



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ – ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА

Варна 9000, пл. „Славейков“ №1, e-mail: office.varna@bgports.bg, Тел: (+35952)68 46 11, факс:(+35952) 655902

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
КЛОН - ТП „Пристанище Варна“ гр. Варна 9000
пл. Славейков № 1, тел. 052 684611, факс 052 655 902
Регистрационен индекс и дата

272-3-11/08.05.'15г.

ДО

Потенциалните участници

В открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

„Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна – Запад – първи етап“

Относно: Разясняване по документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна – Запад – първи етап“, открита с решение 272-3-5 от 17.04.2015 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29 ал. 1 и ал. 2 от Закона за обществените поръчки, във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на комуникации и настилки в тила на 5 к.м., Пристанище Варна – Запад – първи етап“ представям следните разяснения:

Въпрос №6: За имота в който попада инвестиционното намерение има ли влязъл в сила ПРЗ?

Отговор №6: Няма влязъл в сила ПРЗ.

Въпрос №7: Изпълнителя на поръчката трябва ли да проектира част архитектура - градоустройство или ПУП като част от инвестиционния проект?

Отговор №7: Не е необходимо Изпълнителят да проектира част архитектура - градоустройство или ПУП като част от инвестиционния проект.

Въпрос №8: Възложителя ще предостави ли виза за проектиране с отразени на нея елементи от действащата инфраструктура съгласувана с експлоатационните дружества и кога може това да се случи?

Отговор №8: На този етап Възложителя няма да предостави виза за проектиране.

Въпрос №9: Изпълнителя на поръчката трябва ли да проектира част технология към инвестиционния проект?

Отговор №9: Не е необходимо Изпълнителя да проектира част технология към инвестиционния проект.

Въпрос №10: При изготвяне на проектната документация по отношение предвиденото от Възложителя етапно изпълнение на проекта и прилагането на чл.152 от ЗУТ, проектантите следва ли предвидят етапно въвеждане на строежа в експлоатация и в случай, че отговора на въпроса е „ДА“ кой дейности следва да се причислят към I етап от изпълнението?

Отговор №10: Решението за етапно въвеждане на строежа в експлоатация е на проектантския екип, с което да бъдат изпълнени условията на чл.152 от ЗУТ.

Въпрос №11: В раздел V (съдържание на офертата) от документацията за участие е указано:

1. Участниците трябва да имат опит в проектирането, еднакво или сходно с предмета на настоящата обществена поръчка, изпълнено през последните 3 /три/ години, считано от датата на подаване на офертата на, а именно на:

- Проектиране и направа на нова настилка и комуникации или ремонт на съществуващи такива.

Моля да бъде дадено допълнително разяснение дали Възложителя ще приеме за доказателство проектиране на нова асфалтова настилка и комуникации или ремонт на съществуващи такива, като въпрос с идентично съдържание е и по отношение следващата т.2 от изискванията за опит в изпълнението на СМР?

Отговор №11: Виж въпроси и отговори с №№ 3 и 4 от писмо № 272-3-10/07.05.2015 г.

Въпрос №12: Тъй като техническото задание не указва вида на материалите които ще се складира на площадката моля пояснете:

12.1 дали проектанта следва да предвиди защита при най-висока степен на пожароопасност?

12.2 в зависимост от височината на складираните материали с каква височина следва да са проектираните стълбове за осветление?

Отговор №12:

12.1. Не се предвижда най-висока степен на пожароопасност на площадката.

12.2. Височина на проектираните стълбове за осветление трябва да бъде 36 метра.

Въпрос №13: Възложителят ще предостави ли като част от техническото задание - генплан с отразени на него съществуващи подземни и надземни съоръжения, както и близкостоящи трафопостове извън имота в DWG формат?

Отговор №13: Ще бъдат предоставени на участникът, спечелил обществената поръчка.

Въпрос №14: Възложителя ще предостави ли към техническото задание изходни данни за свободните мощности от съществуващите трафопостове?

Отговор №14: Ще бъдат предоставени на участникът, спечелил обществената поръчка.

Въпрос №15: Възложителят ще укаже ли в заданието как да се управляват и подържат осветителните тела монтирани на ЖР кулите, необходимо ли е да се необходимо ли е стълбовете да са оборудвани с лебедки за автоматично спускане на телата за профилактика или това ще се извършва с вишка?

Отговор №15: Предвидено е с метални стълби на ЖР кулите.

С уважение,

Румен Арабаджиев

Директор

Клон - ТП "Пристанище - Варна"

