

ЧАСТ III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

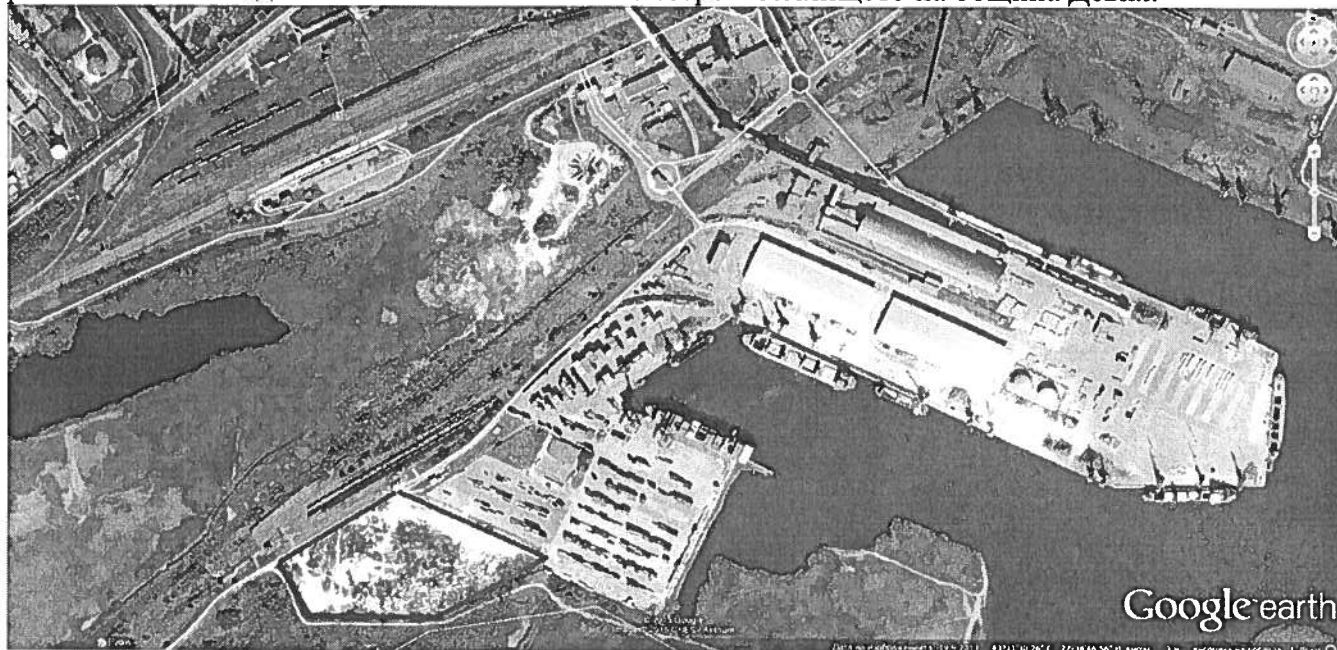
от

документацията за открита процедура за възлагане изпълнението на обществена поръчка
с предмет:

**"Ремонт настилки в тила на 17 к.м. (с приблизителна площ 50 000 м.кв.) Пристанище
Варна – Запад "**

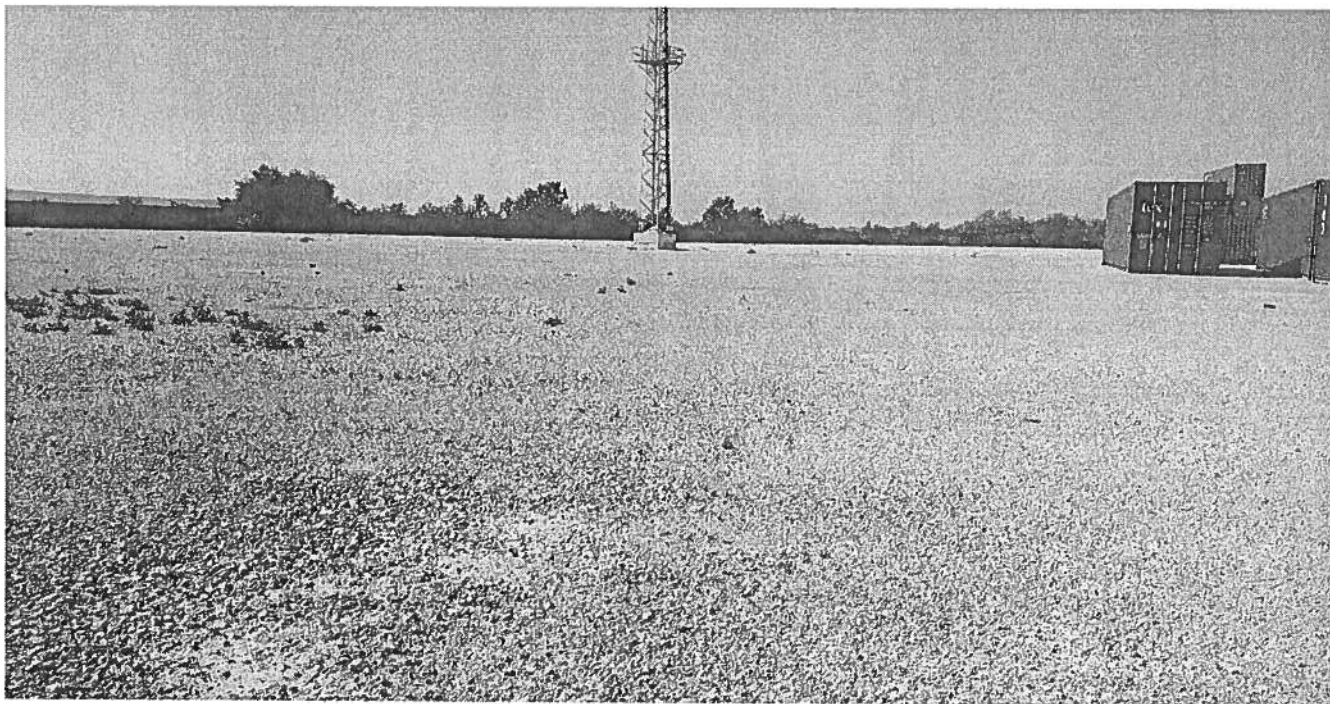
МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ НА ОБЕКТА

