

ДО  
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ  
ДИРЕКТОР НА  
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

## ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ  
„КИД ПЛЮС“ ЕООД  
(наименование на участника)

за

„Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“  
(наименование и местонахождение на обекта)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

След като се запознахме с обявата, документацията и указанията, вкл. всички образци и условията на договора, правим следното предложение за изпълнение на поръчката:

**I. Предлагаме дейностите по поръчката да изпълним при съблюдаване на следните срокове за изпълнение:**

а) **Срок за изпълнение на проектирането общо: 3 /три/ календарни дни, считано от датата на подписване на договора.**

б) **Срок за изпълнение на строителството общо: 30 /тридесет/ календарни дни, считано от датата на подписването на акта за откриване на строителна площадка.**

При определяне на срока сме спазили изискването предлаганият срок за изпълнение на поръчката да не надвишава **70 календарни дни**, считано от датата на подписване на договора.

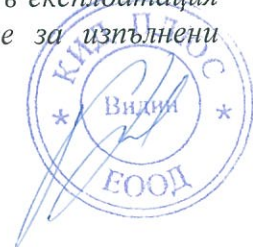
Обществената поръчка ще изпълним с човешките ресурси и техническото оборудване, в съответствие с представената от нас оферта и съобразно изискванията на възложителя, предложената от нас Технологията за изпълнение на предмета на поръчката.

Промяна на машините и техническото оборудване и/или на техническите лица, отговорни за изпълнението на строително-монтажните работи ще извършваме на наш риск относно качеството и срока за изпълнение на видовете работи, с предварителното съгласие на Възложителя.

**II. Предлагам следният гаранционен срок:**

За изпълнените строителни и монтажни работи и съоръжения на строителния обект, а именно: **8 (осем) години.**

**Указание:** участниците задължително изработват предложенията си при съблюдаване на изискванията на възложителя и приложимото българско законодателство. Всеки участник следва да предложи гаранционен срок, който да е съобразен с минималните гаранционни срокове, които са определени в Наредба № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.



### III. Обяснителна записка:

#### А) ОРГАНИЗАЦИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПРОЕКТНИТЕ РАБОТИ:

##### А.1. – ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ НА ДЕЙНОСТИТЕ, ЕТАПНОСТ И СРОКОВЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ЗА ЗАПОЧВАНЕ И ПРИКЛЮЧВАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ:

ФАЗА	ДЕЙНОСТ	ПРОДУКТ	СРОК
ФАЗА 1 – ОГЛЕД НА МЯСТО И ПРОУЧВАТЕЛНИ ДЕЙНОСТИ	Дейност 1.1. - Мобилизиране на екипа и провеждане на въстъпителна среща с Възложителя	Анализ на съществуващото положение	Непосредствено след Решението за избор на Изпълнител
	Дейност 1.2. – Проучвателни работи, в т.ч. набиране на изходна информация, заснемания, експертизи, и предписания	Геодезическа снимка на трасето и обследване	В деня на сключване на договор
ФАЗА 2 – ИНВЕСТИЦИОННО ПРОЕКТИРАНЕ	Дейност 2.1 – Изработване на инвестиционен проект по части: Част „Водопровод – технологична част”	Изработен инвестиционен проект във фаза „Работен проект	До 3 три календарни дни, считано от датата на сключване на договора
	Част „План за безопасност и здраве /ПБЗ/”		
	Част „Пожарна безопасност”		
	Част „План за управление на отпадъците”		
	Част „Проектно-сметна документация”		

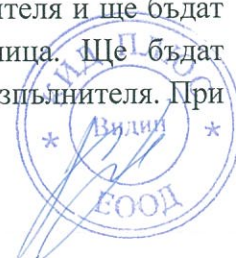
#### В рамките на Фаза 1 ще извършим следните основни дейности:

**Дейност 1.1. „Мобилизиране на екипа и провеждане на въстъпителна среща с Възложителя - община КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА” и обслужващия ВиК оператор - ВиК ЕООД - Видин“.**

#### *Описание на дейността:*

Дейност 1.1 „Мобилизиране на екипа и провеждане на въстъпителна среща“ включва създаването на необходимата организация за изпълнението на конкретната поръчка.

В рамките на Дейност 1.1 ще бъде проведена въстъпителна среща с Възложителя за представяне на екипа и възприетата организация на работа по изпълнението на обществената поръчка. Ще бъдат конкретизирани механизмите за комуникация с Възложителя и ще бъдат съгласувани дейностите в отделните етапи, сроковете и отговорните лица. Ще бъдат определени отговорните лица за комуникация от страна на Възложителя и Изпълнителя. При



необходимост ще бъде актуализиран и планът за управление на рисковете, представен в тази оферта, с оглед спецификата на конкретната проектна задача.

След прегледа на наличните у Възложителя документи, относими към изпълнение на поръчката, ще бъде съставен списък с необходима допълнителна информация, документи и данни, които Възложителя да предостави на Изпълнителя като непосочени в заданието изходни данни, актове за собственост на конкретни имоти, информация за общински улици и трасета за преминаване на водопровода/скици, цифрова кадастрална подложка, налични данни за подземен кадастър и др.

**Логическа обвързаност с останалите дейности:** Настоящата дейност е основополагаща за успешното поставяне на всички дейности по проекта, както и за постигане на целите на поръчката. Качественото изпълнение на тази дейност предопределя правилното преразпределение на времеви и експертен ресурс, доброто структуриране на комуникационните потоци между заинтересованите страни и отличната информационна обезпеченост на проекта. След предоставянето на наличните изходни данни от Възложителя ще стартира Дейност 1.2 „Проучвателни работи“.

**Ключови моменти:** Ключов момент при изпълнението на Дейност 1.1 е както правилното и ясно структуриране на комуникацията с Възложителя, така и точното и изчерпателно дефиниране на обхвата на окончателните данни, които Възложителят ще предостави на Изпълнителя след сключване на договора за обществена поръчка.

**Очаквани резултати и продукти:** Изготвено и представено на Възложителя геодезическо заснемане с информация относно прегледа на съществуващата документация, актуализиран план-график за изпълнение на поръчката и необходимост от допълнителни данни и документи. Геодезическото заснемане и анализ на съществуващите мощности ще се представи в срок от 10 (десет) календарни дни след подписване на договора за съответната поръчка и провеждане на встъпителната среща.

**Дейност 1.2. „Проучвателни работи, в т.ч. набиране, обследване на изходната информация, оглед и систематизиране на данни от експлоатацията на съществуващия водопровод, конкретни заснемания, експертизи от отделните експерти за наличната информация и техническа подготовка на екипа за фаза техническо проектиране“**

**Описание на дейността:**

В рамките на тази дейност Изпълнителят ще извърши необходимите проучвателни работи за отделните компоненти на инвестиционния проект. Проучвателните работи представляват набиране на изходна информация, експертни проучвания, заснемания, експертизи, анализи и оценки, включващи:

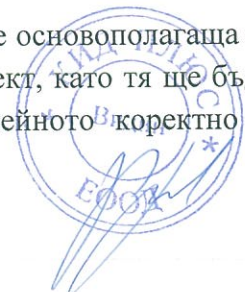
- Първоначално проучване „на терен“ и огледи на място в Пристанищен терминал Видин-център. Обследване на съществуващото положение и състояние, в което се намира понастоящем обекта на проектиране – на новия водопровод. В рамките на тази дейност Изпълнителят ще направи подробно обследване „на терена“ на обектите и прилежащите им пространства, както и на всички мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, като целта е да се съберат и анализират следните данни: ситуационни, топографски, комуникационни (пътни, електроснабдителни, водоснабдителни, канализационни и пр.)



- Геодезическо заснемане –в рамките на тази дейност ще изготвим геодезическо заснемане на всички терени и ситуационни подробности - улични платна, тротоари, регулационни линии за отделените имоти, налични проводни съоръжения и др. елементи на техническата инфраструктура, влизащи в обхвата на обекта, включително и такива, непоказани в изходните данни на експлоатационните предприятия. Ще се изготви подробна ситуация на съществуващия водопровод в първи участък, както да осигури нужната за проектирането на инфраструктурата информация. За нуждите на геодезическата снимка ще се положи опорен полигон,от който ще се извърши заснемането на всички ситуационни подробности - шахти, огради, проводни, съоръжения и други елементи на инженерната инфраструктура, влизащи в обхвата на обекта. Точките ще са на подходящи места,така че да се ползват и за трасиране по време на строителството-извън уличните платна и встрани от строителните дейности. Полигоновите точки ще се стабилизират трайно и ще се реперират. Местата на реперирането ще бъдат координирани,за да се улесни откриването им. Ще се изготви и представи реперен карнет. Ще се приложи схема на положената геодезическа мрежа. Разположението на точките ѝ ще се отрази и в ситуацията. Геодезическата снимка ще се изготви в координатна система 1970г., височинна система-Балтийска и ще съдържа информация, необходима за нуждите на инвестиционното проектиране по част „Водопровод – технологична част”, като: местоположение на всички наземни и подземни елементи на техническата инфраструктура, улични съоръжения, дървета, огради и др. Геодезическото заснемане ще се нанесе върху действащата за територията карта на възстановената собственост(КВС) за трасе извън регулация и върху действащия кадастрален и регулационен план за трасе в регулация. В обхвата геодезическото заснемане са включени следните основни поддейности:

- Създаване на опорна геодезическа мрежа
- Геодезическо заснемане
- Създаване на базов 3D цифров модел
- Събиране, анализ и оценка на други данни, необходими за реализиране на строежа-климатични, метеорологични и пр. данни за района.
- Събиране,анализ и оценка на наличния картов и планов материал по отношение на пълнота и актуалност на информацията - в рамките на тази дейност ще бъдат събрани, анализирани и оценени наличните кадастрален план или кадастрална карта, подробни устройствени планове, документации на съществуващи съоръжения, всички съществуващи и проектни мрежи на съпътстващата техническа инфраструктура, и нивелетни планове и др.
- Проучвания на мрежите на техническата инфраструктура, както и на основните съоръжения по тях - в рамките на тази дейност ще се извърши обследване на съпътстващата обектите техническа инфраструктура в обхвата на разглежданата територия и ще се изготви оценка за общото ѝ състояние и необходимостта от реконструкция, подмяна, изместване и/или укрепване. Посочената задача се отнася най-вече за подземни ел.кабели, както и за налични стълбове за улично осветление в улиците, разположени в регулация.

**Логическа обвързаност с останалите дейности:** Настоящата дейност е основополагаща за изработването на качествен инвестиционен проект на фаза Работен проект, като тя ще бъде използвана за изпълнението на всички последващи дейности. От нейното коректно и



професионално изпълнение ще се предопредели качеството при изпълнение на последващата Дейност 2.1. „Изработване на инвестиционен проект“. С оглед на това, при извършване на настоящата дейност ще осъществяваме непрекъсната комуникация и взаимодействие с Възложителя, заинтересованите експлоатационни дружества и другите заинтересовани страни, за да бъде събрана и оценена достатъчна и подробна информация, гарантираща безпроблемно изпълнение на проекта и постигане на максимален ефект по време на строителството. Дейността приключва със съставянето на обяснителна записка за извършените проучвания, придружена със списък на събраните данни, документи, информация и техническа документация, необходими за законосъобразно и качествено изпълнение на инвестиционния проект.

**Ключови моменти:** Като ключови за тази дейност са идентифицирани следните моменти: извършване и анализиране на съществуващото положение на база на официалните указания за събиране на данни (от официални източници - общинска администрация, експлоатационни дружества, държавни институции и др.) и нормативните изисквания за направата на/посочените по-горе инженерни проучвания и обследвания.

**Очаквани резултати и продукти:** Съставен и представен на Възложителя анализ и техническа информация за извършените проучвания, придружен със списък на събраните, анализирани и оценени данни, документи, информация и техническа документация, необходими за качествено и законосъобразно изработване на възложеното проектиране.

В рамките на Фаза 2 ще извършим следните основни дейности:

#### **Дейност 2.1. Инвестиционно проектиране**

##### **Описание на дейността:**

##### **Проектирането ще се извърши еднофазно – във фаза „Работен проект“.**

Работният проект ще бъде разработен в пълен обхват и обем, съгласно изискванията на Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти към Закона за устройство на територията, както и действащото към момента законодателство, необходими за издаване на разрешение за строеж на обекта, включително за качествено и точно изпълнение на строително-монтажните работи за получаване на разрешение за ползване на обекта.

Проектното решение ще отговаря на изискванията към строежите по чл.169 от ЗУТ.

В проекта ще бъдат предвидени висококачествени материали, съгласно действащите стандарти, Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него и Регламент (ЕС) № 305/2011 и Наредбата за съществените изисквания и оценяването на строителните продукти.

Всички части на работният проект ще съдържат Обяснителни записки, чертежи и количествени сметки. Обяснителните записки ще изясняват и обосновават приетото техническо решение, ще цитират използваните нормативни документи, приложими при проектирането и строителството, инструкциите за изпълнение, изпитвания и експлоатация.

Проектното решение ще бъде икономически целесъобразно и ще гарантира минимални експлоатационни разходи.



**Съдържание на проектната разработка:**

Работният проект ще бъде изработен по части, както следва:

**Част „Геодезия“:**

Проектът по тази част ще бъде изготвен върху подложка /извадка/ от кадастралната карта. Ще бъде изготвен трасировъчен карнет, в координатна система БГС 2005 и координатен регистър на подробните точки съгласно проектното решение

Проектът по Част „Геодезия” ще съдържа: Обяснителна записка; Графична част - чертежи, Данни от геодезическите замервания, включително трасировъчен карнет. Ще бъде изготвен и регистър на заснетите имоти.

Проектът по Част „Геодезия” ще бъде изготвен и предаден на Възложителя в 5 /пет/ екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на електронен носител.

**Част „Водопровод – технологична част“:**

Проектната разработка ще предвижда изпълнение на нов водопровод с две отклонения, две водомерни шахти и два площадкови водопровода за захранване с вода на 7 /седем/ надземни противопожарни хидранти. Общата далжина на новоизградения водопровод ще бъде приблизително 750 метра.

Проектното решение ще бъде съобразено с изискването на Възложителя и захранването с вода ще се предвиди от уличен водопровод Ø300/250 етернит (на ул. „Дунавска“), като водопроводните отклонения ще бъдат предвидени от HDPE PE 100 тръби, с диаметър по преценка на проектанта.

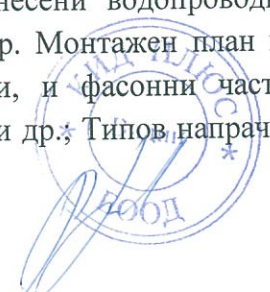
Проектът по тази част ще включва всички необходими дейности – полагане на тръби, фасонни части, съоръжения по трасето, надземни пожарни хидранти, спирателни кранове, водомерни шахти.

Новопроектираният водопровод ще бъде предвиден от тръби полиетилен висока плътност /HDPE PE 100/, с работно налягане PN 10 bar и диаметър по преценка на проектанта.

Дълбочината на полагане на новопроектирания водопровод ще се предвиди при спазване на изискването за земно покритие мин. 1,20 м. Над темето на тръбата, съгласно изискванията, определени в Наредба №2 от 22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.

Проектното решение по тази част ще предвижда монтаж на пожарни хидранти съгласно изискванията на Наредба Из-1971 от 29.10.2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар. Новопроектираните ПХ ще са надземни. Проектната разработка ще включва необходимите СК, в съответствие с изискванията на чл.143 от Наредба №2 от 22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.

Проектът по Част „Водопровод – технологична част” ще съдържа: Обяснителна записка с описание на технологията на изпълнение на СМР, спецификация на материалите, особености при изпълнение на строителството, начини за изпитване на водопроводаи др. по преценка на проектанта; Графична част – чертежи: Ситуация на трасето с нанесени водопроводни отклонения с техните дължини и диаметри, обозначени ПХ, СК и др. Монтажен план на новопроектирания водопровод с нанесени всички характерни възли, и фасонни части, необходими за монтажа; и характерни елементи от трасето – СК, ПХ и др.; Типов направен



профил на водопровода; Детайл на отклоненията; Детайл на ПХ; Детайл на укрепване на СК; Други характерни детайли по преценка на проектанта; Количествена сметка на необходимите СМР.

Проектът по Част „Водопровод – технологична част” ще бъде изготвен и предаден на Възложителя в 5 /пет/ екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на електронен носител.

**Част „Пожарна безопасност“:**

Проектната разработка по Част „Пожарна безопасност” ще се изработи съгласно Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, съдържаща: Обяснителна записка.

Проектът по Част „Пожарна безопасност” ще бъде изготвен и предаден на Възложителя в 5 /пет/ екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на електронен носител.

**Част „ПБЗ“:**

При изготвянето на Плана за безопасност и здраве ще се съблюдават основните принципи за превантивност на безопасността и опазване на здравето съгласно Закона за здравословни и безопасни условия на труд и Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. Разработеният план за безопасност и здраве ще включва мерки за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд по всички части на проекта, включително за опазване на околното пространство от замърсяване и определяне на формиране на вредни вещества и мерки за опазване на околната среда. Проектът по част „ПБЗ” ще съдържа: Обяснителна записка.

Проектът по Част „План за безопасност и здраве” ще бъде изготвен и предаден на Възложителя в 5 /пет/ екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на електронен носител.

**Част „Проектно-сметна документация“:**

Ще се представи подробна количествено-стойностна сметка за видовете СМР по всички части на проектната документация. Проектът по част: “Проектно сметна документация” ще съдържа обобщена количествено стойностна сметка за строежа.

Проектът по Част „Проектно-сметна документация” ще бъде изготвен и предаден на Възложителя в 5 /пет/ екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на електронен носител.

**Част „План за управление на строителните отпадъци“:**

При изготвянето на Плана за управление на строителните отпадъци ще се съблюдава изискванията на Закона за управление на отпадъците и Наредба на за управление на строителните отпадъци и за влагане на строителни рециклирани материали. Съгласно чл.156б от ЗУТ, Част „План за управление на строителните отпадъци” ще бъде внесена в Община Видин за одобрение непосредствено преди откриване на строителната площадка.

При разработването на проектното решение да се спазват изискванията на следните документи:

- Закон за устройство на територията
- Закон за опазване на околната среда
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Закон за управление на отпадъците



- Закон за пътищата и Правилника за неговото прилагане
- Закон за техническите изисквания към продуктите и „Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти“
- Наредба №1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи
- Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
- Наредба №3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Наредба №8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места
- Наредба №2 от 22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи
- Наредба №4 от 14.09.2004г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационни системи
- Наредба №1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни системи;
- Наредба за специално ползване на пътищата;
- Техническа спецификация на АПИ от 2014г.;
- Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба №1 от 26.05.2000г. за проектиране на пътища
- Наредба № РД-02-02-2 от 20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Наредба №РД-02-20-1/05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труд и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №Из-2377 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.
- Наредба №РД-07/8 от 20.12.2008г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.
- Всички други действащи закони, наредби, правилници и стандарти в областта на водопроводните системи, пътища, улици и прилежащата им инфраструктура.

Изработеният инвестиционен проект във фаза „Работен проект“ във всички изискуеми проектни части ще бъде изготвен и предаден на Възложителя в 5 /пет/ екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на електронен носител. Оформяне и представяне на инвестиционния проект във фаза „Работен проект“: Чертежи: оригиналите на чертежите, всички текстове и





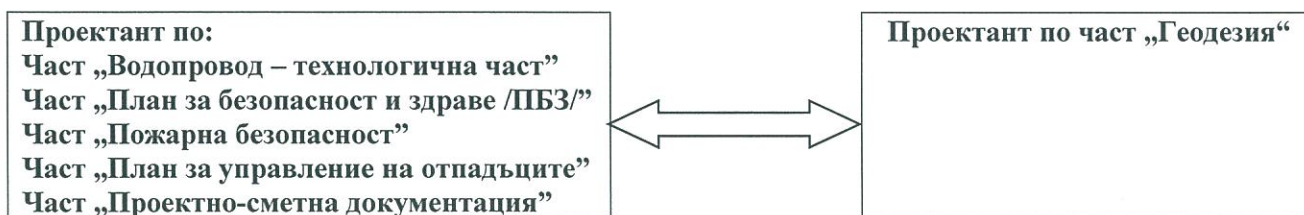
цифри върху тях ще бъдат изготвени в подходящ формат, така че да бъдат ясни и четливи. Чертежите на оптичния носител ще бъдат в два формата - .dwg и .pdf. Текстова част: текстовата част на проекта ще бъде изготвена на български език и ще бъде комплектована в отделни папки по всяка проектна част. Текстовата част на проекта на оптичния носител ще бъде в два формата - .doc и .pdf, а количествените и количествено-стойностните сметки и ведомостите във формат - .xls.

Обемът и съдържанието на Проекта и приложенияте към него чертежи и детайли ще бъдат изготвени по начин, удовлетворяващ практическото изпълнение на предвидените строително-монтажни работи за изграждането на новия въпровод, в пълнота и съответствие с приложимото българско законодателство.

Съгласуването на Проекта с контролните органи и експлоатационните дружества ще се извърши от Възложителя, след предаването му в описания по-горе обем и обхват и в посочения срок, като нашият екип ще окаже пълно съдействие на Възложителя.

## **А.П. - РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА ЧОВЕШКИ И ТЕХНИЧЕСКИ РЕСУРСИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПРОЕКТНАТА РАЗРАБОТКА:**

### *Организационна схема на проектантския екип при изпълнение на задачата*



### Основни задължения и отговорности на Проектантът и експерт по част „Водопровод – технологична част“:

- Осъществява комуникация и връзка с Възложителя, заинтересованите инстанции и всички други заинтересовани лица;
- Управлява и координира дейностите на екипа, изготвящ инвестиционния проект;
  - Носи отговорност за съответствието на изготвените проекти с нормативните изисквания и предвижданията на устройствените планове и схеми на територията на обектите;
- Отговаря за изработването на инвестиционния проект по част „Водопровод – технологична част“ като следи за цялостното координиране и взаимно съгласуване на всички проектни части;
- Изработва и подписва инвестиционния проект по част „Водопровод – технологична част“;
- Съгласува останалите проектни части, съгл. чл. 139. ал.3 от ЗУТ;
- Следи всички проучвания и чертежи да бъдат обвързани в координатно отношение с координатната система на геодезическите работи от 1970 г., а височинната система - Балтийска;
- Извършва проучване на собствеността на имотите, засегнати от проекта и съставя регистър на всички собственици на имоти, засегнати от изграждането на обектите;



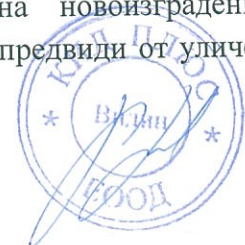
- Ръководи и координира проектантския екип в процеса на представяне на проекта пред Възложителя или други инстанции, като отговаря за безпроблемното протичане на срещите;
- Установява връзка с всички контролни и одобряващи органи и експлоатационни предприятия на територията на обекта, които имат пряко отношение към съгласуването и одобряването на проекта с цел установяване на най-подходящи и адекватни проектни решения, които да бъдат развити в фазата на проектиране;
- Проектантът и експерт по част „Водопровод – технологична част” е на разположение през целия период на изпълнение на договора за проектиране и осъществяване на авторски надзор.

