

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА ПО ЗОП С ПРЕДМЕТ:

„Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол – Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия”

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществената поръчка, провеждана чрез събиране на оферти с обява по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: **„Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол – Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия”**

От Георги

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД, в качеството си на Изпълнителен директор на ТРАНСПРОЕКТ ЕАД, ЕИК/БУЛСТАТ 831643859, със седалище и адрес на управление гр. София, р-н Надежда, ул. Иван Йосифов № 2, тел. 02 8138910, факс 02 813 8911, e-mail transpro@mail.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

След запознаване с обявата и условията за участие в обществената провеждана чрез събиране на оферти с обява по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: **„Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол–Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия”**, изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето **Техническо предложение¹**, както следва:

1. Предлагаме да изпълним поръчката, в съответствие с нормативните изисквания, техническата спецификация и изискванията на възложителя, както следва:

А. Предлагаме да изпълним обществената поръчка **в срок от 45 (четиридесет и пет) (цифром и словом) календарни дни**, считано от датата на подписване на Протокола за осигуряване достъп до обекта.

Указание: *Отстранява се от участие в поръчката участник, който:*

¹ Няма да бъдат оценявани и ще бъдат предложени за отстраняване технически предложения, в случаите, когато е налице поне едно от следните условия:

- липсва задължителна част от посочените по-горе като минимално задължителни части на техническото предложение, липсва някой от елементите на предложението за изпълнение на поръчката или някой от основните акценти в организацията и технологията за изпълнение на дейностите;
- задължителна част от посочените по-горе като минимално задължителни части на техническото предложение, елемент на предложението за изпълнение на поръчката или основен акцент в организацията и технологията за изпълнение на дейностите е посочен или изброен, без да съдържа конкретна информация;
- предложението/някоя част, елемент или основен акцент от него не отговаря на изискванията на възложителя, на действащото законодателство или на техническите норми и стандарти;
- предложението някоя част, елемент или основен акцент от него не кореспондира със спецификата на съответните дейности, предвидени в техническата спецификация;
- изложението е вътрешно противоречиво.

- предложи срок за изпълнение, който не е цяло число, посочен е в друга единица, различна от „календарни дни” или
- предложи срок за изпълнение, който е по-дълъг от максималния срок от 90 календарни дни или
- е представил оферта, в която е налице несъответствие между поне два елемента от предложението за изпълнението на поръчката - срок за изпълнение, линеен график и организация и технология за изпълнение.

Б. Предлагаме следните Организация и технология за изпълнение на дейностите, предмет на поръчката:

(описание на предложенията за изпълнението, които да отговарят на изискванията на Възложителя, посочени в Техническата спецификация, на действащото законодателство, на съществуващите технически изисквания и стандарти и да са съобразени с предмета на поръчката, като основните акценти са по отношение на: дейностите по извършване на проучвателните работи и последователността на тяхното изпълнение; организацията и предлаганите методи на изпълнение; разполагаемите ресурси, в т.ч. човешки ресурси, професионална техника и оборудване, които участникът ще използва, с посочване на разпределението им при изпълнение на отделните видове работи; методите за оценка и анализ на резултатите от проучвателните работи; предпоставките и рисковите фактори, които биха повлияли за успешното реализиране на поръчката)

1. ОБЩА ЧАСТ

Изграденият в средата на 60-те години на миналия век I-ви Пирс на Пристанищен терминал Петрол-Варна за обработка на течни товари-суров петрол, петролни продукти и деривати е изведен от технологична експлоатация към момента, поради установени множество дефектирани зони по конструкцията на пирса, свързващите пасарели, частична амортизация на специализираните претоварни съоръжения и тръбопроводи монтирани върху съоръжението и по сухопътното трасе към складовата зона, защитата на насипната инфраструктура и настилка на пътната връзка с територията на острова и пр. увреждания и разрушения, които не отговарят на нормативните изисквания за конструктивна устойчивост, технологична съоръженост и пожаробезопасна експлоатация. С оглед повторно въвеждане в безопасно експлоатационно състояние на съоръжението, е необходимо като начало да се изготви премерена конструктивна и технологична оценка за необходимостта и възможностите за капитален ремонт и реконструкция, с въвеждане на технологично обновяване и цялостна модернизация на съоръжението за постигане на безопасна експлоатация при оптимален претоварен капацитет, оценявайки настоящото недобро конструктивно и общо техническо състояние, износеното и морално остаряло технологично оборудване, остарял тилов ареал и пр.

