, водите, почвата растителността и правилно управление на факторите (отпадъци, шум, вибрации), въздействащи върху тях при изпълнение на дейностите по финансово управление и отчитане на обществена ще бъдат планирани и реализирани мерки и дейности, които включват, без да се ограничават до долуописаните, систематизирани

по компоненти и фактори на околната среда.

Нашата организация ще изпълни всички необходими дейности при спазване на регламентите на нашето и европейско законодателство за опазване на околната среда, чрез прилагане на система за управление, която е разработена така, че да осъществява активно и ангажирано управление, осигуряващо предотвратяване и ограничаване на потенциалните неблагоприятни въздействия върху околната среда в съответствие с европейските норми стандарти и действащото законодателство в страната.

Нашата организация ще осъществява политика за управление на околната среда и ще използва звена от специалисти за извършване на вътрешен контрол в процеса на изпълнение на дейностите по договора,

Аспектите от дейностите се оценяват за нивото на въздействие върху околната среда и възможностите за възникване на замърсяване. На оценка се подлагат както аспектите от дейностите, които могат да предизвикат значими, така и тези, които могат да предизвикат незначими въздействия върху околната среда. За управление на отпадъците се изработват инструкции, регламентиращи оценката на аспектите по околна среда, дейностите и отговорностите на персонала при събирането, съхранението и предаването на оторизирани организации на различни видове отпадъци, генерирани от дейностите по изпълнение на договора.

Аспектите от дейностите се оценяват за нивото на въздействие върху околната среда.

Регламентират се действията за мониторинг и действията при аварийни ситуации и природни бедствия - пожари, наводнения, земетресения и др., както и за обучение и компетентност на персонала на Нашата организация, Същите се съобразяват с националното законодателство за опазване на околната среда, водите и управление на

различните отпадъци и вредни емисии. Ежегодно се разработват и утвърждават програми за опазване на околната среда, водите и управление на отпадъците, в които се предвиждат кадрови и финансови ресурси за осъществяване на дейността в тази насока. Мерки за опазване на атмосферният въздух.

Мерки за опазване на атмосферният въздух.

За намаляване на емисиите на прах:

МПС ще бъдат снабдени с нови гуми, съответстващи на БДС.

МПС ще се движат със скорост, непозволяваща вдигането на прах от пътката настилка.

Автомобилите ще се ремонтират само в лицензиран сервиси от вносителите на съответната марка. Ще се използват само оригинални резервни части.

Ще се използва само изправил печатаща техника.

Превозването на материали и отпадъци ще се извършва с покрити транспортни средства, натоварени по начин, който не позволява разсипването им.

Ще се извършва контрол на автомобилите - относно необходимостта от почистване и измиване, в това число на ходовата част.

Мерки за опазване на водите.

За намаляване неблагоприятното въздействие в периода на изпълнение на услугата, ще бъдат предприети необходимите мерки за ограничаване на възможностите за замърсяване на повърхностните и подземни води.

Ще бъде извършван текущ контрол за поддържането в техническа изправност на автотранспорта, за да не се допусне изтичане на масла и други нефтопродукти и замърсяване на повърхностните и подземни води.

За опазване от замърсяване на повърхностните и подземни воли, ще бъде въведена

Мерки за опазване на почвите

Не се допускат разливи на горива и смазочни материали от автомобилите, тъй като измиването, зареждането и техническото обслужване на същите ще се извършва на оборудвани за целта места.

Автомобилите ще се поддържат в отлично експлоатационно състояние, като ще се извършват задължителни годишни и незадължителни ежемесечни технически прегледи. При констатиране на неизправност, автомобилите веднага ще бъдат превозени до специализиран сервис за ремонт

Служителите на Нашета организация ще бъдат подробно инструктирани за действия за ограничаване на замърсяването при инцидент.

Отпадъците ще бъдат изхвърляни на определените места.

Анализ на възможните външни рискове при изпълнение на поръчката и мерки за преодоляването им

- **Закъснение при начало на започване на работите**

Въздействие на риска върху договора:

В случай на закъснение при начало на започване на работите и неговото непреодоляване ще се стигне до закъснение на началото на всички следващи работи по програмата и евентуално компрометиране на планирания край на завършване на работите по целия проект.

Мерки за недопускане на риска:

За недопускане на този риск Участникът ще предприеме:

- Навременна и бърза мобилизация на всички необходими ресурси;

- Стриктен контрол на изпълнението на дейностите, предхождащи началото на работите.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

В случай на допуснато закъснение ще бъде направен анализ на причините, довели до закъснението, информиране на Възложителя и ускоряване на изпълнението на всички работи до достигане на сроковете по график

- **Забава в срока и неспазване графика за изработка и доставка на технологичното оборудване**

Въздействие на риска върху договора

Забавяне или спиране на строителните работи.

Мерки за недопускане на риска

Ще се предвидят клаузи в договорите с доставчиците и производителите на оборудването, гарантиращи сроковете на доставките.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

Участникът разполага с алтернативни варианти за осигуряване на доставки, които ще приложи съгласувано с Възложителя.

- **Сериозно изоставане в изпълнението на СМР**

Въздействие на риска върху договора

При изоставане от графика за текущото изпълнение на дейностите ще се стигне до междинни закъснения, които ще доведат до

увеличаване на ресурсите необходими за навременно завършване на проекта.

Мерки за недопускане на риска

За недопускане изоставане от графика Участникът ще упражнява редовен контрол за спазване на строителния график и превантивни мерки за недопускане на изоставането.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска

При изоставане в изпълнението на СМР ще бъде направен анализ на причините при допуснатото изоставане, информирание на Възложителя и ускоряване на изпълнението.

- **Констатирани сериозни нарушения по Наредба №2 за ЗБУТ довели до временно спиране на обекта**

В таблицата са посочени рисковете, свързани с констатирани нарушения по Наредба №2 за ЗБУТ и мерките за тяхното недопускане/преодоляване:

	<i>Идентификация на риска</i>	<i>Мерки за преодоляване/ недопускане на риска</i>
1	Потенциална опасност и риск от възникване на аварии и злополуки поради неправилна организация на работа.	Осъществяване на действия и методи за предотвратяване на аварии и злополуки. Подготовка и готовност за действия в случаи на аварии или спешни ситуации. Безупречна организация на труда.