*Основни задължения и отговорности на експерт по част Геодезия*

- Осъществява непосредствена връзка с Проектанта и експерт по част „Водопровод – технологична част”;
- Отговаря за направата на подробно геодезическо заснемане на съществуващите терени, наземни и подземни елементи на техническата инфраструктура, съществуващи настилки, съоръжения, огради, осветление, изработване на инвестиционния проект.
- Изработва и подписва инвестиционния проект по част Геодезическа;
- Съгласува останалите проектни части, съгл. чл. 139, ал.3 от ЗУТ;
- Извършва други дейности по геодезия, картография и кадастър;
- Съдейства на екипа от експерти, относно подробното проучване и запознаването с наличните карти и планове;
- Съдейства на екипа относно събиране на необходимата информация от извършените инженерни проучвания, в т.ч. геодезически, геоложки, геотехнически, хидрогеоложки и др., като за местата с недостатъчна налична информация, предлага да бъдат проведени допълнителни такива изследвания;
- Контролира действията на екипа по отношение на изготвянето на проекти, които да бъдат в съответствие с предвижданията на устройствените планове и схеми на територията на обекта;
- Следи всички проучвания и чертежи да бъдат обвързани в координатно отношение с Националната геодезична мрежа;
- Информира Проектанта и експерт по част „Водопровод – технологична част” за всички потенциални проблеми, възникнали в хода на проектирането, като представя съответни решения;
- При необходимост участва в процеса на представяне на проектите пред Възложителя или други инстанции;
- Експертът по част „Геодезия” ще бъде на разположение през целия период на изпълнение на договора за проектиране и осъществяване на авторски надзор.

**Б) ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР**

Съгласно изискванията на възложителя, се предвижда изпълнение на нов водопровод с две отклонения, две водомерни шахти и два площадкови водопровода за захранване с вода на 7 /седем/ надземни противопожарни хидранти. Общата дължина на новоизградения водопровод ще е приблизително 750 метра. Захранването с вода ще се предвиди от уличен



водопровод Ø300/250 етернит (на ул. „Дунавска“), като водопроводните отклонения ще бъдат изпълнени от HDPE PE 100 тръби, с диаметър по преценка на проектанта.

Проектът по тази част ще включва всички необходими дейности – полагане на тръби, фасонни части, съоръжения по трасето, надземни пожарни хидранти, спирателни кранове, водомерни шахти, шахти-въздушници и шахти-отток (при доказана необходимост), водопроводни отклонения и др. съгласно нормативните изисквания

Новопроектираният водопровод ще бъде предвиден от тръби полиетилен висока плътност /HDPE PE 100/, с работно налягане PN 10 bar и диаметър по преценка на проектанта.

Количествата на видовете СМР ще бъдат дадени от проектантите в изготвените работни проекти.

Преди започване на работа по изпълнение на СМР ще бъде направена необходимата предварителна подготовка, която ще обхване:

- Временна строителна база; Временно водоснабдяване, ел.захранване, санитарни възли;
- Организиране на геодезичните работи;
- Осигуряване на ресурси за основното строителство;
- Мерки за безопасност и здраве.

## ОРГАНИЗАЦИЯ НА ГЕОДЕЗИЧЕСКИТЕ РАБОТИ

Геодезичните работи са от изключително голямо значение, при изпълнението на строително – монтажните работи.

Геодезичните работи са от голямо значение при изпълнението на строително-монтажните работи, предвид спецификата на строежа. С подписването на протокол 2а от Наредба 3 към ЗУТ, Изпълнителят ще получи необходимите изходни данни за геодезични проверки и заснемания на обекта.

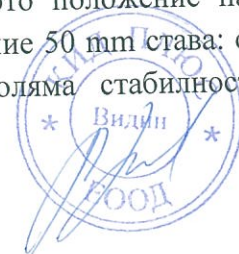
За нуждите на обекта ще осигурим геодезист, които ще извършва необходимия геодезичен контрол, поддържане на цялата реперна мрежа, полагане на временни репери, отлагане на трасето и изготвянето на екзекутивните чертежи. Изпълнението на дейностите ще се извършва при следните условия:

-Подробните точки се разполагат по оста на обекта;

-Обектът се снима по водопроводни клонове. Подробните точки от оста на водопровода се разполагат по надлъжната ос на трасирания водопровод, т.е обекта се снима по надлъжни профили

-За изображение на релефа, точките се избират на характерни места (където се сменя наклона)

-При снимка на терен с еднообразен релеф, точките се разполагат от 15-20 до 25-30 м до 50-100 м една от друга с цел ограничаване влиянието на евентуални грешки се осигурява връзка с геодезичните модели с опорната мрежа на района. Изграждане на опорна мрежа Работната геодезическа основа се създава като планова и височинна мрежа. Точките се стабилизират съгласно чл. 23, ал. 7 от Наредба №3/28.04.2005 г. Разстоянието между точките е 10 - 12т., като са разположени „шахматно” спрямо линейния обект. Спазва се изискването да са извън територията на строителството. Определянето на плановото положение на точките за постигане на максимална средна квадратна грешка по положение 50 mm става: 0 Измерванията се извършват с „ТС 805 ultra” на „Leica”. За по-голяма стабилност



инструмента е върху дървена тринога, а за центриране се използва вграденият лазерен отвес. Върху наблюдаваната точка се поставя телескопичен носач с призма с височина на сигнала  $I=1.3m$ , който се отвесира посредством вградената либела. Използваният щок е със константа 0. о Данните от измерванията се обработват с „TPLAN” Определяне на височинното положение на точките за постигане на средна квадратна грешка по положение 20 mm /двойно пронивелирано разстояние/ става посредством геометрична нивелация с технически нивелир и изравняване с „TPLAN”. При определянето на котите е заложена по-голяма средна квадратна грешка. На Възложителя се предават Реперен карнет на новопоставените точки и Входните и изходните резултати от обработката на измерванията

Трасирането на водопроводната мрежа ще се извърши въз основа на предварително съставените трасировъчни чертежи, като се започне от връзката със съществуващия водопровод.

Плановото трасиране ще се извършва по графични данни, чрез които ще се определят местата на чупките на оста на водопровода. При трасирането на водопроводните тръби ще се спазват предвидените в проекта разстояния от другите подземни комуникации. Освен чупките ще се трасират всички разклонения на водопровода, както и местата на спирателните кранове, противопожарните хидранти и водопроводните шахти.

Изпълнителят ще вземе под внимание данните за инфраструктурите, показани в проекта и допълнителната документация от експлоатационните дружества (ако има такава). Освен това ще направи проверка на мсто по съществуващите шахти и други надземни елементи.

Преди започване на работа в отделните участъци, Изпълнителят ще покани представители на съответните експлоатационни дружества за уточняване местата на техните проводи / ако са указани такива/ и съгласуване на начините на укрепване при изпълнението на канализацията.

## ОРГАНИЗАЦИЯ ПО „ВОДОПРОВОД – ТЕХНОЛОГИЧНА ЧАСТ”

Изпълнение на всички предвидени в проекта СМР свързани с изграждането на водопроводна мрежа за пожарогасене и бункерване на плавателните съдове. При изпълнението на всички предвидени в проекта СМР няма да се възпрепятства нормалната експлоатация на терминала. Преди започване на изпълнението на основните видове СМР ще извършим необходимото съгласуване на линейният календарен график с „Пристанище Видин“ ЕООД. При изпълнението на СМР ще координираме всички свои действия с „Пристанище Видин“ ЕООД с цел невъзпрепятстване дейността на терминала.

За Изпълнението на монтажните работи ще осигурим специализирани екипи, притежаващи необходимата квалификация, приспособления и екипировка за предвидените видове строителни дейности.

- Ще осигурим мерки и изпълняваме съответните мероприятия срещу повреждане на наличната техническа инфраструктура на кейовата стена при изпълнението на предвидените в проекта СМР.

- Използването на предоставена от Възложителя електрическа енергия за работните площадки, на които е приложимо, ще извършваме при спазването на следните изисквания:

- Ще осигурим необходимите за извършваните работи временни измервателни електрически уредби. Ще спазваме нормативните изисквания за временни измервателни електрически уредби за нуждите на СМР - уредбите ще се изграждат и експлоатират при спазването на изискванията на раздел XX, чл. 418 ÷ чл. 433 от Правилника за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V, а присъединяването и



отсъединяването им, спрямо електрическите уредби на Възложителя, ще се извършва в съответствие с изискванията на чл. 91 и Приложение 6 на цитирания правилник;

- Ползването на електрическа енергия на обекта, предоставена от Възложителя, ще се извършва по реда на чл. 41 ал. 1 от „Правилник за безопасност при работа в неелектрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по топлопреносни мрежи и хидротехнически съоръжения“. Присъединителните електрически мощности (допустимите товари), за нуждите на всяка от работните площадки, ще се определят от Възложителя.

- Временната електрическа уредба няма да се укрепва по съществуващи кабелни трасета.

- Ще извършим предвидените строително-монтажни работи в пълно съответствие с изработения и одобрен работен проект при съблюдаване на действащите нормативни изисквания към конкретния обект.

- Вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи ще отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 235/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието ще се установява по реда на същата Наредба. Качеството на влаганите материали в хода на изпълнение на договора ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка.

- Качеството на изпълнението на отделните видове работи - съгласно нормативната база, която урежда изпълнението на строителния процес.

- Изисквания за технология на изпълнението - технологията за изпълнение на видовете строително-монтажни работи ще бъде съобразена с предвижданията на проектите и ще осигурява максимална ефективност и качество. Стриктно ще се спазват изискванията на действащите нормативни актове за изпълнение на видовете строително-монтажни работи.

- Здравословни и безопасни условия на труд - СМР ще се извършват при строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по ЗЗБУТ (Закон за здравословни и безопасни условия на труд). Осигурена е застраховка по чл. 171 от ЗУТ и по реда на Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“, като същата ще бъде валидна за целия период на договора.

Ще осигурим безпрепятствено извършване на планови и внезапни проверки от страна на Възложителя и упълномощените държавни органи за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа, съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС - каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка - огради, предпазни мрежи и други;
- състояние на временното ел. храняване на строителната площадка - от гледна точка на безопасна експлоатация;
- наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух);

На обекта ще бъде въведена „Книга за инструктаж“ на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена с Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването.

Изпълнението на СМР трябва ще е в съответствие с приложимите нормативни актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.



- План за безопасност и здраве - на входа на строителната площадка и на други подходящи места ще се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и на пешеходци.

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка.

В строителните зони достъпът на лица, не извършващи СМР ще се ограничава по подходящ начин. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя ще се определя със схема за временна организация и безопасност на движението. За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка ще се използват постоянни или временни ограждения (парапети, мрежи и др.). Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия.

Работниците, обслужващите строителните машини и помощния персонал ще имат следните задължения:

- на всички опасни места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността;
- всички ръководители и работници на обекта са длъжни да използват предпазни каски;
- даване на първа медицинска помощ през време на работа на работните места;
- ново постъпилите работници могат да бъдат допуснати до работа само след проведен инструктаж по безопасност и хигиена на труда, както и встъпителен производствен инструктаж, отразено с подписа им в съответните дневници;
- ръководителите и работниците са длъжни да поддържат чисти работните места и да упражняват постоянен контрол и надзор за правилно и безаварийно изпълнение на работите;
- товаро-разтоварните дейности с тежки товари да се извършват под ръководството на лице, длъжно да контролира спазването на безопасни начини за извършване на тези дейности.

Горепосочените мероприятия и извлечения от норми и правила по техника на безопасността на СМР не изчерпват всички въпроси, свързани с безопасността на работата при строителството.

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ПО ЧАСТИ ВОД ПБЗ и ПБ**

Поради извършване на СМР на действащ Пристанищен терминал, строителният процес неизбежно е свързан с определени промени за движението на хора и транспортни средства в строителните участъци.

На базата на проекта, Изпълнителят ще разработи конкретни схеми за ВОБД, с посочена дата на започване и времетраене на изпълнението във всеки участък. Тези схеми ще бъдат съгласувани с Възложителя и при необходимост с Общински власти, РДВР-Пътна полиция. Предложените схеми за ВОБД ще бъдат подчинени на условията за:

Осигуряване на достъп на специализираните коли на Бърза помощ, ПБЗН, Полиция.

Свеждане до минимум на неизбежните затруднения в трафика за достъпа до имотът.

Предварително поставяне на необходимите знаци, табели и оборудване по БЗ, ПБ, временни сфетофари, маркировка, подвижни пана и схеми за сигнализация, обезопасяване на строителните участъци.

## **СТРОИТЕЛНА ТЕХНИКА И ИНСТРУМЕНТИ**

В таблицата по-долу е посочено за коя дейност, каква механизация ще използваме за изпълнение на поръчката и периода, през който ще е необходима за изпълнение на поръчката.



Наименование	необходима механизация	Календарни дни	от ден	до ден
<b>ЕТАП I. Изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект, считано от датата на сключване на договора</b>		<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
<b>ЕТАП II. Авторски надзор, считано от датата на Протокол обр.2а за откриване на строително площадка</b>		<b>30</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>ЕТАП III. Изпълнение на строително – монтажни работи (СМР), считано от датата на Протокол обр.2а за откриване на строително площадка</b>		<b>30</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>Подетап 3.1. Подготвителни дейности</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1. Подписване на протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството		1	11	11
<b>Подетап 3.2. Основен (строителен)</b>				
1. Разваляне на настилки и изкопни работи	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка, валяк, фугорезачка	14	2	15
2. Полагане пясъчна подложка, Монтаж РЕНД тръби, фасонни части и арматури, полагане на детекторна лента и изпитване на водопровода	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка, машина за заваряване на ПЕ тръби, фугорезачка	17	4	20
3. Обрато засипване с пясък над теме тръба и уплътняване	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка,	18	6	24



4. Обратно засипване със земя и уплътняване, полагане на сигнална лента PVC	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка,	17	10	25
5. Възстановяване на настилки	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка, валяк,	8	21	28
6. Дезинфекция на водопровода		1	29	29
<b>Подетап 3.3. Довършителни дейности</b>		1	30	30
1. Почистване на строителната площадка; Демобилизация на ресурсите	самосвал, товарен автомобил (бордови)	1	30	30
2. Подписване на протокол обр. 15 съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството		1	30	30

## 1. СТРАТЕГИЯ И МЕТОДОЛОГИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

### 1. Нормативна уредба

- - Изпълнението на строителния процес ще се осъществява при спазване изискванията на:
  - - Закон за устройство на територията;
  - - Наредба №2 от 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти;
  - - Наредба №3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
  - - Наредба №5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите;
  - - Наредба №7 от 2003 г. за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;
  - - Наредба за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството;
  - - Наредба №4 от 2009 г. за проектиране, изпълнение и поддържане на строежите в съответствие с изискванията на достъпна среда за населението, включително за хората с увреждания;
  - - Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
  - - Наредба №4 от 2011 г. за мълниезащитата на сгради; външни съоръжения и открити пространства;
  - - Закон за техническите изисквания към продуктите;
  - - Наредба от 2006 г. за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителни продукти;
  - - Закон за защита от шума в околната среда;





- - Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- - Наредба №2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи;
- - Българските стандарти (БДС) в областта на проектирането и строителството, както и стандартите, въвеждащи хармонизирани стандарти, публикувани в официалния бюлетин на Държавната агенция за метрологичен и технически надзор;

## 2. Видове СМР и технология на изпълнение

•**Рязане и разваляне на асфалтови настилки** - Асфалтобетоновите настилки се изрязват в правилни геометрични фигури - квадрати и правоъгълници, с помощта на машина за рязане на асфалт. Изрязаният асфалт се изважда с помощта на багер, снабден с хидравлични чукове при необходимост, натоварва се на товарен автомобил и се извозва до депо за строителни отпадъци, посочено от Възложителя.

•**Изкопни работи с ширина от 0,60 до 1,20м и дълбочина до 2,0м- машинно и ръчно** - представляват изкопни работи на материали от различно естество, според изискванията за извършване на работата. Изкопните работи в близост до кабели 20 KV, кабели НН, телефонни кабели и др, - да се извършват изцяло ръчно и в присъствието на техен упълномощен представител на експлоатационното дружество. Евентуални нанесени щети на експлоатационните дружества ще бъдат възстановявани от Изпълнителя. В случай, че по време на изкопните работи Изпълнителя открие непредвидени в проектите кабели или маркировки незабавно ще уведоми съответното представителство на експлоатационното дружество. Изкопните работи в обхвата на пътните настилки за ВиК съоръженията се извършват внимателно без поврежданията на останалата част на настилката от незасегнатото от проекта пътно платно. Всички изкопни работи ще се извършват по такъв начин, че да причиняват най-малко неудобства и смущения на пешеходците и транспортния трафик, подходи към сгради и други имоти. Изпълнителят ще предостави временни решения, даващи временен подход на пешеходците и превозните средства, според нуждите и съгласно нарежданията на Строителния надзор. Целият изкопан материал ще бъде струпан по начин, който не застрашава работата на наетия персонал или трети страни, и ще се избягва препречването на тротоари, алеи и други. Обезводняване на изкопи Изпълнителят за своя сметка ще поддържа изкопите обезводнени, независимо от източника. Водата, която ще попада в изкопите, ще бъде отстранена от Изпълнителя по начин, одобрен от Строителния надзор и проектанта. Изпълнителят ще предостави работната ръка, материали и механизация, за да извърши всички необходими работи за понижаване и контрол на нивото на подпочвените води, ако си появяват такива, така, че изкопите и строителството да се извършват в сухо състояние. Отводняването ще включва отклоняването, събирането и отбиването на всички повърхностни потоци от работния участък; отбиването или изпомпването на подпочвените води, за да се позволи строителство в сухи условия. Мерки за безопасност при изпълнение на изкопни работи Преди започване на строителството техническите ръководители и строителните работници да бъдат запознати с изискванията на правилниците и разпоредбите при изпълнението на различните видове строително-монтажни работи. Преди започване на строителните работи и по-специално на изкопните работи: СМР се съгласуват с всички заинтересувани организации, притежаващи подземни комуникации в засегнатия регион - БТК, ВиК, Енергоснабдяване и др. По време на строителството ще се вземат мерки за обезопасяване на изкопите. Изкопите ще се оградят с предпазна ограда. Ще се поставят пасарелки, както и светлинна сигнализация за през нощта. Ще се вземат всички необходими мерки за охрана на труда и безопасност на движението предвидени в ПБЗ. При изникване на по-специална ситуация (подземни комуникации) и съоръжения ще се копае внимателно на ръка. При работа на багера не се разрешава каквито и да е помощни работи по



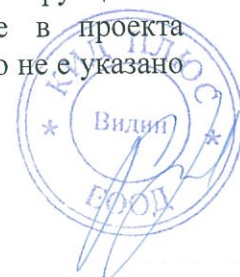
забоя, пребиваването на хора в призмата на естествения откос и в зоната на движение на стрелата на багера. ^ Натоварването на автомобила с пръст с помощта на багер ще става от задната част на каросерията или странично, като се забранява преминаването на кофата на багера над кабината на автомобила. При товаренето на пръстта се забранява стоенето между съоръженията, с помощта на които се извършва товаренето на транспортните средства, а също и стоенето на шофьора в будката. Строителните материали ще се складират в страни от изкопа, за да се предотврати неговото срутване, и за да се осигури безопасно преминаване на работниците покрай изкопа. Районът на строителната площадка, в частност изкопите ще се сигнализира с вертикална сигнализация, предупреждаваща за строителни работи. На обекта е необходима аптечка за даване на медицинска помощ. ^ След приключване на строителството, всички терени да бъдат подравнени и почистени от строителните материали и отпадъци. Всеки работник или служител от инженерно-техническия персонал, независимо от неговата подготовка се допуска на работа само след като бъде подробно инструктиран по правилата на безопасност и хигиена на труда. Ръководството на обекта е длъжно да осигури подходящи дрехи и екипировка за съответния вид работи, както и да следи за изправността на инструментите и механизацията на обекта. Материалите по протежение на горния ръб на широк или тесен изкоп при всички условия се разполагат на не по-малко от 5,00 м от този ръб. При свличания на земни маси ще се правят ежедневни наблюдения на техните състояния. Преди разработване на изкопа, ще бъдат извършени мероприятия за отвеждане на повърхностните води. За да обезпечи хората с нужната безопасност и защита, Изпълнителят трябва за своя сметка да набави прегради, светлини, предупредителни сигнали, предпазни заграждения, пешеходни пресечки над изкопите в съответствие с други части от спецификацията. За предотвратяване свличането на изкопните страни или за защита на прилежащите инфраструктури, изкопните работи ще бъдат съответно укрепени, където е необходимо.