Обектът се намира в тила на 17 к.м. на Пристанищен терминал Варна Запад, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна. Пристанищният терминал е разположен в западната част на Белославското езеро в землището на община Девня.



ОПИСАНИЕ НА НАСТОЯЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОБЕКТА

Цялата територията на площадка е сравнително равна. На нея има изпълнена трошено каменна настилка - 0,45 м. На терена към настоящия момент няма констатирани деформации от опасни физикогеоложки явления и процеси (пропадания, пукнатини и др.) и няма предпоставки за тяхното развитие. През последните години е изградена допълнителна ЖР кула 24 м, като по този начин е постигната необходимата осветеност на площадката.



ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ, ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА, ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВОТО НА МАТЕРИАЛИТЕ

ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Предмет на поръчката е изграждане на трайна стоманобетонена настилка с приблизителна площ 47 000 м², изграждане на трайна паважна настилка с приблизителна площ 4000 м² и изграждане на отводнителни колектори за поемане на дъждовните води. Строително-монтажните работи, които ще се изпълняват на обекта са следните: Подробно заснемане и вертикално планиране на терена; Механизиран изкоп – 3250 м³; Изграждане на дъждовни колектори 400 метра с PP тръби DN 500, SN 10; Изграждане на ревизионни и дъждоприемни шахти; Доставка и полагане на трошено каменна фракция – 17 355 м³; Доставка и полагане на цименто пясъчен разтвор 1:3 – 202,5 м³; Полагане на паважна настилка с материали собственост на Възложителя – 4000 м²; Доставка и полагане на полиетилен; Доставка и полагане на арматурна заготовка N10 – 698 775 кг.; Доставка и полагане на дюбели: Доставка и полагане на бетонова настилка C 30/37, СУ, XF3 – 9390 м³; Обработка на бетонова настилка с топинг; Направа на привидни и дилатационни фуги с обща дължина около 14 000 метра.

ТЕХНОЛОГИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ И ИЗИСКВАНИЯ ЗА КАЧЕСТВОТО НА МАТЕРИАЛИТЕ

Подготовка на основата

Към момента на площадката е изпълнена каменна заскалявка, която в по-голямата си част е с дебелина 45 см и е почти равна.

Основата под стоманобетоневата настилка ще се приема за изградена, когато във всяко едно сечение котите отговарят на предвидените в напречните профили (изготвени от изпълнителя) нива на котата на настилка.

Участъците от основата, които не отговарят на горните изисквания, трябва да бъдат подготвени или преоформени до получаване на необходимите дебелини на основните пластове, степен на уплътняване и необходимите наклони съгласно изготвените и одобрени от Възложителя напречни профили.

Преди започване на изпълнението на насипните работи по оформянето на предвидените в напречните профили нива на подосновния пласт, Изпълнителят трябва да направи следните изследвания на материалите, с които е изпълнена съществуващата каменна заскалявка:

Бетонна настилка

Изпълнява се върху уплътнения пласт трошен камък 0-80мм. Здравата и уплътнена основа се намокря обилно с вода, подлагат се бичмета или дъски, обособяващи ивици с ширина до 3.5м. Бетонната смес се полага на ивици с дебелината на настилката от 20 см, като се осигурява пълното завършване на обособеното каре от настилката.

Същност и предназначение на покритието.

Представява най-горния пласт от настилката. Предназначението му е да поема товарите от движението и да го предава на основата през целия период на експлоатация. Покритието трябва да запазва равнинна повърхност, да издържа на изтриване, да е мrazоустойчиво, да има голям коефициент на сцепление, да създава условие за оттичане на повърхностните води.

