

ОБЕКТ: „Подмяна на изгнила дървена траверсова скара на 180м челен подкранов път – Западен кей в Пристанище Лом”

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

I. ОБЩА ЧАСТ

Пристанище за обществен транспорт с национално значение Лом е разположено от км 741+800 до км 743+000 по речния километраж на р.Дунав. То е ситуирано в УПИ IX, кв.20 по ПУП на гр.Лом.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Челният подкранов път на Западния кей е с дължина 335 м и е построен през 1984 година върху дървена траверсова скара от импрегнирани дъбови траверси тип мостови с размери 1,3/0,25/0,22 метра и релси тип S49 на единични реброви подложки без наклон.

В следствие дългогодишната експлоатация на подкрановия път траверсовата скара е силно изгнила, подложките и скрепленията са силно корозирали. В следствие на което подкрановия път е с недопустими отклонения по ос и ниво. През 2010 г. е извършен основен ремонт на подкрановия път, но вследствие на лош дървен материал използван за траверсовата скара са компрометирани 180м от нея, което налага нейната подмяна. Поради тази причина крановете не могат да работят в този участък и откритите складови площи на терминал Западен кей не могат да се използват рационално.

Всичко това налага да се извърши ремонт включващ подмяна на дървената траверсова скара.

III. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Ремонтните работи да се изпълнят в обем посочен в прогнозно количествената сметка.

2. Ремонтните работи се изпълнят в следната технологична последователност:

- Демонтаж на 180м. от съществуващия подкранов път / релси, траверси, скрепление /;
- Извозване на извадените материали от подкрановия път и сортирането им на площадка в района на Пристанищен терминал Лом;
- Депониране на депо на изкопаният баласт / до 3 м/;
- Пресявка на депонирания баласт;
- Направа на баластов килим;
- Уплътняване на баластов килим с вибро валеж;
- Нарездане по схема на дървени траверси с размери 0,25 х 0,22 х 1,3 м с междуосово разстояние 50 см.;
- Монтиране на реброви подложки;
- Монтиране на релса тип S49 посредством скрепителен материал;
- Нахвърляне на баласт за направа на баластова призма;
- Последователна направа на I-ва, II-ра и III-та нивелация на подкрановия път;

- Оформяне на баластова призма;
- Монтаж на стоманобетонени плочи в зоната на подкрановия път.

3. Геометрични параметри на подкрановия път след приключване на ремонта.

- > Максимално допустима стойност на общият надлъжен наклон = 0,000 ‰
- > Еластично слягане под ходовите колела ≤ 1 мм.
- > Вертикална разлика между нивата на главите на релсите при наставовата връзка ≤ 1 мм.
- > Междурелсие = 10,50 м \pm 5 мм.

4. Тип на релсите, начина на свързване на релсите помежду им и към траверсите, хлабина между релсите, наличие на подложки под релсата, конструкция и начин на монтирането им:

- > Тип на релсата - S49 с дължина 25 м. ;
- > Начин на свързване на релсите към траверсите- “К” скрепление;
- > Начин на свързване на релсите помежду им - чрез подпрян релсов настав на двойна дървена траверса и джонтова метална връзка с минимум 4 отвора;
- > Топлинна междина между релсите – / от 1мм до 19мм/ съобразено с температурата на полягане на релсите;
- > Подложка под релсите - реброва гумена подложка;
- > Конструкция и начин на монтирането на релсата към траверсите — чрез стоманена плоча свързана с тирфони към траверсите и болтове и гайки с федер шайби за притягане на релсата към реброва подложка.

5. Тип, сечение, дължина на траверсите и разстояния между траверсите

- > Дървени траверси - тип ; 130/22/25 см с дължина между осово разстояние между траверсите 50 см.;

6. Монтажа на релсата към дървените траверси ще се извърши със старите реброви подложки и скрепителен материал след, като бъдат окачествени, като годни за влагане. Бройките окачествени, като негодни ще бъдат подменени с нови. Към настоящия момент поради вкопаването на ребровите подложки в дървените траверси е невъзможно да се определи тяхното състояние, както и състоянието на скрепителните елементи.

7. Срок на изпълнение 45 /календарни дни/ .