**•Кофражни работи-** Кофража се изработва точно и здраво с подходящи опори, така че готовия бетон да бъде с необходимите размери. Кофражните повърхности не трябва да имат огъвания и изкривявания (освен онези, необходими за изпъкналостите), и всички сечения, линии и ъгли да бъдат прави, вертикални и точни. Съединения на кофража: Кофража се изпълнява така, че включително и при съединенията на плоскостите му и в цялата готова конструкция, да не се получи изтичане на разтвор, като ако е необходимо се поставят уплътнители. Плътноста на кофража спрямо съседни бетонови повърхности трябва да е такава, че да се избегне образуването на прагове. Вложки, отвори и жлебове: Проверяват се позициите на детайлите, за да се предотвратят отклонения в размерите и местоположението, които не могат да се правят без знанието и одобрението на техническия ръководител, съответния експерт, Ръководителя на обекта. Вложките се закрепват или забиват, в зависимост от изискванията, на необходимите позиции преди полагане на бетона. Оформят се всички отвори и жлебове; не се изрязва вече втвърден бетон без одобрение. Оформяне на връзки: В бетоновото покритие не трябва да останат метални части от каквито и да е закрепващи приспособления за кофража. Обмазка за отделяне на кофража: Вида обмазка следва да бъде подбран за използвания вид кофраж. За цялата площ се използва един и същи вид покритие. Полага се равномерно по повърхността на кофража, отгоре надолу, последно по хоризонталните повърхности. Използва се минималното необходимо количество за да се получи лесно сваляне и да се избегне излишно събиране на отделни места. Обмазката не трябва да влиза в контакт с армировката. Сваляне на кофража: Кофража се сваля без да се повреди, на кърни или претовари конструкцията, и без да се повредят подпорите. Независимо от изискванията в другите клаузи на тази спецификация и проверки и одобрения, отговорността за безаварийното сваляне на всички части от кофража и подпорите, без да се на кърни конструкцията, е изцяло на Изпълнителя. Кофражни повърхности: Равна и гладка повърхност: Гладка повърхност на листов материал (например шперплат), като отделните плоскости са наредени равно и образуват равна повърхност. Грубите неравности не трябва да изпъкват над 5 мм. Плавните неравности, изразени като максимално допустимо отклонение



от права линия 1 м не трябва да са над 5 мм. Поправяне на неизправности: Стърчащи мустаци се почистват и заглаждат с карборунд, но иначе повърхността се оставя каквато е след сваляне на кофража. Дребните дефекти могат да се отстранят след инспектиране. Отворите от връзките на кофража трябва да са еднакви, от подходящ вид, запълнени с подходящ разтвор по одобрен образец. Фина и гладка повърхност: 1) Гладка фина повърхност от непроницаем листов материал (например шперплат, покрит със смола), от колкото е възможно по-големи платна подредени равно спрямо повърхнината. Не се допуска подмяна на части от плоскостите, тъй като това може да доведе до изменения в цвета на бетона. 2) Грубите неравности не трябва да изпъкват над 3 мм. Плавните неравности, изразени като максимално допустимо отклонение от права линия 1 м, не трябва да са над 3 мм.. 3) Допускат се шупли с диаметър до 5 мм, но повърхността трябва да няма вдлъбнатини, бразди, неравности и други големи дефекти. 4) Поправяне на неизправности: Стърчащи мустаци се почистват и заглаждат с карборунд, но иначе повърхността се оставя каквато е след сваляне на кофража. Не се допуска да се поправят дефекти. 5) Ръбовете се изглаждат с радиус 25 мм. При необходимост се прави справка с чертежите. 6) Отворите от връзките на кофража трябва да са еднакви, от подходящ вид, запълнени с подходящ разтвор по одобрен образец. 7) Стриктно да се спазват изискванията за безопасен труд.

• **Армировъчни работи**- Армировъчната стомана трябва да отговаря на следните български държавни стандарти, освен ако не е указано друго в проекта: БДС EN 10080:2005 Стомани за армиране на бетон. Заваряема армировъчна стомана. Общи положения: БДС 4758:2008 - стомана за армиране на стоманобетонни конструкции. Заваряема армировъчна стомана В235 и В420; БДС EN 10060:2005 — допустими отклонения в диаметъра на кръгли гладки пръти; БДС EN ISO 377:1999 - вземане на пробни образци; БДС EN ISO 15630:2004- Стомана за армиране и предварително налягане на бетон. Методи за изпитване; БДС ISO 14284:2000 - вземане на проби за анализ на химическия състав; БДС EN 10021:1995; БДС EN 10204:1995; БДС 17372:1995 - маркиране, опаковане и съпровождане; БДС 9252:2007 - стомана за армиране на стоманобетонни конструкции. Заваряема армировъчна стомана В500. Производство, доставка и складиране Производството на армировъчните изделия трябва да бъде в съответствие с изготвените инвестиционни проекти и съответните нормативни изисквания. Армировъчната стомана няма да бъде складирана непосредствено на земята, няма да бъде замърсена и трябва да бъде укрепена по такъв начин, че да се избегне деформация на прътите и мрежите. Няма да се допускат механични повреди - армировката няма да се третира грубо, да се пуска от високо, или да се удря и да се подлага на шоково натоварване. Монтаж на армировката Ако не е посочено нещо друго, армировката се монтира по проектното си местоположение преди наливането на бетона. Армировъчната стомана трябва да бъде защитена от повреди по всяко време, вкл. когато е закрепена в конструкцията, преди и по време на бетониране и по нея няма да има замърсявания, валцовъчни люспи и ръжда, боя, масла и други чужди вещества по време на закрепването ѝ и при последвалото бетониране. В момента на полагане на бетона армировката ще е чиста и без петна от корозия, стружки, ръжда, лед, масло или други вещества, които могат да бъдат вредни за армировката, бетона, или за свързването между тях. Студено обработената и горещо валцуваната армировка няма да бъдат повторно изправяни или отново огъвани след като първоначално са били огънати. С оглед точността на монтаж, на обекта ще се осигурят съоръжения за минимални корекции чрез ръчно огъване. Закрепване на армировката Телта за привързване ще бъде мека желязна тел. Покритието на армировката ще бъде както е указано в конструктивните чертежи на проекта. Покритието се фиксира и стабилизира чрез използване на пластмасови фиксатори с определен размер. Не се разрешава използването на дървени трупчета, парчета армировка или други подобни материали. Употребата на фиксатори е задължителна при изпълнението на всички видове стоманобетонни конструкции и елементи. Снаждания на армировката се извършват само на означените в проекта места. Заваряване на армировъчните пръти не се разрешава, освен ако специално не е указано в Проекта. Всички заваръчни процедури са предмет на одобрение.



•**Бетонови работи**- При изпълнение на бетоновите работи задължително кофражът и армировката ще бъдат добре почистени. Навлажнява се основата и кофража. Бетонът се опазва от замърсяване и повреди. След полагането се предприемат мерки за защита от дъжд и пряка слънчева светлина. До втвърдяването на бетона техническият ръководител ще следи влажността. Задължително ще се води бетонов дневник на обекта и ще бъдат съставяне протоколи за приемането на скрити работи. Всяка партия на бетон ще придружена с протокол от изпитване. Изисквания за приготвяне, транспортиране и доставяне на бетонни смеси се определят в БДС EN 206-1. Бетонната смес се класифицирана по консистенция от БДС EN 206-1. Бетонът се полага на пластове не по-големи от 30 cm за армиран бетон и 50 cm за неармиран бетон, като скоростта на час е регламентирана от проекта за кофража или други одобрени условия. Всеки пласт трябва да бъде положен и вибриран преди изсипването на следващия, така че да се избегне увреждане на несвързания бетон и разделяне на повърхността на бетона на отделни части. Всеки пласт трябва да бъде вибриран така, че да се избегне образуването на празнини между него и предишния пласт. Последователността на бетониране, както и дебелината на пластове се определят в одобрения технологичен проект. Работни фугите са границата (контактната повърхност) между части бетон, положени по различно време, поради графика на бетонните работи или дължащи се на прекъсване поради технологични причини. Мястото на работните фуги и технологичните операции, съпровождащи тяхното оставяне, трябва да бъдат уточнени в програмата за бетонни работи, която ще бъде приготвена от Изпълнителя и одобрена. Те трябва ще съответстват на изискванията на изготвеният инвестиционен проект. Когато полагането на бетон се прекъсне, повърхността на работната фуга трябва да бъде подготвена по начина, по който се изисква (наклон, изпъкналост или вдлъбнатина, свързване на армировка и т.н.) без мехурчета и слабо свързани зърна от добавъчния материал, съгласно програмата за извършване на бетонните работи. В конструктивни елементи, подложени на огъване, работната фуга се оформя с кофраж, поставен перпендикулярно на оста им. В елементи подложени на натиск (колони, стени и др.) работните фуги се оформят с хоризонтална повърхност. Когато е близко до видими бетонни повърхности, работната фуга трябва да бъде така оформена, че ъгълът между фугата и бетонната повърхност да бъде 90 градуса и ръбът да бъде прав, без чупки. Когато се полага нов бетон върху втвърден, кофражът трябва да бъде доукрепен. Работната фуга трябва да бъде почистена от отпадъци, останки от инертен материал, циментово мляко и да бъде измита. Новият бетон трябва да бъде излят върху влажна, но не мокра работна фуга. Първите порции от новия бетон трябва да имат по-голямо цименто-пясъчно съдържание и да бъдат вибрирани много внимателно, за да се постигне добра връзка между двата пласта. Конструктивни фуги се правят съгласно Проекта. Изпълнителят е отговорен и трябва да вземе всички необходими мерки, за да осигури качество на бетонните работи, и на произведените бетонни конструкции и елементи, като отчита вредното влияние на ниски (не по-ниски от +5 C) и високи (не по-високи от +35 C) температури на въздуха през деня и нощта, както и такива от студ, сняг и лед. Мерките, които трябва да бъдат взети за предпазване на бетона от вредното влияние на ниските и високи температури, трябва да са специфицирани в програмата за изпълнение на бетонните работи, и да бъдат одобрени.

•**Монтаж на водопровод от HDPE тръби, включително фасонни части, СКи направа сградни водопроводни отклонения**- Тръбите и фасонните части ще бъдат разположени по продължение на трасето, без да бъдат влачени за да се избегне нараняването им. Трасето и местата на фасонните части ще бъдат указани по подходящ начин. Монтирането на тръбопровода ще бъде извършвано извън изкопа, на отделни звена чрез челно термично заваряване и електромуфено заваряване. Преди да се свържат отделните елементи на тръбопровода, тръбите и фитингите ще се проверяват за евентуални технологични дефекти, пукнатини и отклонения от допустимите стойности, посочени в техническата им спецификация. Частите за заваряване ще се позиционират и фиксират с два ботуша, свързани с обща система, която позволява да бъдат приближени една към друга и която дава



контролирано притискащо усилие върху контактните повърхности. Частите не бива да се отместват или разместват, докато заваръчният шев не се охлади до температура от около 60°. Връзката между тръбите и фасонните части, предвидени в проекта ще се осъществи, така че тръбопровода да е водонепропусклив и да издържа на работните натоварвания. За да се постигне надежден заваръчен шев, цикълът на изменение на притискащи усилия и температури трябва да бъде акуратно контролиран и спазван. Заварките ще се изпълняват от квалифициран персонал, чрез заваръчна техника и по методи одобрени от производителя на съответните видове тръби и фасонни части. Преди да бъдат спуснати в канала тръбите, фитингите и арматурите (СК, ТСК,) трябва да се разположат по дължина на изкопа като се проверят внимателно дали отговарят на проекта. След като е извършено свързването на тръбите и фасонните части, според технологичните и проектните изисквания се пристъпва към оперативно полагане посредством ръчни кривоци, багери или кранове, разположени по протежение на трасето. Спускането се извършва плавно за да не се допускат удари, притискане или деформиране на тръбопровода. Непосредствено върху тръбите на уличните водопроводи ще се положи детекторна лента с медни проводници. Сградните водопроводни отклонения се изпълняват също от полиетиленови тръби с диаметър съгласно проектното решение на Изпълнителя. Изпълнение Водопроводната мрежа ще се изпълни от ПЕВП тръби с клас на налягане съгласно проектното решение на Изпълнителя. Изкопите за водопроводите са предвидени да се копаят съгласно одобрения инвестиционен проект. Под тръбите се слага 10 см. пясъчна възглавница или селектиран рохкав материал, а до 20 см над темето на тръбата се засипва с пясък или селектиран рохкав материал, останалото с нестандартна баластра трамбована на пластове, до постигане на плътност по голяма от 1.6 т/м<sup>3</sup>. Монтажът на тръбите и фасонните части трябва да се извърши според предписанията и схемите, дадени в каталозите от фирмите-производители. Тръбите, положени ще бъдат топлоизолирани. Ако производителят не е указал конкретни изисквания към начина на изпълнение да се спазват следните принципни положения:

- Да се подготви леглото от нестандартен пясък или селектиран рохкав материал, в който едрината на отделните неразбити частици да не надхвърлят 20 мм.
- Леглото да се уплътни добре съгласно изискванията на ПИПСМР за пясъчна или земно обработена основа на тръбопровода;
- Да се извърши засипването на тръбопровода с нестандартен пясък или селектиран рохкав материал, в който едрината на отделните частици да не надхвърля 20 мм, като се оставят открити местата на връзките. Това засипване се изпълнява на височина до 0,20м над темето на тръбата. След това се прави обратно засипване с подбран материал нестандартна баластра, не позволяващо деформация на тръбопровода при провеждането на хидравличните му изпитания;
- Да се уплътни обратното засипване, като се оставят открити местата на връзките;
- Окончателно засипване на изкопа се извършва след цялостна проверка и изпитание на тръбопровода; Свързването на тръба с тръба, тръба с фитинги или арматури се извършва в зависимост от материала на отделните парчета. Заварките трябва да се изпълнят с подходяща апаратура, и обучен персонал която да гарантира минимална възможност за грешки. Спирателните кранове са на фланшови съединения и монтажа им при водопроводи от полиетилен ще се извършва с по два фланшови накрайника.

• **Обратен насип с изкопания материал, пясък и трошен камък и уплътняване.** Обратният насип се изпълнява с изкопания материал. Прави се от двете страни на тръбата, до линията на диаметъра, като се подпълва под тръбата с лопати или други уплътняващи уреди, като се внимава да не се повреди тръбата. Уплътняването става само върху страничните стени, извън зоната на тръбата, докато се постигне оптималната плътност. Останалата част от изкопа ще се дозасипе и уплътни с изкопания материал. Клоновете, на които е предвидено възстановяване на настилките ще се засипят и уплътнят с 35см заклинен трошен камък. Насипа ще се уплътнява с пневматична трамбовка на пластове от 20см. За всеки клас материал, който ще се влага за обратна засипка, трябва да се вземат представителни мостри, които трябва да се



използват за целите на пробите. По време на обратна засипка ще се вземат проби, за да се определи плътността на уплътнената засипка. Ако плътността е по-малка от определеното, ще се направи допълнително уплътняване като не се поставя никакъв добавъчен материал, докато не се постигне задоволителна плътност, както на положения преди това пласт материал. Ако уплътняването все още е незадоволително, материалът за обратна засипка трябва да бъде отстранен до 150 mm отливото на последното успешно уплътняване. Допълнителното уплътняване се извършва докато се постигнат успешни проби. Пробите за уплътняване засипката на изкопите ще се извършва през интервали от 50 м в райони с пътища, а в останалите райони средно на 100 м. В обратния насип ще се положи детекторна лента и сигнална лента PVC. Основните пластове, необработени със свързващи вещества се изпълняват с дебелина съответстваща на изискванията на проекта. Трошеният камък трябва да отговаря на БДС 2282-83 и се полага върху суха и ненарушена основа на пътното легло. Уплътняването се извършва по целесъобразност с валеж и/или ръчна трамбовка, и когато е невъзможно употребата на тежка механизация. Методи на работа Основните пластове, необработени със свързващи вещества трябва да се изграждат само тогава, когато атмосферните условия не увреждат качеството на завършените пластове. Всички участъци, които са увредени от неблагоприятни атмосферни влияния през която и да е фаза на строителството ще бъдат напълно разрохкани, наново профилирани, оформени и уплътнени в съответствие с изискванията на спецификацията. Уплътняването на положената основа се извършва с необходимия брой вибрационни валежи и/или ръчна трамбовка, когато е невъзможно употребата на тежка механизация или по целесъобразност. Схемата на уплътняване и броя на минаванията на валиращите машини ще бъде уточнен на пробен участък. Овлажняване не трябва да се извършва, докато материала не се е уплътнил достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на фините частици от повърхността на пласта. Грижи за положения пласт Изпълнителят ще предпазва и поддържа изпълнения пласт за своя сметка, докато се положи следващия. Поддържането ще включва незабавни ремонти на повреда или дефекти, които могат да се получат на пласта, и това ще се извършва толкова често, колкото е необходимо, с оглед запазването му в добро състояние. Ремонтите ще се правят по начин, който да осигури възстановяването на повърхността. Няма да се допуска движение по необработен пласт, освен ако така е наредено или разрешено от Строителния надзор.

• **Пожарни хидранти**- За осигуряване на вода за външни противопожарни нужди са предвидени нови ПХ съгласно проектното решение на Изпълнителя. Разстоянието между два съседни ПХ не надвишава 200м. Разположението на пожарните хидранти и разстоянията между тях са отразени на ситуацията. По възможност ПХ да се монтират на 0,5м от външния ръб на бордюра, в границите на бъдещия тротоар. Пожарните хидранти трябва да бъдат надземни. Изпълнението ще се извършва на отразените точки в одобрения инвестиционен проект при спазване на монтажната и технологична схема на производителя. Позиционирането ще се извършва при възможност на отстояние 0,5м от пътната настилка. Ще обозначат на видими места с табели всички пожарни хидранти. Пожарният хидрант също изисква фланшов крайник и свободен фланец със съответните на водопровода диаметри. Пред пожарния хидрант се монтира предпазен. Едновременно с изграждане на уличните водопроводи ще бъдат подменяни и сградните водопроводни отклонения. Местоположенията на СВО подлежи на прецизиране след извършване на изкопните работи и разкриване на съществуващите сградни отклонения. В някои водопроводни участъци се налагат задължителни обезвъдушавания. В тези пунктове се налагат задължителни ПК или въздушници.

• **Полагане на детекторна лента**- Детекторната лента ще бъде положена над изпълнения водопровод на нива съгласно проектната документация, като ще съдържа метална нишка за откриване чрез метален детектор на трасето на положения водопровод. • **Полагане на сигнална лента** Сигналната лента ще бъде синя на цвят с черен надпис „Внимание водопровод“, тя ще



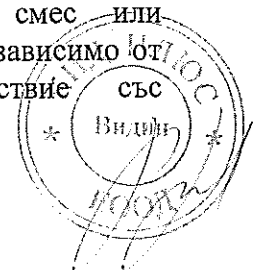
бъде положена на нива съгласно проектната документация. Нивата трябва да бъдат, такива, че при поседващи строително монтажни работи по трасето на водопровода, работещите да бъдат сигнализирани за наличието на тръбопровод достатъчно рано преди да са достигнали нивата му.

**•Хидравличното изпитване на водопроводи-** Хидравличното изпитване на водопроводната мрежа ще се извърши в съответствие с методика, дадена в техническия каталог на фирмата - производител, като се спазват етапите според чл. 162 от „Наредба № 2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи”: Налягането на изпитване на водоплътност е 1,5 номиналното налягане на водопровода. Изпитването ще се осъществи по метода на загуби на вода. Пробните водни количества ще се източат през пожарните хидранти. Водопроводът ще се изпитва на участъци с дължина не по-голяма от 500м, съгласно изискванията на правилника за извършване и приемане на строително - монтажни работи. Изпитване плътността на водопровода да се изпълни в съответствие с указанията, дадени по-долу: Тръбопроводите от ГТЕ са предназначени за транспортиране на флуиди с различни налягания. По същество материалът, от който са изготвени е въглеродороден полимер с плътност по-голяма от 0.94 т/м<sup>3</sup>. Макар и с един и същ химически строеж, тръбните марки полиетилен се различават по дължината на молекулните вериги и степента на кристализация, което води до значителни различия в свойствата им. Основната характеристика на тръбните марки полиетилен е тяхната дълговременна якост, осигуряваща на тръбите минимален експлоатационен срок от 50 години при температура 20°С. Изчисляването ѝ се извършва по стандартен екстраполационен метод ISO/7'R 9080, на базата на изпитване на пробни тела при различни температури. В резултат, всяка тръбна марка полиетилен се характеризира с показателя Минимална изисквана якост (MRS - Minimum Required Strength) , който се измерва в мегапаскали (Мра). Този показател отразява максималното допустимо натоварване на опън в стената на тръбата. Той не бива да се смесва с работното налягане в тръбопровода. На базата на стойността на MRS, се дава тръбната марка на полиетилена: - ПЕВП 63 (полиетилен първо поколение) - 6.3 Мра - ПЕВП 90 (полиетилен второ поколение) – 10 Мра - ПЕВП 110 (полиетилен трето поколение) - 10 Мра. Максимално работно налягане Максималното работно налягане се определя съгласно унифицираните европейски стандарти рг EN 12201-1, рг EN 12201-2, рг EN 1555-1 и DIN 8074/75. Максималното работно налягане е ефективното максимално налягане на флуида, при което тръбопроводната система може да работи непрекъснато. То се изразява в bar. Върху тръбите това налягане се отбелязва с PN. Изпитване на тръбопровода Според стандартните тестови методи за проверка на тръбопровода провеждащи флуиди, тръбопроводът следва да бъде затопен, напълнен с вода и нагнетен до тестовото налягане. Следва измерване на налягането в тръбопровода. Когато след определено време бъде измерено спадане на налягането, тогава се измерва обема вода, необходим за възстановяването му. Една система е без течове, когато обема вода е по-малък от допустимите естествени загуби, вследствие на следните фактори:-Дължина на тествания участък - Диаметър на тръбата - Температурни промени - Нива на налягането - Наличие на въздух в тръбопровода - Хлабини във връзките - Ефикасност на обратното засипване, което да ограничи движенията на тръбопровода, което да ограничи движенията на7 - Точност и ефикасност на тестовото оборудване Допустимите загуби вследствие на тези фактори са 2 литра на 1 КМ. дължина, за 24 часа, за 1 метър номинален диаметър, при един метър напор.  $Q=2(l) \times O(w) \times L( km) \times \text{напор} ( \tau) \times 24 \text{ часа}$ , където Q е равно на измерения обем долята вода. Изпитванията трябва да се провеждат в участъци, ограничени от крайни тапи за тестване, предоставени от доставчика в дължината на тръбите. Механичните окончания временно се фиксират с цел да понесат тестовото налягане, без да се местят. Не се разрешава тестване при затворени спирателни кранове. По време на окончателното тестване, връзките да се оставят незасипани на разстояние 0.50 м от двете страни, мерено в дъното на изкопа. Преди започване на теста, изкопът следва да се засипе обратно и трамбова до 85% от прокторното уплътняване на почвата, при оптимална влажност. Тестовите отворстия трябва да позволяват контролираното напълване и



последващо изпразване на тръбопровода. Тапата трябва да е снабдена с подходящи отвори, в които да се разположат необходимите датчици за налягане. Оборудването, създаващо налягане, следва да достигне тестовото налягане за не повече от 2 часа. С цел гаранция, че грешките при измерването на налягането не допринасят в значителна степен за общата неточност при регистриране на течове, датчика за налягане трябва да има способност да регистрира налягане 0.02 бара или по-добра. Системата за проверка на налягането следва да е калибрирана. Данните за регистриране на налягане следва да се разчитат на нивата, на които са поставени / обикновено в най-ниската точка на профила на тръбопровода / след напълване и обезвъздушаване, тръбопровода трябва да се остави да се стабилизира /темпера / за период най-малко 2-3 часа. Препоръчваме да се създаде организация, при която теста да се извърши на следващия ден след напълване и обезвъздушаване. Обезвъздушаването на тръбопровода е от особено важно значение, тъй като голямото количество въздух може да провали теста. Запълването на тръбопровода следва да се прави от най-ниската точка, като въздуха постепенно се изтласква от тръбопровода. На затапването се предвижда възможност за изпускане на въздуха. Скоростта на запълване на тръбопровода трябва да е такава, че да може свободно да се изпусне въздухът през обезвъздушителя. Препоръчителното тестово налягане на тръбопровода за налягане до 10 бара е 1.5 пъти проектното налягане. При тестването следва да се отчете разширението на тръбопровода по време на пълнене, което дава отражение на спада на налягане през време на теста. Ако през време на изпитването се установи теч, се проверяват всички връзки и механични съединения. Всички дефекти, установени при теста, трябва да бъдат отстранени преди повторното изпитване. След прекратяването на изпитването, намаляването на налягането в тръбопровода става постепенно. Времето за прекратяване на налягането, трябва да бъде не по-малко от 5 пъти времето, за повишаване на налягане в системата. В случай, че се налага повторно изпитване на тръбопровода, към него не трябва да се пристъпва преди да е изтекло необходимото време за възстановяване нормалното състояние на тръбопровода. Ориентировъчно, този период се приема период пет пъти по-дълъг от тестовия, но най-добре е да се извърши на следващия ден. Ако производителят на ПЕВП тръбите, или доставчикът, предлагат специфични изисквания към тръбопровода по време на тестването, те трябва да се представят и намерят отражение по време на пробите. Съгласно "Санитарно-техническите норми и правила за строителство и експлоатация на съоръженията при водоснабдяване на населените места и промишлеността с питейна вода", за дезинфекция на изпълнените водопроводи преди включване в експлоатация се използват хлорни съединения.