Бетоновата настилка се армира със стомана клас В 500. Цялата армировка, определена по спецификация, трябва да бъде доставена от фирма/и, притежаваща/и валиден сертификат за одобрение, издаден по схема за сертифициране на продукта в съответствие с БДС EN 10080:2005 и БДС 9252:2007. Армировката не трябва да бъде грубо манипулирана, пускана от високо или подлагана на ударни натоварвания или механични увреждания. При полагане на бетона, армировката трябва да бъде чиста - без корозионни петна, лед, маслени петна и други вещества, които могат да се отразят неблагоприятно на самата армировка, бетона или сцеплението между тях. Състоянието на повърхността на армировката се проверява преди монтажа. Допустимите отклонения при монтажа на армировката са съгласно табл.3 на Наредба № 3 от 9.11.1994 г. за контрол и приемане на бетонни и стоманобетонни конструкции, издадена от министъра на териториалното развитие и строителството.

Бетоновото покритие на армировката да отговаря на нормативните изисквания за съответните конструктивни елементи. Когато не са предписани допустими отклонения на бетоновото покритие, те са в границите от 0 до +5 мм.

Бетонирането завършва с нарязване на фуги. Фугите се запълват с асфалтова паста. Дебелината на настилката е 20 см. Най-важният момент е оформянето на настилката в правоъгълни полета оградени с фуги. Приема се ширина на фугите - 2см. Има няколко вида фуги: работни/изолираща (преминава през цялата настилка; поставя се през 12м.), привидни (поставят се през бм.), конструктивни фуги. Всички фуги трябва да бъдат прецизно разположени, подравнени и добре ситуирани във вертикално или хоризонтално положение. Фугите се изпълняват прецизно по детайла и на местата, указани в чертежите. Ако се налагат изменения на някой детайл или място на фуга на/в настилката промените се договарят преди да се извършат. Не се допуска бетонът да навлиза в луфтове или шупли в кофража, или да причинява нарушаване на ефективността на дилатационните фуги. Не се допуска просмукване или проникване на бетон в някои материали, използвани като свиваеми пълнители на фугите. Не се полага бетона едновременно от двете страни на дилатационните фуги. Да се изчетка и обработи струйно повърхността на конструктивните фуги докато бетонът е все още неузрял, за да се получи грапава повърхност. Всички съединения и ъгли да се изпълнят със съединителните елементи. Да се запази правилното позициониране на хидроизолационните уплътнения при полагане на бетона.—Да се уплътни изцяло бетона около уплътненията, за да се подsigури отстраняването на празнините или шуплестите участъци. Да се поставят ДЮБЕЛИ, с отрязани с ножовка (не с ножица) краища. Да се покрие половината от всеки дюбел с подходящо разделително съединение, или да се облече дюбела с подходящо пластмасово покритие, да се фиксират дюбелите здраво на изискващата се дълбочина, идеалното ниво, под прав ъгъл и центрирани към фугата. При температурните фуги, да се монтира одобрен вид крайници с не по-малко от 20 мм. свиваем материал към свободните краища на всички дюбели. При изпълнението на фугите да се положи листов мембрана за подвижни връзки и лисов уплътнител за разширителни фуги.

След цялостното завършване на бетоновата настилка фугите се обработват с битумна смола.

Непосредствено след началното свързване на бетона, докато повърхността е все още влажна, се нанася в сухо състояние, повърхностен втвърдител, като материала се заглажда с машинно шлайфане (хеликоптери). По време на полагане, температурата трябва да бъде между +5С и +30С.

- да определи лабораторно максималната обемна плътност на скелета на почвите от основата на насипа, съгласно БДС 17146.
- да се провери лабораторно модула на еластичност "Е" съгласно БДС 15130, който трябва да е с минимална стойност 40 МРа.

Уплътняването на земното легло на настилката във всички насипни и изкопни участъци трябва да бъде със стойност, не по-малко от 95 % от максималната обемна плътност на скелета на материала, съгласно БДС 17146.

Изграждането на основните пластове на конструкцията не може да започне преди приемането на изпълненото земно легло.

При изпълнение на мероприятията за заздравяване на земната основа следва да бъдат спазени следните изисквания:

- Първият пласт на подложката, трябва да бъде с дебелина 20-28 см., изпълнен от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 40-125 мм.
- Вторият пласт на подложката, трябва да бъде с дебелина 20 см., изпълнен от трошен камък с непрекъсната зърнометрия 0 – 80 мм.

Всеки пласт ще се уплътнява с вибрационен валеж, като броя на проходките ще се определя опитно в зависимост от техническите характеристики на валежа – минимум 12т. - две проходки.

Степента на уплътняване на двуслойната подложка ще се контролира, като се проверява лабораторно модула на еластичност "Е" съгласно БДС 15130, който трябва да е със следните минимални стойности :

За първи пласт трошен камък - 40 МРа;

За втори пласт трошен камък - 80 МРа;

При недостигане на модула във втория пласт да се влагат допълнително от 2% - 3% цимент при оптимална влажност.

Настилки

Изпълнителят следва да проучи и избере кариерни източници за ползване при изграждането на основата, да изготви пробни смеси и да проведе изпитване, за да се документира, че основата направена с материали от избрания източник, отговаря на изискванията. Изпитанията трябва също така да включват съотношението влага-плътност, общото съдържание на влага, коефициента на носимоспособност и оптимизиране на съставките и плътността, чрез тестване на различен зърнометричен състав за избор и одобрение на различни смеси за изпълнение на пробни участъци.

