



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.bourgas@bgports.bg, Тел: (+359 56) 876 880, Факс: (+359 56) 876 881

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ДИРЕКЦИЯ ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ УСЛУГИ
ДИП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС
гр. Бургас 8000
ул. „Ал. Батенберг“ №1, нк177, тел. 056 876880, факс 056 876881
Регистрационен индекс и дата
05-05-7+4/15.01.2018г.

РАЗЯСНЕНИЯ – 1

Във връзка с постъпили запитвания по документацията за участие в открита процедура за обществена поръчка с предмет: „**Укрепване и рехабилитация на кейова стена в района на 5 к. м., Пристанище Бургас**“ и в изпълнение на разпоредбата на чл. 180, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос 1.

Коя позиция от КСС се отнася за: „Доставка и монтаж на стоманени колони от IPN340, стъпващи в пилотите, достигащи височината до надстройката – 52 бр. профила IPN340 с дължина 10 м, ед.тегло 58 кг/м и общо тегло – 30160 кг.“

Отговор:

Доставката и монтаж на стоманени колони от IPN340 са посочени в част „Пилотни конструкции“ позиция 2 от КСС и е във връзка с чертеж № 18 от приложените проекти.

Въпрос 2:

Във връзка с Проект за Договор – чл.5(1) ал.2 за задържаните 20% от стойността на СМР до подписване на протокол за установяване годността за ползване на строежа – Приложение 16. Въпроса е както следва: Разрешението за строеж на обекта е за кейова стена №5 или за к. стени от 1 до 13 ? Означава ли това, че приемането на обекта ще стане след изпълнението на пълния обем работа или касае само к.м.5?

Отговор:

Изпълнението на укрепването и рехабилитацията на к.м. №5 ще бъде прието като отделен етап от целия проект.

Въпрос 3:

В КСС в подобект: Кейова стена при акватория поз.6 – Доставка и монтаж на профили HE200 B, L=12 m, за кофраж; еднократен монтаж- липсва количество. Така ли трябва да бъде?

Отговор:

В подобект: Кейова стена при акватория поз.6 – Доставка и монтаж на профили HE200B, L=12 m, за кофраж; еднократен монтаж няма да има количество.

Въпрос 4:

Моля да ни представите схема на ел. таблата по поз.10 част електротехническа от КСС.

Отговор:

За захранване на корабите с вода и ток ще се монтират комбинирани колонки за ток и вода. Номерата и местата на колонките са посочени на ситуацията. Колонките ще са от производител като покриват следната спецификация:

1. Вътрешна част от алуминий;
2. Алюминиева външна конструкция с прахово покритие;
3. Корпус за комутационната апаратура от GRP (усилена със стъклени влакна термореактивна пластмаса)
4. 1 x 125amp трифазна 400V IP44 влагоустойчива щепселна кутия с извод
5. 2 x 32amp трифазни 400V IP44 влагоустойчиви щепселни кутии с изводи
6. 1 x 32amp еднофазна 230V IP44 влагоустойчива щепселна кутия с извод
7. 1 x 16amp еднофазна 230V IP44 влагоустойчива щепселна кутия с извод
8. 1 x 125amp четириполюсна Комбинирана дефектнотокова защита RCD/MCB
9. 2 x 32amp 30та четириполюсни Дефектнотокови защиты с прекъсвачи
10. 1 x 32amp 30та двуполюсна Дефектнотокова защита с прекъсвач
11. 1 x 16amp 30та двуполюсна Дефектнотокова защита с прекъсвач
12. 9 x източника на светлина от по един ват, контролирани чрез фотоклетка
13. 1 x 6amp защита от претоварване с автоматичен прекъсвач – MCB за осветлението
14. 1x2" и 1x ¾" кранове за вода
15. 1 x вградена предпазваща от замърсяване възвратна клапа
16. 1 x тръба муфа от MDPE - полиетилен със средна плътност за входяща вода
17. 1 x комплект от кабелни глави за входящи трифазни кабели
18. Изцяло вътрешно окабеляване
19. Изцяло вътрешно разположени тръби
20. 1 x подставка за поставяне на гумено покритие
21. 1 x четец/пишещо устройство за поставяне в офисно помещение
22. 140 x празни Smartcards (смарт карти) за многократна употреба

Ангел Забуртов

Генерален директор на

ДП „Пристанищна инфраструктура“