За постигането на тези основни цели на поръчката се изисква обстойно и детайлно инженерно обследване на конструкцията на пирса, претоварните съоръжения и оборудването върху него, свързващите тръбопроводи и метални пасарели, обследване на прилежащата насипна територия, акваторията пред и зад I-ви Пирс и пр., като първоначално се съберат и проучат наличните архивни данни, ексекүтивна документация, налични стари геоложки проучвания, заснемания и друга свързана архивна информация. С оглед създаване на ритмичен режим за изпълнение и контрол на работите по задачата се предвижда като първо действие след подписване на договора изработване на график-програма с индикиране на необходимите вътрешни и външни технологични връзки, които да се съгласува с възложителя. Следва със съгласуването на графика да се определят

отговорни лица за контакт, което за Изпълнителя се явява „Ръководител екип“, а за Възложителя ще следва да бъде посочено отговорно оперативное лице.

За изпълнение на задачите се предвижда поетапно извършване на ред необходими и групирани дейности:

- **Разширено проучване**, в т.ч. подробно геодезическо заснемане, инж.геоложко проучване, водолазен оглед, конструктивно обследване на отделните елементи, обща технологична оценка и пр., за установяване на настоящото състояние на съоръжението с определяне на вида, степента, количеството и общото състояние на дефектиралите зони и елементи обхващащо всички конструктивни и технологични съставляващи, оглед на състоянието на технологичното оборудване и тръбопроводи, анализ на риска, всички съпоставени със събраните архивни данни.
- **Анализ на резултатите** от проучването за общото техническо състояние на отделните съставляващи, на земната основа, на фундирането и на конструктивните носещи елементи с експертна оценка и предложения за възможни направления за реконструкция, модернизация и технологично обновяване на съоръжението;
- **Обобщаващ доклад** за конструктивното обследване на I-ви пирс в Пристанищен терминал Петрол-Варна, в т.ч. и на ситемите за претоварване с приложена експертна КСС по пазарни цени за видовете работи по предложените решения касаещи реконструкцията и модернизацията на съоръжението, определени по окрупнени показатели.

Описаните видове дейности по проучването, анализа на резултатите и изготвянето на доклада от конструктивното обследване ще са в съответствие с изискванията на действащата Нормативна уредба подробно описана в Приложение №2 от документацията по поръчката-Техническа спецификация, стр. 3 и 4, което е неразделно приложение към договора.

2.РАЗШИРЕНО ПРОУЧВАНЕ

2.1.Подробно геодезическо заснемане

Заснемането ще се извърши при ред, инструментариум, методика и технология разработени в конкретен план за организация и изпълнение (ПОИ), част от съдържанието на график-програма разработена и одобрена от Възложителя при стартирането на работите, както е предвидено в предложения към настоящото линеен график.

За територията в обхвата на поръчката има изработена СКУП с влязла в сила ККиР (кадастрална карта и регистри) респективно създадените за целите на кадастъра ГММП (геодезическа мрежа с местно предназначение) и РГО (работна геодезическа мрежа). По всяка вероятност на територията на терминала са настъпили промени през изминалите години в следствие на извършвана стопанска дейност, които изискват контролно инспектиране-проучване на наличната архивна информация за състоянието на СКУП, включваща всички налични за територията кадастрални данни, сгради, специална инфраструктура, хидрография, релеф, наземни и подземни комуникации, специализирани данни за терминала и пр. За територията подлежаща на заснемане в т.ч. пътен подход, брегоукрепване, тръбопроводи и водни съоръжения ще се проучи състоянието на ГММП и РГО. При наличие на унищожени точки, недостатъчни такива или нарушена видимост

между съседни такива, което ще препядства геодезическите измервания, ще бъдат предприети действия по възстановяването и/или създаване на нови.