• **Възстановяване на асфалтови настилки 8 см** - Битумизираната баластра и асфалтовата смес ще бъдат изпълнени съгласно рецепти, съгласувани със лицензираната лаборатория. Асфалтосмесителната инсталация осигурява непрекъснат режим на производство на асфалтовата смес в точно определените толеранси на рецептата. Транспортирането на асфалтовата смес от асфалтовите бази да се извърши със самосвали. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя. При доставяне на сместа в асфалтополагачната машина, тя трябва да бъде в температурни граници: +/- 14° С от температурата на работната рецепта. Полагачната техника се състои от: асфалтополагачни машини (асфалтополагач) притежаващи електронно устройство с предварително нивелирана корда, с цел поточно изпълнение на нивелетните коти. В екипа на полагачната техника са включени и бандажни валеци, след които минават и гумени валеци. Сместа ще бъде полагана върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи и в съответствие със спецификацията. Ако положената смес не отговаря на изискванията то тя ще бъде изхвърлена. Сместа трябва да бъде положена по такъв начин, че да се намали да минимум броя на надлъжните фуги. Ако по време на полагането, асфалтополагачната машина неколкократно спре поради недостиг на смес или асфалтополагачната машина престои на едно място за повече от 30 минути (независимо от причината), трябва да се изпълни напречна фуга в съответствие





спецификацията. Полагането на сместа да се извършва с последващо уплътняване. Работниците да използват специални обувки с дървени подметки и съответно дрехи и ръкавици, съгласно изискванията на ТБТ. Всеки асфалтов пласт трябва да бъде еднороден, изграден по зададените нива и осигуряващ след уплътняването, гладка повърхност без неравности (вдлъбнатини и изпъкналости) и в уточнените толеранси. Валяците няма да извършват маневри на топла смес и ако се налага престояване, ще се изтеглят на студен, вече уплътнен участък. Валяците със стоманени барабани няма да превишават скорост от 5 км./ч., а пневматичните съответно 8 км./ч. Застъпването при валиране трябва да е не по-малко от половин ширина на бандажа. Започване на изграждането на следващия асфалтов пласт ще става след като предния положен пласт бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на спецификацията. Полагане на асфалтови смеси: Полагането ще се изпълни с асфалтополагачи машини или ръчно, на дебелина съответстваща на изискването на Възложителя. Биндера и плътната смес ще положим с дебелина, съгласно изискванията на Възложителя. Преди полагането на всеки следващ пласт асфалтова смес, основата ще се почиства (ако е необходимо). След почистването ще положим битумния разлив с гудронатор или пръскачка за битумна емулсия, като в зоните недостъпни за машината емулсията ще се нанесе ръчно е необходимото за целта приспособление. Доставка на асфалтовите смеси до обекта ще бъде така планирано, че да се поставят незабавно и с необходимата температура. Няма да допуснем полагане на смес неотговаряща на Техническата спецификация на Агенция пътна инфраструктура. Подготовка на повърхността за асфалтиране: Участъкът, който ще бъде асфалтиран ще има напречен и надлъжен профил, и наклони съгласно изискванията на Възложителя. Вертикалните ръбове на изпълнени вече пластове при технологичните надлъжни и напречни фуги и всички части на съоръжения - бордюри, шахти и др., които ще имат контакт с асфалтовия пласт, ще бъдат равномерно покрити с битумна емулсия, за да се осигури плътно съединена и водонепропусклива връзка. Всички капаци и решетки на ревизионни и водосъбирателни шахти ще бъдат монтирани на ниво и със съответния наклон преди започване на полагането. Транспортиране на асфалтовите смеси: Каросериите на превозните средства ще бъдат напълно почистени преди натоварване със смес. Сместа ще превозваме така, че да бъде предпазена от замърсяване и десортиране. Транспортните средства ще бъдат експедирани за строителната площадка по такъв график и разпределение, че всички доставени смеси да бъдат положени на дневна светлина. За постигане на целта сме предвидили необходимия брой самосвали, които ще се движат по график, който е съобразен с производителността на асфалтовата база така, че да не се прекъсва подаването на смеси за полагачите машини. Всички асфалтополагачи са оборудвани съгласно изискванията с електронни системи за регулиране дебелината и наклона на полагания пласт и скоростта на полагане. Доставка на сместа ще се извършва с еднаква скорост и в количества, съобразени с капацитета на оборудването за асфалтополагане и уплътняване. Ще се вземат всички необходими предварителни мерки за предпазване на сместа от атмосферни влияния и по време на транспортиране и престоя преди разтоварване (покриване). При доставянето на сместа в асфалтополагачата машина, ще бъде в температурните граници съгласно нормативите от температурата на работната рецепта. Ако част от доставената смес в машината не отговаря на изискванията, или в сместа има буци, ще се прекъсне асфалтополагането до вземането на необходимите мерки за спазване на изискванията. Полагане: Сместа ще се полага върху предварително одобрена повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи. Ако положената смес не отговаря на изискванията, ще бъде изхвърлена. Сместа ще бъде положена по такъв начин, че да се намали до минимум броя на надлъжните фуги, което ще избегнем с наличието на асфалтополагачи машини. Ако по време на полагането, асфалтополагачата машина неколккратно спре поради недостиг на смес или асфалтополагачата машина престои на едно място за повече от 30 min. (независимо от причината), ще се изпълни напречна фуга в съответствие със Техническата спецификация на Агенция пътна инфраструктура. Полагането ще започне отново, когато е сигурно, че същото ще продължи без прекъсвания и когато са пристигнали необходимия брой пълни



транспортни средства на работната площадка. Преди започване изграждането на следващия асфалтов пласт необходимо условие е предния положен пласт да бъде изпитан и одобрен в съответствие с изискванията на Техническата спецификация на Агенция пътна инфраструктура. Когато конструктивната дебелина на един асфалтов пласт налага той да бъде положен на повече от един пласт, работата по втория ще започне веднага след полагане, уплътняване и охлаждане на първия пласт. Понякога, може да трябва почистване на готовия пласт и нанасяне на разлив за връзка. Ще спазваме условието напречните фуги между отделните пластове да бъдат разместени поне на 2 т. Надлъжните фуги между пластове да бъдат разместени поне на 200 mm. В участъците където има положени бордюри асфалтополагащите машини ще се водят по тях. Асфалтополагащите машини които сме предвидили да използваме са оборудвани необходимия инвентар. Греди с дължина 6-9 т, стоманена корда за задаване на ниво и необходимите за нея приспособления/стойки и обтягащи устройства.

Уплътняване: За уплътняването на асфалтовото покритие ще използваме необходимия брой валяци. Допълнителни валяци ще се използват толкова, колкото са необходими за осигуряване на определената плътност на асфалтовия пласт и нормираните характеристики на повърхността. Валяците които ще използваме за уплътняването на асфалтовите смеси са с регулируеми устройства за овлажняване на бандажите с цел предпазване от полепване на асфалтовата смес по бандажите на валяците. Веднага след полагането на асфалтовата смес, повърхността ще бъде проверена и ако има неизправности те ще бъдат отстранени изцяло. При уплътняването ще спазваме следните условия:

- След уплътняването на надлъжните фуги и крайните ръбове, валирането ще започне надлъжно, от външните ръбове на настилката и постепенно да напредва към оста на пътя. При сечения с едностранен напречен наклон, валирането ще започне от по-ниската страна към по-високата страна, със застъпване на всяка предишна следа с поне половината от широчината на бандажа на валяка.

- Валяците ще се движат бавно с равномерна скорост и с двигателното колело напред, в непосредствена близост до асфалтополагащата машина. Скоростта им не ще надвишава 5,0 km/h за бандажните валяци и 8,0 km/h за пневматичните валяци.

- Линията на движение на валяците и посоката на валиране не ще се променя внезапно. Ако валирането причини преместване на сместа, повредените участъци ще бъдат незабавно разрохкани с ръчни инструменти и възстановени до проектното ниво преди материала да бъде отново уплътнен.

- Няма да се допуска спирането на тежко оборудване и валяци върху не напълно уплътнен и изстинал асфалтов пласт.

- Когато се полага в една широчина, първата положена лента ще бъде уплътнявана в следния ред:

- а) Напречни фуги
- б) Надлъжни фуги
- в) Външни ръбове
- г) Първоначално валиране, от по-ниската към по-високата страна
- д) Второ основно валиране
- е) Окончателно валиране

- Когато се полага в ешалон, една ивица с широчина от 50 до 100 mm от ръба, до който полага втората асфалтополагаща машина, ще бъде оставен неуплътнен. Крайните ръбове ще се уплътнят най-късно 15 минути след полагането. Особено внимание ще се обърне при изпълнението на напречните и надлъжните фуги във всички участъци. Обработка на асфалтови фуги:

- а) Напречни фуги Напречните фуги ще бъдат внимателно изградени и напълно уплътнени, за да се осигури равна повърхност на пласта. Фугите ще бъдат проверявани с лата, за да се гарантира равност и точност на трасето. Фугите ще бъдат оформени в права линия и с вертикални чела. Ако фугата бъде разрушена от превозни или други средства, ще се възстанови вертикалността на челата и те да се намажат с битумна емулсия, преди



полагането на нова асфалтова смес. За получаване на пълно уплътняване на тези фуги, положената асфалтова смес срещу фугата, ще бъде здраво притисната към вертикалния ръб с бандажния валяк. Валякът ще стъпи изцяло върху уплътнената вече настилка, напречно на оста, като бандажите застъпват не повече от 150 mm от новоположената смес при напречната фуга. Валякът ще продължи работа по тази линия, премествайки се постепенно с 150 mm до 200 mm, докато фугата се уплътни с пълната широчина на бандажа на валяка.

б) Надлъжни фуги Надлъжните фуги ще бъдат уплътнени непосредствено след уплътняване на напречните фуги. Изпълняваната лента ще бъде по проектната линия и наклон и да има вертикален ръб. Материалът, положен на граничната линия, ще бъде плътно притиснат към ръба на изпълнената вече лента. Преди уплътняването едрите зърна от асфалтовата смес ще бъдат внимателно обработени с гребло и отстранени. Уплътняването ще се извършва с бандажен валяк. Бандажът на валяка ще минава върху предишно изпълнената лента, като застъпва не повече от 150 mm от прясно положената смес. След това валяците ще работят за уплътняването на сместа успоредно на надлъжната фуга. Уплътняването ще продължи до пълното уплътняване и получаването на добре оформена фуга. Когато надлъжната фуга не се изпълнява в същия ден, или е разрушена от превозни и други средства през деня, ръба на лентата ще бъде изрязан вертикално, почистен и намазан с битумна емулсия преди полагането на асфалтовата смес за следващата лента. Надлъжните фуги на горния пласт ще съвпадат с маркировъчните линии на настилката.

в) Външни ръбове Ръбовете на асфалтовия пласт ще бъдат уплътнени едновременно или веднага след валирането на надлъжните фуги. Особено внимание ще се обърне на укрепването на пласта по цялата дължина на ръбовете. Преди уплътняването, асфалтовата смес по дължина на неподпрените ръбове, ще бъде леко повдигната с помощта на ръчни инструменти. Това ще позволи пълната тежина на бандажа на валяка да бъде предадена до крайните ръбове на пласта.

г) Първоначално уплътняване Първоначалното уплътняване ще следва веднага след валирането на надлъжните фуги и ръбовете. Валяците ще работят колкото е възможно по-близо до асфалтополагащата машина за получаването на необходимата плътност и без да се допусне нежелано разместване на сместа. Не ще се допуска температурата на сместа да падне под 110°C преди приключването на първоначалното валиране. Ако първоначалното валиране се извършва с бандажен валяк, той ще работи с двигателното колело към полагащата машина. Пневматични валяци също могат да бъдат използвани. д) Второ (основно) уплътняване Пневматични валяци или бандажни валяци, ще бъдат използвани за основното уплътняване. Основното уплътняване ще следва първоначалното, колкото е възможно по-скоро и докато положената смес е все още с температура, която ще осигури необходимата плътност. Валяците ще работят непрекъснато, докато цялата положена смес не бъде напълно уплътнена. Промяната посоката на движение на валяците върху още горещата смес е забранено.

е) Окончателно уплътняване Окончателното уплътняване ще бъде извършено с бандажен или пневматичен валяк в зависимост от приетата схема на пробния участък. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено докато материала е все още достатъчно топъл за премахване на следите от валяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. На места, недостъпни за работа със стандартни валяци, уплътняването ще бъде извършвано с ръчни или механични трамбовки от такъв вид, че да осигурят необходимата плътност. След окончателното уплътняване се проверяват равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи допустимите толеранси и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани. Уплътняването на дренаращ асфалтов пласт се извършва със и стоманено-бандажни валяци, работещи без вибрации.

ж) Контрол на движението при дренаращо пътно покритие Ще се вземат мерки за отстраняване на всякакъв вид транспорт до пълното охлаждане на новоположения пласт, като движението се пуска най-рано 24 часа след полагане. Изпитване и приемане на



завършените асфалтови пластове: При изпълнение на асфалтовите работи ще се стремим всеки завършен пласт да отговаря на конструктивните допуски дадени по-долу.

Участък, който не отговаря на изискванията ще бъде ремонтиран, съобразно изискванията. Контролиран участък е участък изпълнен без прекъсване, с една и съща технология и за който са използвани едни и същи материали. Когато производството е непрекъснато, контролиран участък означава едновременно производство. При необходимост, могат да се анализират и по-малки контролирани участъци, ако:

- част от контролиран участък е очевидно дефектна или с по-лошо качество от останалите;
- количеството на производство е много голямо. По време на изпълнението ще вземаме проби от всеки завършен асфалтов пласт по време на работата и преди крайното приемане на обекта. Проби от уплътнените асфалтови пластове ще вземаме със сонда на разстояние не по-малко от 300 mm от външния ръб на настилката в съответствие с БДС ЕП 12697-27. Проби от асфалтовата смес ще бъдат вземани за пълната дълбочина на пласта на 2 0 0 0 m 2 положена настилка. Гореща асфалтова смес ще бъде положена и уплътнена на местата на взетата проба. Изисквания за уплътнение на асфалтовите пластове Коефициентът на уплътнение е отношението на обемната плътност на пробата от положената настилка към обемната плътност на лабораторните образци, определени, съгласно БДС ЕП 12697-6 . Степента на уплътняване на различните видове асфалтови смеси, изразена в %, е дадена в таблицата:

Ако степенята на уплътняване на пробите не отговаря на изисквания, то участъка от асфалтовите пластове представяни от тези проби ще бъде отхвърлен. По време на изпълнението ще спазваме следните изисквания за конструктивни дебелини и нива на настилката. Всеки пласт от асфалтовата настилка ще се изпълнява съгласно линиите, наклоните и дебелините, показани в чертежите.

-Нива: Допустимите отклонения от нивото ще са както следва: Н 90 (90% от всички измервания) не повече от 10 mm Н max (най-голямата измерената стойност) не повече от 15 mm -Широчина: Средната широчина едновременно за основния и износващите пластове, ще бъде поне равна на тази широчина, която е показана в чертежите и никъде външния ръб на пласта не ще бъде по-навътре спрямо линиите дадени в чертежите. - за основни и свързващи пластове, не повече от 30 mm; - за износващи пластове, не повече от 15 mm

-Дебелини: Допустимите отклонения са както следва: D90 свързващ и осн. пласт = 10 % износващ пласт = 10 % от уплътнената дебелина от уплътнената дебелина Dmax свързващ и осн. пласт = 15 mm износващ пласт = 6 mm Осредно свързващ и осн. пласт = 5 mm износващ пласт = 2 mm Дебелините се определят от внимателно проверени нива, взети преди и след изпълнението в една и съща точка по местоположение, а за пластове с постоянна дебелина от сондажни ядки от завършения пласт.

Напречно сечение Допустимото отклонение на напречния наклон ще бъде не по-голямо от 0,3 %. При оформяне на пътното платно от двустранен в едностранен напречен наклон, отклонението да не превишава 0,2 %. При измерване с лата с дължина 3 т, поставена под прав ъгъл към осевата линия на повърхността на пътя не ще има отклонение от основата до латата ( не ще има междина под нея ). Надлъжна равност ще се контролира с подвижна, или неподвижна лата, с дължина 3 или 4 м.;

•**Дезинфекцията на водопровода**- Дезинфекцията на водопровода се извършва цялостно за съответния етап. Минималното време за контакт /времепрестой на дезинфектанта във водопровода/ е 24 часа. Като дезинфектанти ще се използва натриев хипохлорид /като хлор 50mg/l/. Предпочитания дезинфектант е натриев хипохлорит с максимална доза като хлор 50 мг/л, който ще се неутрализира със серен диоксид (SO<sub>2</sub>) или Натриев тиосулфат. В зависимост от това, какъв дезинфектант ще бъде възможно да се достави за пробите, ще се дадат допълнителни указания за начина на процедиране. Останалите възможни дезинфектанти са: Калциев хипохлорит с максимална доза 50 мг/л като хлор, който ще се неутрализира с Натриев тиосулфат (Na<sub>2</sub>S<sub>2</sub>O<sub>3</sub>). Калиев перманганат с максимална доза 50 мг/л като KMnO<sub>4</sub>, който ще се неутрализира с Натриев тиосулфат или Железен сулфат. Водороден прекис (H<sub>2</sub>O<sub>2</sub>) с максимална доза 150 мг/л (като H<sub>2</sub>O<sub>2</sub>), който ще се



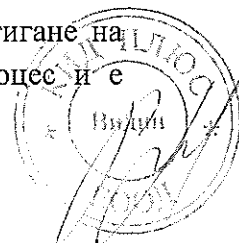
неутрализира с Натриев тиосулфат ( $\text{Na}_2\text{S}_2\text{O}_3$ ), Калциев сулфит ( $\text{CaSO}_3$ ), Натриев сулфит ( $\text{Na}_2\text{SO}_3$ ). Хлорен диоксид ( $\text{ClO}_2$ ) с максимална доза 50 мг/л като хлор, който ще се неутрализира с Натриев тиосулфат ( $\text{Na}_2\text{S}_2\text{O}_3$ ). Не се разрешава доставянето на натриев хипохлорит, калциев хипохлорит и водороден прекис предварително и да се съхранява продължително на обекта, поради силната промяна на концентрацията на активния хлор или кислород в тях. Като се имат предвид качествата на постъпващата питейна вода, с остатъчен хлор 1 мг/л, налага се вземането на проби на водопровода подлежащ на дезинфекция за микробиологичен контрол, които се анализират в лабораторни условия. Самото провеждане на дезинфекцията трябва да се извършва в присъствието на квалифицирани лица за осъществяване на контрол при приготвяне и дозиране на дезинфектиращите разтвори, евентуално изменение съдържанието на дезинфектанта през време на дезинфекцията, при определяне съдържанието на остатъчните количества дезинфектанти и др. Неутрализирането на остатъчно количество активен хлор с редутори и други реагенти несе предвижда; отвеждането на отпадните води щесе извършва посредством канализационните шахти, в реката при съблюдаване на скоростта на изпускане в зависимост от възможностите за разреждане на приемника до концентрация 1 мг/л. Минималното време за контакт се определя в зависимост от диаметъра и дължината на дезинфекцирания участък от тръбопровода, материала, откойто са изпълнени тръбите и условията на полагане. В НАРЕДБА №2/22.03.2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи чл.167 ал.7 таблица 7 са дадени препоръчителни дезинфектанти и неутрализиращи реагенти. След дезинфекцията ще се направи промивка с чиста вода. Отработеният обем вода ще се източни през най-близкия пожарен хидрант.

