



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ ЛОМ

гр. Лом - 3600, ул. „Пристанищна“ №21, e-mail: office.lom@bgports.bg, Тел: (+359 971) 68 380, Факс: (+359 971) 66 972

**ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА
ДОГОВОР № 2/16.04.2018г.**

Днес, 27.08. 2018г. в гр. Лом, между:

1. КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с 1303161400015, със седалище и адрес на управление: град Лом – 3600, област Монтана, пл. „Независимост“, представлявано от Росен Борисов – директор, наричано по-долу за краткост **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

и

2. “КИД ПЛЮС” ЕООД, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията/регистър БУЛСТАТ с ЕИК: 200833802, със седалище и адрес на управление: гр. Видин, ул. „Цар Иван Асен II“ №10/Д, представлявано от Валентин Цветанов Кръстев – Управител, наричан по-долу за краткост **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, от друга страна.

МОТИВИ:

В процеса на изпълнение на Договор №2/16.04.2018г. с предмет „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“, сключен след проведена процедура чрез публично състезание по реда на ЗОП от страна на Възложителя, Изпълнителя, Строителния и Авторския надзор е установена необходимост от извършване на допълнителни СМР, които не са били предвидени с възлагането на обществената поръчка. Страните по договора са съгласни, че с изпълнението на визираните СМР ще се допълни проектното решение и това ще допринесе за по-добрата функционалност на обекта, като не нарушават условията за изпълнение и поддържане на строежите.

Настъпилите непредвидени обстоятелства са настъпили след сключване на договора, не са могли да бъдат предвидени при полагане на дължима грижа, не са резултат от действие или бездействие на страните и не променят цялостния характер на поръчката.

Техническата обвързаност на допълнителните СМР с тези, предвидени по сключения договор за изпълнение на обекта, както и необходимостта от координация при извършването им, налагат същите да се извършат в рамките на договора, за да се гарантира техническата и функционална съвместимост между едновременно изпълнявани участъци.

Видно от горното допълнителните СМР не могат да бъдат отделени технически от предмета на основния договор и са съществено необходими за целите, поставени от възложителя при изпълнението на договора.

Стойността на изменението е в рамките на предвидените в чл.116, ал.1, т.6, б. „а“ от ЗОП 15 на сто от стойността на първоначалния договор и не надхвърля съответната прагова стойност по чл.20, ал.1 от ЗОП.

Във връзка с горното, на основание чл. 116, ал. 1, т. 6 от ЗОП и Доклад на Директора на Клон - териториално поделение Лом относно необходимостта от изменение на Договор №2/16.04.2018г. с предмет „Изграждане на товарен автоподход и прилежаща инфраструктура на пристанищен терминал Лом“

СТРАНИТЕ СЕ ДОГОВОРИХА ДА СКЛЮЧАТ ДОПЪЛНИТЕЛНО СПОРАЗУМЕНИЕ ЗА СЛЕДНОТО:

Раздел II. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ. чл.2 от Договора се изменя, както следва:

Чл. 2. (1) Цената за изпълнение на договора е в размер на **2 341 124.15 лв.** (два милиона триста четиридесет и една хиляди сто двадесет и четири лева и петнадесет стотинки) без ДДС и е в съответствие с Ценовото предложение и Оферта за изпълнение на допълнителните видове СМР на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Към чл.2. ал.1 се добавя т.3 със следното съдържание:

Чл.2 (1) 3. Стойността на Допълнителните СМР е в размер на **255 813,82 лв.** (двеста петдесет и пет хиляди осемстотин и тринадесет лева и осемдесет и две стотинки) без ДДС, съгласно Оферта за изпълнение на допълнителните видове СМР на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

В чл. 3. ал.1 се изменя подточка „б“ със следното съдържание:

Чл.3 (1) б) Второ междинно плащане - до 90% (деветдесет на сто) от цената по чл.2. ал.1 след приключване на строителството и подписване без забележки на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на Строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. Сумата за плащане възлиза на сбора от стойностите на извършените и неплатени до момента СМР, непредвидени работи и допълнителните видове СМР.

Раздел III. РЕД И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА. чл.6 ал.1 се изменя както следва:

Чл.6. (1) Сроктът за изпълнение на този договор е **134 (сто тридесет и четири)** календарни дни и започва да тече от датата на съставяне и подписване на Протокол обр. 2а за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и е до датата на приключване на строителството и подписване на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на Строежа, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Останалите клаузи от договора остават непроменени.

Настоящото допълнително споразумение се състави в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните, влиза в сила от датата на подписването му от двете страни и става неразделна част от Договор № 2/16.04.2018г.

Неразделна част от допълнителното споразумение към Договор № 2/16.04.2018г. са:

1. Оферта за изпълнение на допълнителните видове СМР;
2. Добавък №2/27.08.2018г. към застрахователната полица № 0177638 за застраховка „Строително-монтажни работи“;
3. Банкова гаранция за добро изпълнение № 485-M/27.08.2018г.

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

Росен Борисов

Директор на Клон-териториално подделение Лом
на ДГП „Пристанци на инфраструктура“

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Валентин Кръстев

Управител на „КИД ПЛЮС“ ЕООД