За хидрографските измервания на прилежащата акватория ще бъде създадена предварително работна схема с указание за обхвата на заснемането и указани места на галсовете (лините по които ще се правят измервания), която ще подлежи на съгласуване с възложителя на поръчката. Галсовете ще са през до 10m перпендикулярно на бреговото очертание. Хидрографската система е съставена от плавателен съд, компютър с инсталиран хидрографски софтуер *HYDROpro*, ехолот *OHMEX SONARLITE*, комплект GPS приемници с радиомодем. Референтните точки ще са използваните при заснемането на сухата част. Обработката на измерванията ще се извърши със специализираният програмен продукт *Torcon Tools*, а графичната част ще бъде оформена в среда на *AutoCAD*.

За създаване на подходяща основа-подложка за подпомагане на дефектационните проучвания ще се създаде карта в едър мащаб, която ще се обработи като дефектационна карта с нанесени необходими конкретни данни и условни означения, като отделен слой към общата карта на заснемането. Към дефектационната карта ще се имплантират фотоснимки за визуализация на характерни деформации и дефекти. Продуктите на геодезическото заснемане ще се изработят в Координатна система 2005(БГС2005). Надморските височини ще се представят в Балтийска височинна система (б.с.).

Работите по геодезическото заснемане ще се извършва под ръководството на водещия инженер от екипа на участника Транспроект ЕАД, отговарящ на техническите и подборни изисквания на поръчката при ползването на собствена и наета техника и апаратура, опис на която е приложен по-долу в представянето на ГЕОХАЙД ООД –София - „трето лице“ по поръчката.

2.2.Инж. геолошко и хидрогеолошко проучване с Инж.геоложки доклад

2.2.1. Общи характеристики на геоложки стоеж на Варненския залив

В геоложкия строеж на Варненския залив взимат участие долно и горнокредни седименти, палеогенски неогенски скали и квартернерни образувания. Освен тях посредством сондажи в дълбочина са установени още, горно-кредни, горно- пермски и палеозойски литостратиграфски единици. Районът е част от обширната геолого - тектонска структура - Мизийска платформа и попада в така наречената Варненска падина. Последната е тектонска форма, образувана през палеогена- неогена. Наклонът на пластовете е около 5 - 10° с посока изток. В обсега на проучвания район и по двата склона на долината са установени редица разседа, повечето от които са напречни на основната ос на долината (изток- запад). Долината в днешно време се е формирала вследствие потъването на западното Черноморско крайбрежие през кватернера на няколко етапа. Общото потъване на долината в най- източната и част при град Варна е до 50 m. Вследствие от потъването долината се е превърнала в лиман. На неговото дъно се наблюдават множество рахли и блатно- тинести утайки със значителна мощност. Този лиман по- късно е бил отделен, чрез широк естествен пясъчен нанос от морето по линията Варна-Аспарухово. После от евстатични и неотектонски колебания от лимана са се формирали затворените езера- Варненско и Белославско. Връзката с морето се установява, чрез прокопаването на плавателните канали по- късно първо т.н. „Стар канал“

намиращ се северно от настоящата територия на Терминал Петрол Варна, а по-късно се прокопава нов канал - Канал I, южно от сегашната територия на разглеждания терминал като се оформя острова под Аспаруховия мост, ограничен от залива, стария канал, варненското езеро и новия Канал I.

Видно от приложената по-долу извадка от Геоложката карта на района, основния геоложки строеж на създадения остров, респективно на територията на терминала, е изграден от морски образувания на втората морска тераса – средно до едрозърнести пясъци и слабоспоен конгломерат в основата) и на първата морска тераса (глинести пясъци и алеврити) с маломощен торф над тях:

Извадка от геол.карта на района



Галатска свита
(пясъци с прослойки от глини, пясъчници и рядко конгломерати)

ХОЛОЦЕН – ПЛЕЙСТОЦЕН



Морски образувания: на втората морска тераса - $m1Q_p^h$ (средно до едрозърнести пясъци; в основата слабо споен конгломерат) и на първата морска тераса - $m1Q_h$ (глинести пясъци и алеврити); над тях и маломощен торф

ПАЛЕОГЕН



Русларска свита
(глини, малко пясъци и глинести пясъчници; манганова руда)

2.2.2. Кратко описание на предвидените за прилагане методи и очаквани резултати от инж. геоложкото и хидрогеоложкото проучване

Инж.геоложкото проучване предвижда полеви работи с прилагане на сондажно проучване на сушата с две моторни сондажни изработки с мин. 15м дълбочина, пенетриране в зоната на морското съоръжение на три позиции в т.ч. на пирса и на

допълнителните пали и прилагане на ВЕС-ове при възникване на необходимост от допълнително изясняване на конкретната инж.геоложка среда за оценка на фундирането. „Аква тера консулт“ – „трето лице“ по изпълнението на поръчката ще извършва предвидените дейности по проучването със собствено оборудване за специализираните изследвания заедно с лабораторните изпитвания на почвените проби в лицензираната си лаборатория по земна механика. Проучването на налични архивни данни, ако такива се предоставят ще подпомогне и обогати в сравнителен план изводите за инж.геоложките условия на средата към момента.

