

КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ „ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ“:

Районът на действие на клон-териториално поделение „Пристанище Русе“ е от километър 374,100 до километър 645,000 от българския участък на река Дунав със седалище град Русе. Поделението обслужва инфраструктурата на:



- Пристанищен терминал Русе-Запад;
- Пристанищен терминал Тутракан;
- Пристанищен терминал Силистра;
- Пристанищен терминал Русе-Центрър;
- Пристанищен терминал Русе-Изток;
- Фериботен терминал Силистра.

Пристанищен терминал Русе-Центрър

Пристанищният терминал разполага с 3 броя корабни места за приставане. Общата дължина на корабните места е 270 м, а максималната дълбочина на газене е 2,50 метра.



Пристанищен терминал Русе-Изток

Пристанищен терминал Русе-Изток е открит официално през март 1976 г. Веднага след това се подписва протокол за създаване налиния за превоз на 3-тонни и 5-тонни контейнери, която е открита на 1 юли същата година. През 1984 г. се открива и линия за голямотонажни контейнери. Пристанищен терминал Русе-Изток е разположен на км 489-490 в източната промишлена зона на града. То е най-голямото пристанище в българския участък на река Дунав. То е и единственото речно пристанище в България, което при високи нива на нива на водите може да приема и обработва речноморски кораби.



Терминалът има технически капацитет за обработка на голямотонажни единици до 64 т. Разполага с 14 корабни места. Възможна е обработка на товари с по-голямо тегло или нестандартни размери с помощта на 100-тонен плаващ кран. В него се обработват всички видове товари, включително едрогабаритни товари и техника. Русе-Изток има връзка с жп и автотранспортната мрежа на България.

Пристанищен терминал Русе-Запад



Първият участък разполага с 3 корабни места (КМ23-КМ25), от които две за товаро-разтоварна дейност и едно за предоставяне на морско-технически услуги, индустритални жп коловози по дълбината на участъка и един закрит склад.

Вторият участък представлява пирс със северен кей, разположен на открития Дунав и южен кей към лимана. Участъкът разполага с 9 корабни места – 5 на северния кей и 4 на южния кей, индустритални жп. коловози и два закрити склада.

Претоварните операции се извършват с помощта на наличните 9 на брой ел. портални кранове, с товаподемност между 5 т. и 20 т. При максимална натовареност на крановете могат да бъдат обработвани едновременно до 6 плавателни съда - 2 с насипни товари, 2 с генерални товари и 2 съда с наливни товари.

Терминалът разполага и със собствен индустритален жп клон, който има връзка с националната жп инфраструктура и международните жп транспортни коридори №9 (Русия, Украйна, Румъния, България и Гърция/Турция) и №10 (Австрия, Словения, Хърватска, Сърбия и България, по републиката Ниш - София).

Терминал Русе-Запад има отлична локация и по отношение на автотранспорта. Разположен е на около 7 km от югоизточния вход на гр. Русе по международен път E70 (Бургас, Варна), на около 5 km от западния вход на града по международен път E85 (София, Пловдив) и на около 15 km от ГКПП „Дунав Мост“. На територията на терминала се обработват следните видове товари:

- Генерални товари – метали и химически продукти в биг-бег;
- Насипни – дървен материал, химически продукти и строителни материали.

Пристанищни услуги:

На територията на пристанищен терминал Русе-Запад се извършват следните пристанищни услуги:

- Обработка на насипни, генерални и наливни товари;
- Съхранение на товари в открити и закрити складови площи, на временен и митнически склад;
- Снабдяване на корабите сел. енергия и питейна вода;
- Предоставяне на технически средства;
- Почистване на плавателни съдове;
- Преамбалажиране, етикираше, препакетиране, маркиране, поставяне на сходня на кораб и други.

РЪКОВОДСТВО НА КОРАБНИЯ ТРАФИК-РЕКА ДУНАВ



Речната информационна система по поречието на река Дунав е изградена по проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС“, финансиран със средства на ЕФРР чрез ОП „Транспорт“ 2007-2013 г. Благодарение на изградената телекомуникационна инфраструктура на системата се осъществява пълен и непрекъснат пренос на всички данни по протежението на целия български участък без липса на покритие, с общата точка сградата на БУЛРИС в гр. Русе. Речната информационна система си взаимодейства с информационните системи, обслужващи останалите видове транспорт.

ГОРДИ СМЕ С ТОВА, ЧЕ:

- Сме част от общоевропейската навигационна информационна система и трансевропейската транспортна мрежа;
- България е първата страна в Европа с административен и оперативен център за контрол на трафика по Дунав;
- Имаме отлична телекомуникационна мрежа в българския участък на река Дунав.
- Използваме ново поколение радари с много по-чувствителни приемници и по-малка илъзивателна мощност;
- Посредством модерни термовизионни камери предоставяме информация в реално време за навигационната ситуация в критичните участъци по реката;
- В БУЛРИС - център работи креативен екип от специалисти, които са силно мотивирани и не се страхуват да мислят по различен начин и да внедряват най-новите стандарти в речните информационни системи.

СПЕЦИАЛИЗИРАН КАТЕР ОБСЛЕДВА ДУНАВА



В рамките на проект „БУЛРИС“ в специализиран моторен кораб е внедрена система за мониторинг и заснемане на състоянието на дъното, която спомага за безопасността на корабоплаването и за дейности по поддръжка на пристанищната инфраструктура и акватория. Многотъчевият ехолот (Multibeam Echo-sounder), монтиран на борда, осигурява комплексна картина за дълбочините, за типа на дънните седименти и динамика на процесите, за наличието на различни обекти на дъното и обемите маси, които трябва да се изземват при драгиране на съответен регион.