	<i>Идентификация на риска</i>	<i>Мерки за преодоляване/ недопускане на риска</i>
2	Риск при подготвителните дейности	<p>Контрол на качеството в процеса на изпълнение;</p> <p>Предварителна проверка на изпълнението на отделните възли и инсталации.</p>
3	Риск при товаро–разтоварни работи и складиране	<p>Бутилките с пропан-бутан, кислород и др. подобни под налягане да се съхраняват отделно в проветряеми помещения.</p> <p>Да не се извършва доставка и употреба на разливен бензин.</p> <p>Да се осигурят дренажи и канавки за бързо оттичане на водите на складовата площадка.</p> <p>Да не се допуска хвърлянето на празни палети или контейнери от височина, както и при разтоварването им от превозно средство.</p> <p>Материалите да се складират върху работни платформи на предвидените за това места, които се обозначават с табели за допустимите количества или маса.</p> <p>Да се спира работа при влошени климатични условия.</p>
4	Риск при работа с ръчни електрически инструменти, преносими лампи и	<p>Да се извършва ежедневен оглед на целостта на изолацията, на инструмента, захранващия кабел и</p>

	<i>Идентификация на риска</i>	<i>Мерки за преодоляване/ недопускане на риска</i>
	трансформатори	<p>проверка изправността им, чрез пускане на празен ход.</p> <p>Да се извършва проверка от квалифициран ел.техник, най-малко един път на месец.</p> <p>Да се подменят или ремонтират всички ръчни или преносими ел.инструменти, които са нестандартни или неизправни.</p> <p>Да се провежда обучение по електро-безопасност на ръководния и изпълнителски персонал.</p>
5	Риск при работа със строителни машини	<p>Редовно техническо обслужване.</p> <p>Разполагане и стабилизиране по подходящ и сигурен начин.</p> <p>- Опасните зони около строителните машини да се означават в съответствие с инструкциите за експлоатация.</p>
6	Риск от злополуки и пожари от електрически ток.	<p>Цялостен технически преглед на електроенергийното стопанство.</p> <p>Въвеждане на същото съгласно изискванията на Правилника по безопасността на труда при експлоатацията на ел.уредби и съоръжения</p> <p>Ежемесечна проверка на ел.съоръженията</p>

	Идентификация на риска	Мерки за преодоляване/ недопускане на риска
7	Риск при работа при неблагоприятни микроклиматични условия: простуди, ринити, бронхити; прегрявания, главоболие, топлинен и слънчев удар.	Осигуряване на подходящо работно облекло, обувки и ЛПС за съответните сезони.
8	Риск при работа при мъгла, дъжд и гръмотевични бури.	Спиране работа при влошени климатични условия и прибиране във фургоните
9	Риск от удар, пробождање и срязване при работа с ръчни инструменти.	Повишено внимание при работа с ръчни инструменти и задължително ползване на ЛПС.
10	Риск от аварии с водещи строителни машини	Изпълнителят ще осигури незабавно замяната им с машини от същия тип.
11	Риск от работа на лица в нетрезво състояние	За изпълняването на работи по Проекта, Изпълнителят няма да допуска до строителната площадка лица употребявали алкохол. За ежедневната проверка на своя персонал. Изпълнителят разполага и ще осигури на Обекта дрегер.
12	Рискове при охрана на обекта / обектите - Опасност от нападения от външни лица и произшествия. Опасности по боравене с оръжие (за въоръжена охрана). Опасности при грабежи на	Осигуряване на осветеност на целия обект нощно време. Притежаване съответната правоспособност. Добро познаване на охраняемия обект, допустимите и недопустимите проходи Контрол при спазването на

	Идентификация на риска	Мерки за преодоляване/ недопускане на риска
	материали и имущества от крадци.	установения пропускателен режим. Бдителност и повишено внимание спрямо непознати и съмнителни лица, спрямо неизвестни предмети и пакети.

- **Лоши метеорологични условия**

Въздействие на риска върху договора

Възможно е временно прекратяване на строителните работи, компрометиране на изградени частично или изцяло съоръжения и забава на изпълнението на обекта.

Мерки за недопускане на риска:

Предприемане на спешни действия по защита на работите, ако е възможно. Съхраняване на доставените материали и съоръжения в защитени и обезопасени места.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

Подновяване на работите веднага когато е възможно след спиране на действието на неблагоприятните климатично условие. Съгласуване с Възложителя възможностите за ускоряване на изпълнението на работите.

- **Закъснение при окончателно приключване на СМР и предаване на обекта**

Въздействие на риска върху договора:

В случай на закъснение при окончателно приключване на СМР и предаване на обекта ще се стигне до закъснение на планирания край на

завършване на работите по целия проект. Това ще доведе до неустойки за Изпълнителя съгласно договора и загуби за Възложителя поради невъвеждане на обекта в експлоатация.

Мерки за недопускане на риска:

За недопускане на закъснение на проекта, Участникът ще изпълнява:

- Контрол на качеството в процеса на изпълнение;
- Предварителна проверка на изпълнението на отделните участъци или подобекти.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

При допускане на закъснение на предаването на обекта преодоляването на риска е невъзможно. В този случай Участникът следва да организира работите, така че да завърши обекта във възможно най-къс срок и сведе до минимум щетите от този риск.

- **Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащания по договора от страна на Възложителя**

Въздействие на риска върху договора

За неизпълнение на договорни задължения или плащанията по договора от страна на Възложителя, може да се стигне до прекратяване на договора и до неизпълнение на Проекта.

Мерки за недопускане на риска:

В договорите за доставка ще бъдат определени контролни/ключови дати за плащанията които ще се контролират строго от оторизирани представители на Участника;

За избягването на риск от неизпълнение на договорни задължения по вина на Изпълнителя, той ще спазва стриктно задълженията си по договора за изпълнението на обекта.

Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска:

В случай на забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя:

- Организиране на седмични срещи свързани с възникнали проблеми при плащанията;
- Даване на възможност на Възложителя да осигури плащанията в разумни срокове, ползвайки финансовите възможности от осигурената кредитна линия на Изпълнителя.

• **Мерки и изисквания за осигуряване на безопасност и здраве при извършване на СМР:**

Видове СМР, използвано оборудване и възможни рискове по време изпълнение на етапите на строителството:

№ по ред	Вид дейност	Използвано оборудване материали/механизация	Възможни рискове
1.	Товаро-разтоварни работи	Камион за доставка, кран	- Удар от падащи предмети/материали; - Затискане, прегазване;
2.	Демонтажни работи	Ръчни и електрически инструменти и др.	-Затискане, прегазване - Нараняване с ръчни инструменти; - Нараняване с

			електрически инструменти
3.	Кофражи	Кофражни платна, дъски, чук, гвоздеи, ръчни режещи инструменти и др.	- Нараняване с ръчни инструменти
4.	Армировъчни работи	Прави и профилирани арматурни жезела, тел за подвързване, клещи и др.	- Нараняване с ръчни инструменти; - Порязване
5.	Бетонови работи	Ръчни инструменти, лопати и др.	- Нараняване с ръчни инструменти
6.	Монтажни работи	Режещи електрически инструменти, ръчни инструменти, строителна механизация	- Удар от падащи предмети/материали; - Нараняване с ръчни инструменти - Нараняване с електрически инструменти, затискане, прегазване

- Видове рискове по време на изпълнение на СМР и начин на предотвратяване:

Монтажни работи

При изпълнение на монтажни работи не се допуска преминаването и престоя на хора, както и изпълнението на други видове работа в обсега на действие на строителна машина, изпълняваща монтажни работи.

Разстоянието от въртящите се части на платформата на багера до транспортното средство не трябва да е по-малко от 1,0 м.

Риск, свързан с промяна в законодателството

При изпълнение на СМР на обекта Изпълнителя е декларирал, че ще спазва всички нормативни документи, закони, правилници и наредби, описани в началото на Строителната програма и действащи към момента на изпълнението на строителството. Законовите промени нямат отношение към вече изпълнени, изпълнявани в момента или предстоящи за изпълнение в рамките на договорените видове СМР.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ГАРАНЦИОННОТО ПОДДЪРЖАНЕ НА ОБЕКТА

Взаимоотношенията с Възложителя включват и обслужване на евентуални рекламации в гаранционния и след гаранционния срок, както и обратна връзка за проучване на удовлетвореността на Възложителя.