2.2.2.1. Моторно ядково сондиране

Предвижда се провеждане на моторно ядково сондиране с обсаждане и вземане на проби в дълбочина с оглед лабораторно определяне на физико-механичните показатели и якостните характеристики на почвите в дълбочина в зоната на насипното съоръжение с пътният подход, връзка на острова с морските съоръжения на I-ви Пирс. Сондирането ще се извърши с моторна сонда с изграждане на обсадна метална колона \varnothing 168 mm и лабораторно изпитване на почвени проби от сондажните колони. Резултатите от сондирането ще обределят физико-механичните характеристики на почвите под насипното тяло на пътната връзка и ще послужат за интерпретация и сравнение с резултатите получени при другите предвидени видове почвени изследвания.

2.2.2.2. Полево определяне на физико-механичните почвени показатели

За полево определяне на физико-механичните свойства на строителните почви и детайлизиране на литоложкия строеж се предвижда непрекъсната динамична пенетрация в акваторията. Опитите ще се провеждат в относителна близост до проучвателните сондажи, а дълбочината им се предвижда на до 15 м. от морското дъно в зоната на IN SITU проучването. В процеса на пенетрационното изследване се отчита броя удари за проникване на крайника на уреда на всеки 20 cm. Резултатите ще се обработват с програма dynamic probing. Ще се определят основни стойности за обемната плътност, недренираната кохезия C_u за свързаните почви при наличие, ъгълът на вътрешно триене ϕ за несвързаните почви и деформационните модули. Типът почви за изпитваните интервали ще се определен съгласно класификацията на взетите земни проби (намират се на до 45м от зоната на пенетрация). Допълнително изчислените чрез програмата показатели са второстепенни, но могат да се използват при интерпретация и сравнение с получените резултати от лабораторните изпитвания на взетите от сондажните изработки проби.

2.2.2.3. Вертикално електро сондиране

При възникване на необходимост от допълнително изясняване на инж.геоложкия профил се предвижда прилагане на метод на вертикално електросондиране (ВЕС). Вертикалното електросондиране (ВЕС) е електросъпротивителен метод, при който от повърхността на земята се измерва привидното електрическо съпротивление на пластове с близко до хоризонтално залягане. Измерванията се извършват със симетрична схема AMNB. Електродите А и В са включени в захранващата верига на схемата, в която се регистрира

величината на пропускания през земята ток. Електродите М и N са приемни и между тях се измерва потенциалната разлика, предизвикана от електрическото поле, създадено от протичащия в земните пластове ток. Електродите са разположени симетрично спрямо точка „X“, към която се отнасят измерванията. При увеличение на разстоянието между електродите А и В се увеличава дълбочината на разпространение на създаваното електрическо поле, а от там и дълбочината, от която се получава информация. Правят се редица измервания с последователно изменящо се разстояние А В. От получените данни се изчислява привидното електрическо съпротивление и се изчертава крива ВЕС, която е графичното изображение в двойно логаритмичен мащаб на функцията $\rho = f\left(\frac{AB}{2}\right)$. Чрез обработка на кривите по стандартна методика се определя специфичното електрическо съпротивление на слоевете и дълбочините до границите между тях. Интерпретацията на данните се състои в геоложката идентификация на отделените по геофизичен път слоеве. Измерванията се извършват с максимално разстояние 25 м между електродите А и В, при малка стъпка на нарастване, което дава по-голяма детайлност на добитата информация. С този максимални разстояния се постига необходимата и достатъчна дълбочинност на проучването. За извършване на геофизични работи в морски условия се използва специален кабел с монтирани оловни електроди, разположени на кабела през 1 м. Тази част на кабела е активна и в нейния обхват се извършват измерванията. Със специален комутатор се извършва превключване на електродите. Измерванията се правят със стандартна измервателна апаратура. Когато измерванията се правят от брега, кабела се издърпва с лодка в морето и се полага на дъното с помоща при необходимост на наличния на обекта леководолазен екип.