Преди да пристъпи към изграждането на който и да е от пластове, Изпълнителят ще положи и уплътни пробни участъци с различна дебелина на основата. Всеки пробен участък ще се изгражда със същите материали, пропорции на смесите, начин на смесване, разстилане, оборудване на валиране и строителни процедури, каквито са предлагат за изграждане на обекта.

Изпълнителят няма да пристъпва към изграждане на основата докато не бъдат одобрени материалите, методите и процедурите, установени с пробите.

Машините за уплътняване да бъдат възможно най-подходящи за уплътняване на пласта на основата до постигане на зададените характеристики.

От Изпълнителя се изисква да направи класификация на почвите и изпитване за носимоспособност (след наkisване с вода в продължение на 4 дни) на проби, взети от най-малкото едно място за всяко напречно сечение, като средния брой на пробите на километър ще бъде 4.

Няма да бъдат приемани недостатъчно уплътнени пластове. Същите следва бъдат повторно уплътнявани до достигане на необходимата степен или да бъдат премахвани и заменени с подходящ материал, без да се отпуска допълнително време.

Изпълнителят трябва за своя сметка да предпазва и поддържа уплътнените пластове в оптимално състояние до полагането на следващия пласт или на горния пласт. В поддръжката ще се включват незабавни ремонти на всякакви повреди или дефекти, каквито могат да възникнат в пласта, като това ще се повтаря толкова често колкото е необходимо за да може пластът да бъде поддържан постоянно в готовност и добро състояние.

Изисквания за доставката на бетона

Транспортирането на бетоновата смес до обекта да се извършва с автобетоновози. Те трябва да са от ротационен тип с барабан, водоустойчиви и с конструкция, която позволява равномерно разпределение на всички материали в готовата смес. Автобетоносмесителите трябва да имат резервоар за водата за направа на бетона. В резервоара, с изключение когато има дозиращо устройство за вода, трябва да има само необходимото количество вода. Направната вода може да бъде вложена директно в барабана. Автобетоносмесителите може да са оборудвани с таймери, които да бъдат проверявани.

Максималният обем на количеството бетон за едно забъркване в автобетоносмесителя не трябва да надвишава номиналната му производителност, определена от производителя и означена на смесителя. Забъркването трябва да продължи толкова време, че да се извършат 50 завъртания след влагането на съставките в барабана, вкл. и водата. Честотата на въртене трябва да бъде по-малка от 4 оборота за минута. Размесването трябва да започне до 20 min след влагането на водата към цимента и добавъчните материали или влагането на цимента към добавъчните материали. Когато циментът се поставя в смесителен барабан съдържащ вода или влажен инертен материал и когато температурата е по-висока от 35°C или се употребява бързосвързващ портланд цимент, това време се намалява на 15 min. Както на обекта, така и в бетоновия възел, вода трябва да се добавя само под контрол, както е съгласувано, но при никакви обстоятелства няма да се добавя през време на превозването.

Когато автобетоносмесителите се използват за транспортиране, времето за смесване в бетоновия център може да бъде намалено до 30 s, тъй като смесването се завършва в автобетоносмесителите. Във всеки случай времето за смесване в бетоновоза трябва да бъде включено във времето за забъркване. Бетонът, превозван от автосмесители или от бетоновози, трябва да бъде положен на площадката в рамките на 90 min след прибавянето на водата към цимента и добавъчните материали или на цимента към добавъчните материали. През горещо време или други условия ускоряващи свързването и втвърдяването на бетона, разрешеното време може да бъде намалено. При всички случаи времето за транспортиране на бетона трябва да се установи опитно от строителна лаборатория, съобразно конкретните условия на работа.

Организацията за доставяне на бетона трябва да предвиди необходимата мощност на бетоновия център и капацитет на превозните средства, за да се осигури съответното количество бетон на площадката. Времето за доставяне трябва да осигурява правилно полагане и обработване на бетона. Времето между две последователни доставяния не трябва да надвишава 20 min. Методът на доставяне трябва да способства бързо разтоварване без увреждане на готовата бетонна конструкция и кофража.

Полагане на бетона

Окончателно оформената основа трябва да бъде приета преди полагането на бетонната смес. Изпълнителят трябва своевременно да представи програма на операциите за бетонни работи, уточнявайки времето и последователността на полагането на бетона. Бетонът трябва да се полага така, че да се избегне разслояване на материалите и изместване на армировката и кофража. При полагане бетонът не трябва да пада от височина по-голяма от 1,5 m. В такива случаи за подаване на бетон ще се използват тръби. Подаващите бетон тръби трябва да са запълнени с бетон и долните им краища да са положени под повърхността на прясно положения бетон. Бетонът трябва да бъде напълно уплътнен по време и след полагане и преди началото на свързване на цимента. Уплътняването трябва да се извършва чрез механично уплътняващо устройство. Вибрирането на шахтите е дълбочинно, а на плочите – повърхностно.

