



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

Приложение № 2.2

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка провеждана чрез публично състезание по реда на глава двадесет и пета от ЗОП с предмет:

*„Изготвяне на национални доклади, свързани с изпълнението на дейности по проект „Danube Ports Network – DAPhNE“ № DTP1-1-196-3.1, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014 - 2020 г.“:*

*Позиция 2. „Изготвяне на Национален доклад за режима на държавни помощи, приложим за вътрешноводните пристанища на България“*

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Настоящата обществена поръчка се възлага в рамките на проект *„Danube Ports Network – DAPhNE“ № DTP1-1-196-3.1*, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество *„Дунав“ 2014 - 2020 г.* и във връзка с предвидените дейности в рамките на Работен пакет 3 *„Пристанищно законодателство и финансиране“*, за изпълнението на който ДП *„Пристанищна инфраструктура“* е отговорен партньор.

### Предмет и обхват на услугата:

I. **Предмет на услугата:** *„Изготвяне на национални доклади, свързани с изпълнението на дейности по проект „Danube Ports Network – DAPhNE“ № DTP1-1-196-3.1, финансиран по Програмата за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014 - 2020 г.“:*  
*Позиция 2. „Изготвяне на Национален доклад за режима на държавни помощи, приложим за вътрешноводните пристанища на България“.*

### II. Обхват на услугата:

В рамките на услугата по Дейност 3.3. *„Схеми за държавна помощ за финансиране на инвестиции в пристанищата“* от проекта трябва да бъде разработен Национален доклад за режима на държавни помощи, приложим за вътрешноводните пристанища на България.

Стимулирането на пристанищните инвестиции по поречието на река Дунав изисква въвеждането на нови решения, които да бъдат приложими в съответствие с понастоящем действащите практики: държавен бюджет, банкови заеми, фондове от ЕС и използване на собствените източници на субектите в сектора. Не всички средства за финансиране са достъпни за всички заинтересовани страни, които биха желали да инвестират, както и липсва значителен принос от страна на частния сектор. За да се увеличи влиянието на публичното финансиране, дейност 3.3 ще се съсредоточи върху създаването на модел за схеми за държавна помощ, който да може да се прилага на регионално равнище и да се адаптира към националните изисквания.

За целта е разработен образец - модел от партньорите по проект DAPhNE, който ще бъде използван за изготвяне на национални доклади от държавите, които ще се съсредоточат основно върху настоящата ситуация, идентифицирането на съответните институции, участващи в предоставянето и одобрението на средства за пристанищни инвестиции и ще изследват действащите практики в областта на държавната помощ, ако има такива.

В обхвата на документа ще се определи ролята на публичното финансиране във връзка с инвестициите във вътрешно водните товарни пристанища в Дунавския регион.

Националните доклади ще послужат като база за разработване на модел за схеми за държавна помощ, валиден за Дунавския регион. Моделът ще разгледа действащите и нормативни актове, приложими за държавна помощ и новата финансова инициатива – Европейски фонд за стратегически инвестиции.

Националният доклад следва да включва следната информация:

1. Общ преглед на товарните дунавски пристанища в България, в т.ч. брой пристанища, капацитет и степен на използване, разпределение на товарите по вид транспорт, видове собственост, оперативна структура на пристанищата;
2. Обработеното количество товари, превозени по вода за периода 2010 – 2017 г. – разпределение между натоварени, разтоварени, транзитни обеми, съотношение на товарите по видове (контейнери, ро-ро, генерални и насипни, течни, замразени, опасни товари и други), преобладаващи промишлени сектори в товарооборота;
3. Развитие на пристанищата в периода 2010 – 2017 г., - цели на инвестиционните проекти в пристанищата, размер на разходите за инвестиции;
4. Описание на публично финансирани инвестиции във вътрешноводните пристанища за обработка на товари в България – изработване на списък с предоставени държавни помощи или индивидуални помощи, представяне на процедури за подбор.
5. Попълване на файл Приложение 1, във формат Excel относно предоставените държавни и/ или индивидуални помощи – приложение към образца на национален доклад – предвидено е информацията да бъде събрана от пристанищните оператори;

Образец - модел на Национален доклад за режима на държавни помощи, приложим за вътрешноводните пристанища на България ще бъде предоставен на изпълнителя на английски език.

Изпълнителят следва да разработи доклада за режима на държавни помощи след запознаване и при съобразяване със съдържанието на:

- Национален доклад за административните процеси във вътрешноводните пристанища на България, разработен по Работен пакет 4, дейност 4.1 „Подобряване и хармонизиране на административните процеси в пристанищата“, и

- Доклад за статуса на развитие на пристанищната инфраструктура в Дунавския регион, разработен по Работен пакет 5, дейност 5.1 „Пристанищна инфраструктура и индустриално развитие“ от проекта.

След като бъде изготвен проектен вариант на доклада, ще бъде организиран национален семинар за провеждане на дискусия със заинтересованите страни относно установените проблеми и възможните решения. Изпълнителят изготвя окончателната версия на националния доклад чрез отразяване в доклада на получените по време на семинара предложения и препоръки от заинтересованите страни, в срок до 7 (седем) дни от провеждането на семинара.



III. **Срок за изпълнение:**

- Изготвяне на Национален доклад за режима на държавни помощи, приложим за вътрешноводните пристанища на България – **не по-дълъг от 25 (двадесет и пет) календарни дни.**

IV. Всички документи, изработени от изпълнителя, във връзка с изпълнението се изготвят на български и на английски език в един оригинален екземпляр на хартиен носител и един екземпляр на електронен носител.