2.3. Водолазно обследване

Водолазното обследване предвижда подводен водолазен оглед на всички конструктивни подводни елементи на съоръжението и състоянието на прилежащото дъното, общото състояние на насипното тяло и защитната бронировка на пътната връзка с острова. След обследването ще се изготви обстоен обобщаващ доклад за обследването. Водолазния оглед ще се осъществи посредством:

- Професионално водолазно оборудване;
- Подводна камера с видео заснемане и звук с възможност за онлайн наблюдение от повърхността;
- Директна визуална и комуникативна връзка с водолаза;
- Запис на подводния оглед;
- Моторен водолазен катер за спомагане на водолаза;
- Измервателни уреди за точното и коректно измерване в детайли;
- Вземане на проби за лабораторно идентифициране или не на биологична агресия на средата към конструкцията на пирса при визуално установяване на негативни явления.

Към водолазния оглед е предвидената фото и видео визуализация за онагледяване на подводните дефектирани части от конструкцията на пирса (възможни хоризонтални и вертикални размествания на конструкцията изграждаща пирса), нанаси по дъното

получили се във времето и реалната дълбочина пред пирса, липсващи елементи от пирса, битови или метални отпадъци по дъното пред съоръжението стена и пр.

Предвижда се изпълнителят на водолазното обследване, изработването на фото и видео визуализацията представени на оптичен носител (CD или DVD) и изработката на обобщаващия доклад на обследването да се извърши от фирма „Борей“ООД Бургас, като „трето лице“ по изпълнението на поръчката, под ръководството на експерта, член на екипа на участника и ръководител на фирмата. Подробни данни за наличното оборудване, професионален опит и състав са приложени към документацията.

2.4. Конструктивно обследване

За установяване на конструктивното състояние на I-ви Пирс и на прилежащите му системи за претоварване, пътен подход, комуникационни връзки, пасарелки, възрални устройства и пр. се предвижда участието на експерта магистър по строително инженерство със специалност ССС член на екипа на участника съвместно с експерта магистър по строително инженерство със специалност ХТС и експерта магистър машинен инженер с ППП по част „Технологична“, които ще извършат редица нормативно предвидени дейности с прилагане на различни методи и прибори за установяване на състоянието на отделните конструктивни елементи. Предвижда се подробно обследване на зоните на установени пропадаия, пропуквания и други нарушения по цялостта на насипното тяло на тилвата зона към пирса, състоянието на бетоновите и ст.бетоновите обеми, размера на наличните пукнатини-ширина и дълбочина на разпространение, бетоновото покритие и степентта на корозия на наличната арматура, състояние на възралните устройства, проверка на якостните характеристики на бетоновия камък чрез прилагане на безразрушителен и разрушителен метод на обследване и пр.

Предвижда се безразрушително изпитване за определяне на якостта на бетона базирано на показателя на повърхностната твърдост на изпитвания бетон, с прилагане на метода на измерване на еластичен отскок при удар със склерометър - бетонов тестов чук (Elcometer 181-Concrete Test Hammer), като се работи със средно аритметичния резултат от 10 отскока, показател за повърхностната твърдост на бетона за който според БДС 3816-84 се отчита средната вероятна якост на натиск R_s и съгласно БДС 9673-84 се извършва допълнителна статистическа оценка на получените резултати.

За определяне дебелината, размера и покритието на наличната армировка се предвижда ползване на специализиран скенер (Elcometer 331-Covermeter and Half-Cell Meters). Резултатите от измерването се изписваг директно на дисплей, с опция за дигитален запис. Като резултат от визуалния оглед на конструкцията, изследването на ширината и дълбочината пукнатините, ултразвуковото обследване в дълбочина на бетоновите тела, безразрушителното определяне на бетоновото покритие на армировката, безразрушителното изпитване на бетоновата якост, при доказана необходимост ще се проведе ядково опробване на бетоновия камък на части от съоръжението за определяне на характерна якост след предварително съгласуване на местата за ядково опробване с лицето за оперативен контакт на Възложителя. Определянето на якостта на натиск на съществуващи бетонови тела чрез изваждане и опробване на ядки по БДС EN 12504-1, определяне дълбочина на карбонизация в бетоновите тела по БДС CR 12793, дълбочина

на пукнатини по ултразвуков метод по БДС EN 12504-4 ще се извърши от акредитирана Мобилна строително-изпитвателна лаборатория „Новострой Контрол ООД“, със сертификат за акредитация №42/30.11.2016г.