Гаранционните срокове за изпълнените строително-монтажни дейности ще бъдат в съответствие с Наредба №2 от 31.07.2003г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, както и с тези, представени в настоящата оферта

Като евентуален изпълнител на обществената поръчка, ще спазим гаранционното обслужване за изпълнените дейности, предмет на настоящата поръчка, съгласно договорените между Изпълнител и Възложител срокове и се задължаваме да отстраняваме появили се дефекти по време на гаранционния срок на обекта.

Стойността на възстановителните работи ще бъде за сметка на Изпълнителя, освен ако дефектите са породени или възникнали

вследствие на непреодолима сила, действия и/или бездействия на трети неупълномощени лица, както и при неправилна експлоатация на монтираните и модернизираны съоръжения и инсталации.

Ще бъде определен аварийен екип за отстраняване на евентуално появили се дефекти в рамките на гаранционния срок. Поемаме ангажимент в рамките на 24 часа от постъпване на писмено уведомление от страна на Възложителя за появил се дефект да организираме и пристъпим към отстраняването на същия.

инж.Георги Генов:.....
Председател на СД



ДО
ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ
ДИРЕКТОР НА КЛОН-ТП ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ
НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за участие в обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява, с предмет:
„Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“

От ТРАНССТРОЙ-РУСЕ АД

със седалище и адрес на управление Николаевска №2 вписано в Търговския регистър към Агенция по вписванията с ЕИК 827237412, представлявано от Георги Тодоров Генов в качеството си на председател на СД, IBAN BG87BGUS91601004351300, BIC BGUSBGSF, към обслужваща банка: «БАКБ» АД СОФИЯ

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ХРИСТОВ,

Във връзка с обявената от Вас обществена поръчка при условията на чл. 187 по реда на Глава двадесет и шеста от Закона за обществените поръчки (ЗОП) с горепосочения предмет, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Ценово предложение** за изпълнение на поръчката, както следва:

Предлагаме обща крайна цена на ремонтните работи, предмет на настоящата поръчка:

254 821,24 лв. /двестапедесет и четири хиляди осемстотин двадесет и един лева и двадесет и четири стотинки/, **без ДДС и**

(изписва се цифром и словом)

305 785,49 лв. /триста и пет хиляди лева седемстотин осемдесет и пет лева и четиридесет и девет стотинки/, **с ДДС.**

(изписва се цифром и словом)

В предложената цена са включени стойността на подлежащите на влагане материали, разходите за труд, механизация, транспорт, енергия, складиране и др. подобни, както и печалбата.

Цената е получена на база твърди единични цени на видовете работи и не подлежи на промяна.

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сума.

Приложение: Остойностена количествена сметка.

гр. Русе
16.10.2017 г.

С уважение,
Георги Генов - Председател на СД



КОЛИЧЕСТВЕНО-СТОЙНОСТНА СМЕТКА

Обект: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“
Обект: „Ремонт на подкранов път на северния кей на пристанищен терминал Русе-изток“

№ по ред	Наименование на вида работа	Ед. мярка	Количество	Ед. цена (лв.)	Стойност (лв.)
1	2	3	4	5	6
1	Изготвяне на техническа документация за извършване на ремонтните дейности	бр.	1,00	4000,00	4000,00
I. Подкранова нишка върху стоманобетонова греда					
1	Демонтаж на подкранов път (подкранова релсова нишка)	м	598,00	18,12	10835,76
2	Разбиване на бетон	м ³	23,92	146,19	3496,86
3	Почистване и грундиране на бетонова повърхност	м ²	299,00	7,69	2299,31
4	Доставка и монтаж на анкери от Ст. АIII №16 с химически анкери в съществ. подкранова греда	бр.	4784,00	15,50	74152,00
5	Доставка и монтаж на реброви подложки без наклон	бр.	1196,00	32,00	38272,00
6	Доставка и монтаж на жп. скрепление "GEO"-комплект	бр.	2392,00	7,00	16744,00
7	Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени	бр.	25,00	78,00	1950,00
8	Монтаж на подкранова релса (нишка)	м	598,00	45,59	27262,82
9	Подливане на реброви подложки и възстановяване профил стоманобетонова греда с бетон В30	м ³	14,95	180,26	2694,89
10	Възстановяване на предпазни бетонови бордове	м	240,00	10,18	2443,20
II. Подкранова нишка върху траверси					
1	Демонтаж на подкранов път (подкранова релсова нишка) с изнасяне на старите траверси	м	126,00	14,97	1886,22
2	Изкоп, натоварване и извозване на сметище на стара баластова призма	м ³	113,40	15,48	1755,43
3	Доставка и полагане на жп. баласт - баластова призма	м ³	113,40	42,12	4776,41
4	Доставка, монтаж и полагане на оборудвани траверси Ст-160 тежък тип /с реброви и гумени подложки/	бр.	252,00	195,00	49140,00
5	Доставка и монтаж на жп. скрепление "GEO"-комплект	бр.	252,00	7,00	1764,00

6	Доставка комплект наставови връзки, болтове, гайки и пръстени	бр.	4,00	78,00	312,00
7	Монтаж на подкранова релса (нишка)	м	126,00	45,59	5744,34
8	Подбиване и извършване на I, II и III нивелация	м	126,00	42,00	5292,00
				Обща стойност без ДДС:	254 821,24
				20% ДДС:	50 964,25
				Обща стойност с вкл. ДДС:	305 785,49

инж.Г.Генов:.....

Председател на СД



ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР
№ 04100100002909

„ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ
В ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

„ЗД ЕВРОИНС“ АД, със седалище и адрес на управление в гр. София, бул. „Христофор Колумб“ №43, ЕИК: 121265113, вписано в Регистъра за търговски дружества при СГС по фирмено дело № 9078/1998 г., с Разрешение за застрахователна дейност № 8/15.06.1998 г. на НСЗ, представявано от от Кремен Кирилов, агенция Русе 1, тел.: 082/ 510 949

ЗАСТРАХОВАН:

„ТРАНССТРОЙ РУСЕ“ АД
Седалище и адрес на управление: град Русе, ул. Николаевска” № 2,
представяван/о от Пламен Стефанов Тодоров,

ЕГН/ ЕИК

8	2	7	2	3	7	4	1	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---

ЕГН

5	8	0	3	2	8	5	4	8	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

в качеството на: Изпълнителен директор

ПРОЕКТАНТ - за изработване на инвестиционен проект,

КОНСУЛТАНТ: А за упражняване на строителен надзор, Б за извършване на оценка за съответствие на инвестиционния проект със съществено изисквания към строежите,

СТРОИТЕЛ: А за цялостно изпълнение на строителството, Б за цялостно изпълнение на отделни видове строителни и монтажни работи,

ЛИЦЕ, упражняващо строителен надзор за строеж от пета категория;

ЛИЦЕ, упражняващо технически контрол по част "Конструкция" на инвестиционния проект, за който не е извършена оценка за съответствие от консултант.

II. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:

- Предмет на настоящия договор е професионалната отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ за вреди, причинени на други участници в строителството и/или на трети лица вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му.
- Застраховката покрива професионалната отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ:
 - по писмени претенции на увредените лица за имуществени и неимуществени вреди, предявени в срока на действие на застрахователния договор, включително за съдебните разноски;
 - за имуществени и неимуществени вреди вследствие на: а/ смърт или телесна повреда на други участници в строителството и/или на трети лица, б/ материални вреди върху имуществото на други участници в строителството или на трети лица, при или по повод изпълнение на задълженията му във връзка със строежи категория: първа втора трета четвърта пета

III. ПОКРИТИ РИСК:

- Опасността от възникване на отговорност на ЗАСТРАХОВАНИЯ за причинени имуществени и неимуществени вреди, вследствие на неговите неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията му.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА:

4. В агрегат 600 000 ЛВ.	5. За едно събитие 300 000 ЛВ
-----------------------------	----------------------------------

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД:

6. Застрахователния договор се сключва за срок от 00.00 ч. на 11.08.2017 г. до 24.00 ч. на 10.08.2018г.	7. Фиксирана ретроактивна дата <input checked="" type="checkbox"/> да, считано от 01.04.2000 г. / <input type="checkbox"/> не
---	---

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ:

8. Начислена премия: 600,00 ЛВ.	9. Отстъпки:	10. Обща застрахователна премия: 600,00 ЛВ.
11. Данък върху застрахователната премия 2%		12,00 лв.
12. Общо дължима сума:		612,00 лв.

13. Начин на плащане:

- ЕДНОКРАТНО РАЗСРОЧЕНО
 в брой по банков път: BIC: UNCRBGSF IBAN:BG27UNCR70001520132853 Банка: Уникредит Булбанк АД

Дата на падеж:	1 вноска	10.08.2017 г.	2 вноска	3 вноска	4 вноска
Застрахователна премия		600,00 лв.		лв.	лв.
Данък 2%		12,00 лв.		лв.	лв.
Общо дължима сума:		612,00 лв.		лв.	лв.

14. При разсрочено плащане, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъснее с плащането на която и да е вноска, настоящата полица, съгласно чл. 202 от Кодекса за застраховане, ще се счита за прекратена автоматично след изтичането на 15-дневен срок от датата на падежа на разсрочената вноска.

VII. ДРУГИ ДОГОВОРНОСТИ:

- САМОУЧАСТИЕ на ЗАСТРАХОВАНИЯ: 10 % от размера на всяка щета, но не по-малко от 1000 /хиляда/ лева;
- За неуредените въпроси в настоящия договор се прилага Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството, обн., ДВ, бр. 17 от 02.03.2004 г., както и останалите разпоредби на българското законодателство;
- Неразделна част от настоящия застрахователен договор са:
 - Предложение-въпросник за сключване на застрахователен договор

Долуподписаният, в качеството си на Застрахован/представител на Застрахования, декларирам: 1. Съгласен съм личните данни по тази полица да се използват съгласно действащото законодателство, включително за директен маркетинг; 2. Получил съм писмена информация за потребителите на застрахователни услуги.

Настоящия застрахователен договор се изготви и подписа в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните
Гр. Русе, 08.08.2017 г.
За ЗАСТРАХОВАНИЯ:  (подпис и печат)
За ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:  (подпис и печат)
Дата.....

С ОРИГИНАЛА.....

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА

№ 02800100000198 от 09.11.2017 г.

гр. Русе

“ЗД ЕВРОИНС” АД, ЕИК: BG121265113,

представявано от Йоанна Христова – Изпълнителен Директор, със седалище и адрес на управление: гр. София - 1592, бул. „Христофор Колумб“ № 43, тел. 070017241, чрез Агенция Русе-1, тел. 082/510949, на основание писмено предложение сключва този договор за застраховане на “Строително-монтажни работи” (Contractors’ All Risks Policy) при следните условия:

Име и адрес на Застрахования:
“ТРАНССТРОЙ РУСЕ” АД
 БУЛСТАТ: 827237412
 Адрес по регистрация:
Русе-7000, ул. “Николаевска” №2
 Адрес за кореспонденция:
Русе-7000, ул. “Николаевска” №2
 Представявано от:
Пламен Стефанов – Изп. директор

Предмет на застраховане:
“РЕМОНТ НА ПОДКРАНОВ ПЪТ НА СЕВЕРНИЯ КЕЙ НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК”
 Местонахождение на строителната площадка:
Р БЪЛГАРИЯ
РУСЕ
ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ-ИЗТОК

Инвеститор:
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА” – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ (КЛОН) РУСЕ, ЕИК: 1303161400049, адрес: гр. Русе, ул. „Пристанищна” № 22, вх. Б, ет. 2
 Представявано от: **инж. Стоян Христов - директор**

Застраховка за строителните работи и оборудването на изпълнителя – раздел I
 За периода на застрахователния договор Застрахователят ще обезщети Застрахования за всяка повреда, щета или загуба с непредвиден и/или внезапен характер поради каквато и да е причина освен изрично посочените в Общите условия по застрахователен договор “Строително-Монтажни Работи” и допълнително уговорени изключения, на или във връзка с включените в полицата обекти. Тази застраховка се сключва до датата на издаване на приемо-предавателен протокол за строителните работи, но не повече от срока на застраховката.

ПЪРВИ РАЗДЕЛ	Застраховани обекти	Застрахователни суми	Самоучастие
– Материални щети	1. Строителен обем	254 821.24 BGN /двеста петдесет и четири хиляди, осемстотин дведесет и един, 0.24 лв./	5 000.00 BGN от всяка щета и всяко събитие
	1.1. Сума на строителния договор	-	-
	1.2. Строителни материали или строителни части, доставяни от инвеститора	-	-
	2. Оборудване на строителната площадка и инвентар; временни жилища	-	-
	3. Строителни машини в съответствие с приложения списък /кран/	-	-
	4. Разходи по разчистване	-	-
	Общо застрахователна сума по първи раздел	254 821.24 BGN /двеста петдесет и четири хиляди, осемстотин дведесет и един, 0.24 лв./	5 000.00 BGN от всяка щета и всяко събитие
	Риск	Лимит на отговорност ¹	Самоучастие
	Земетресение, вулканична дейност, трусове на морското дъно	254 821.24 BGN /двеста петдесет и четири хиляди, осемстотин дведесет и един, 0.24 лв./	5 000.00 BGN от всяка щета и всяко събитие
	Ураган, циклон, прилив, наводнение, свличане или слягане на земни маси	254 821.24 BGN /двеста петдесет и четири хиляди, осемстотин дведесет и един, 0.24 лв./	5 000.00 BGN от всяка щета и всяко събитие
	Кражба	-	-

¹Лимит на отговорност за всяка отделна щета или загуба и/или серия щети предизвикани от всяко едно събитие

Застраховка срещу телесни повреди и имуществени щети – раздел II

Застрахованият сключва застраховка срещу отговорността на всяка от страните /възложител и изпълнител/ за загуби, щети, смърт или телесни повреди, които могат да възникнат на физическо имущество (освен на обектите, застраховани по – раздел I или на лица (освен лицата - служители на изпълнителя), които могат да възникнат при изпълнението на договора от страна на Изпълнителя преди да се издаде сертификата за изпълнение.