Дълбочинните вибратори трябва бавно да се вкарват и изваждат от бетона. Вибрирането на бетона трябва да продължи до тогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. Вибрирането трябва да се извършва толкова дълго и с такава интензивност, че да се получи уплътняване на бетона без причиняване на разслояване на сместа. Вибрирането не трябва да се прилага в една точка. Когато се налага, вибрирането на бетона трябва да се съпровожда с ръчно уплътняване, за да се получи плътен бетон в ъглите и местата недостъпни за вибраторите. Това се отнася за шахтите. Ръчното уплътняване е разрешено само за малки количества бетон. Бетонът на плочите се полага на един пласт без прекъсване за една плоча. Изпълнителят е

отговорен и трябва да вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчита вредното влияние на ниски (не по-високи от $+5^{\circ}\text{C}$) и високи (не по-ниски от $+35^{\circ}\text{C}$) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед.

Мерките, които трябва да бъдат взети за предпазване на бетона от вредното влияние на ниските и високи температури, трябва да са специфицирани в програмата за изпълнение на бетонните работи, и да бъдат одобрени.

Работа в студено време

Когато температурата на въздуха е по-ниска от $+5^{\circ}\text{C}$ не трябва да се бетонира, без да са изпълнени изискванията, дадени по-долу и без дадено писмено съгласие.

- Не трябва да има сняг, лед и замръзвания по инертните материали и водата;
- Температурата на повърхността на бетона по време на полагане трябва да бъде не по-малко от $+5^{\circ}\text{C}$, (или $+10^{\circ}\text{C}$, ако циментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m^3 , или когато се използва нискотермичен цимент) и не трябва да надвишава $+30^{\circ}\text{C}$;
- Температурата на повърхността на бетона трябва да бъде поддържана не по-малко от $+5^{\circ}\text{C}$ (или $+10^{\circ}\text{C}$, ако циментовото съдържание в бетона е по-малко от 240 kg/m^3 , или когато се използва нискотермичен цимент), докато бетонът не достигне достатъчна критична якост, предписана изрично от Проектанта според конкретните условия и материали и одобрена. Критичната якост трябва да бъде определена от изпитвания на пробни тела, отлежали при същите условия, при които отлежава и конструктивният бетон.
- Преди бетониране кофражът, обикновената и напрегнатата армировка и всяка повърхност, с която бетонът ще бъде в допир трябва да се почистят от сняг, лед и замръзвания;
- Не се допуска контакт на цимента с вода при температура по-висока от $+60^{\circ}\text{C}$.

Изпълнителят трябва да осигури отоплителни уреди като печки, ел. калорифери и т.н., както и гориво и/или енергия за тяхната работа. При такова подгряване трябва да бъдат осигурявани средства за поддържане на подходяща атмосферна влажност. Всички добавъчни материали и направната вода трябва да бъдат загреети от $+20^{\circ}\text{C}$ до $+60^{\circ}\text{C}$. Ако има съгласие за загряване с горелка на смесения добавъчен материал, материалите трябва да се загреят равномерно и трябва да се избягва прегреване на отделни участъци.

Изпълнителят трябва да осигури всички средства (защитни, изолационни покривала и т.н.) да предпази бетона от замръзване. Когато се използват химически добавки за тази цел трябва да се спазват изискванията на т. 6202.5 от Техническата спецификация на АПИ.

Работа в горещо време

Когато бетонът трябва да се произвежда, вози и полага в горещо време (температура на въздуха по-висока от $+35^{\circ}\text{C}$ на сянка), трябва да се вземат следните предпазни мерки:

- Температурата на бетона при полагане не трябва да надвишава $+30^{\circ}\text{C}$.
- Покриване на купчините инертни материали, циментовите силози, водните резервоар и бетоновия възел;
- Покриване с брезент на всички транспортни средства и пръскането им с вода, за да се предпази от изсъхване бетонната смес по време на транспортиране;
- Пръскане с вода на едрия добавъчен материал, за да се намали изпарението и защити материала от влиянието на слънчевите лъчи;
- Кофражът и положеният бетон трябва да бъдат защитени от слънчево нагриване и сух вятър;
- Времето за транспортиране да бъде намалено до минимално;
- Работа през нощта, ако изброените мероприятия имат незадоволителен ефект и няма основателни причини за недопускане на работа през нощта;
- Мярката на слягане да бъде проверявана през равни интервали от време.

Грижи за бетона

Незабавно след уплътняването на бетона и за достатъчно дълъг срок от време след това, той трябва да бъде предпазен от вредното влияние на атмосферните условия (включително от дъжд, рязка промяна на температурата, залежаване, съсъхване и т.н.). Методите на предпазване и продължителността му трябва да са такива, че бетонът да има задоволителна дълготрайност и

якост, а бетоновият елемент да е подложен на минимални деформации и да не получи нежелано напукване, вследствие на съсъхване.