Резултатите от всеки метод на проучването се идентифицират с протоколи за проведеното изследване които се обобщават, онагледяват със снимкова и друга визуализация и се картират в подходящ мащаб с нанасяне на вида проучване, резултат, изводи, дата и др. с прилагане на условни знаци и пояснителен текст.

Конструктивното проучване ще представи становище за възстановяване на проектните показатели на пирса, както и предложение за технически решения при презумция разработена в част технологична и ХТС за обновяване и евентуално разширение на съоръжението с оглед увеличаване на капацитета на товарооборота.

На база на резултатите от почвеното, геодезическото и водолазното изследване ще се проведат контролни изчисления за обща устойчивост на съоръжението и ще се даде недвусмислено становище за необходимостта и възможностите за удълбочаване на подходната, маневрената и оперативната акватории.

2.5. Специализирано технологично обследване

Експертът магистър машинен инженер с ППП по част „Технологична“ ще координира специализиран оглед на технологично оборудване в т.ч. претоварни ръкави, механизми на задвижване, противопожарна обезпеченост, тръбопроводи, спирателни органи, компенсатори и пр. Обследването ще касае технологията на претоварване на течните продукти с установяването на наличните технологични дефекти и увреждания по съоръженията, степен на увреждане, оценяване на технологичната състоятелност и технологичното съответствие, като бъде изработена обща технологична схема-дефектационна технологична карта на съществуващото оборудване, с типови разрези, фото заснемане и друг тип приложимо онагледяване. В контекста на резултатите от инспекцията ще се предложат решения за технологично обновяване и предложение за възможно разширение на приемните съоръжения с оглед увеличаване на капацитета на съоръжението, в контекста на очаквано възприета обща тенденция за разширяване.

2.6. Предпоставки, които могат да окажат влияние върху изпълнението на поръчката – оценка на риска

Свързано с качествено и навременно изпълнение на дейностите по настоящата поръчка следва да се дефинира понятието „Риск“, като възможност от събития или процеси, които могат да имат негативно въздействие върху изпълнението на дейностите по поръчка. Като най-вероятни и тежки рискове се явяват такива свързано с работите INSITU – геодезически работи, геоложки проучвания, водолазна дейност, физически огледи и други систематизирани по-долу:

- Времени риск, свързан с неспазване на определените срокове в Графика за изпълнение на поръчката;
- Липса или недостатъчно съдействие и/или информация от възложителя и/или други участници и заинтересовани лица;
- Липса или недостатъчна координация и сътрудничество между участниците и заинтересованите лица;
- Промени в правната уредба, свързана с кадастъра;

- Неизпълнение на договорни задължения, в това число забавяне на плащанията по договора от страна на Възложителя;
- Трудности при изпълнение на поръчката продиктувани от характерната специфика и/или непълноти, и/или неточности в предоставените данни, необходими за изпълнението;
- Непреодолима сила

Отчитайки сравнително краткия срок за изпълнение на поръчката, независимо от климатичния сезон, следва да стесним обхвата на проявление и вероятността за събдяване на съответни събития които да отнесем към понятието „риск“. В този смисъл не следва да се очаква значимо проявление на събития класифицирани за индикиране на „риск“.

Предвид особения режим на достъп до обекта и с оглед избягване на евентуални смущения ограничаващи свободното придвижване до и от обекта, се предвижда дейности по легализиране на пропускателния режим с представяне за одобряване на списъци за специалистите ангажирани за изпълнението на задачата, списък на специализирана техника, висики проходни и леки автомобили и пр., които да подпомогнат издаването на пропуски за достъп или друго, отговарящи на режима на достъп управляван и контролиран от „Варна сторидж“ЕООД.

