



АГЕНЦИЯ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ
1000 София, ул. Лере 4
e-mail: pk@aop.bg, aop@aop.bg
интернет адрес: <http://www.aop.bg>

ОБЯВЛЕНИЕ ЗА ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ДЕЛОВОДНА ИНФОРМАЦИЯ

Деловодна информация

Партида на възложителя: 01158

Подделение: ДП "Пристанищна инфраструктура"

Исходящ номер: 05-10-5 от дата 26/03/2018

Коментар на възложителя:

Настоящото обявление е към обществена поръчка с номер в РОП № 01158-2015-0034

РАЗДЕЛ I: ВЪЗЛОЖИТЕЛ

☐ Публичен

☒ Секторен

I.1) Наименование и адрес

Официално наименование:
Държавно предприятие Пристанищна
инфраструктура

Национален регистрационен номер:
130316140

Пощенски адрес:

бул. Шипченски проход № 69

Град:

София

код NUTS:

BG411

Пощенски код:

1574

Държава:

BG

Лице за контакт:

инж. Славчо Добрев

Телефон:

02 8079999; 02 8079959

Електронна поща:

office@bgports.bg

Факс:

02 8079966

Интернет адрес/и

Основен адрес (URL):

<http://www.bgports.bg>

Адрес на профила на купувача (URL):

<http://www.bgports.bg/bg/zop/114>

I.2) Вид на възложителя

(попълва се от публичен възложител)

☐ Министерство или друг държавен орган,
включително техни регионални или местни
подразделения

☐ Национална агенция/служба

☐ Регионален или местен орган

☐ Регионална или местна агенция/служба

☐ Публичноправна организация

☐ Европейска институция/агенция или
международна организация

☐ Друг тип: _____

I.3) Основна дейност

(попълва се от публичен възложител)

☐ Обществени услуги

☐ Отбрана

☐ Обществен ред и сигурност

☐ Околна среда

☐ Икономически и финансови дейности

☐ Здравеопазване

☐ Настаняване/жилищно строителство и места
за отдих и култура

☐ Социална закрила

☐ Отдых, култура и вероизповедание

☐ Образование

☐ Друга дейност: _____

I.4) Основна дейност

(попълва се от секторен възложител)

☐ Производство, пренос и разпределение на газ
и топлинна енергия

☐ Електрическа енергия

☐ Добив на газ или нефт

☐ Железопътни услуги

☐ Градски железопътни, трамвайни,
тролейбусни или автобусни услуги

☒ Пристанищни дейности

☐ Проучване и добив на въглища или други

твърди горива

☐ Летищни дейности☐ Вода☐ Друга дейност: _____☐ Пощенски услуги**РАЗДЕЛ II: ПРОЦЕДУРА, ПРЕДХОЖДАЩА СКЛЮЧВАНЕТО НА ДОГОВОРА****II.1) Обект на поръчката**☒ Строителство☐ Доставки☐ Услуги**II.2) Процедурата е открита с решение**

№: РД-10-27 от 24/11/2015 дд/мм/гггг

II.3) Уникален № на поръчката в Регистъра на обществените поръчки

Публикувана в Регистъра на обществените поръчки под уникален №:

01158-2015-0034(nnnnn-уууу-xxxx)