Бетонни повърхности, изложени на условия, причиняващи изпарение на водата, съсъхване и напукване, трябва да бъдат защитени с брезент, зебло, пясък или друг материал, който ще ги запази влажни. Покриването трябва да се извърши веднага, след като бетонът се е втвърдил достатъчно, за да не се повреди повърхността. Видът на покритието трябва да бъде одобрен и зависи от обстоятелствата. Ако се реши, че тези покривания не са нужни, бетонната повърхност може да се поддържа влажна чрез пръскане и поливане с вода. Покритията трябва да съответстват на изискванията на БДС 14707.

Ако се реши, че бетонът изисква грижи по време на втвърдяването, Изпълнителят трябва да достави необходимите помпи, тръби и пръскачки, така че откритата бетонна повърхност и дървеният кофраж да са постоянно и изцяло напръскани с вода.

През целия период на отлежаване на бетона трябва да бъдат полагани грижи от Изпълнителя, докато се постигне кубовата якост на натиск на бетона на 28 ден, оценена според БДС EN 206-1.

Повърхности, които няма да са постоянно открити след завършване на работата, трябва да бъдат равномерно подравнени и шаблонирани до получаването на равна повърхност. Повърхности, които постоянно са открити след завършване на работата трябва да бъдат обработени. Бетонът трябва да бъде загладен до равна повърхност. Когато бетонът се втвърди достатъчно, за да не излиза циментово мляко на повърхността, трябва да бъде загладен така, че да се получи равна повърхност без следи от шаблон и открити добавъчни материали.

Изпълнителят трябва да вземе всички мерки за предотвратяване на замърсяването с кал и други отпадъци на пътищата, намиращи се в съседство със строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други.

Кофражни работи

Задължително е ползването само на обезопасени скелета, проверени стълби, платформи и други лични предпазни средства. Декофрираният материал задължително се почиства от стърчащи гвоздеи и се складира на предварително определени за това площи. След декофриране всички отвори и шахти да се обезопасяват чрез парапети и здрави покрития.

Армировъчни работи

Заготовката на армировката се извършва в специализирани цехове. Разтоварването от превозните средства да се извършва с подходящи тежестни средства от обучени и инструктирани работници. Складирането да изключва възможността от срутване. Не се допуска връзването на кабели и проводници за армировката.

Полагане на паважна настилка и всички свързани с това разходи

Паважните настилки се извършват на пясъчна основа или на циментов разтвор, в зависимост от съществуващата основа на ремонтираната паважна настилка и при спазване на изискванията на БДС EN 1342:2006 и БДС EN 13139:2004. Средните и дребните павета се нареждат на прави редове, перпендикулярни на пътната ос или на извити редове – сегменти.

Паважни настилки на циментов разтвор се изпълняват в следния ред: почиства се участъка от отпадъци; разстила се равномерно и се профилира пласт фракция със средна дебелина 15 см; полага се паважната настилка на полусух циментов разтвор; паветата се нареждат на прави редове или сегменти; обработват се фугите с циментов разтвор;

Отводняване на територията

Отводняването на площадката е решено с улами, оформени в напречна посока и два отводнителни колектора, заустени в събирателна шахта в североизточния край, а от там - в съществуващия стоманобетонен колектор на пристанището. Колекторите ще се изпълнят от PP тръби DN 500, SN 10. Тръбите да отговарят на стандарти - EN13476-3 и DIN 16961;

ОРГАНИЗАЦИЯ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

Изпълнителят следва да изпълнява стриктно задълженията си по Закона за здравословни и безопасни условия на труд / и подзаконовите нормативни актове, регламентиращи тези обществени отношения и по специално Наредба № 2 от 22.03.2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на СМР, издадена от министъра на труда и социалната политика и министъра на регионалното развитие и благоустройството .

В процеса на строителството, представителят/лите на Възложителя изисква/т от Изпълнителя, а съответните контролни органи контролират спазването на правилата и нормите за здравословни и безопасни условия на труд от изпълнителя. Всички разходи, свързани с осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на работниците, са изцяло за сметка на изпълнителя.

Преди започване изпълнението на СМР, Изпълнителят следва да съобрази експлоатационната заетост на пристанищния оператор и съответно да съгласува действията си по изпълнението на възложените работи с „Пристанище Варна“ ЕАД и с инвеститорския контрол, за да не се пречи на оперативната дейност на терминала.

Преди началото на строителството, Изпълнителят следва да предложи схема за временна организация на движението по време на строителството, която да бъде съгласувана и одобрена от Възложителя и Оператора на пристанищния терминал.

Предоставената информация може да не отразява безупречно цялостното състояние на обекта. Кандидатите поемат всички рискове, условия и следва да се съобразят с всякакви други възможни обстоятелства, които може да съществуват извън предоставената информация. Кандидатът е изцяло отговорен за собственото си тълкуване на тази информация.

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

Изпълнителят трябва да предвиди всички мерки за предотвратяване на замърсяването със строителни отпадъци на улиците и пътищата, намиращи се до строителната площадка и използвани за движение на автомобили и техника, свързани с изграждането на обекта. Той следва да приложи ефективен контрол върху движението на използваните от него автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството. Изпълнителят е длъжен да отстрани за своя сметка всички складирани по тези пътища отпадъци и да почисти платното за движение на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването му с вода.

