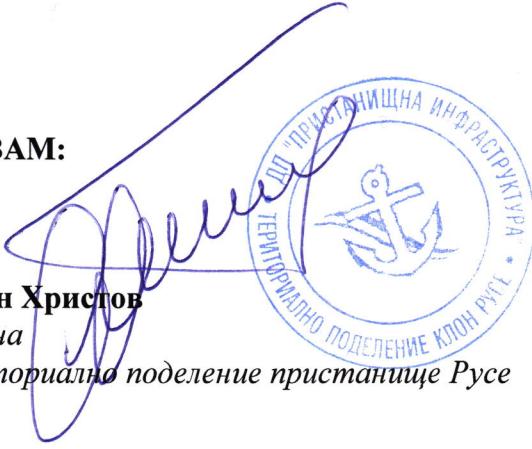


**ОДОБРЯВАМ:**

инж. Стоян Христов  
Директор на  
Клон Териториално поделение пристанище Русе



**Обект:** "Рехабилитация горен ръб, облицовка и опорен ръб на южна кейова наклонена стена в района на 19 и 20 корабно място и на северна кейова наклонена стена в района на 15 и 16 корабно място, Пристанищен терминал Русе-запад"

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### I. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Кейовата стена на северния кей и южната кейова стена в източната част на пристанищен терминал Русе - запад са наклонени, облицовани с каменна зидария и укрепени в основата с бетонов блок и заскалявка.

Много участъци от кейовите стени са в лошо техническо състояние. Каменната облицовка е напукана, частично разрушена, а на места напълно липсва. Разрушени са единични камъни, а на много места са се образували дълбоки каверни. Основният блок в тези участъци е подмит с размери опасни за неговата стабилност и цялост, а на отделни участъци с обща дължина 196 м е вече силно компрометиран, начупен и настоящото му състояние не позволява изпълнението на основната му функция. Заскалявката на места е отмита и недостатъчна, за да осигури необходимата устойчивост. Фугиращата смес на фугите в определени участъци от стената липсва или е напукана. В получените отвори между каменната облицовка е избуяла растителност.

### II. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

С цел постигане на високо качество при рехабилитацията на горен ръб, облицовка и опорен ръб на южната наклонена кейова стена в района на 19 и 20 корабно място и на северната кейова наклонена стена в района на 15 и 16 корабно място в пристанищен терминал Русе-запад, трябва да се спазват следните технически изисквания и последователност на работа:

Монтаж на работна инвентарна площадка.

Механизирано изсичане на избуялата растителност и ръчно отстраняване на тревата от фугите и в участъците на горен ръб и долн опорен ръб.

Разбиване на компрометираните участъци, с дължина 21 м и изработка на кофраж за горния опорен ръб.

Доставка и монтаж на арматура за горния ръб, като по дължината му са монтират 8 бр. пръти от Ст А III № 16 и през 30 см. бигли от Ст А I Ф10, след което се доставя и полага бетон В 30 без прекъсване за всяка отделна единица.

Разрушената облицовка и липсващите камъни да се възстановят с изливане на бетон клас В 30. Необходимо е предварително да се извърши щателно почистване на местата и да се отстрани напуканите камъни. Пукнатините по каменната облицовка отворените фуги да се почистят от замърсители, да се измият с вода и да се запълнят с пясъчно циментов разтвор в съотношение 1:1.

Ръчно разбиване на начупения бетон по долния опорен ръб, ръчен изкоп на скалната почва, като изкопаната фракция се полага на 1-1,5 м. от външната част на изкопа.

Направа на кофраж за долния опорен ръб и монтаж на армировка по посочения за горния ръб начин.

Полагането на бетона трябва да става наведнъж по напречното сечение на отделната единица от опорния ръб, като се избягва разслояването на материала, разместяването на кофража и армировката.

Незабавно след уплътняването и заглаждането на бетона да се предприемат мерки за предотвратяване на съсъхването и напукването.

Преди втвърдяването на положения бетон да се избягват в близост уплътнителни и вибрационни работи, които могат да доведат до трайното му увреждане.

За укрепване на кейовата стена и опорния блок е необходимо да се възстанови заскалявката с взривена скална маса от късове с тегло 50-100 килограма. След насипването е необходима ръчно подреждане и уплътняване с късове от по 20-50 килограма.

Всички дейности по този обект да се извършват при ниво на водата не по-високо от +300 см., отчетени по рейката на водомерен пост Русе.

При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

След приключване на работа, изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния си вид, да изтегли цялата си механизация и премахне невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

При изпълнение на ремонтните работи, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

С оглед на безпрепятственото функциониране на пристанищните дейности, изпълнителят е длъжен преди започване на ремонтните работи да съгласува с оператора работен график.

Предвидените за изпълнение ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

Съставил:   
.....

( инж. Евгений Денев )