II.4) Описание на предмета на поръчката

Настоящата общественa поръчка е с предмет „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение – клон Бургас“. Пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение – клон Бургас са разположени в южната част на Черноморското крайбрежие на България по брега на врязания в сушата Бургаски залив. Място на изпълнението на обществената поръчка са подходните плавателни канали и пристанищните акватории на пристанищата и пристанищните терминали, разположени в т.н. Малък бургаски залив, акваторията на Пристанищен терминал „Росенец“ и акваторията на Пристанищен терминал Несебър. Пристанищният терминал „Росенец“, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е разположен на южния бряг на Бургаския залив, в заливчето образувано между нос „Чукалята“ и „Каменарски баир“, непосредствено до парк „Росенец“. Терминалът функционира като най-голямото българско пристанище за обработка на нефт и нефтопродукти. Пристанищен терминал Несебър, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се намира от южната страна на полуостров Несебър. Във връзка с нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на пристанищата за обществен транспорт в района на Бургас, както и повишаването на сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали и акватории. Целта на обществената поръчка е възстановяване на проектните дълбочини в подходните канали и акватории на пристанище Бургас (Изток-1, Изток-2 и Запад), зоната на преместения плаващ док пред КРЗ, подходния канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“, подходния канал за пристанищен терминал „Росенец“, подходния канал за пристанище „Трансстрой“ и оперативната зона на пристанищен терминал Несебър. Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни материали в подходните канали и акватории, съгласно приложените в документацията чертежи с обозначени графично и с координати зоните за драгиране. Изпълнението на драгажните работи включва следните зони: - Подходен канал към пристанищен терминал Изток-1 и Изток-2 между буйове № 9 и № 15 и входни фарове; - Маневрената зона в акваторията на пристанищен терминал Бургас-Изток-1 и Изток-2; - Част от подходен канал за пристанищен терминал „Бургас-Запад“ – между буйове № 21 и № 24 и буй № 28; - Маневрената зона за кейови места на пристанищен терминал „Бургас-Запад“, пристанище „Фиш порт“ и пристанище „КРЗ Порт Бургас“; - Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“; - Подходен канал за пристанище „Трансстрой“; - Подходен канал за пристанищен терминал „Росенец“; - Оперативна зона на пристанищен терминал „Несебър“

РАЗДЕЛ III: УСЛОВИЯ НА ДОГОВОРА

III.1) Номер на договора: 106 от 15/09/2016 дд/мм/гггг			
III.2) Договорът е сключен след			
☒ процедура за възлагане на обществена поръчка ☐ рамково споразумение ☐ динамична система за доставки ☐ квалификационна система			
III.3) Изпълнител по договора			
Официално наименование: Консорциум Гео - спан		Национален регистрационен номер: 177051340	
Пощенски адрес: Бул. Христо Ботев № 28, ет. 4			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1000	Държава: BG
Електронна поща: tomova@geophotosystems.com		Телефон: 087 8199647	
Интернет адрес: (URL)		Факс: 02 8159777	
Изпълнителят е МСП		Да ☒ Не ☐	
Официално наименование: Геофото системс ЕООД		Национален регистрационен номер: 201967188	
Пощенски адрес: бул. Христо Ботев № 28, ет. 4			
Град: София	код NUTS: BG411	Пощенски код: 1000	Държава: BG
Електронна поща: tomova@geophotosystems.com		Телефон: 087 8199647	
Интернет адрес: (URL)		Факс: 02 8159777	
Изпълнителят е МСП		Да ☒ Не ☐	
Официално наименование: Игнатиос Спанопулос Нафтилиаки - Емборики - Техники АД		Национален регистрационен номер: 094383485	
Пощенски адрес: Димократиас 34			
Град: Перама	код NUTS: EL	Пощенски код: 18863	Държава: GR
Електронна поща: info@spanopoulos-group.com		Телефон: 0030 2104674555	
Интернет адрес: (URL)		Факс: 0030 2104620864	
Изпълнителят е МСП		Да ☒ Не ☐	
Поръчката е възложена на обединение		Да ☒ Не ☐	
III.4) При изпълнението участват подизпълнители		Да ☐ Не ☒	
Официално наименование	Дейност, изпълнявана от подизпълнителя	Дял на участие на подизпълнителя (% от договора)	
III.5) Предмет на договора			
Изпълнителят следва да извърши на свой риск, срещу възнаграждение: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение - клон Бургас“, в обема и при условията на Техническата спецификация с приложенията към нея. Пристанищните терминали в района на действие на Териториално поделение - клон Бургас са разположени в южната част на Черноморското крайбрежие на България по брега на врязания в сушата Бургаски залив. Място на изпълнението на обществената поръчка са подходните плавателни канали и пристанищните акватории на пристанищата			