3. АНАЛИЗ НА РЕЗУЛТАТИТЕ ОТ ПРОУЧВАНЕТО

Екипът от експерти обобщава и систематизира резултатите от всички извършени проучвания по части, подобекти и функционални показатели: сухоземна част, дъно акватория, високи фундаменти, бетонови площадки и настилки, пасарелки, вързални устройства, подземни комуникации, тръбен транспорт и технологично оборудване. Анализира функционалните релации и технологичната обвързаност:

- климатични характеристики-ерозия, корозия;
- геодезическо несъответствие-СКУП, ГММП, РГО;
- инж.геоложки условия-фундиране;
- локални и обощи дефекти-увреждания и деформации;
- конструктивни несъответствия-нормативна уредба;
- технологична състоятелност-претоварни ръкави и хоризонтален транспорт;
- оперативна акватория-дълбочина, приставане;
- маневрена акватория-дълбочина, ъгъл на подход;
- риск – оценка на рисковите проявления, ако има такива.

Анализ на направените технологични и вариантни конструктивни предложения за възстановяване на проектните показатели на съоръжението и разработените предложения за разширения на капацитета на съоръжението на база въвеждане на допълнителни технологични и конструктивни възможности за увеличаване и с колко на претоварния капацитет на съоръжението.

4. ИЗРАБОТВАНЕ НА ДОКЛАД ЗА КОНСТРУКТИВНОТО ОБСЛЕДВАНЕ НА I-ВИ ПИРС В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ПЕТРОЛ-ВАРНА

Докладът се явява обобщаване на резултатите и анализа на комплекса от проведени проучвания с предлагане за обсъждане на концепция за извършване на възстановителни работи до постигане на проектните параметри с финансова оценка за частичен или капитален ремонт и предложения на мероприятия по модернизиране и разширяване за увеличаване на капацитета на съоръжението в режим на съвместяване или друго,

обоснована на разработените КСС по окрупнени показатели с актуални цени за направените конструктивни и технологични предложения

Докладът ще се представи като първоначално като предложение за разглеждане и обсъждане, след което с или без предизвикани корекции ще бъде издаден в окончателен вид за приемане в тираж и формат надлежно подписан, в съответствие с указанията в Приложение№2. Към доклада ще бъдат приложени поддокладите за всяко от проведените проучвания, заедно с съпътстващите тематични визуализации, с оглед създаване на възможност за сравнителни и други анализи при ползването на доклада за конструктивно обследване.

В. Представяме линеен календарен график с обяснителна записка.

Линейният график е разработен в календарни дни. При определяне на необходимите технологични времена за всяко едно от предвидените необходими действия е калкулиран познаването на обекта, опита на участниците, професионалната подготвеност и наличието на необходимата техника. Видно от разработения график се предвижда паралелно групирано провеждане на договорените дейности.

ГРАФИК ЗА ИЗРАБОТВАНЕ НА КОНСТРУКТИВНО ОБСЛЕДВАНЕ НА I-ВИ ПИРС В ПРИСТ. ТЕРМИНАЛ ПЕТРОЛ-ВАРНА

№	вид дейност	дни	0-10	окт.20	20-30	30-40	40-45
1	Мобилизация, изработване на график-програма	10	█				
2	Геодезически работи, в т.ч. Проучване на архиви, заснемане на територия и батиметрия, създаване на картна основа	15 12		█			
3	Инж.геология-сондаж, пенетр, геофизика, доклад	18		█			
4	Водолазен оглед с протокол с визуализация	18		█			
5	Физически конструктивен и технологичен оглед	18		█			
6	INSITU изследване на ст.бет.структури, армировка,пукнатини	18		█			
7	Изработка на технологична дефектационна схема	10			█		
8	Изработка на обща дефектационна карта	15			█		
9	Анализ на резултатите от проучването и предложенията	15				█	
10	Изработване на окончателен доклад	10					█
11	Общо вложени човекодни за срока на поръчката	159					

Преобладаващата част от екипа и техниката са позиционирани в София. Времето за транспорт от и до гр. Варна е предвидена в разработения график. Графика предвижда 6-часов работен ден на обекта в светлата част на деня, отчитайки сезонната продължителност на деня и необходимото време за локален транспорт до и от обекта.

Графикът не отчита паразитните времена свързано с прекратяване на полевата работа поради лоши метеорологични условия и аномалии, наличие на швартован плавателен съд, текущо разглеждане и междинни доклади по хода на работата, ограничаване достъп до обекта по инцидентни причини, и пр.