ВТОРИ РАЗДЕЛ	Отговорност при		Лимит на отговорност ²	Самоучастие
	– Отговорност към трети лица	1.	Телесни повреди /злополука/	254 821.24 BGN /двеста петдесет и четири хиляди, осемстотин двадесет и един, 0.24 лв./
	1.1.	За едно събитие	-	-
	1.2.	Общо (в агрегат), без ограничение броя на събитията	-	-
	2.	Имуществени /материални/ щети	не са покрити	-
	2.1.	За едно събитие	-	-
	2.2.	Общо (в агрегат), без ограничение броя на събитията	-	-
	Общ лимит на отговорност по втори раздел		254 821.24 BGN /двеста петдесет и четири хиляди, осемстотин двадесет и един, 0.24 лв./	5 000,00 BGN от всяка щета и всяко събитие

²Лимит на отговорност при всяка злополука или за серия от злополуки вследствие едно събитие

Застрахователен период:

1. Застрахователното покритие за СМР е валидно от 00:00 часа на 13.11.2017 г. до 24:00 часа на 20.02.2018 г.

2. Гаранционно поддържане:

2.1 12 /дванадесет/ месеца – включен в условията на настоящата полица и удостоверен с издаване на приемателни актове, считано от 00:00 часа на 21.02.2018 г. до 24:00 часа на 20.02.2019 г. и при условие, че са издадени приемателните актове.

2.2 84 /осемдесет и четири/ месеца – удостоверен с издаване на добавъци за всеки следващ 12 /дванадесет/ месечен период и срещу заплатена застрахователна премия.

2.3 Застрахователят ще носи покритие по време на гаранционния период върху стойността на застрахованите СМР на посочения по-горе строителен обект – 254 821.24 BGN / двеста петдесет и четири хиляди, осемстотин двадесет и един, 0.24 лв./

2.4 Застраховката покрива загуба или повреда на договорните работи:

- причинени от неправомерни действия или бездействия на застрахования Изпълнител/и при или по повод извършване на дейностите, свързани с изпълнение на задълженията му за поддръжка на застрахованите строителни работи през гаранционния период.

- проявили се по време на гаранционния период, но причинени от събития, настъпили по време на строителството на строителната площадка, преди издаване на приемателните актове за увредените работи.

Застрахователно покритие съгласно: Общи условия на "ЕВРОИНС" АД, раздели:

Материални щети – да

Отговорност към трети лица – да

Допълнителни клаузи съгласно:

- Клауза 014 - Добавък за изключване на риска "Война и тероризъм".
- Специални условия свързани с морски / речни рискове.

Специални условия и Допълнителни споразумения:

Специални условия:

1. Специални изключения за замърсяване. Не се покрива каквато и да е отговорност:

1.1 Директно или индиректно причинена от изпускане, разпръскване, освобождаване или изтичане на замърсители в почвата, атмосферата, водно течение или воден басейн, като настоящият параграф не се отнася за отговорност, при която такова изпускане, разпръскване, освобождаване или изтичане на замърсители е причинено внезапно, непреднамерено и неочаквано за периода на застраховката.

1.2 Всякакви разходи, направени за предотвратяването, отстраняването или почистването на такова замърсяване, освен ако замърсяването е причинено внезапно, непреднамерено и неочаквано за периода на застраховката.

1.3 Глоби, наказания или неустойки, както и отговорност в размер, надвишаващ действителния размер на вредите.

Настоящата клауза няма да разшири застраховката да покрива каквато и да е отговорност, която нямаше да бъде покрита ако тази клауза не се прилагаше по настоящата полица.

Допълнителни споразумения:

1. Правата по застрахователна полица № 02800100000198 от 09.11.2017 г. са в полза на инвеститора – ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА” - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ (КЛОН) РУСЕ, ЕИК: 1303161400049.

2. При фалит или ликвидация на Застрахования „ЗД ЕВРОИНС” АД не се освобождава от поетите по полицата задължения до изтичане на уговорения в полицата срок.

3. Застраховката не може да бъде прекратена от застрахования преди изтичане на първоначално уговорения в полицата срок или той да бъде променян без писмено съгласие на ползвателя на правата по полицата.

Застрахователна премия за СМР: **509.64 BGN** /петстотин и девет, **0.64** лв./

Застрахователна премия за 12 месечен гаранционен период: **70.00 BGN** /седемдесет, **0.00** лв./

Общо дължимата застрахователна премия: **579,64 BGN** /петстотин седемдесет и девет, **0.64** лв./

Данък върху застрахователните премии /2%/: **11,59 BGN** /единадесет, **0.59** лв./

Крайна дължимата сума: **591,23 BGN** /петстотин деветдесет и един, **0.23** лв./

Начин на плащане на премията: **по банков път, еднократно – до 12.11.2017 г.**

Банкова сметка на „ЗД ЕВРОИНС“ АД:

IBAN: BG27UNCR70001520132853; BIC: UNCRBGSF – “Уникредит Булбанк АД – клон Русе.

Застрахователят има право да извършва редовни инспекции на обекта и при необходимост да предприеме допълнителни мерки за безопасност.

При щета Застрахования информира Застрахователя по телефон: **0700 17 241** или 02/4895 443, на факс 02/4895443 и на електронен адрес: imushtestvo@euroins.bg.

Посредник: № 0014480

Аз, Застрахованият Декларирам, че към 09.11.2017г. няма никакви настъпили застрахователни събития, които са предмет на покритие от настоящия договор и няма да имам претенции за изплащане на никакви застрахователни обезщетения от застрахователя за щети настъпили през периода от началото на строителството до 09.11.2017 г. включително.

Декларатор:/подпис/

Пламен Тодоров /трите имена/

За Застрахования:

Полица №02800100000198, стр. 4.

ЗД "ЕВРОИНС" АД
"СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ"
(Contractors' All Risks Policy)

Разрешение за застрахователна дейност №8/15.06.1998г. на НСЗ
при МС на Република БЪЛГАРИЯ

С подписа си под този договор, застрахованият декларира, че е:

1. Съгласен личните му данни да се използват съгласно законите на Р. България.
2. Получил писмено информацията за потребителите на застрахователни услуги и общите условия на застрахователя "Строително-монтажни работи", които приемам.
4. Съгласен тази полица, приложимите към нея Общи условия на застрахователя и всички издадени към нея сметки, описи, приложения и добавъци да съставляват един договор и да се разглеждат заедно.

Като декларира с настоящето правомощията си да представлява Застрахователя, от името и за Застрахователя се подписва:

Кремен Кирилов
Директор „ЗД ЕВРОИНС“ АД, Агенция Русе-1

09.11.2017 г.
гр. Русе

Този договор съдържа четири страници и се изготви в три еднообразни екземпляра, по един за: "ЗД ЕВРОИНС" АД, ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ (КЛОН) РУСЕ и "ТРАНССТРОЙ РУСЕ" АД.

ЗАСТРАХОВАН:

"ТРАНССТРОЙ РУСЕ" АД



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

"ЗД ЕВРОИНС" АД



ДОБАВЪК № 1
към застрахователна полица
№ 02800100000198 /09.11.2017г.