и пристанищните терминали, разположени в т.н. Малък бургаски залив, акваторията на Пристанищен терминал "Росенец" и акваторията на Пристанищен терминал Несебър. Пристанищният терминал "Росенец", част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас е разположен на южния бряг на Бургаския залив, в заливчето образувано между нос "Чукалята" и "Каменарски баир", непосредствено до парк "Росенец". Терминалът функционира като най-голямото българско пристанище за обработка на нефт и нефтопродукти. Пристанищен терминал Несебър, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас се намира от южната страна на полуостров Несебър. Във връзка с нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на пристанищата за обществен транспорт в района на Бургас, както и повишаването на сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали и акватории. Целта на обществената поръчка е възстановяване на проектните дълбочини в подходните канали и акватории на пристанище Бургас (Изток-1, Изток-2 и Запад), зоната на преместения плаващ док пред КРЗ, подходния канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“, подходния канал за пристанищен терминал „Росенец“, подходния канал за пристанище „Трансстрой“ и оперативната зона на пристанищен терминал Несебър. Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни материали в подходните канали и акватории, съгласно приложените в документацията чертежи с обозначени графично и с координати зоните за драгиране. Изпълнението на драгажните работи включва следните зони: - Подходен канал към пристанищен терминал Изток-1 и Изток-2 между буйове № 9 и № 15 и входни фарове; - Маневрената зона в акваторията на пристанищен терминал Бургас-Изток-1 и Изток-2; - Част от подходен канал за пристанищен терминал „Бургас-Запад“ – между буйове № 21 и № 24 и буй № 28; - Маневрената зона за кейови места на пристанищен терминал „Бургас-Запад“, пристанище „фиш порт“ и пристанище "КРЗ Порт Бургас"; - Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“; - Подходен канал за пристанище „Трансстрой“; - Подходен канал за пристанищен терминал „Росенец“; - Оперативна зона на пристанищен терминал „Несебър“

III.6) Срок на изпълнение

Срок на изпълнение в месеци: _____ или дни 152 (от сключване на договора)

или

начална дата _____ дд/мм/гггг

крайна дата _____ дд/мм/гггг

III.7) Стойност, посочена в договора (в цифри):

Стойност без ДДС: 7984250.10

Валута: BGN

Разменен курс към BGN: _____

III.8) Обществената поръчка е във връзка с проект и/или програма, финансиран/а със средства от Европейския съюзДа ☐ Не ☒

Финансирането е _____ % от стойността на договора.

РАЗДЕЛ IV: ПРИКЛЮЧВАНЕ НА ДОГОВОРА☒ договорът е изпълнен☐ договорът е предсрочно прекратен☐ договорът е прекратен поради унищожено рамково споразумение☐ договорът е унищожен**IV.1) Дата на приключване:**

27/02/2018 дд/мм/гггг

IV.2) Причини за прекратяване/унищожаване на договора (когато е приложимо)

(Кратко описание на обстоятелствата, които обуславят прекратяването/унищожаването)