• **Тестове и изпитания**-Водопроводът ще се изпитва на участъци е дължина не по-голяма от 500м, съгласно изискванията на правилника за извършване и приемане на строително - монтажни работи, както е описано по-горе. -Проби за уплътняване на материал за обратна засипка (трошен камък) се взимат на участъци от 150 - 250 м. Обикновено се взима представителна мостра от 40 - 50 кг от материала за обратна засипка. Прави се изследване по Проктор и се съставя диаграма за уплътнение при оптимална влажност (в лицензирана лаборатория). От тази диаграма се изважда стойността на обемното тегло, при която са постигнати заложените в проекта проценти на уплътнение (обикновено 98% в път и 95% на останалите места). След като един път се направи това измерване проби се взимат по метода на пясъчното заместване (е режещ цилиндър) и се следят резултатите - обемното тегло да бъде по високо от минимално необходимото, определено по метода Проктор. -Проби на асфалтовите смеси (ядки) - следи се за съответствие на дебелините на пластове е проектите и за достигане на проектите стойности на всеки пласт (МРа). Правят се проби от по 2-3 ядки на зона. Извършва се от лицензирана лаборатория. -Микробиологични и химични проби от дезинфектираните водопроводи. Извършва се след направена дезинфекция на водопровода от лицензирана лаборатория.

### **3. АНАЛИЗ НА РИСКОВЕТЕ**

Стратегията за управление на риска е разработена за целите на изпълнение строителството на обект: „Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“ за предотвратяване и/или минимизиране на рисковете и негативните предпоставки, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора

Настоящата Стратегия за управление на риска цели прилагане на единен подход за управление на риска, включващ идентифициране, оценяване и контролиране на рисковете /потенциални събития или ситуации/, които биха повлияли негативно върху постигане на целите на „КИД ПЛЮС“ ЕООД. Управлението на риска е продължителен процес и е



предназначено да даде разумна увереност, че целите на дружеството ще бъдат постигнати, като се ограничи вероятността от настъпване на събития/ситуации, водещи до негативно влияние и възпрепятстващи достигане на крайните резултати от поставените цели за качествено и срочно изпълнение на обекта.

## II. ПОНЯТИЯ

**Риск** е възможността да настъпи събитие, което може да повлияе негативно върху способностите на Дружеството да постигне целите си. Рискът се измерва с неговия ефект и с вероятността от настъпването му.

**Процес на управление на риска** е последователността от действия на ръководството на дружеството, насочени към изследване и въздействие върху съществуващите рискове. Процесът е систематичен и подпомага всички протичащи в администрацията на института процеси.

**Система /модел/ по управление на риска** е механизъм за вземане на решения, подпомагащ „КИД ПЛЮС“ ЕООД за постигане на неговите цели, и чрез който ресурсите на дружеството се разпределят така, че да се получи оптимално третиране на риска.

## III. СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА РИСКА

1. **Процес по управление на риска** - той е част от общия процес по управлението на „КИД ПЛЮС“ ЕООД като цяло.

Основните цели на процеса по управление на риска са:

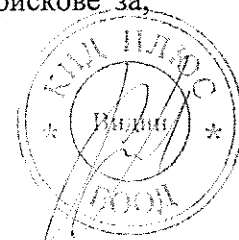
- своевременното откриване и противодействие на значимите за дружеството рискове, застрашаващи целите;
- създаване на предварителна информация за възможните методи за намаляване на негативното влияние и вероятността на настъпване на рисковете;
- разпределение на човешките ресурси, съобразно степента и значимостта на различните рискове;
- своевременни промени и актуализиране на политиката за управление на риска, въз основа на оценката на ефективността на процеса.

### 1.1. Описание на процеса:

Процесът по управление на риска може да бъде разделен на примерни фази, с оглед описание на действията, които се извършват на всяка една от тях и начина на документиране. Следната схема илюстрира процеса по управление на риска.

Документиране	Идентифициране на риска	Мониторинг и докладване
	Анализ и оценка на идентифицираните рискове	
	Реакция на риска	

Процесът на управление на риска се извършва първо оперативно от всяко структурно звено в дружеството, а и последствие се прави годишна оценка на значимите рискове, като резултатите от оперативната оценка се обединяват и се определят значимите рискове за, които се приоритизират и управляват.



**Фактори, които влияят на процеса по управление на риска:**

**Оперативна среда:** Оперативната среда, в която работят служителите е рамката, в която следва да се прилага управлението на риска. Тя се състои от външни и вътрешни за дружеството фактори, които влияят на дейността му.

**Външни фактори** са: съществуващата нормативна уредба, общественото мнение, икономическите условия в страната, финансирането и наличието на бюджетни ограничения и др.

**Вътрешни фактори** са: организацията на оперативните дейности на служителите, наличните ресурси, разполагаемите финансово-счетоводни функции, новите технологии дейности, операции или функции, вътрешно реструктуриране на дейности и др.

**Цели:** Целите на „КИД ПЛЮС” ЕООД играят съществена роля в цялостния процес по управление на риска. Те служат като отправна точка при идентифицирането на рисковете, техния анализ, приоритизиране и противодействие. Ясното и точно определяне на целите на дружеството, води до по-лесното идентифициране на рисковете, които биха застрашили постигането им. Всяко решение, което се взема в рамките на процеса по управление на риска, следва да бъде обвързано с крайния резултат, към който се стреми ръководството. Следователно, процесът по управление на риска ще е насочен към осигуряване на благоприятни условия за постигане на следните цели на „КИД ПЛЮС” ЕООД:

1. ефективност и ефикасност на работата на служителите и техническият състав
2. употребата, разпореждането и съхранението на материалните и нематериални активи;
3. пълнотата, навременността, достоверността и точността на всички отчети и изходящи документи, изготвяни в „КИД ПЛЮС” ЕООД, в съответствие със задълженията, произтичащи от законовите и подзаконовите нормативни актове;

**1.2. Идентифициране на рисковете:**

Това е първият етап от процеса на управление на риска, при който се откриват рисковете, които биха могли да повлияят негативно върху изпълнението на целите на „КИД ПЛЮС” ЕООД. От съществено значение при идентификацията на рисковете е:

- тяхното възможно най-пълно откриване, тъй като съществува голяма вероятност, рисковете, които не са идентифицирани в тази фаза, да не бъдат открити никога;
- момента на идентифициране на рисковете, тъй като колкото по-рано е открит един риск, толкова по-успешно ще бъде неговото противодействие; концентриране към откриване на най-съществените рискове от всички възможни, т.е. тези, за които съществува най-голяма вероятност да настъпят и съответно да повлияят върху постигане целите на дружеството.

Идентифицирането на рисковете, които са свързани с постигането на определена стратегическа или оперативна цел, следва да бъде описано най-общо по следния начин:

- анализ на основните дейности/процеси свързани с постигане на всяка една стратегическа или оперативна цел;
- определяне на неблагоприятните събития (рискове), които могат да настъпят и да повлияят на определена дейност/процес.

При идентифициране на рисковете, трябва да бъдат взети в предвид:

- всички отношения на дружеството с външни организации, Възложители, доставчици, изпълнители по договори и др.;
- вероятностите за възникването на такива, при изпълнението на нови проекти или дейности в рамките на осъществяваните;



### 1.3. Оценка и анализ на идентифицираните рискове:

Анализът на риска е вторият етап от процеса по управление на риска. При този етап ще бъдат изследвани вероятността/предполагаемата честота от настъпване на неблагоприятно събитие, влиянието/последствията от възникване на конкретните рискове.

Следва да се обърне приоритетно внимание на всички рискове с висока вероятност на възникване и същевременно имащи високо влияние върху постигане на целите. Значителни последици могат да предизвикат и такива с високо влияние, но с ниска вероятност.

Резултатите от този етап ще се използват в следващия трети етап на процеса.

Рамката за категоризиране на рисковете е като високи, средни и ниски на база вероятност от настъпване и оказано влияние. При оценката на риска трябва да се има предвид субективният момент при извършването ѝ, тъй като ограничен брой рискове могат да бъдат количествено измерени, но повечето рискове могат да бъдат оценени само с преценяване /качествено/.

Рисковият апетит и рисковият толеранс зависят не само от вътрешното желание за избягване на риска, но също и от стратегията на дружеството и текущата макроикономическа среда.

Влияние на външни фактори:

- нормативни промени, които са свързани с изменения на нормативната уредба, приложимото право, неточни и непълни предложения за промяна в нормативната уредба, договорни отношения с контрагенти – рискове, които могат да предизвикат промяна в обхвата на планирани действия или да наложат ограничителни мерки;
- политически промени, свързани със смяна на правителството, което може да предизвика промяна в стратегическите и оперативните цели и приоритети на административната структура.

Рискове на дейността, свързани с:

- постигането на определените стратегически и оперативни цели;
- степента, точността и качеството на изпълнението на дейностите;
- спазването на нормативната уредба, създаване и прилагане на различни правила и процедури, касаещи дейността на административната структура;
- състоянието и развитието на информационните системи в административната структура;
- реализацията на проекти, без да е извършена необходимата оценка на риска;
- нововъведения – при неизползване на възможностите за нововъведения, непознаване на добрите европейски практики, въвеждане на нови подходи без необходимата оценка на риска.

Рискове с човешките ресурси (оперативни рискове) при:

- текучество или недостиг от квалифицирани кадри;
- дългосрочни отпуски или болнични на квалифицирани в дадена област.

С оценката на идентифицираните рискове се анализира и определя вероятността от настъпването на рисковете и тяхното евентуално влияние за постигането на целите.

Рисковете се оценяват от гледна точка на тяхната вероятност и въздействие.

Оценката се прави по петстепенна скала от 1 до 5, като “1” е най-ниската стойност и “5” е най-високата стойност.

Рейтингът на риска се изчислява по формулата:

$R \times S = V$ , където:

R – вероятност от настъпване на събитието;

S – значимост на събитието (въздействие);

V – степен на уязвимост (рейтинг).





След направената оценка се изготвя Регистър на идентифицираните рискове дружеството, имащ отношение към конкретните цели за обекта. Рисковете се категоризират в зависимост от рейтинга в четири основни групи

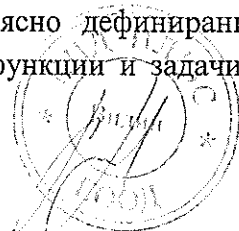
- Рискове с нисък рейтинг – рейтинг от 1 до 5;
- Рискове със среден, клонящ към нисък рейтинг – рейтинг от 6 до 10;
- Рискове със среден, клонящ към висок рейтинг – рейтинг от 11 до 18;
- Рискове с висок рейтинг – рейтинг от 19 до 21.

Общата оценка на риска се изчислява по следната методология:

- На рисковете с нисък рейтинг се дава стойност “1”;
- На рисковете със среден рейтинг (среден, клонящ към нисък рейтинг и среден, клонящ към висок рейтинг) се дава стойност “2”;
- На рисковете с висок рейтинг се дава стойност “3”.

### АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ РИСКОВЕ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕТО ОБЕКТА

1. ИДЕНТИФИЦИРА Н РИСК:	Непостигане на поставените от Възложителя стратегически и оперативни цели
<b>Фокус на оценка</b>	Възможни изменения на предвидените действия, в случай че някой от ключовите параметри на обекта се окажат различни от очакваните. Предвидените в техническите спецификации и заложените изисквания на Възложителя са неприложими на практика според обективното състояние на обекта.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> коэффициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5, при 1 – слаба вероятност 5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 2
<b>Мерки за минимизиране</b> <b>На етап планиране:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършен оглед на обекта;</li> <li>- Изготвяне на анализ за степен на съответствие м/у наличната ресурсна обезпеченост на дружеството и изискванията на Възложителя за покриване нуждите и целите на поръчката;</li> <li>- Поставяне <i>/въз основа на направения анализ/</i> на ясно дефинирани правила за работа, разпределение на отговорности, функции и задачи,</li> </ul>

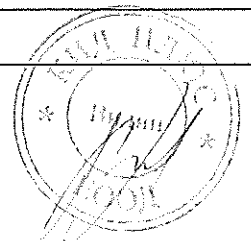


<p><b>На етап изпълнение:</b></p> <p><b>Превантивни действия:</b></p> <p><b>Коригиращи действия:</b></p>	<p>които ще гарантират по-голяма последователност и стриктност при изпълнение на строителството за постигане на целевите стойности на ключовите параметри на обекта;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Сформиране на ръководен инженерно-технически екип с висок професионализъм, богата практика и солиден опит при изпълнението на обекти от подобен характер, включително отлично познаване на нормативната база;</li> <li>- Планиране на мощности (необходими ресурси) – материални, финансови, човешки базирано на своята добра ресурсна обеспеченост;</li> <li>- Изготвяне на алтернативен план-график в случай на възникване на непредвидено събитие;</li> <li>- Навременно идентифициране на появили се отклонения от предвиденото. Обективна и бърза преценка на възникналите неотложни обстоятелства.</li> <li>- Поставяне на ясно дефинирани, коректни въпроси, адекватно отправени към точното длъжностно лице, в съответствие с правомощията и компетенция му за вземане на бързо и оптимално решение;</li> <li>- Своевременно сигнализиране Възложителя;</li> <li>- Съгласуване на предстоящи действия с представители на Възложителя</li> <li>- Въвеждане в действие на изготвения на етап планиране алтернативен план и адаптиране към наложените от промени.</li> </ul>
<p><b>Срок</b> за <b>продотвратяване /минимизиране/</b></p>	<p><b>На етап планиране:</b> Извършено!</p> <p><b>На етап изпълнение:</b> До 2 (два) календарни дни от констатиране.</p>
<p><b>Отговорни длъжностни лица</b></p>	<p>Управителя на дружеството;</p> <p>Инженерния екип, посочен в <i>Справка за инженерно-техническия състав</i>;</p> <p>Счетоводния отдел на дружеството;</p>
<p><b>2. ИДЕНТИФИЦИРА И РИСК:</b></p>	<p><b>Ефективност на системата за отчетност и контрол</b></p>
<p><b>Фокус на оценка</b></p>	<p>Пропуски в съответствието, ефикасността, ефективността, въздействието на избраната стратегия. Несъвместимост с предварително определените цели за изпълнението на обекта и разработената система за мониторинг.</p>
<p><b>Относителен приоритет</b></p> <p>- тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i></p>	<p>Висок приоритет</p>
<p><b>Вероятност на настъпване</b></p> <p>- коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i>, при <i>1 –</i></p>	<p>Коефициент 1</p>



слаба вероятност  
5 – върхова  
вероятност

<p><b>Мерки за минимизиране</b> <b>На етап планиране:</b></p> <p><b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия:</p> <p>Коригиращи действия:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Изготвяне на анализ на съществуващите практики за отчетност и контрол и тяхната приложимост към обекта и неговата специфика;</li> <li>- Създаване на схема, гарантираща в пълна степен осигуряването отчетност и контрол;</li> <li>- Формулирането на отговорности и задължения за отговорните длъжностни лица за прилагането на системата да отчетност и контрол</li> </ul> <p>Общо прилагане на краткосрочните и средносрочните инструменти – попълване на работни картони, технологични маршрутни и операционни карти, ежедневни отчети на доставки, ежедневни отчети на вложени материали и извършени СМР по вид и количество. Ежедневни отчети за извършени разходи;</p> <p>Извършване на текущ контрол, непосредствено в хода на процеса на строителството;</p> <p>Извършване последващ контрол за спазване на всички изисквания на производителя на за транспортиране, съхранение и полагане, посочени в указанията за употребата на вложените продукти/материали;</p> <p>Специализиран контрол след завършване на етап или дейност чрез прилагане на въведена система за валидиране на процес за проверка на извършените специфични строителни дейности в съответствие и без отклонения от проектната документация;</p> <p>Адаптиране на системата за отчетност и/или засилване на контрола;</p> <p>Предприемане на действия за отстраняване на причините за окритото несъответствие и/или друга нежелана потенциална ситуация;</p> <p>Промяна в честотата на отчетност от проверките и засилване обхвата на докладите от извършените проверки: при какви обстоятелства е извършено нарушението и кои са допълнителните фактори, способствали за извършването му като: натовареност на служителя, условия на труд, служебна обстановка, други;</p> <p>Текущо оценяване на системно изготвените доклади за отчетени грешки и констатирани нередности;</p> <p>Подобряване на системата от индикатори;</p>
<p><b>Срок</b> за <b>продотвратяване</b> /минимизиране/</p>	<p><b>На етап планиране:</b> Извършено!</p> <p><b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно</p> <p>Коригиращи действия: До 2 (два) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието</p>
<p><b>Отговорни лица</b></p>	<p>Техническият ръководител на обекта;</p>



	Управителя на дружеството; Ръководителя на системата за управление на качеството; Отговорник Контрола по качеството.
<b>3. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Занижаване контрола на качеството</b>
<b>Фокус на оценка</b>	Степен на съответствие на изпълнението на обекта и заложените от Възложителя параметри и стандарти за качеството на вложените материали и изпълнението на строителната услуга при строго спазване на нормативните и законови изисквания за дейността.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> - коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност</i> <i>5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 1
<b>Мерки за минимизиране</b> <b>На етап планиране:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Основен приоритет в политиката на дружеството при изпълнение на строителния процес ще бъде грижата за задоволяване изискванията на техническите спецификации и Възложителя за качество. Ще работим за постигане на отличен качествен резултат при реализацията на проекта, покриване нормативните изисквания и изпълняване целите на проекта и постигане на отлични, устойчиви резултати;</li> <li>- Разработване на система за контрол на качеството в съответствие с конкретиката и спецификата на обекта за създаване на всички предпоставки и условия за осигуряване на качеството (<b>детайлно описана в Система/и за контрол на качеството.</b>)</li> </ul>
<b>На етап изпълнение:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- На всеки етап от изпълнението на строителството стриктно ще се съблюдават успоредно качеството на изпълняваните СМР и качеството на вложените материали.</li> <li>- Материалите ще се доставят, придружени със съответната документация и сертификати, съгласно Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти (приета с ПМС № 230 от 06.11.2000 г., обн. ДВ, бр. 93 от 14.11.2000 г., в сила от 15.11.2001 г., изм. и доп., бр.75 от 28.08.2001 г., изм. бр. 115 от 10.12.2002 г., изм. и доп., бр. 109 от 16.12.2003 г., в сила от 01.01.2004 г.).</li> <li>- Неотклонно и стриктно спазване на внедрената система за управление на качеството и Разработена отделна детайлна програма, съдържаща конкретни мерки, които ще бъдат предприети, с цел контрол на качеството по време на строителството.</li> </ul>
<b>Срок</b>	<b>за</b> <b>На етап планиране:</b> Извършено!



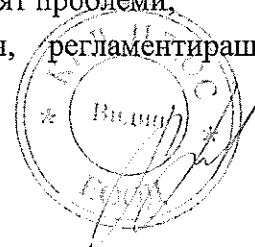
<b>предотвратяване /минимизиране/</b>	<b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно Коригиращи действия: В рамките на работния ден при настъпване и/или констатиране на събитието
<b>Отговорни лица</b>	Отговорник по контрол на качеството; Техническият ръководител на обекта;

<b>4. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Забавяне срока на доставките</b>
<b>Фокус на оценка</b>	Вероятност от възникване на затруднения в избраната схема за логистика. Непокриване на поставените условия за срок от страна на доставчиците.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Среден приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> - коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност</i> <i>5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 1
<b>Мерки за минимизиране</b> <b>На етап планиране:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Съгласуване и хармонизиране на утвърдената в дружеството с поставените от Възложителя изисквания по отношение качеството на материалите и срока за изпълнение на обекта;</li> <li>- Навременен и прецизен подбор на доставчици, за да се гарантира последователност и съгласуваност;</li> <li>- Избор на утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност;</li> <li>- Логистика и планиране на методи за управлението на материали, услуги, информация и капиталови потоци, в съответствие със спецификата на обекта и поставените срокове;</li> <li>- Създаване на интегрирана система за комуникация и контрол;</li> <li>- Изготвяне на алтернативен план, в случай че избраният доставчик не покрие поставените условия за срок;</li> <li>- Непосредствено след подписване на договора за възлагане на строителството заявяване на необходимите материали;</li> <li>- Сключване на договори за доставка на база прецизно формулирани задания и спецификации; Договорите ще бъдат изготвени с клауза за еднократна, цялостна доставка на заявените материали;</li> </ul>
<b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Сключване на договори за доставка на база прецизно формулирани задания и спецификации; Договорите ще бъдат изготвени с клауза за</li> </ul>



Коригиращи действия:	<p>еднократна, цялостна доставка на заявените материали;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Следене и контрол на изпълнението на договорните отношения с доставчиците;</li> <li>- Въвеждане в действие на (<i>изготвения на етап планиране</i>) алтернативен план и адаптиране към наложените промени;</li> <li>- Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за компенсиране на времето изоставане.</li> </ul>
Срок за предотвратяване /минимизиране/	<p><b>На етап планиране:</b> Извършено!</p> <p><b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно</p> <p>Коригиращи действия: В рамките на работния ден при настъпване и/или констатиране на събитието</p>
Отговорни длъжностни лица	<p>Управителя на дружеството;</p> <p>Техническият ръководител на обекта;</p> <p>Административния отдел в дружеството;</p> <p>Счетоводния отдел в дружеството.</p>

<b>5. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Забавяне срокове на изпълнение</b>
<b>Фокус на оценка</b>	Възможни изменения на степента и точността на изпълнение на задачите и дейностите. Наличие на несъответствие между фактическото изпълнение и планираното.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> - коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност</i> <i>5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 3,8
<b>Мерки за минимизиране</b> <b>На етап планиране:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Формиран екип от допълнителни инженери и техници, извън въведените от Възложителя минимални изисквания, способстват за ръководството и контрола на всички нива и етапи от процеса по цялостното изпълнение на обекта;</li> <li>- Използване на пространствен анализ за взаимната свързаност и последователност дейностите, подпомагащ по-доброто планиране и координиране на работата;</li> <li>- Използване на пространствен анализ на критичните променливи по обекта за откриване на места, където може да се появят проблеми;</li> <li>- Изготвяне на Работен организационен план, регламентиращ</li> </ul>



предприет подход и организация на работа, обхващ всички задачи и дейности, предмет на поръчката при правилна технологична последователност на всички строителни процеси. Всеки от тях е напълно обезпечен от страна на човешки ресурси и технически средства, разпределението е направено така, че да осигури много добра ефективност от работата и да обезпечи законосъобразността и времето, включително в достатъчна степен ефективен контрол над строителството;

- Изготвяне */въз основа на направените анализи/* на времеви график за работа с указани критични точки. Графикът идентифицира и дава времево изражение на всички възможни действия, с цел определяне целесъобразност и ефективност на предприетите действия, включително гарантиране пред Възложителя качествено и навременно изпълнение на обекта;

- Адекватно разпределение на наличните ресурси към линейния график и съответстващо на обема и видовете строителни работи и производителността на строителната механизация;

- Съкращаване на необходимото време за подготвителни дейности. Дружеството може да започне с мобилизацията на необходимата механизация непосредствено след подписване на договор за изпълнение, така, че веднага след предаване на строителната площадка да се започне с реалното изпълнение на работите. Тъй като наличната механизация не е разположена в региона на пристанището, периодът за нейната мобилизация ще бъде максимално съкратен. Ние предвиждаме пълна мобилизация на ресурсите ни до подписването на акт обр. 2, което съгласно нашата програма съвпада с началната дата на отпочване на строителните дейности.