РЕЧНАТА ИНФОРМАЦИОННА СИСТЕМА С ПЪРВА НАГРАДА ЗА ТРАНСПОРТНА ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА

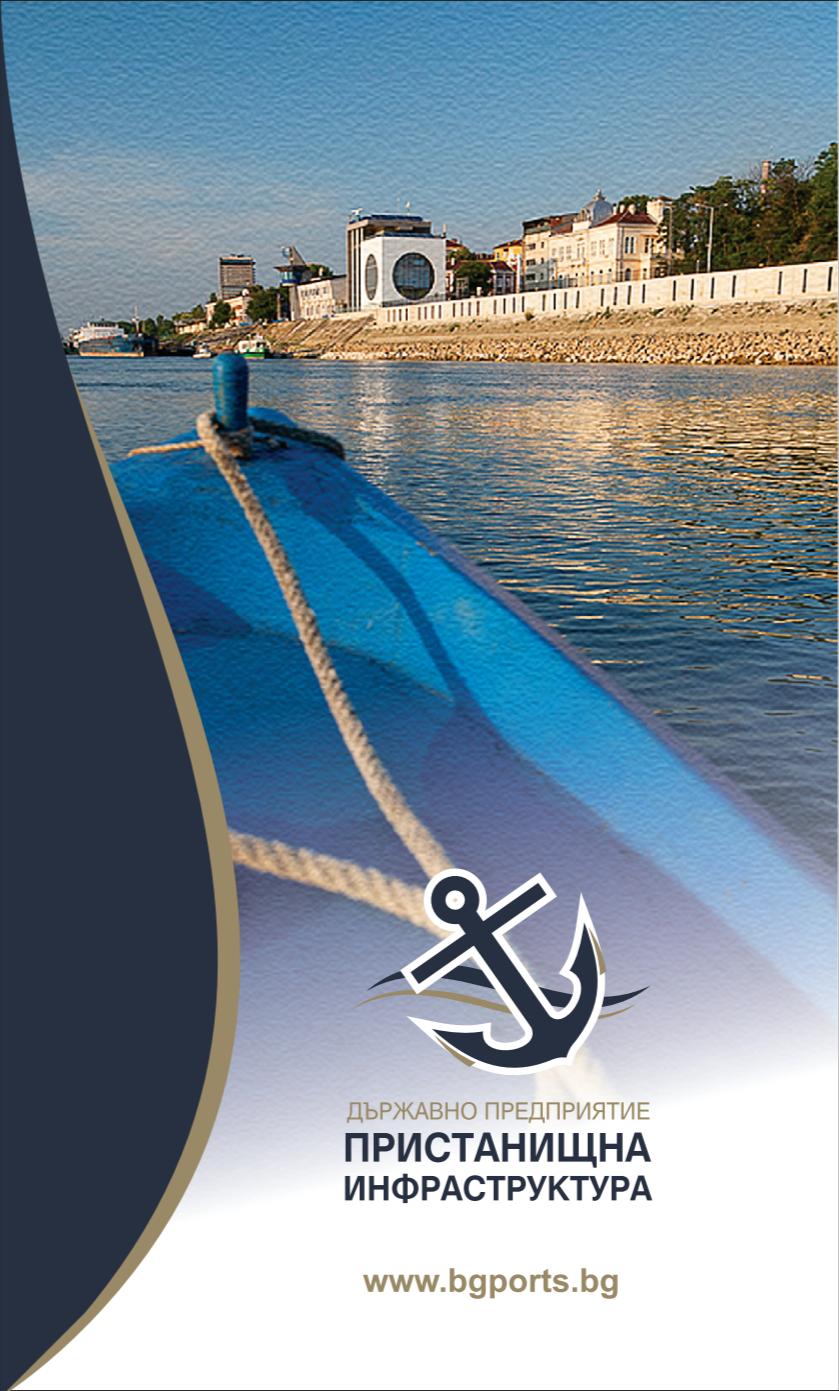
Проект „Създаване на речна информационна система в българската част на река Дунав – БУЛРИС“ беше отличен с първа награда в категория „Транспортна пристанищна инфраструктура“ на престижния конкурс за принос в изграждането на инфраструктурата на България – INFRASTRUCTURE BULGARIA AWARDS, който се провежда на 23 февруари 2016 г. в гр. София.

„SINGLE WINDOW“ ПО РЕКА СТАРТИРА ОТ 1 ЮЛИ 2016 Г.

ДП „Пристанища инфраструктура“ въвежда в експлоатация от 1 юли 2016 г. системата за електронна обработка на документи при пристигане и отплаване на кораби от речните ни пристанища. Основата на системата е софтуер, собственост на ДППИ, използван на море, който е пригоден към изискванията на река. Системата „Single Window“ или „Обслужване на едно гише“ ще позволи стандартизирана информация и документи да се подават електронно, а не на хартиен носител, в една единствена входяща точка.

BULGARIAN PORTS INFRASTRUCTURE Co.
ДП "Пристанища инфраструктура"
Главно управление
София, бул. „Шипченски проход“ № 69
Телефон: 02 807 99 99, Факс: 02 807 99 66
office@bgports.bg

**Държавно предприятие
ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА**
www.bgports.bg



**Държавно предприятие
“Пристанища инфраструктура” (ДППИ)**
управлява инфраструктурата на пристанищата за обществен транспорт с национално значение в Бургас, Варна, Видин, Лом и Русе

ЧАСТ ОТ ДЕЙНОСТТА НИ Е СВЪРЗАНА С:

- Изграждане, реконструкция, рехабилитация и поддържане на пристанищата;
 - Навигационно осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата;
 - Представяне на информация за управлението на трафика и информационното обслужване на корабоплаването.
-