По време на изпълнение на обекта, строителят следва да спазва разпоредбите на нормативните актове, действащи в Република България, относно опазването на околната среда (в т.ч. свързаните с управление на строителните отпадъци) и произтичащите от тях задължения за него. Всички разходи за възстановяване на качествата на околната среда се възстановяват от него. Лицата, при чиято дейност се образуват строителни отпадъци, следва да предприемат мерки за предотвратяване или намаляване на количеството им, а при възникване на замърсяване тези лица са длъжни да предприемат незабавно действия за ограничаване на последиците от него върху здравето на хората и околната среда.

ПРИЕМАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИТЕ РАБОТИ ОТ ПРЕДСТАВИТЕЛЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

Проверката на обекта от представителя на Възложителя във връзка с текущо или окончателно приемане на завършени видове работи трябва да стане в присъствието на Изпълнителя. Завършен вид работа не може да бъде приет, докато не се извършат необходимите измервания и проби /съгласно техническата спецификация/ за сметка на Изпълнителя, като последният е длъжен да уведоми представителя на Възложителя за датата, на която такива проверки и проби ще бъдат извършвани.

При измерване на количествата по видове работи ще се спазва следното:

Количествата на завършените видове работи се определят от Изпълнителя чрез измерване в присъствие на представителя на Възложителя. Когато представителят на Възложителя поиска някои видове работи на обекта да бъдат измерени, той трябва да извести Изпълнителя като му даде подходящ срок, за да може той да присъства или да изпрати квалифициран специалист, който да го представлява. Изпълнителят или неговият специалист трябва да помагат на

представителя на Възложителя при извършването на такива измервания и трябва да предоставят всички подробности, изисквани от него. Ако Изпълнителят не присъства или пропусне да изпрати специалист, измерването, направено от представителя на Възложителя, ще бъде задължително за Изпълнителя.

Предаването и приемането на извършените строително-монтажни работи - предмет на договора ще се удостоверява с двустранен приемо-предавателен протокол за установяване на видове, обемите и качеството на действително извършените работи, подписан от представители на страните по Договора или от конкретно определените в договора лица. Всеки протокол се придружава от необходимите сертификати за качество на вложените материали, актове и протоколи със съдържание, съответстващо на предвиденото в Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, и декларации за съответствие на вложените материали със съществените изисквания към строителните продукти. Горезброените документи, се изготвят в три еднообразни екземпляра и се представят на определеното/ните от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице/а.

Определеното/ните от възложителя за осъществяването на инвеститорския контрол лице /лица проверява/т всички представени документи и след като се увери/ят в съответствието им с действително извършеното на място, подписва/т акта и/или протокола.

ГАРАНЦИОНЕН СРОК

Гаранционният срок за изпълнение на СМР, които са предмет на договора между възложителя и изпълнителя, не може да бъде по-малък от минималния срок, посочен в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството (чл. 20, ал. 4, т. 12) и започва да тече от датата на подписване на окончателния приемо-предавателен протокол.