Клауза 004 ПОДДРЪЖКА – РАЗШИРЕНО ПОКРИТИЕ ЗА ЩЕТИ ПО ВРЕМЕ
НА ГАРАНЦИОННОТО ПОДДЪРЖАНЕ (Extended Maintenance)

Съгласно условията, сроковете, изключенията и дефинициите, съдържащи се в Полицата и при условие, че Застрахованият е заплатил съответната допълнителна застрахователна премия, застраховката ще бъде разширена да покрива гаранционния период, упоменат по-долу, за да покрие загуба или повреда на договорните работи:

- причинени от неправомерни действия или бездействия на застрахования Изпълнител/и при или по повод извършване на дейностите, свързани с изпълнение на задълженията му за поддръжка на застрахованите строителни работи през гаранционния период;
- проявили се по време на гаранционния период, но причинени от събития, настъпили по време на строителството на строителната площадка, преди издаване на приемателните актове за увредените работи.

ГАРАНЦИОНЕН ПЕРИОД: 12 /дванадесет/ месеца, считано
от 00.00 часа на 21.02.2018 г.
до 24.00 часа на 20.02.2019 г.

НАЧИСЛЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ: 70.00 лв. /седемдесет лева и 0.00 лв./

ДАНЪК ВЪРХУ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИТЕ ПРЕМИИ /2%/: 1,40 лв. /един и 0.40 лв./

ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ: 71.40 лв. /седемдесет и един и 0.40 лв./

Ако не по-късно от седем дни преди изтичане на горепосочения срок никоя от страните не възрази писмено срещу продължаването на срока на договора за гаранционния период, той ще се счита автоматично продължен за нов едногодишен период, единствено и само след заплащане на застрахователна премия.

Застрахователят си запазва правото да променя размерът на застрахователната премия в зависимост от действащите към съответния бъдещ момент Тарифи, Общи и Специални условия на Дружеството.

Срокът на действие на договора за гаранционния период, може да бъде продължаван при същите условия за общ период от **8 /осем/** години, считано от датата, на която са подписани приемателните актове.

Застрахованият ще заплаща годишна застрахователна премия за всеки последващ едногодишен период на валидност на договора за гаранционния период и ще подписва Добавък към посочената по-горе застрахователна полица за всеки следващ едногодишен период не по-късно от последния ден на предходния период на покритие.

Дата на издаване: 09.11.2017г.
гр. Русе

ЗАСТРАХОВАН:

за „ТРАНССТРОЙ РУСЕ“ АД



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

за „ЗД ЕВРОИНС“ АД



ДОБАВЪК КЪМ ПОЛИЦА № 02800100000198 / 09.11.2017г.

Специални условия свързани с морски / речни рискове

Предмет на Общите Условия и Изключения по Застраховка "Строително – Монтажни Работи" с настоящия добавък се договаря, че съгласно сроковете, изключенията, дефинициите и условията, съдържащи се в полицата или добавени към нея:

I Изключения:

1. Застрахователят няма да изплаща обезщетение на Застрахования за разходи претърпени за:

- 1.1 щети и загуби на повреди на кейове, пристани, вълноломи и други подобни, предизвикани от тяхното собствено свличане или потъване
- 1.2 щети и загуби пряко или непряко причинени на застрахованите работи или имущество на Застрахования от *нормалното действие на реки и морета*
- 1.3 щети и загуби върху незавършени или неукрепени вълноломи, диги и други подобни защитни съоръжения с дължина надхвърляща 100 метра
- 1.4 щети, загуби и отговорности в резултат на ерозия
- 1.5 всякакъв вид драгиране и / или почистване на морското / речното дъно и щети, загуби и отговорности във връзка с тези дейности
- 1.6 загуби на всякакви видове инертни материали поради каквато и да е причина
- 1.7 подмяна или ремонт на пилоти или подпорни стени или елементи, които са:
 - a) неправилно построени, неподдрвени или задръстени по време на изграждането им
 - b) увредени или изоставени по време на забиване или изваждане
 - c) останали блокирани от задръстване, повредено пилотно монтиращо оборудване или обвивка
- 1.8 поправяне на прекъснати или разделени пилоти
- 1.9 поправяне на пукнатини, течове или филтрация на който и да е материал
- 1.10 запълване на празнини или подмяна на бентонит
- 1.11 в резултат на пилоти или фундаменти, неиздържани теста на товароносимост и / или неотговарящи на проектната си товароносимост
- 1.12 възстановяване на профили или размери
- 1.13 щети и загуби върху всякакви плавателни съоръжения и оборудване като понтони, шлепове и други подобни, както и всякакви отговорности свързани с тяхното притежаване и експлоатация
- 1.14 всякаква мобилизация / демобилизация и / или други разходи на офшорно строително оборудване и машини, произтичащи от очакване / състояние на пълна готовност за действие или очакване на подходящи климатични условия
- 1.15 щети и загуби на дърпащи въжета, котви, вериги и буйове
- 1.16 щети и загуби вследствие на удар на всякакви плавателни съдове, съоръжения и оборудване
- 1.17 каквито и да е морски отговорности
- 1.18 щети и загуби вследствие неочаквани почвени условия

II Дефиниции:

ДОБАВЪК
към застрахователна полица
№ 02800100000198 / 09.11.2017г.

Клауза 014

ИЗКЛЮЧВАНЕ НА РИСКА "ВОЙНА и ТЕРОРИЗЪМ"

Независимо от наличието на разпоредби, в които е предвидено нещо друго, с настоящето се уговаря и разбира, че тази застраховка не покрива каквато и да било вреда, загуба или разходи от всякакво естество, директно или индиректно причинени от, възникнали в резултат на или във връзка с някой от посочените по-долу рискове, независимо от каквато и да било друга причина или събитие, допринесли едновременно или в друга последователност за загубата:

- 1) Война, инвазия, враждебни или военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, бунт, революция, граждански размирици, придобиващи размера на или равнозначни на въстание, военен преврат или узурпиране на властта.
- 2) Каквато и да било акт на тероризъм.

За целите на този добавък, акт на тероризъм означава включително но не само използването на сила или насилие и/или заплахата от който и да било човек или група(и) хора, независимо дали действат сами или от името на, или във връзка с каквато и да било организация(и), или правителство(а), обвързани с политически, религиозни, идеологически или подобни цели, включително намерение за въздействие върху което и да било правителство и/или поставянето на обществото или част от него в позиция на страх.

Този добавък също така изключва вреда, загуба, разходи от каквото и да било естество, директно или индиректно причинени от, възникнали в резултат на или във връзка с каквато и да било дейност, предприета за контролиране, предотвратяване, потушаване или по каквото и да било друг начин свързана с рисковете посочени в т.1 и/или т.2.

Ако Застрахователят твърди, че по силата на този добавък някоя вреда, загуба или разход не са покрити по тази застраховка, то тежестта на доказване на противното е за Застрахования. При условие, че определена част от този добавък бъде определена за невалидна или неприложима, то останалата част остава в сила.

Дата на издаване: 09.11.2017г.
гр. Русе

ЗАСТРАХОВАН:

за „ТРАНССТРОЙ РУСЕ“ АД



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:



"СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ"
(Contractors' All Risks Policy)

Застрахователно дружество "ЕВРОИНС" АД, наричано по-нататък ЗАСТРАХОВАТЕЛ, на основание писмено предложение и при условие, че е заплатена указаната в *Полицата* застрахователна *премия*, застрахова в съответствие с настоящите *Общи условия* посочените в Полицата и наричани по-нататък ЗАСТРАХОВАН лица, по начин и до размер, определени по-долу.

ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. Застрахователят не дължи обезщетения за загуби, щети или отговорност на Застрахования, непосредствено или косвено предизвикани или повлияни от
 - 1.1. война (обявена или не), инвазия, вражески действия, бунт, граждански вълнения и безредици, гражданска война, преврат, стачки, лок аут, злонамерени действия на лица във връзка с политически или конспиративни организации, заговор, експроприация, конфискация, отнемане, разрушаване или повреда по нареждане на едно – законно или не - правителство или власт;
 - 1.2. ядрена реакция, радиация или радиоактивно замърсяване;
 - 1.3. преднамерени действия, умисъл или груба небрежност на Застрахования или негови представители;
 - 1.4. пълно или частично прекъсване на работите.
- За щети, загуби или отговорности, причинени или във връзка със земетресение, застрахователят ще изплати обезщетение само ако застрахованият удостовери, че при планирането и изпълнението на обекта са съблюдавани валидните официални противоземетръсни изисквания, включително с оглед на вложените в строителството елементи и материали.

2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

- 2.1. Отговорността на Застрахователя, независимо от евентуално различната начална дата, посочена в полицата, възниква непосредствено със започване на работите на строителната площадка или след разтоварване на посочени в полицата имуществата на мястото на строителната площадка.
- 2.2. Отговорността на Застрахователя за приети строителни работи или пуснати в експлоатация части от обекта се погасява автоматично.
- 2.3. Застрахователният договор се прекратява най-късно на датата, посочена в полицата. Каквото и да е удължаване на застрахователния период е възможно само с предварителното писмено съгласие на Застрахователя.

УСЛОВИЯ

3. Необходима предпоставка за каквото и да било отговорност на Застрахователя е спазването на тези Общи условия от страна на Застрахования, доколкото се изискват негови действия или поведение, както и ако попълнените от Застрахования във въпросника данни, твърдения и отговори са верни.
4. Тези Общи условия, вкл. разделите за видове покритие, Полицата, Предложението за застраховане във формата на надлежно попълнен въпросник и всички други писмени декларации на Застрахования, както и договорените между страните и вписани в Полицата допълнителни клаузи, представляват неразделна част от един застрахователен договор.
5. Когато директно или в контекста на тези Общи условия е изяснено специфично значение на даден термин (дума, израз), този термин запазва своето специфично значение при всяка употреба другаде във този застрахователен договор.
6. Застрахованият ще предприема за своя сметка всички разумни предохранителни мерки и ще съблюдава всички уместни препоръки на Застрахователя за да предотврати загуби, щети или отговорност; ще спазва изискванията и препоръките на производителите на влаганите материали и изделия, както и законовите предписания, действащите стандарти и правила.
7. Представители на Застрахователя имат право по всяко подходящо за целта време да извършат

оглед на обекти във връзка със застрахователния договор и оценка на риска, като Застрахованият е длъжен да им окаже пълно съдействие, включително предоставяйки всякаква детайлна информация.

8. При всяка съществена промяна на риска Застрахованият веднага уведомява Застрахователя и предприема за своя сметка всички допълнително необходими според случая мерки. В тези случаи обхватът на покритието и/или размерът на застрахователната премия ще са предмет на съответно допълнително уточнение. Застрахованият не бива да предприема или допуска никаква повишаваща риска промяна без да е получил писмено потвърждение от Застрахователя за продължаване валидността на застрахователното покритие при новите условия.
9. В случай на събитие, което би могло да обоснове иск за обезщетение по този договор, Застрахованият е длъжен
 - 9.1. веднага да уведоми Застрахователя по телефона и с писмо, посочвайки естеството на застрахователното събитие и оценка за размера на загубата или щетата;
 - 9.2. да предприеме всичко по силите му за намаляне до минимум загубата или щетата;
 - 9.3. да съхрани повредените части, като осигури възможност за оглед от страна на представител или вещо лице на Застрахователя;
 - 9.4. да предостави всички поискани от Застрахователя сведения и документи;
 - 9.5. при кражба да извести полицията и изиска надлежен протокол за оглед.
10. Застрахователят в никакъв случай не дължи обезщетение за загуби, щети или отговорности, за които не е бил известен до 14 дни след настъпването им. Веднага след като извести Застрахователя, при по-ограничени щети Застрахованият може да извърши поправките или замени увредените части; във всички останали случаи трябва да бъде осигурена възможност за оглед от страна на Застрахователя, преди да бъдат предприети ремонтните работи или промени. Ако все пак в разумен според състоянието на нещата срок такъв оглед не бъде направен, Застрахованият може да извърши поправките или замени увредените части.
11. Отговорността на Застрахователя при настъпила щета се погасява в случай, че поправките и/или замяната не бъдат извършени компетентно, надлежно и в съответен срок.
12. Застрахованият е длъжен да предприеме, да съдейства или разреши всички необходими или изисквани от Застрахователя мерки за осигуряване на каквито и да било субагационни права на застрахователя във връзка с изплащане на обезщетение по този договор, спрямо лица, различни от застрахованите по този договор, като е без значение дали тези мерки са станали необходими и се предприемат преди или след изплащане на обезщетението за конкретното събитие.
13. Споровете между страните за размера на дължимото от Застрахователя обезщетение, при условие, все пак, че отговорността на Застрахователя сама по себе си е призната, ще бъдат решавани от одобрено от двете страни вещо лице. В случай, че страните не могат да се споразумеят за едно вещо лице, случаят се разглежда от две вещи лица, като всяка от страните при поискване и в едномесечен срок посочва писмено избрано от нея вещо лице. Ако двете вещи лица не достигнат до споразумение, те могат да се споразумеят за едно трето вещо лице, което да присъства на заседанието им и така да реши спора.
14. Ако при щета по тези Общи условия съществува друга застраховка, която покрива същата загуба, щета или отговорност, то Застрахователят ще покрие тази загуба, щета или отговорност само до размера на своето пропорционално участие.

РАЗДЕЛ ПЪРВИ

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

- 1.1 За периода на застрахователния договор Застрахователят ще обезщети Застрахования за всяка повреда, щета или загуба с непредвиден и/или внезапен характер поради каквато и да е причина освен изрично посочените по-долу и допълнително уговорени изключения, на или във връзка с включените в полицата обекти, до размер, непревишаващ лимитите по всяко застрахователно събитие и до размера на записаната за всеки обект застрахователна сума.
- 1.2 Застрахователят избира как да обезщети Застрахования - посредством пари в брой, набавяне на аналогичен обект или поправка .
- 1.3 Застрахователят ще възстанови на Застрахования разходите за разчистване след застрахователно събитие по тази полица, ако в полицата за това е уговорена отделна сума.

СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ КЪМ ПЪРВИ РАЗДЕЛ

2. Застрахователят не носи отговорност при:
 - 2.1 щети в рамките на посоченото в полицата самоучастие на Застрахования във всяко застрахователно събитие по този договор;
 - 2.2 всякакви косвени щети, включително неустойки по строителния договор, загуби от просрочие на изпълнението, неизпълнение, прекратяване на договора;
 - 2.3 загуба или щета поради погрешно проектиране;
 - 2.4 разходите за замяна, поправка или отстраняване на дефектни материали и/или некачествено извършени работи, без обаче да се ограничава отговорността на Застрахователя за евентуални щети върху коректно извършени работи вследствие на застрахователно събитие поради дефектен материал и/или некачествена изработка;
 - 2.5 обезценяване, изхабяване, окисляване, корозия, повреди от нормални атмосферни условия поради неупотреба и невлагане в строително-монтажните работи;
 - 2.6 загуба или повреда на МПС с лиценз за движение по пътищата на републиканската мрежа, както и на плавателни и въздухоплавателни средства;
 - 2.7 загуби и повреди на документи, носители на информация, планове, схеми, сметки, парични знаци, чекове, марки, печати, мостри, ценни книги, доказателства за дълг;
 - 2.8 преки щети от електрически, електронни или механични машинни повреди, счупване, скъсване, разместване, замръзване на охладителна или друга течност, лошо смазване или недостиг на масло или охладител, като обаче евентуални външни щети като следствие от такова събитие са покрити;
 - 2.9 липси и щети, които се установяват едва при инвентаризация, както и мистериозно изчезване.

УСЛОВИЯ КЪМ ПЪРВИ РАЗДЕЛ

3. Посочените в полицата *застрахователни суми* трябва да са не по-малки от:
 - 3.1. Строителен обем – пълната стойност на предприетите до завършването на строежа строително-монтажни работи (временни и постоянни), включително стойността на всички материали, труд, доставни разходи на обекта, такси, митнически сборове, задължения, печалба, както и предоставени от инвеститора материали и строителни елементи за влагане.
 - 3.2. Машини и съоръжения, оборудване и инвентар - възстановителната стойност в ново състояние на същите или съответни по вид и производителност, достатъчна за замяната им на обекта.
4. Застрахованият се задължава при значителни ценови промени, вкл. на разходите за труд, да увеличи или намали застрахователните суми, като тази корекция влиза в сила едва след като застрахователят издаде Добавък към полицата.
5. Ако при настъпване на застрахователно събитие се установи, че обявените застрахователни суми са по-малки от колкото трябва да бъдат, обезщетението ще бъде пропорционално намалено за всеки засегнат обект и всеки вид разход поотделно.

УРЕЖДАНЕ НА ЩЕТИТЕ

6. Застрахователят ще обезщети Застрахования, винаги при условие, че са спазени изискванията на тези Общи условия, до размера на понасяните от Застрахования по условията на

строителния договор щети (дължими разходи) и до размера на записаната съответна застрахователната сума,

- 6.1 при щета, която може да бъде поправена – с разходите за поправка, необходими за възстановяване на строителните работи във вида им непосредствено преди настъпване на събитието, като се приспадне остатъчната стойност;
- 6.2 при тотална щета – за действителната стойност на застрахования обект непосредствено преди настъпване на събитието, като се приспадне остатъчната стойност.
7. Всички повреди, които могат да бъдат ремонтирани, трябва да се ремонтират; ако обаче ремонтните разходи достигат или превишават стойността на застрахованите предмети непосредствено преди възникването на щетата, регулирането на щетата протича съгласно т.5 по-горе.
8. Застрахователят изплаща обезщетение едва след като се е убедил въз основа на предоставените му фактури и документи, че ремонтите са извършени, респективно повредените части са заменени.
9. Разходите за предварителни поправки ще бъдат поети от Застрахователя само ако са част от цялостната поправка и не водат до общо увеличение на разходите за поправка.
10. Разходите за всякакви изменения, допълнения или подобрения не са покрити по този застрахователен договор.
11. Добавки за извънреден труд, нощен труд или през официални празници, както и за бързи доставки, са покрити само ако това е уговорено допълнително, в писмен вид.

РАЗДЕЛ ВТОРИ
ОТГОВОРНОСТ КЪМ ТРЕТИ ЛИЦА

12. Застрахователят ще обезщети Застрахования до посочените в полицата лимити за суми в рамките на договорения общ лимит на отговорност, които суми Застрахования бъде законно отговорен да заплати за щети, вследствие на
- 12.1 телесни увреждания или заболяване на трети лица поради злополука (с или без смъртен изход);
- 12.2 загуби и щети на имущество, собственост на трети лица, поради злополука - доколкото такава злополука е в пряка връзка с изпълнението на застрахованите по първи раздел на тези общи условия строително-монтажни работи и се е случила през периода на валидност, на или в непосредствена близост на строителната площадка.
- 12.3 Във връзка с исковете за обезщетение по този раздел Застрахователят ще обезщети Застрахования и за разноски, одобрени в писмен вид от Застрахователя, в рамките на посочените в полицата лимити на отговорност.

СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ КЪМ ВТОРИ РАЗДЕЛ

13. Застрахователят не носи отговорност при
- 13.1 щети в рамките на посоченото в полицата самоучастие на Застрахования във всяко застрахователно събитие;
- 13.2 разноски за дейности във връзка с обекти, които са или биха могли да бъдат застраховани по първи раздел на тези Общи условия;
- 13.3 щети върху имущества, терен или сгради от вибрации или от премахването, респективно от отслабването на носещи елементи, или при предизвикани по този начин телесни увреждания или щети върху други имущества, при условие, че не е изрично уговорено друго;
- 13.4 телесни увреждания или заболяване на служител или работник на изпълнителя, инвеститора или на която и да било друга фирма, ангажирана по някакъв начин с изцяло или частично застрахованите по раздел първи на тази полица работи, както и увреждания и заболяване на членове на техните семейства;
- 13.5 имуществени щети върху предмети, които принадлежат или се намират в разпореждане, съхранение или под контрол на изпълнителя, инвеститора или която и да е друга фирма във връзка с изцяло или частично застрахованите по раздел първи на тези Общи условия строителни работи, или предмети принадлежащи или намиращи се в разпореждане на техни служители или работници;
- 13.6 злополуки, причинени от МПС с лиценз за движение по пътищата на републиканската мрежа, както и на плавателни и въздухоплавателни средства;
- 13.7 всякакви доброволно приети от Застрахования задължения за изплащане на обезщетение или други така поети задължения, извън тези, за които той е задължен по закон, както и увреждане на имущество, което е неизбежен резултат от естеството на договорените строителни работи или отстраняване на допуснати по тях дефекти.

УСЛОВИЯ КЪМ ВТОРИ РАЗДЕЛ

14. Без писмено съгласие на Застрахователя от страна на Застрахования или негов пълномощник не могат да бъдат правени никакви отстъпки, предложения, обещания или плащания или да бъде признавана отговорност. При желание Застрахователят може да поеме и ръководи от името на Застрахования защитата или уреждането на всяка щета, или за своя изгода и от името на Застрахования да предяви какъвто и да било обезщетителен иск, като действа напълно свободно за уреждане на щетата. Застрахованият трябва да оказва на Застрахователя всяко възможно съдействие, в това число да му предостави при поискване цялата необходима документация.
15. При злополука Застрахователят може да изплати максималния лимит по всяко събитие (след приспадане всички извършени вече в тази връзка плащания) или да изплати по-малка сума, с която се урежда/т/ претенцията или претенциите по конкретното събитие, след което Застрахователят е свободен от по-нататъшна отговорност в рамките на този раздел за това събитие.

Настоящите Общи условия са приети от Управителния съвет на "ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ДРУЖЕСТВО ЕВРО ИНС" АД на 29.05.2000 г.