IV.3) Договорът е изменянДа ☒ Не ☐

	Променено условие от договора	Преди промяната	След промяната	Правно основание за промяната
1	Чл. 1 - изпълнителят се е задължил да изпълни драгажните работи в обема (на драгажната маса) и при условията (координати на зони, проектни дълбочини и максимално допустими прекопки) съгласно Техническата спецификация	Координатите на точките по границата на зона 5: 1. 42° 27'36.9300" 27° 27'14.0204" 2. 42° 27'34.5791" 27° 27'12.1588" 3. 42° 27'29.0200" 27° 27'26.7589" 4. 42° 27'25.9542" 27° 27'35.8289" 5. 42° 27'28.0537" 27° 27'37.9583" Обем на драгажната маса: 49 790 м3 Максимален обем на допустимите прекопки - до 1 558м3	Обемът на драгажната маса в драгажна зона 5 Подходен канал за пристанище Бургаски корабостроителни ци се увеличава с 166 150 м3 и максималният обем на допустимите прекопки се увеличава до 5 200 м3, като координатите на зоната се променят съгласно таблица.	чл. 116, ал. 1, т. 3 ЗОП
2	Чл. 3, ал. 1 - обща стойност на договора	5489000 без ДДС	7984250.10 без ДДС	чл. 116, ал. 1, т. 3 ЗОП
3	Чл. 8, ал. 1 - срок за изпълнение на работите, предмет на договора	100	152	чл. 116, ал. 1, т. 3 ЗОП
4	чл. 6, ал. 2, т.1 и чл. 17, ал.1, педложение 1	Заплащането на действително извършените работи се извършва въз основа на следните документи: 1. Приемо-предавателни протоколи за приемане на извършените драгажни работи в конкретната дефинирана в Техническата спецификация (Приложение № 1) зона, съставени на база извършени	Приемането на действително извършените драгажни работи, предмет на допълнителното споразумение, се извършва с подписването на приемо-предавателен протокол от упълномощени представители на страните, съставен на база извършени от Възложителя контролни промери, доказващи постигането на	чл. 116, ал. 1, т. 3 ЗОП

контролни промери в присъствието на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и подписан от упълномощени представители на страните. Изпълнението на драгажните работи се доказва с промери.	посочените в покана вх. № 18- 00-11/30.01.2017 г. проектни дълбочини в зоната и при спазване на предвиденото в Договор № 106/15.09.2016 г.
---	--

IV.4) Договорът е изпълнен в срокДа ☒ Не ☐

Договорът е изпълнен със забава от _____ месец(а) или _____ дни от крайния срок на изпълнение на договора

Причини за забавата (когато е приложимо):

(Кратко описание на причините за забавата)

IV.5) Договорът е изпълнен в пълен обемДа ☐ Не ☒

Изпълнението е 88 % от предмета на договора (при частично изпълнение).

Причини за частичното изпълнение (когато е приложимо):

От заложения по КСС общ обем за драгиране до постигане на проектните дълбочини в отделните зони са изпълнени около 88%, тъй като в 3 от зоните за драгиране са достигнати заскалени участъци (скални масиви), установени с протоколи за водолазни огледи. Откритите скални масиви са различни от заложените в техническата спецификация за драгиране наносни материали и изискват изпълнението на различни по вид дейности, оперативно несъвместими с техническото оборудване и технологията за изпълнението на дейностите, предмет на поръчката.

(Кратко описание на причините за частичното изпълнение)

IV.6) Информация за изплатената сума по договора (в цифри):

Стойност без ДДС:

6654218.26

Валута:

BGN

Разменен курс към BGN:

IV.7) Във връзка с изпълнението на договора се дължат или са платени неустойкиДа ☐ Не ☒

☐ от изпълнителя Размер: _____ Валута: _____

☐ от възложителя Размер: _____ Валута: _____

Причини за възникване на задължението за неустойките (когато е приложимо):

(Кратко описание на причините за неустойките)

V: ДОПЪЛНИТЕЛНА ИНФОРМАЦИЯ (когато е приложимо)

В съответствие с предвиденото в чл. 6, ал. 1 от договора, от заложените в него и КСС средства са заплатени изпълнените обеми драгажни работи, изпълнените прекопки в допустимите граници - до 30 см под проектната дълбочина (кота) и изпълнените непредвидени работи по регистриране на едрогабаритни предмети с тегло над 1 тон и съответно - почистването им до достигането на определената кота.

Срокът за изпълнение на работите, съгласно предвиденото в чл. 8 от договора, е бил спиран общо за 350 дни. Окончателният приемо-предавателен протокол е подписан на 29.01.2018 г.

Окончателното плащане, при спазване на РМС № 593 от 20.07.2016 г., е наредено на 27.02.2018 г.

VI: ДАТА на изпращане на настоящата информация

Дата: 26/03/2018 дд/мм/гггг

VII: Възложител:**VII.1) Трите имена (подпис):**

Ангел Борисов Забуртов

VII.2) Длъжност:

генерален директор