ПОЧИСТВАНЕ

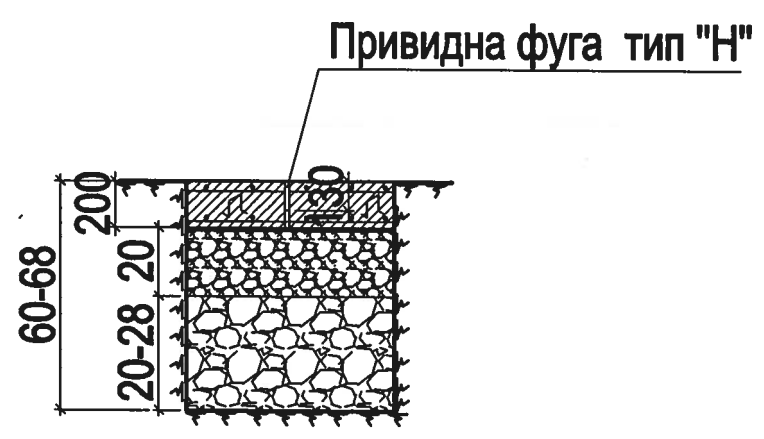
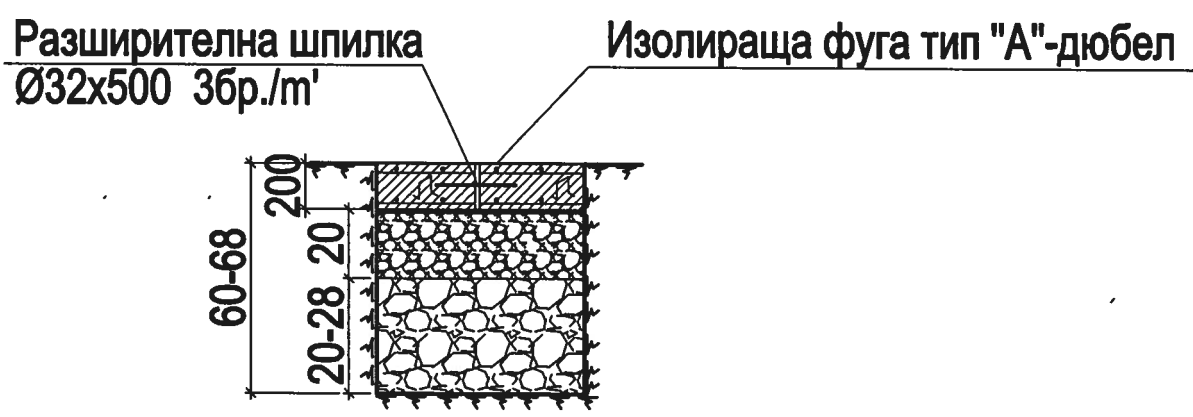
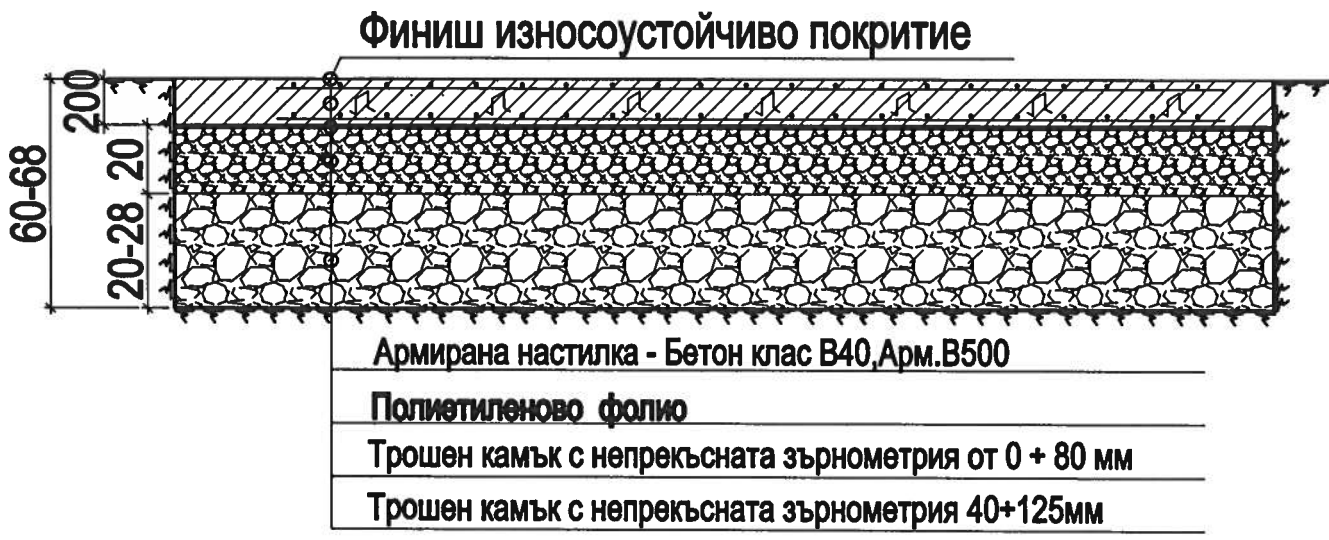
След завършване на строителните и монтажни работи, Изпълнителят трябва да отстрани от работните площадки всички отпадъци, а също така и временните строителни знаци, инструменти, скелета, материали, строителна механизация или оборудване, които той или всеки негов подизпълнител е използвал при извършването на работите.

СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР: Не повече от 200 календарни дни

Неразделна част към техническата спецификация е Количествена сметка. Ако някои от операциите не са описани в КС, те да се считат включени и остойностени по подразбиране към съответните позиции, като целта е обектът да има напълно завършен вид. Заплащането ще се извърши на база действително изпълнени СМР. Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство.

ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Конструктивни детайли за направа на настилката – 2 брой на електронен носител PDF – формат;
2. Количествена сметка – 1 брой на електронен носител Excel – формат.

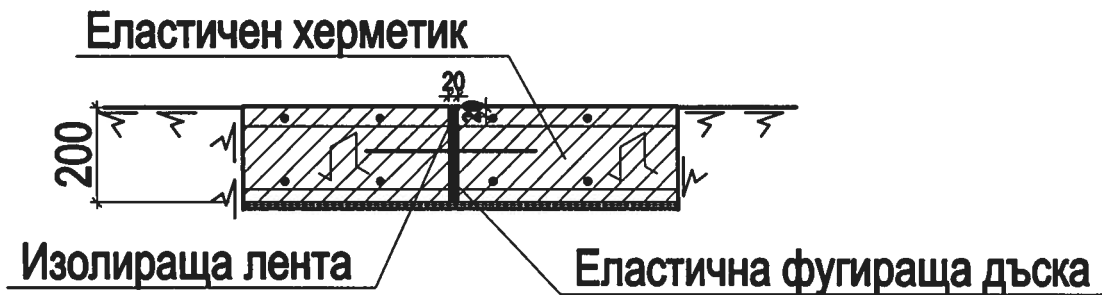


Детайл за армиране на настилката



столчета
3N10x520 /m²

Детайл тип "А"- с дюбел



Детайл тип "Н"