Под лоши метеорологични условия за района на полевите дейности и водолазните работи следва да се разбира:

- Температура на външния въздух под 0°C;

- Ограничена видимост под 50.0м;
- Вятър над 7 м/s;
- Вълнение над 2 бала.

Посочените показатели се идентифицират при необходимост чрез официално получена справка за МТО за района и двустранен протокол между представителите на страните по договора.

2. Срокът на валидност на нашата оферта е до 20.05.2018 г., 00.00 ч. и ще остане обвързващо за нас за този срок.

3. Заявяваме, че сме запознати с всички условия и особености на обекта, които биха повлияли върху изпълнението на настоящата поръчка. Задължаваме се да спазваме всички условия на възложителя, посочени в обявата, техническата спецификация, указанията и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата ни бъде възложена.

4. Декларираме, че сме запознати и сме съгласни с клаузите на приложения проект на договор.

5. Декларираме, че при изготвяне на офертата ни са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

05.01.2018
(дата (дд/мм/гггг))
гр. София

инж. Георги [REDACTED] ктор
(име и фамилия)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

.....
попис на законния представител или
на надлежно упълномощено лице,
което подава офертата (и печат)



ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА ПО ЗОП С ПРЕДМЕТ:

„Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол – Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия”

ДО
Г-Н АНГЕЛ ЗАБУРТОВ
ГЕНЕРАЛЕН ДИРЕКТОР НА
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

за изпълнение на обществената поръчка, провеждана чрез събиране на оферти с обява по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: **„Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол – Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия”**

От Георги [REDACTED] На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД [REDACTED],
[REDACTED] На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД [REDACTED], в качеството си на Изпълнителен директор на
ТРАНСПРОЕКТ ЕАД, ЕИК/БУЛСТАТ 831643859, със седалище и адрес на управление гр. София, р-н Надежда, ул. Иван Йосифов № 2, тел. 02 8138910, факс 02 813 8911, e-mail transpro@mail.bg

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЗАБУРТОВ,

След запознаване с обявата и условията за участие в обществената провеждана чрез събиране на оферти с обява по реда на Глава двадесет и шеста от ЗОП с предмет: **„Изготвяне на конструктивно обследване на I-ви Пирс в Пристанищен терминал Петрол – Варна, както и на прилежащите системи за претоварване към същия”** изготвихме и представяме на Вашето внимание нашето Ценово предложение за изпълнение на поръчката, както следва:

Предлагаме **обща крайна цена** за изпълнение на настоящата поръчка:

42 000 лв. (четиридесет и две хиляди) лева без ДДС и
(изписва се цифром и словом)

50 400 лв. (петдесет хиляди и четиристотин) лева с ДДС
(изписва се цифром и словом)

В общата крайна цена са включени и непредвидени разходи в размер до 5% (пет процента) от стойността на услугите без ДДС, равняващи се на не повече от **2 100** (две хиляди и сто) лв.

При различие между сумите, посочени с цифри и с думи, за вярно се приема словесно изписаната сумата.

Предложените от нас цени и стойности са твърди и не подлежат на актуализация в процеса на изпълнение на поръчката. Те са формирани въз основа на направените от нас проучвания за обема и съдържанието на всички работи, които са необходими за цялостното изпълнение на услугите, предмет на поръчката.

В предложената цена са включени всички наши разходи за точното и качествено изпълнение на поръчката, в т.ч. вкл. разходи за изпитвания, труд, оборудване, транспорт, енергия, разходи за командировки, такси, данъци, осигуровки, други разноски, в т.ч. такива във връзка с провеждане на различни действия и процедури, необходими за изпълнение предмета на поръчката, както и определената от нас печалба.

Заявяваме, че сме запознати с всички условия и особености на обекта, които биха повлияли върху предложената цена в офертата.

Заявяваме, че в случай на допуснати от нас пропуски в определянето на обема и съдържанието на работите, както и възникване на обстоятелства, които не сме предвидили при определяне на предложените от нас цени, са изцяло за наша сметка.

05.01.2018
(дата (дд/мм/гггг))

гр. София

инж.Георги [REDACTED] тор
(име и фамилия)

На осн. чл. 2, ал. 1 от ЗЗЛД

.....
подпис на законния представител или
на надлежно упълномощено лице,
което подава офертата (и печат)