#### На етап изпълнение:

#### Превантивни действия

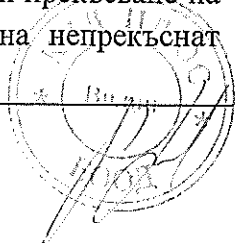
- Непосредствено след получаване на Решението на Възложителя за избор на изпълнител на „КИД ПЛЮС“ ЕООД” провеждане на работна среща с предвидения изпълнителски екип, за запознаване със спецификата на обекта, изготвения Работен организационен план и предстоящите за изпълнение цели и задачи;

- Непосредствено след подписване на договора за възлагане на строителството заявяване на необходимите материали;

- Подписване на договори с доставчци, с условие за цялостна доставка на заявените материали;

- От страна на ръководния инженеро-технически екип провеждане на системен контрол и съблюдаване спазването на графика за изпълнението на видовете работи съгласно изискванията на техническата документация и спецификата на технологичните процеси;

- Координация на работните звена, за да се гарантира последователност и съгласуваност. Инженеро-техническият екип ще координира и ръководи отделните звена, така, че да няма застъпване и прекъсване на отделните видове строителни процеси, осигуряване на непрекъснат фронт за работа.



Коригиращи действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършване на текущи оценки на ефективността при изпълнение на заложените приоритети по етапи;</li> <li>- Препоръки и конкретни мерки за подобряване системата от индикатори, отчитащи ефективността на изпълнение;</li> <li>- Анализ на напредъка и ефективността в съответствие със заложените срокове за цялостно изпълнение и предаване на обекта;</li> <li>- Препоръки за адаптиране и реорганизация при необходимост;</li> <li>- Експлоатация в максимална степен наличната механизация и трудов ресурс при изпълнение не на отделните етапи,;</li> <li>- При необходимост ревизиране и промени в числеността на персонала</li> <li>Преструктуриране на персонала;</li> <li>- Мобилизация на допълнителна механизация и оборудване;</li> <li>- Адекватни решения на ръководството, недопускащи застъпване и/или прекъсване на отделните строителни процеси</li> <li>- Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за осигуряване на допълнителни ресурси (материали и механизация) за компенсиране на времето изоставане.</li> </ul>
<b>Срок за предотвратяване /минимизиране/</b>	<p><b>На етап планиране:</b> Извършено!</p> <p><b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно</p> <p>Коригиращи действия: До 2 (два) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието</p>
<b>Отговорни длъжностни лица</b>	<p>Управителя на дружеството;</p> <p>Техническият ръководител на обекта;</p> <p>Счетоводният отдел в дружеството</p>

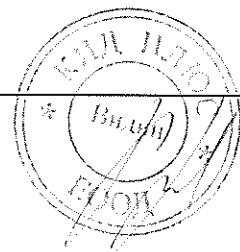
<b>6. ИДЕНТИФИЦИРА И РИСК:</b>	<b>Съкратени срокове и ритъм на изпълнение</b>
<b>Фокус на оценка</b>	Възможни изменения на точността и ефикасността на изпълнение на задачите и дейностите. Възникване на неблагоприятна работна среда. Наличие на влошен ритъм и притеснения за време, пространство и почивка.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Нисък приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> - коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност</i> <i>5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 1,5
<b>Мерки за минимизиране</b>	- Изготвяне на разчет, подпомагащ по-добро изпълнение на



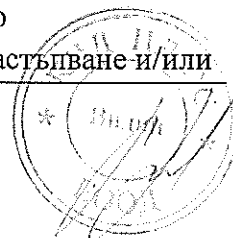


<p><b>На етап планиране:</b></p>	<p>задълженията, произтичащи от взаимната свързаност и последователност дейностите;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Точно установяване вероятността и зоната на критичните точки в процеса. Адекватно разпределяне (в съответствие с установеното на наличните ресурси към обема на видовете работи и производителността на строителната механизация</li> <li>- Организиране на структурните звена и работните групи за обезпечаване на съгласуваност и координация;</li> <li>- Осигуряване на система за отлична комуникация между техническото ръководство на обекта за съгласуване ангажиментите и задачите на преките изпълнители;</li> <li>- Създаване на схема за обезпечаване с инструменти, материали и необходима техника на отделните звена и работни групи, способваща за ритмична плавна заетост, без притеснения за време, пространство и почивка;</li> <li>- Ясно дефинирани права, задължения и отговорности за всеки един член от ръководния, техническия и изпълнителски екип.</li> </ul>
<p><b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Организация на строителната площадка в съответствие с предприетия подход, съобразен със законовите и нормативни изисквания в областта;</li> <li>- Системно съблюдаване за спазване на определената от изготвения разчет схема за обезпечаване с инструменти, матетрали и необходима техника на отделните звена и работни групи, способваща за ритмична плавна заетост, без притеснения за време, пространство и почивка;</li> </ul>
<p>Коригиращи действия:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Непрекъснат контрол за устройството и поддържането на работното място в състояние, отговарящо на изискванията за качествено и навременно изпълнение на отделните видове СМР;</li> <li>- Ревизиране спазването на поетите задължения от всеки отделен работник за изпълнение само на работните задължения, за които има нужната квалификация. - Релокиране на работни звена; Преразпределение на работните задължения;</li> <li>- Промени в числеността на персонала;</li> <li>- Оптимизирано проектиране и планиране на нови мощности и ресурси</li> </ul>
<p><b>Срок</b> за <b>предотвратяване /минимизиране/</b></p>	<p><b>На етап планиране:</b> Извършено! <b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно; Коригиращи действия: До 2 (два) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието</p>
<p><b>Отговорни лица</b></p>	<p>Управителя на дружеството; Техническият ръководител на обекта; Координатора по безопасност и здраве при работа</p>

<p><b>7. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b></p>	<p><b>Работни ситуации (технологичен риск)</b></p>
<p><b>Фокус на оценка</b></p>	<p>Поява на проблемни области и/или елементи от събитие в наложеният метод на работа. Възникване на специфични ситуации в работната среда (технологичен риск), които биха повлияли върху успешната работа и осигуряване на високо качество на услугата, във всеки един етап във всички аспекти от изпълнението на строителния процес.</p>
<p><b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата:</p>	<p>Среден приоритет</p>



<p>нисък, среден и висок</p> <p><b>Вероятност на настъпване</b> - коефициент вероятност се определя в диапазон от 1 до 5, при 1 – слаба вероятност 5 – върхова вероятност</p>	<p>Коефициент 3</p>
<p><b>Мерки за минимизиране на етап планиране:</b></p> <p><b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия:</p> <p>Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Анализ на проблемни участъци;</li> <li>- Прогнозиране и планиране на претоварвания в съответствие с наличната производствена мощност – достатъчен ресурс за регулярно и точно изпълнение и готовност за подмяна;</li> <li>- Инспекция и поддръжка, планиране на ремонтна дейност;</li> <li>- Технически прегледи на строителната механикация, товарните автомобили и специализирана строителна техника;</li> <li>- Избягване на въвеждане на нови производствени процеси, оборудване, прадукти и материали, включително промяна на организация на труда.</li> <li>- Точно и ясно формулиране на поставените задачи;</li> <li>- Провеждане на ежедневен инструктаж и интруктаж на работното място;</li> <li>- Ежедневен контрол на работниците и служителите за изпълнение само на задължения, попадащи в обхвата на компетенцията, която притежават и в съответствие с проведения инструктаж;</li> <li>- Използване на техника само от лицата, притежаващи необходимите квалификации и опит за работа с тях;</li> <li>- Инспекция и поддръжка, планиране на ремонтна дейност;</li> <li>- Наличие на резервна техника;</li> <li>- Осигуряване на резервно ел.захранване.</li> <li>- Намиране бързо точното място на повреда;</li> <li>- Избран най-добър маршрут на техниците;</li> <li>- Навременна подмяна на амортизирани и/или повредени строителна механикация, товарни автомобили и специализирана строителна техника;</li> <li>- Свеждане до минимум на смущенията и системен контрол на запрашеност и нивата на шум за осигуряване на нормални условия на труд и елиминиране на дискомфорта за работещите;</li> <li>- При необходимост ревизиране и промени в числеността на персонала</li> <li>Преструктуриране на персонала;</li> <li>- Мобилизация на допълнителна механизация и оборудване;</li> <li>- Адекватни решения на ръководството, недопускащи застъпване и/или прекъсване на отделните строителни процеси</li> <li>- Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства. за осигуряване на допълнителни ресурси (материали и механизация) за компенсиране на времето изоставане.</li> </ul>
<p><b>Срок предотвратяване /минимизиране/</b> за</p>	<p><b>На етап планиране:</b> Извършено!</p> <p><b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно</p> <p>Коригиращи действия: В рамките на работния ден при настъпване и/или</p>



	констатиране на събитието.
<b>Отговорни длъжностни лица</b>	Техническият ръководител на обекта;
<b>8. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Трудови злополуки</b>
<b>Фокус на оценка</b>	Осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при изпълнение на строителството и свеждане до минимум професионалния риск за работещите.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> - коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност</i> <i>5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 2
<b>Мерки за минимизиране</b> <b>На етап планиране:</b>  <b>На етап изпълнение:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Разработване на Организационен план за здравословни и безопасни условия на труд към настоящото Техническо предложение;</li> <li>- Изготвяне на оценка на риска при изпълнение строителството на предмета на поръчката: „Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“</li> <li>- Мониторинг и стриктно спазване на Организационен план за здравословни и безопасни условия на труд на обекта, в съответствие с процедурите на внедрените системи за управление на безопасни условия на труд при изпълнение на приложимите нормативи и закони;</li> <li>- Провеждане на всички инструктажи, в съответствие с Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г.;</li> <li>- Контрол на ползването и състоянието на ЛПС.</li> <li>- Предприемане на действия за отстраняване на причините за окритото несъответствие и/или друга нежелана потенциална ситуация;</li> <li>- Оказване на първа долекарска помощ;</li> <li>- Позвъняване на тел.112 – Спешна медицинска помощ;</li> <li>- Ограничаване достъпа на външни хора до мястото на инцидента</li> </ul>
<b>Срок за предотвратяване /минимизиране/</b>	<b>На етап планиране:</b> Извършено! <b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно; Коригиращи действия: В рамките на работния ден при настъпване и/или констатиране на събитието
<b>Отговорни длъжностни лица</b>	Координатора по безопасност и здраве Специалист по безопасни условия на труд и ОБЗР в дружеството;



	Техническият ръководител на обекта; Управителят на дружеството.
<b>9. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Негативно влияние на дейностите върху екологичното равновесие в района на строителството</b>
<b>Фокус на оценка</b>	Ефективно и отговорно управление на идентифицираните опасности и околната среда в съответствие с приложимите нормативни и законови актове.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> - коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност</i> <i>5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 1
<b>Мерки за минимизирането му</b> <b>На етап планиране:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Определяне на използваните по време на строителството на обекта ресурси и анализ на елементите за намаляване на вредните ефекти върху човешкото здраве и околна среда в съответствие с действащото законодателство и действащата вътрешна система за управление на околната среда, сертифицирана в съответствие със приложимия стандарт ISO 14001:2004;</li> <li>- Третирането и транспортирането на отпадъци, получени в резултат от извършваните работи по проекта, включващи преработени материали, отпадъци и продукти от строителната фаза ще се извършва в съответствие със Закона за управление на отпадъците и съответната нормативна рамка по прилагането му.</li> <li>- Ще бъдат предприемани всички необходими мерки за безопасност, за да се гарантира екологично-съобразното третиране и транспортиране на отпадъци, в случай че съдържат опасните за здравето азбестови материали, или бои на оловна основа, в съответствие с разпоредбите на Закона за управление на отпадъците, спазване на емисионните норми, изискванията за безопасност по трудовото законодателство, както и други свързани с това нормативни разпоредби, опиращи се на положителния опит от извършената оценка на околната среда и контрола върху екологичните аспекти на обекта</li> <li>- Извършване на оценка на значимостта на всяко въздействие в определен аспект на околната среда и вземане предвид следните фактори: информацията от оперативния контрол; нормативните изисквания и промените в тях и анализ на възникналите извънредни ситуации - бедствия и аварии</li> <li>- Разработване на основни към настоящото описание и</li> </ul>

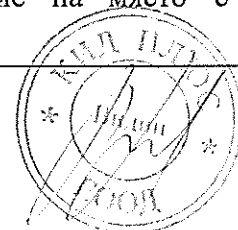


<b>На етап изпълнение:</b>	допълнителни мерки за опазване на околната среда - Мониторинг и стриктно спазване на Организационен план за за управление на околната среда и мерки за опазване, в съответствие с процедурите на внедрените системи за управление на околната среда при изпълнение на приложимите нормативи и закони; - Предприемане на действия за отстраняване на причините за откритото несъответствие и/или друга нежелана потенциална ситуация.
<b>Срок за предотвратяване /минимизиране/</b>	<b>На етап планиране:</b> Извършено! <b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно; Коригиращи действия: В рамките на работния ден при настъпване и/или констатиране на събитието
<b>Отговорни длъжностни лица</b>	Техническият ръководител Оператори на машини и строителна механизация

<b>10. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Промени в законодателството на България;</b>
Фокус на оценка	Промяна на изискванията относно разработените и внедрени в работата ни процедури, включително осъществяване на постоянен контрол и анализ на изпълняваните дейности.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> коэффициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност, 5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 1
Мерки за недопускане/ предотвратяване	- Следене на дейностите на парламентарни и междуведомствени комисии за предлагане на законопроекти;
Мерки за въздействие в/у изпълнението на договора при възникване на риска	- Извършване на съответните съгласувателни процедури с Възложителя и с компетентните организации от публичния сектор.
Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:	- Наемане на допълнителни експерти, притежаващи компетенции в областта на промените - Създаване на нова по-ефективна организация за изпълнението на обекта, съобразена със спецификата на промените.
Срок за предотвратяване /минимизиране/	<b>На етап планиране:</b> Извършено! <b>На етап изпълнение:</b> Превантивни действия: Ежедневно; Коригиращи действия: До 5 (пет) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието
Отговорни длъжностни лица	Административния и счетоводен отдел на дружеството; Управителят на дружеството.



<b>11. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Неизпълнение на договорни задължения, в това число забава на плащанията по договора от Страна на Възложителя</b>
Фокус на оценка	Вероятност от възникване на неизпълнение договорената схема за разплащане. Влияние върху финансовата стабилност на дружеството.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Среден приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> коэффициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност, 5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 4
Мерки за недопускане/предотвратяване	- Детайлно и прецизно планиране на средства; - Договорни отношения с доставчиците за отложено плащане; - Разработване на план на паричния поток.
Мерки за въздействие в/у изпълнението на договора при възникване на риска	- Пренасочване на средства; - Промяна във финансовия разчет; - Осигуряване на финансов ресурс от друг източник на финансиране (кредитиране);
Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:	- Обсъждане с Възложителя на възможностите за решаване на проблема; - Срочно осигуряване на средства за продължаване на работата; - Пренасочване на човешки и технически ресурси от други обекти към този за предотвратяване или компенсиране на забава в изпълнението на СМР.
Срок за предотвратяване /минимизиране/	На етап планиране: Извършено! На етап изпълнение: Превантивни действия: До 10 (десет) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието Коригиращи действия: До 30 (тридесет) календарни от настъпване и/или констатиране на събитието
Отговорни длъжностни лица	Управителят на дружеството; Счетоводния отдел в дружеството.
<b>12. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	<b>Предписания от страна на Възложителя, водещи до изменения на първоначално поставените изисквания към строителството</b>
Фокус на оценка	Неправилно и/или некачествено извършени строителни дейности, в резултат от изпълнени задължителни указания (предписания)
Мерки за недопускане/предотвратяване	- Подробно и задълбочено проучване на работния проект преди започване на работите и сравнение на място с действителните условия;



	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Отговорно и качествено изпълнение на строителството, в това число своеверременно съставяне на строителната документация, съгласно приложимата наредба №3/31.07.2003</li> <li>- Системна/ежедневна проверка за установяване вероятност от неправилно и/или некачествено извършени строителни дейности, в резултат от изпълнени задължителни указания (предписания);</li> <li>- При необходимост направените изчисления своеверременно ще бъдат представяни на Възложителя</li> </ul>
Мерки за въздействие в/у изпълнението на договора при възникване на риска	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Своеверременно уведомяване на Възложителя,</li> <li>- Организиране на работна среща за обсъждане на причините довели до възникването на ситуацията и предприемане на съгласувани мерки за коригиране на проблема;</li> <li>- Временно релокиране на работни звена и строително оборудване за работа в участии, незасегнати от необходимостта за нови указания относно начина на продължаване на дейностите;</li> <li>- Оказване на необходимото съдействие, чрез отправяне на компетентни предложения за алтернативни решения, с цел предостъпяване на последиците от риска;</li> </ul>
Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Демонтиране на от неправилно и/или некачествено извършените строителни дейности и повторното им коригирано изпълнение;</li> <li>- Временно (за периода на валидност на промените) релокиране работни екипи и строително оборудване от местата, които не са засегнати от промените и насищане на ресурси в засегнатите участъци;</li> <li>- При необходимост ревизиране и промени в числеността на персонала и наемане на допълнителна работна ръка от местното население;</li> <li>- Преструктуриране на персонала;</li> <li>- Мобилизация на допълнителна механизация и оборудване;</li> <li>- Адекватни решения на ръководството, недопускащи застъпване и/или прекъсване на отделните строителни процеси;</li> <li>- Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за осигуряване на допълнителни ресурси (материали и механизация) за компенсиране на времето изоставане.</li> </ul>
<b>Срок за предотвратяване /минимизиране/</b>	<p>На етап планиране: Извършено!</p> <p>На етап изпълнение: Превантивни действия: Ежедневно</p> <p>Коригиращи действия: До 2 (два) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието</p>
<b>Отговорни длъжностни лица</b>	<p>Строителния инженер;</p> <p>Техническия ръководител на обекта;</p>



13. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:	Риск от закъснение на окончателното приключване и предаване на обекта
Фокус на оценка	Неспазване на предвидения срок по договор (за изпълнение на СМР и оформяне и представяне на строителната документация), в това число възникване на потенциална опасност от просрочване на планираната дата за приключване на Проекта.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност, 5 – върхова вероятност</i>  Мерки за недопускане/предотвратяване	Коефициент 4  Всяка от предвидените в настоящата разработка мерки оказва влияние върху управлението недопускането и предотвратяването на рискови ситуации при изпълнението на договора. - Изготвяне на анализ на основните дейности/процеси свързани с постигане на всяка една стратегическа или оперативна цел; - Определяне на неблагоприятните събития (рискове), които могат да настъпят и да повлияят на определена дейност/процес; - Детайлно и навременно планиране на цялостния строителния процес и съпътстващи дейности; - Добро планиране на вероятностите за възникването на рискови ситуации, при изпълнението на нови проекти или дейности в рамките на осъществяването; - Осигуряване на всички отношения на дружеството с външните организации, имащи влияние върху изпълнението на договора. - Създаване на добра и конструктивна комуникация с всички заинтересовани страни Възложител, лицата упражняващи строителен и авторски надзор, представители на Управляващия орган, контролни органи и др.; - Изготвяне на навременни отчети за извършената работа, в това число своевременно събиране и оформяне на строителната документация и сертификати, характеризиращи качеството на изпълненото строителство и вложените материали; - Анализ на дейността – установяване напредъка и





	<p>проблемните участъци;</p> <p>- Изграждане на вътрешна система за мониторинг и контрол на дейността и изпълнение на строителството, в това число съдействие на Възложителя и контролните органи за провеждането на външен мониторинг;</p>
<p>Мерки за въздействие в/у изпълнението на договора при възникване на риска</p>	<p>- Провеждане на интензивни консултации при установени пречки и забавяния;</p> <p>- Навременното предоставяне на необходимите документи (сертификати, декларации за съответствие, актове и др.) е основен приоритет. Документите за вложените материали ще се дават съвременно на лицето, осъществяващо строителен надзор, съгласно изискванията на закона. За да се изготвят актовете навреме от основно значение е комуникацията между ръководителите на обекта и техническите ръководители с представители на Строителния надзор. Тяхната ежедневна комуникация и съгласуване на издаване на актовете е основна мярка за недопускане на забавяне на окончателното приключване на обекта;</p>
<p>Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:</p>	<p>- При необходимост ревизиране и промени в числеността на персонала и наемане на допълнителна работна ръка от местното население;</p> <p>- Преструктуриране на персонала;</p> <p>- Мобилизация на допълнителна механизация и оборудване;</p> <p>- Адекватни решения на ръководството, недопускащи застъпване и/или прекъсване на отделните строителни процеси</p> <p>- Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за осигуряване на допълнителни ресурси (материали и механизация) за компенсиране на времето изоставане.</p>
<p>Срок за предотвратяване /минимизиране/</p>	<p>На етап планиране: Извършено!</p> <p>На етап изпълнение: Превантивни действия: Ежедневно</p> <p>Коригиращи действия: До 2 (два) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието</p>
<p>Отговорни длъжностни лица</p>	<p>Строителния инженер;</p> <p>Техническият ръководител на обекта;</p> <p>Специалиста по ЗБУТ;</p> <p>Административния и счетоводен отдел на дружеството;</p> <p>Управителят на дружеството.</p>

**14. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:**

Липса/недостатъчна координация и сътрудничество между заинтересованите страни Възложител на договора за строителство и Изпълнителя



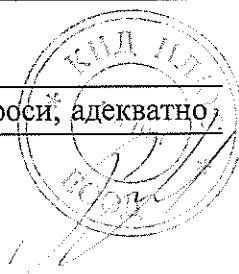
Фокус на оценка	Негативно влияние върху качествено и срочно изпълнение на всички видове строително-монтажни работи за постигане на заложените цели по завършване и предаване на обекта.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> коэффициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност, 5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 1
Мерки за недопускане/предотвратяване	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Избор на квалифициран и технически добре подготвен екип за управление изпълнението на обекта, с отлични комуникативни умения и работа в екип за бързо и леснопостижимо отстраняване на негативни ситуации;</li> <li>- Добро познаване на договора и произтичащите от него задължения на страните;</li> <li>- Добро познаване от страна на ръководния екип на междуправителната координация, утвърдена при Възложителя</li> </ul>
Мерки за въздействие в/у изпълнението на договора при възникване на риска	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Предварително информиране на Възложителя за подхода, който ще бъде предприет за изпълнение на обекта и процеса по прилагането му;</li> <li>- Провеждане на работни консултации при установени пречки и забавяния;</li> <li>- Изготвяне на периодични план-програми, съдържащи пълна, обективна и достъпна информация относно и представянето им на Възложителя за предварително съгласуване;</li> <li>- Организиране на съвместни с Възложителя посещения на обекта.</li> <li>- Познаване на законовите задължения и отговорности на страните;</li> </ul>
Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Елеминеране на пречките за липсата/недостатъчна координация с Възложителя и/или представляващите го лица;</li> <li>- Адекватни решения на ръководството, недопускащи застъпване и/или прекъсване на отделните строителни процеси;</li> <li>- Компенсиране на забавянето чрез влагане на допълнителни финансови средства за осигуряване на допълнителни ресурси (материали и механизация) за компенсиране на времето изоставане.</li> </ul>
Срок за предотвратяване /минимизиране/	На етап планиране: Извършено! На етап изпълнение: Превантивни действия: Ежедневно Коригиращи действия: До 1 (един) ден от настъпване и/или констатиране на събитието
Отговорни длъжностни лица	Строителния инженер; Техническият ръководител на обекта; Управителят на дружеството.



15. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:	Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от непълноти или неточности в строителната документация
Фокус на оценка	Влияние върху срока на изпълнение. Вероятност за пропуски и несъответствия в количествената сметка, които се проявяват в процеса на извършване предмета на поръчката. Възможни изменения на предвидените действия, в случай че някой от ключовите параметри на обекта се окаже различен от очакваното. Предвидените в техническите спецификации и заложените изисквания на Възложителя са неприложими на практика според обективното състояние на обекта.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> коефициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност, 5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 2
Мерки за недопускане/предотвратяване	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършен оглед на обекта;</li> <li>- Щателно и подробно проучване на строителната документация и спецификациите;</li> <li>- Гъвкавото планиране на ресурсите, което ще позволи пренасочване или замяна на персонал, техника и оборудване за предотвратяване или компенсиране на забава в изпълнението на СМР, без това да се отрази на изпълнението на останалите СМР;</li> <li>- Изготвяне на анализ за степен на съответствие м/у наличната ресурсна обезпеченост на дружеството и изискванията на Възложителя за покриване нуждите и целите на поръчката;</li> <li>- Поставяне <i>/въз основа на направения анализ/</i> на ясно дефинирани правила за работа, разпределение на отговорности, функции и задачи, които ще гарантират по-голяма последователност и стриктност при изпълнение на строителството за постигане на целевите стойности на ключовите параметри на обекта;</li> <li>- Сформиране на ръководен инженерно-технически екип с висок професионализъм, богата практика и солиден опит при изпълнението на обекти от подобен характер, включително отлично познаване на нормативната база.</li> </ul>
Мерки за въздействие в/у изпълнението на договора при възникване на риска	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Навремено идентифициране на появили се отклонения от предвиденото. Обективна и бърза преценка на възникналите неотложни обстоятелства;</li> <li>- Поставяне на ясно дефинирани, коректни въпроси, адекватно</li> </ul>



	отправени към точното длъжностно лице, в съответствие с правомощията и компетенция му за вземане на бързо и оптимално решение;
Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Своевременно сигнализиране на Възложителя и решаване на проблема;</li> <li>- Срочно отстраняване на непълнотите, пропуските и несъответствията в изготвените документи, спецификации и проекти както и промяна на строителната технология със съдействието на Възложителя;</li> <li>- Съгласуване на предстоящи действия с представители на Възложителя</li> <li>- Въвеждане в действие на изготвения на етап планиране алтернативен план и адаптиране към наложените от промени;</li> <li>- Временно пренасочване на човешки и технически ресурси към други части на обекта, които не са засегнати от проблема;</li> <li>- Пренасочване или допълнително наемане на човешки и технически ресурси, с цел предотвратяване прекъсването на СМР, възстановяване на щетите и компенсиране на забавата.</li> </ul>
Срок за предотвратяване /минимизиране/	<p>На етап планиране: Извършено!</p> <p>На етап изпълнение:</p> <p>Превантивни действия: Ежедневно</p> <p>Коригиращи действия: До 10 (десет) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието</p>
Отговорни длъжностни лица	Управителя на дружеството; Инженерния екип на обекта.
<b>16. ИДЕНТИФИЦИРАН РИСК:</b>	Трудности при изпълнението на проекта, продиктувани от протести, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население.
Фокус на оценка	Трудности при изпълнението на проекта. Вероятност от съдебни оспорвания на процедурата. Възможни оплаквания относно шум, имотни интереси и създаден дискомфорт на местното население по време на строителството.
<b>Относителен приоритет</b> - тежест на събитието върху елементите на обекта. Нивото на риска се определя в скалата: <i>нисък, среден и висок</i>	Висок приоритет
<b>Вероятност на настъпване</b> коэффициент вероятност се определя в диапазон <i>от 1 до 5</i> , при <i>1 – слаба вероятност, 5 – върхова вероятност</i>	Коефициент 2
Мерки за недопускане/ предотвратяване	- Стриктно спазване на Нормативните уредби;
Мерки за въздействие в/у	- Поставяне на ясно дефинирани, коректни въпроси, адекватно



изпълнението на договора при възникване на риска	отправени към точното длъжностно лице, в съответствие с правомощията и компетенция му за вземане на бързо и оптимално решение; - Познаване на законовите задължения и отговорности на всички заинтересовани страни в строителния процес;
Мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска / Коригиращи действия:	- Създаване на нова по-ефективна организация за изпълнението на обекта, съобразена със спецификата на промените. - Обсъждане с Възложителя на възможностите за решаване на проблема; - Търсене на компромисни решения без да се създава недоволство сред населението.
Срок за предотвратяване /минимизиране/	На етап планиране: Извършено! Коригиращи действия: До 5 (пет) календарни дни от настъпване и/или констатиране на събитието
Отговорни длъжностни лица	Управителя на дружеството; Строителния инженер; Техническия ръководител на обекта;

**НАПРАВЕНИЯТ АНАЛИЗ ПОКАЗВА, ЧЕ „КИД ПЛЮС” ЕООД РАЗПОЛАГА С НЕОБХОДИМИТЕ И ДОСТАТЪЧНИ УСЛОВИЯ ЗА УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛ НА РИСКА.**

#### IV. Работна програма:

- ✓ ОПИСАНИЕ НА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ И ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ПРЕДЛАГАНИТЕ ДЕЙНОСТИ И ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

**За изпълнение на поръчката предвиждаме етапи и последователност на изпълнение на дейностите, както следва:**

**ЕТАП I. Изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект** – 3 календарни дни от ден 1-ви (датата на подписване на договора) до ден 3-ти от датата на сключване на договора

Работният проект ще бъде разработен в съответствие с изискванията на Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти към Закона за устройство на територията.

Всички части на работният проект ще съдържат Обяснителни записки, чертежи и количествени сметки.

Проектът по част: „Проектно сметна документация“ ще съдържа обобщена количествено стойностна сметка за строежа.

Съгласно изискванията на Възложителя, проектите ще бъдат разработени за участъка от „Речна гара” до „Колодрума” на гр. Видин, съгласно приложенията към Документацията.

Работният проект ще бъде изработен по части, както следва:

**Част „Геодезия“**



- ❖ Ще се извърши подробно геодезическо заснемане на съществуващият терен като се заснемат всички елементи в необходимия обхват за изработване на работния проект.
- ❖ Графична част, включително трасировъчен карнет и детайли за изпълнение и количествена сметка на необходимите видове СМР

**Част „Водопровод – технологична част“**

- ❖ Проектната разработка ще предвижда изпълнение на нов водопровод с две отклонения, две водомерни шахти и два площадкови водопровода за захранване с вода на 7 /седем/ надземни противопожарни хидранти. Общата далжина на новоизградения водопровод ще приблизително 750 метра.
- ❖ Графична част, включително детайли за изпълнение и количествена сметка на необходимите видове СМР

**Част „ЛБЗ“** - съгласно Наредба № 2 от 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, съдържаща: Обяснителна записка

**Част „Пожарна безопасност“** - съгласно Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар, съдържаща: Обяснителна записка

**аст „Проектно-сметна документация“** – ще се представи подробна количествено-стойностна сметка за видовете СМР по всички части на проектната документация

**ЕТАП II. Осъществяване на авторски надзор по време строителството с продължителност 30 календарни дни** – от ден 1-ви до ден 30-ти, от датата на подписване на Протокол 2а за откриване на строителна площадка

**ЕТАП III. Изпълнение на строително – монтажни работи (СМР) с продължителност 30 календарни дни** – от ден 1-ви до ден 30-ти, от датата на подписване на Протокол 2а за откриване на строителна площадка

**ПОДЕТАП 3.1. Подготвителни дейности с продължителност 1 календарен ден – ден 1-ви**  
- Подписване на протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството с продължителност 1 календарен ден

**ПОДЕТАП 3.2. Изпълнение на същинското СМР с продължителност 28 дни – от ден 2-ри до ден 29-ти**

**ПОДЕТАП 3.3. Довършителни дейности с продължителност 1 календарен ден –ден 30-ти**  
- Подписване на протокол обр. 15 съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството с продължителност 1 календарен ден – ден 90-ти



## ✓ ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН И СЪОТВЕТСТВИЕТО МУ С ПРЕДСТАВЕНИЯ ЛИНЕЕН КАЛЕНДАРЕН ГРАФИК

При изпълнение строителството на „Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“ всички СМР ще бъдат извършвани в технологичната последователност и срокове, отразени в линейният график.

За постигне исканите резултати от особено значение е оптималната организационна структура гарантираща висока ефективност във всички фази на строителството, от кадровия подбор до контрола и отчета на извършената работа. Нейни елементи са безкомпромисната трудова дисциплина, стриктно спазване на технологичната последователност в строителните процеси и точно прилагане на изискванията на проектите и нормативната база.

Всички заети в изпълнението на обществената поръчка – проектантите, ръководен и изпълнителски състав ще бъдат добре запознати с изискванията на Възложителя и техническата спецификация на обекта.

### Организация на човешките ресурси

За обезпечаване регулярното изпълнение на поръчката и спазване предложенят срок за изпълнение, в съответствие в Линейният график се планира да се сформира проектантски екип от специалисти за изготвяне на работните проекти по всички части.

Строителството ще се реализира паралелно с максимален брой работни групи (Екипи), в зависимост от вида СМР. Същите ще работят успоредно, независима една от друга, всяка в съответната зона на обекта и в периода от време, в който е необходима квалификацията им за извършване на съответния вид СМР. Персонала, предвиден за изпълнение строителството на обекта е с доказан опит и притежава необходимата квалификация. За целия период на строителството дружеството своевременно ще уведомява Възложителя за определени етапи от СМР, за които е необходимо съставянето на актове и протоколи, съгласно Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. При възникване на проблеми или необходимост от промени ще търсим съдействие и/или одобрение от Възложител и Строителен надзор.

Началото на изпълнение на проектирането в представеният от дружеството ни линеен календарен график (ден първи от графика) да се счита датата на подписването на договора.

Началото на изпълнение на строителството в представеният от дружеството ни линеен календарен график (ден единадесети от графика) е датата на подписване на протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

В разработения линеен календарен график за изпълнение на поръчката са показани технологичната последователност за изпълнение на строежа, механизацията и времетраенето на отделните видове СМР.

Изпълнението на видовете работи е отразено в графика в технологична последователност. Времетраенето е определено при отчитане необходимостта от човешки ресурси, механизация и навременна доставка на материали.

Линейният график е съставен в календарни дни и при осем часов режим на работа.



Наличните човешки ресурси (квалифициран и неквалифициран персонал) и механизация, както и добрите взаимоотношения с доставчиците на материали гарантират изпълнението на строителството на обекта в съответствие с предложеният от нас линеен календарен график.

### **Организация на работната ръка**

Всички заети в изпълнение на поръчката - ръководен и изпълнителски състав ще бъдат добре запознати с техническата спецификация на обекта и проектните изисквания по изпълнението му.

**ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИ ПЕРСОНАЛ НА ОБЕКТА ЩЕ БЪДЕ ФОРМИРАН ОТ:**

- **Проектантски екип:**

❖ **Проектант по:**

Част „Водопровод – технологична част”

Част „План за безопасност и здраве /ПБЗ/”

Част „Пожарна безопасност”

Част „План за управление на отпадъците”

Част „Проектно-сметна документация”

❖ **Проектант по част „Геодезия“**

Експертите от Проектантският екип ще имат пълна проектантска правоспособност по съответната част.

**-Ръководни технически лица, които ще отговарят за изпълнението на строителните и монтажните работи**

- **Технически ръководител**

- **Специалист по ЗБУТ**

- **Координатор по безопасност и здраве**

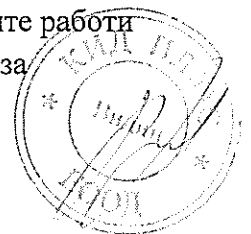
Всяко лице има ясно дефинирани задължения и отговорности, съгласно длъжностната му характеристика и в зависимост от заеманото ниво според организационната структура за управление на Дружеството

Основните задължения и отговорности на горе-посочените специалисти са следните:

**Ръководителят на обекта** отговаря за цялостното управление на проекта, координира действията на отделните специалисти, организира проектантите с цел пълнота на изготвените от съответните специалисти части на проектната документация, комуникира с представителите на Възложителя и Проектанта, следи изпълнението на отделните дейности съгласно работния календарен график, отговаря за пълнотата на съставените актове и протоколи по време на строителството.

**Техническият ръководител** на обекта ръководи изпълнението на строително – монтажните работи с наличните работници, материали и механизация. Отговаря за СМР съгласно работните проекти. Съставя необходимите документи, изискващи се в хода на строителството. Комуникира с представителите на Възложителя и Строителният надзор, следи изпълнението на отделните дейности съгласно работния календарен график.

**Специалист по ЗБУТ** на обекта ръководи изпълнението на строително – монтажните работи в съответствие с изискванията на ЗБУТ и Наредба № 2 за минималните изисквания за





здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

**Координатор по безопасност и здраве** ще отговаря за спазването на изискванията на ЗБУТ при изпълнението на СМР, както и извършването на инструктажите на работници и служители, предприема необходимите мерки за допускане на строителната площадка само на лицата, свързани с осъществяване на строителството.

**ИЗПЪЛНИТЕЛСКИ ЕКИП** - за изпълнението на работите, в случай, че ни бъдат възложени дружеството разполага с квалифицирани строителни работници по необходимите специалности, както и необходимия брой неквалифицирани.

### Организация на доставките на материали

**От особено важно значение за изпълнението на договора и спазване предложеният срок за изпълнение, в съответствие в Линейният график е навременната доставка на материалите.**

По отношение на материалите, които ще вложим при изпълнение строителството на обекта ще работим с утвърдени, легитимни доставчици, доказали своята коректност, навременна доставка и качество на материала. Неотклонно ще спазваме своята вътрешна утвърдена система за контрол при доставките на материали – транспортирането, както и грижата за правилното им стопанисване и съхранение по време на строителството.

Със заповед от страна на Управителя на дружеството ще бъдат посочени лицата, отговарящи за контрола и качеството при доставките на материали. Всички техни действия ще бъдат организирани и контролирани от лицето, предложено да изпълнява функциите на Отговорник по контрола по качеството. Всички доставени материали ще са придружени от Сертификати за качество или Декларации за съответствие.

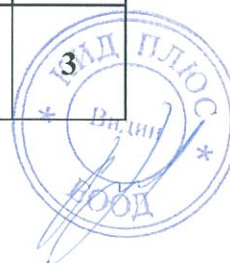
Специалист по контрол на качеството ще отговаря за количеството и качеството на вложените материали, като следи и прилага внедрената с-ма за качество и вътрешен контрол, изисква и предава за одобрение за строителния надзор всички необходими документи като декларации за съответствие, декларации за произход, технически паспорти и спецификации и др.

**Материалите ще се доставят ежедневно според необходимостта за използването им (количество и вид на материала). Складирането им на площадката/при необходимост на складиране на тръби и др./ ще става на указаните от Възложителя места.**

### Организация на механизацията и оборудването

„КИД ПЛЮС“ ЕООД разполага със строителната техника и автотранспорт достатъчни за обезпечаване строителството на обекта. В таблицата по-долу е посочено за коя дейност, каква механизация ще използваме за изпълнение на поръчката и периода, през който ще е необходима за изпълнение на поръчката.

Наименование	необходима механизация	Календарни дни	от ден	до ден
ЕТАП I. Изготвяне на инвестиционен проект във фаза работен проект, считано от		3	1	



датата на сключване на договора				
<b>ЕТАП II. Авторски надзор, считано от датата на Протокол обр.2а за откриване на строително площадка</b>		<b>30</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>ЕТАП III. Изпълнение на строително – монтажни работи (СМР), считано от датата на Протокол обр.2а за откриване на строително площадка</b>		<b>30</b>	<b>1</b>	<b>30</b>
<b>Подетап 3.1. Подготвителни дейности</b>		<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
1. Подписване на протокол обр. 2 за откриване на строителна площадка, съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството		1	11	11
<b>Подетап 3.2. Основен (строителен)</b>				
1. Разваляне на настилки и изкопни работи	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка, валяк, фугорезачка	14	2	15
2. Полагане пясъчна подложка, Монтаж РЕНД тръби, фасонни части и арматури, полагане на детекторна лента и изпитване на водопровода	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка, машина за заваряване на ПЕ тръби, фугорезачка	17	4	20
3. Обрато засипване с пясък над теме тръба и уплътняване	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка,	18	6	24
4. Обрато засипване със земя и уплътняване, полагане на сигнална лента PVC	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка,	17	10	25
5. Възстановяване на настилки	самосвал, товарен автомобил (бордови), багер, багер-челен товарач, трамбовка, валяк,	8	21	28
6. Дезинфекция на водопровода		1	29	29



<b>Подетап 3.3. Довършителни дейности</b>		1	30	30
1. Почистване на строителната площадка; Демобилизация на ресурсите	самосвал, товарен автомобил (бордови)	1	30	30
2. Подписване на протокол обр. 15 съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството		1	30	30

## V. ОПИСАНИЕ НА СИСТЕМИТЕ ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО И НА МЕРКИТЕ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА:

### A) МЕРКИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

В „КИД ПЛЮС“ ЕООД е въведена действаща и сертифицирана система за управление на качеството, в съответствие със стандарта ISO 9001:2008 (БДС EN ISO 9001:2008) - СИСТЕМИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА КАЧЕСТВОТО.

Основен приоритет в политиката при изпълнение на строителния процес ще бъде грижата за изпълнение изискванията на техническия проект и Възложителя и постигане на отличен резултат при реализацията на проекта, покриване нормативните изисквания и изпълняване целите на проекта и постигане на отлични, устойчиви резултати посредством:

- ❖ осигуряване на необходимите ресурси, включително компетентен персонал и инфраструктура
- ❖ детайлно планиране на строителството
- ❖ прецизен подбор и оценка на доставчици и подизпълнители
- ❖ процес на закупуване, осигуряващ съответствие на закупените продукти и услуги с определените предварително изисквания
- ❖ внедряване на прозрачни процедури за контрол на процесите във фирмата, включващи ясни определения на отговорностите и изискванията към всеки участник в дадения процес
- ❖ контрол на несъответствията
- ❖ бързи и ефективни коригиращи и превантивни действия
- ❖ управление на документи и записи за всички процеси и действия, касаещи качеството.

### МЕРКИ ЗА КОНТРОЛ НА КАЧЕСТВОТО

Ще бъдат предприети конкретни мерки, с цел непрекъснат контрол на качеството по време на строителството

Основните направления на тази дейност са:

- ❖ Входящ контрол. Извършване на входящ контрол на строителни материали, използвани при производството на строителни смеси. Вземане на проби при производството и на място при полагане, за установяване съответствието на физико-механичните показатели в лабораторни условия.



- ❖ Операционен и текущ технологичен контрол. Текущ контрол за установяване на съответствието на влагането в обекта на строителните материали и изделия с проектните и технологични изисквания, както и спазването на действащите нормативни изисквания за строителство и качество на изпълнението.
- ❖ Приемателен контрол. Издаване на протоколи за установяване на качеството на изпълнените строителни работи и потвърждаване на данните от лабораторните изпитания.

Контролът ще се осъществява през целия период на действие по изпълнение на обекта от всички звена по структурната верига.

Качеството на влаганите материали ще се доказва с декларация за съответствието на строителния продукт подписана и подпечатана от производителя или негов представител – (съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.). Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени с декларация за съответствие и с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител

Сертификатите за произход трябва да бъдат издадени от компетентните органи на страната на произхода на стоките/материалите, или доставчика и трябва да съответства на международните споразумения, по които тази държава е страна, или на съответното законодателство на Общността, ако държавата е членка на ЕС.

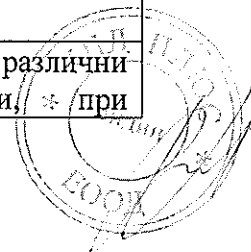
Качеството на вложените материали ще бъде доказвано чрез: Сертификати за качество от съответните акредитирани лаборатории, Декларации за съответствие от съответните акредитирани лаборатории и Санитарни разрешителни от Министерство на здравеопазването. За необходимите изпитвания ще бъдат ползвани услугите на акредитирани местни лаборатории.

## МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ ЗАТРУДНЕНИЯТА НА РАБОТЕЩИТЕ НА МЯСТО

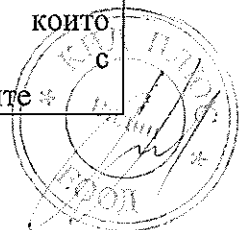
1. **Достъп на автомобили със специален режим** – Ще се осигури непрекъснат достъп до имота в зоната на обекта на автомобили на пожарна и аварийна безопасност, спешна медицинска помощ, гражданска защита и полиция.
2. **Обезопасяване на обекта** – за необходимата безопасност и защита на хората ще се сложат необходимите прегради, светлини, предупредителни сигнали, предпазни заграждения, пешеходни пресечки.
3. **Своевременно уведомяване** – ще се уведомяват предварително и своевременно работещите на площадката за всяко действие свързано с предстоящите СМР.

## АНАЛИЗ НА РИСКОВЕТЕ

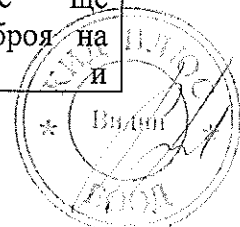
	<i>Идентификация на риска и предпоставки за качествено и навременно изпълнение на предмета на поръчката</i>	<i>Степен на въздействие върху изпълнението при възникване на риска</i>	<i>Мерки за недопускане/предотвратяване на риска</i>	<i>Мерки за преодоляване на риска</i>
<b>Възможен риск</b>	Риск от ненавременн	Средна – може да доведе до спъване	Своевременно избиране на доставчик, сключване	Работа с различни доставчици, * при



№1	а доставка на някои материали, с по-дълъг срок за доставка, с което може да се забави изпълнението на обекта. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – своевременно поръчване и доставка на материалите	на работата в даден подобект, но изпълнението на СМР е възможно в останалите подобекти.	на договор за доставка, определяне на конкретен срок за доставка в договора, своевременно заплащане на аванса по договора.	възникване на такъв риск да има на разположение друг доставчик/производител.
<b>Възможен риск №2</b>	Забавяне на финансирането на обекта. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – инвеститора да осигури необходимо то финансиране на обекта.	Висока – може да доведе до спиране работата на обекта, вследствие неплатени сметки към доставчици на материали, механизация, заплати на работниците.	Ние разполагаме със свободни финансови средства в размер, достатъчен да обезпечи строителството на обекта. Тези средства ще бъдат използвани, за елиминиране влиянието на този риск.	Своевременно и качествено съставяне на необходимите документи, за да може да се извършат плащанията.
<b>Възможен риск №3</b>	Доставка на некачествен и материали от самия доставчик. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – да се доставят качествени материали.	Висока – при възникване на риска, работата на обекта може да се забави, поради това, че при доставка на материали те се инспектират на обекта и се проверява качеството им. В случай, че техническият ръководител установи, че материалите не са с необходимото	Ние работим само с проверени доставчици на качествени материали. Производителите на материалите, с които работим имат изградени системи за контрол на произведената продукция. При всяка доставка изискваме представяне на сертификати за качество на доставените материали – заедно с тяхната доставка. По този начин свеждаме до минимум възможността за появата на този риск.	При възникване на риска имаме готовност да върнем материалите на доставчика и той да достави нови такива с необходимото качество. В случай, че това може да забави доставката, тогава ще използваме няколко доставчика, които разполагат с необходимите



		качество, той не позволява влагането им на обекта. Уведомява се съответният доставчик и материалите се връщат на производителя.		материали на склад и можем веднага да ги доставим на обекта.
<b>Възможен риск №4</b>	Покачване на цените на основните материали по време на строителството. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – своевременна доставка на основните материали.	Средна – може да доведе до трудно заплащане на аванси и доставки на съответните материали.	Ние предвиждаме доставката на основните материали да се извърши в началото на строителството. По този начин ще сме независими от промени в цените на материалите по време на строителството.	Ще доставим основните материали в началото на строителството. При покачване на цените на другите материали, ще преговаряме с производители и доставчици за по-големи отстъпки, поради общия голям обем на поръчките от наша страна.
<b>Възможен риск №5</b>	Липса на квалифицирани работници за изпълнението на СМР на обекта. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – своевременно подаване на заявка и осигуряване на необходимите работници.	Висока – може да доведе до невъзможност за изпълнение на определени видове СМР, които се изпълняват от квалифицирани работници.	Ние поддържаме достатъчен брой квалифициран персонал. По този начин винаги имаме достатъчен брой за изпълнение на обекта.	При евентуално възникване, имаме готовност да пренасочим квалифициран персонал от други наши обекти и така да обезпечим обекта с човешки ресурс.
<b>Възможен риск №6</b>	Лоши метеорологични условия – евентуално влошаване на времето	Висока – лошите атмосферни условия не позволяват, или забавят изпълнението на	Незабавно започване изпълнението на СМР.	При влошаване на времето, за да изпълним обекта в срок, ние ще увеличим броя на персонала



	(силни дъждове, високи/ниски температури) което може да доведе до удължаване срока на строителството. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – добри метеорологични условия при изпълнението на поръчката.	СМР.		механизацията. Ще осигурим на работниците необходимата екипировка и облекло, за да могат да работят и в по-лоши атмосферни условия.
<b>Възможен риск №7</b>	Трудови злополуки - Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – да се изпълняват СМР съгласно изискванията за здравословни и безопасни условия на труд.	Висока – може да доведе до спиране или забавяне на работата на обекта от съответните държавни органи.	Изпълнение на работите съгласно Правилниците	
<b>Възможен риск №8</b>	Злоумишлени действия на трети лица – кражби на материали, механизация, гориво. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – да се вземат всички мерки за	Висока – в зависимост от откраднатия материал/механизация, това може да доведе до забавяне на строителството.	Ще се осигури лице, което да отговаря за съхранението на материалите и механизацията.	Ако въпреки мерките се до такава кражба, ще бъдат уведомени службите на МВР, за установяване извършителя и намиране на откраднатото имущество. В случай, че това не стане бързо, ще доставим на ново съответния материал или алтернативна



	охрана и недопускане на кражби.			машина за извършване на СМР.
<b>Възможен риск №9</b>	Повреда на техниката и механизацията при изпълнението на обекта. Предпоставки за качествено и навременно изпълнение – своевременно обслужване и ремонт на машините.	Висока – може да доведе до забавяне срока на строителството.	Използване на неамортизирани машини, техника и механизация. Своевременна и качествена поддръжка на машините.	Разполагаме с достатъчен брой оборудване и механизация, за да обезпечим обекта в срок.

## Б) МЕРКИ И ОРГАНИЗАЦИЯ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА

В „КИД ПЛЮС“ ЕООД притежава разработена и внедрена интегрирана система за управление НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ЗДРАВЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА ПРИ РАБОТА /ИСУ ОСЗБР и сертифицирано в съответствие със стандарта ISO 14001:2004. Обхвата на ИСУ ОСЗБР е:

- Строителство, ремонт, реконструкция, рехабилитация и довършителни работи на жилищни, обществени, административни, търговски и офис сгради
- Изграждане, ремонт и реконструкция на водопроводни и канализационни мрежи, съоръжения, пречиствателни станции и прилежаща инфраструктура
- Производство, монтаж и ремонт на алумуниева и PVC дограма

Интегрираната система за управление на околната среда и здравето и безопасността при работа /ИСУ ОСЗБР/ е изградената и въведена във „КИД ПЛЮС“ ЕООД, отговаряща на изискванията на ISO 14001:2004 и BS OHSAS 18001:2007 е насочена към ефективно и отговорно управление на идентифицираните опасности и околната среда в съответствие с приложимите нормативни и законови актове.

„КИД ПЛЮС“ ЕООД използва система, която регламентира управлението на ИСУ ОСЗБР, за да докаже добра резултатност по отношение на осигуряването на безопасни и здравословни условия на труд, чрез контролиране въздействието на своите дейности върху условията на труд и безопасността при работа, отчитайки интересите на дружеството, отразени в нейната политика, както и произтичащите от нея конкретни измерими цели.

В интегрираната система за управление на околната среда и здравето и безопасността при работа /ИСУ ОСЗБР/ са идентифицирани и включени дейностите и процесите, протичащи във „КИД ПЛЮС“ ЕООД строителните дейности.





## - ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ, ОЦЕНЯВАНЕ НА РИСКА И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕРКИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ

При изпълнение строителството на обект *Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център.*, стриктно ще работим съгласно утвърдената в ПР 4.3.1.Б\_ОС „ОЦЕНКА НА АСПЕКТИТЕ, ВЪЗДЕЙСТВИЯТА И СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ДЕЙНОСТИТЕ ПО ОКОЛНА СРЕДА”. Която по съответна методика определя методологията за идентифициране на аспектите на околната среда и определяне на значимите такива. Идентифициране на аспектите на околната среда и определяне на значимите такива се извършва при въвеждането на ИСУ.

## - АНАЛИЗ НА ВЪЗМОЖНИТЕ ЕКОЛОГИЧНИ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ОТ ПРОЕКТА.

1. Съобразно извършеният оглед на обекта и направената предварителна оценка за въздействието на обекта върху околната среда, съгласно Наредба №1 от 28.12.1992 г. на МОС ще се създадат условия с цел постигане максимално опазване на отделните компоненти на околната среда

Анализът е базиран на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и тяхното евентуално развитие във връзка с инвестиционните намерения и цели на проекта

### 1.1. Положително въздействие

Предвидените мероприятия имат важно значение за удължаване живота на сградата и предотвратяване на нейното разрушаване вследствие на амортизация.

### 1.2. Отрицателни въздействия по време на строителството

Отрицателни въздействия по време на строителството са главно преки, временни (в рамките на строителния период), краткотрайни и локализирани, и без кумулативен ефект.

- от естеството на предвижданите работи

Разпръскване на материали и машини на строителните. Създаване на нерегламентирани сметища от строителни отпадъци. Нарушения в транспортния трафик и свързаните с тях неудобства за работещите на терминала.

- от вида на из ползваните материали

По време на строителството може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух, при неприлагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните инертни материали

- от отпадъчните материали от строителството и от строителната площадка

Отпадъците, генерирани по време на строителството на всеки от строителните участъци, съгласно националния класификатор са: битови, строителни и гориво-смазочни материали, и с малка вероятност - опасни, от бои и лакове.

Битовите отпадъци от строителните работници се третират съвместно с отпадъците от населението за обекти в урбанизираните територии.

- Атмосферен въздух

Работа със строителна механизация и транспорта предполага на всеки строителен участък замърсявания от прах и отработени газове. Поради ограничения размер на участъците замърсяването е локално.

- Шум и вибрации

Регламентираните за тях гранични стойности за шум са различни, в зависимост от предназначението им.

Жилищни зони: ден - 55 dB(A), вечер - 50 dB(A) и нощ - 45 dB(A).

Централни градски части и територии, подложени на въздействие от интензивен автомобилен трафик: ден - 60 dB(A), вечер - 55 dB(A), нощ - 50 dB(A).



Зони за учебна дейност и такива за отпих: ден - 45 dB(A), вечер - 40 dB(A), нощ - 35dB(A).

Зони за лечебни заведения: ден - 45 dB(A), вечер - 35 dB(A), нощ - 35 dB(A).

Източници на шум при строителните дейности са различните транспортни и строителни инструменти с нива на шум в границите под 80 dB(A) - 92 dB(A). В близост до работещите машини могат да се очакват нива на шум, които надвишават в минимален размер посочените хигиенни норми. Въздействието на високите шумови нива е за ограничен период от време - до завършване на работата. Нарастване на общото акустично натоварване в района на строителните дейности се регистрира и при работа на празен ход на строителните и транспортни машини.

- **Води и почви**

Предвид естеството на видовете СМР не съществува опасност от замърсяване на водите и почвите в района.

- **Здравен фактор**

**Здравни рискове за населението:** Наднормен шумов риск от работата на строителните машини. Този шум е непостоянен и с временно въздействие. Ефектът ще е смуцаващ и дразнещ. Предвидените работата за изпълнение в по-голяма част на закрито изключва негативен здравен ефект от горивни газове от транспортните средства

**Здравни рискове за работниците:** Неблагоприятни климатични условия, предвид необходимостта от работа на открито в условията на значителни температурни амплитуди. Високите температури са рисков фактор за възникване на инциденти като топлинен и/или слънчев удар. Преохлаждащите температури увеличават честотата на простудните заболявания, заболяванията на скелетно-мускулната и периферната нервна система.

Водачите на строителните машини ще са подложени на наднормени шумови нива от порядъка на 80-100 dB(A). Шумът има неблагоприятен ефект върху слуховата система и централната нервна система, като води до разстройство на съня, развитие на неврозоподобни състояния и артериална хипертония.

- Водачите на строителните машини ще са подложени на общи и локални вибрации. Те увреждат вестибуларния апарат, опорно-двигателния апарат и паренхимните органи, сетивната и кръвоносна система на пръстите на ръцете.

- Рискът от трудов травматизъм е най-висок при монтажни работи.

- При полагане на тежък физически труд, свързан с вдигане и пренасяне на наднормените тежести нараства риска от заболявания на опорно-двигателния апарат и нервно-мускулната система.

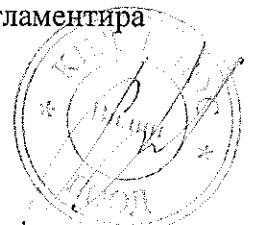
По време на строителството факторите на работната среда могат да оказват известно въздействие върху здравето на работниците. Ефектът ще е временен и при предприемане на мерки за опазване здравето и безопасността на работниците, той ще е сведен до нула.

- **Директно социално въздействие**

Известно негативно социално въздействие е присъщо за всички проекти за развитие, носещ завършване на проекта те ще бъдат елеминирани.

- **Културно наследство**

Отличителните особености в характеристиката на областната територия се определят от съхранените природни дадености и културно-историческо наследство, с множеството обекти от национално и регионално значение. По информация от компетентните органи в района на няма наличие на исторически, архитектурни и археологически паметници. В случай на непредвидено разкритие на подобен обект българското законодателство регламентира необходимите действия.



## МЕРКИ ЗА НАМАЛЯВАНЕ НА ПОТЕНЦИАЛНИТЕ ВЪЗДЕЙСТВИЯ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА И РЕАЛИЗАЦИЯТА НА ИНВЕСТИЦИОННАТА ПРОГРАМА

Настоящият ПУСО съдържа мерки за намаляване на отрицателното влияние върху околната среда, които са отнесени към потенциалните въздействия изброени по-горе, и които ще бъдат приложени по време на изпълнението на проекта.

2.1 Строителните отпадъци се депонират на съответните определени с разрешителните депа в урбанизираните територии.

2.2. За зареждане с гориво-смазочните материали се използват собствените автобази.

2.3. При строителството няма да има генериране на опасни отпадъци .

2.4. Транспортните схеми в населените места за извозване на отпадъците до депата се съгласуват с община Оряхово.

2.5. За ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта.

2.6. Против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините.

2.7. За предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. По време на строителството на обектите не се предвиждат измиване на транспортните средства в районите на строителните площадки.

2.8. Строителна механизация и автотранспорт, които напускат територията на строителната площадка ще бъдат предварително почиствани от пръст и др. отпадъчни материали с цел недопускане замърсяването на пътна мрежа. Ще се контролира претоварването на транспортните средства превозващи насипни товари за да се избегне евентуален разсип и замърсяване на района извън строителната площадка.

2.9. При изпълнение на рехабилитационните работи не се налага унищожаване на дървесна растителност.

2.10. Шумът и вибрациите ще са само от строителните машини за извършване на определени видове работи. Същите са с временен характер само по време на строителството.

2.11. Използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние.

2.12. Ауспусите на транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители.

2.13. Не се допуска работа на празен ход на транспортните средства и инструменти.

2.14. С оглед ограничаване на вредното въздействие от неблагоприятни климатични условия работниците се снабдяват с подходящо за сезона работно облекло.

2.15. Работниците се снабдяват с лични предпазни средства - каски, антифони, антивибрационни ръкавици, предпазни колани и др., в зависимост от спецификата на работа.

2.16. Съгласно нормативните изисквания (с оглед намаляване на физическото натоварване, преумората и развитието на скелетно-мускулни заболявания), се въвеждат режимите на труд и почивка по време на работа.

2.18. По отношение на автотранспорта, строителните машини и техника - ще се следи за тяхната техническа изправност с цел да се намали количеството на отделени изгорели газове. Ще се използва висококачествено дизелово гориво за двигателите. Ще се спазва пределната скорост на транспортните средства в района на строителната площадка.



## **УПРАВЛЕНИЕ НА ОТПАДЪЦИТЕ**

### **1.1. Депозиране/изхвърляне на твърди отпадъци от строителството**

Предвидените твърди строителни отпадъци ще са в резултат на демонтажните работи.

### **1.2. Мерки:**

Строителните отпадъци ще бъдат събрани в подходящи за целта контейнери и извозени на депо. Мястото и графика, по който ще се извозват ще бъде указано от специалистите в община Оряхово.

Транспортните средства ще бъдат покрити с брезенти за да не се допуска замърсяване на района извън строителната площадка. При образуването на метални и трудно разградими полимерни отпадъци на обекта се предвижда сортирането и предеването им за рециклиране.

Всички дейности по прехвърляне и извозване на отпадъците ще бъдат извършени съгласно местните и национални разпоредби.

### **1.3. Депозиране/изхвърляне на течни и други отпадъци**

Събирането, използването и депозирането на отпадъците е съобразно Закона за управление на отпадъците (ЗОУ). Във връзка с експлоатирането на транспортни средства и механизация, необходими за строителния процес ще се съблюдава опазването и почистването на строителната площадка и околната среда в района на строежа от замърсяване със масла, течни горива и др.отпадъчни материали.

## **ДРУГИ МЕРКИ**

### **Вложени материали**

При изпълнение на обекта ще бъдат вложени екологично чисти материали, отговарящи на специфичните изисквания за експлоатация и одобрени от Районната здравна инспекция към Министерство на здравеопазването на РБългария.

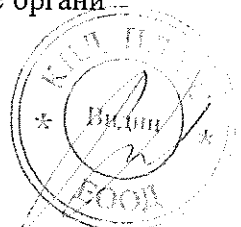
Съгласно българското законодателство използването на инертни материали става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.

По отношение на отпадъците, във всички етапи на строителството, се изпълняват изискванията на Закона за управление на отпадъците.

„КИД ПЛЮС” ЕООД ще вземе всички необходими мерки, за да опази околната среда на самата площадка и извън нея и да ограничи щетите и неудобствата за хора в следствие на замърсяване, шум и други последици от строителните работи.

Чрез изпълнението на посочените мерки „КИД ПЛЮС” ЕООД трябва да е уверен, че въздушните емисии, въздействията от шум и вибрации и др., в резултат от извършваната дейност, не надвишават стойностите предписани от приложимите закони.

Важно условие за успешно провеждане на планираното строителство са координираните действия с местните държавни и общински власти, и компетентните органи – по опазване на околната среда и общественото здраве.



## МОНИТОРИНГ

Мониторингът включва конкретно описание на мерките за мониторинг (свързани с мерките за намаляване на вредните въздействия, предложени в плана за намаляване на вредните въздействия) с параметрите, които трябва да се измерват, методи, които да се прилагат, места за вземане на образци, честота на измерванията; конкретно описание на организационните схеми, и процедури за отчитане;

Предвиденият модел на мониторинг за изпълнение на мерките за намаляване въздействието върху околната среда е възприет така, че да покрие всички аспекти и изисквания съгласно закона и добрите инженерни практики.

Стриктно ще са съблюдава спазването на разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ДВ/86/03) и спазването на екологичните изисквания по време на строителството, както и инструкциите на възложителя и другите компетентни органи съобразно действащата нормативна уредба за околна среда.

Всички екологични и социални мерки ще бъдат контролирани и докладвани регулярно съгласно нормативните изисквания.

Мониторинг и докладване ще се прилагат цялостно от ръководството на „КИД ПЛЮС“ ЕООД. Техническият ръководител, одитирайки процеса ще докладва относно осигуряване на съответните действия, правилно документиране на несъответствията, провеждане на инструктаж и обучение, мерките за незабавна помощ.

Съответните държавни институции ще бъдат включени при одитирането на напредъка на проекта получавайки докладите за наблюдение.

**Етап 2 – ИЗПЪЛНЕНИЕ НА АВТОРСКИ НАДЗОР ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО - 30 календарни дни, считано от датата на Протокол обр.2а за откриване на строителна площадка**

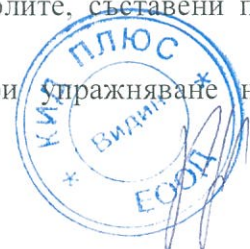
За изпълнението на ДЕЙНОСТ АВТОРСКИ НАДЗОР планираме изготвянето на План за работа със срокове и отговорници.

Планът се разработва от Ръководителя на Екипа за проектиране, съгласува от определеното длъжностно лице на дружеството, което ще бъде отговорно за обекта и формализират от Ръководния персонал на Изпълнителя в 5- дневен срок от подписването на Протокол образец № 2 за откриване на строителната площадка.

Плановите за организация на изпълнение на СМР и Планът за организация изпълнението на авторски надзор се съхраняват и на местостроежа до завършване изпълнението на СМР.

Проектанта, съгласно разпоредбите на чл.162, ал.2, ал.3, ал.4, ал.5, ал.6, чл.171 (по отношение на застраховането на професионалната си отговорност) чл.175, ал.1 и ал.2 (по отношение на ексекютивната документация) от ЗУТ :

- Предписанията на проектанта, свързани с авторското му право, за точното спазване на изработения от него инвестиционен проект се вписват в заповедната книга и са задължителни за останалите участници в изпълнение на СМР.
- Проектантът носи отговорност за проектирането на строежа в съответствие с предвижданията на подробния устройствен план, изискванията на чл. 169, ал. 1 и 3, както и с изискванията за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд.
- В изпълнение на задълженията си проектантът има право на свободен достъп до строежа, строителните книжа, заповедната книга и актовете и протоколите, съставени по време на изпълнение на СМР.
- Проектантът носи отговорност за всички свои действия при упражняване на



авторския надзор по време на изпълнение на СМР.

Строителя, съгласно разпоредбите на чл.163, ал.1 и ал.2, чл.171 (по отношение на застраховането на професионалната си отговорност), чл.175, ал.1 и ал.2 (по отношение на ексекутивната документация) от ЗУТ :

Строителят носи отговорност за:

- Изпълнението на строежа в съответствие с издадените строителни книжа и с изискванията на чл. 169, ал. 1 и 3, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на строителната площадка;

- Изпълнението на строителните и монтажните работи с материали, изделия, продукти и други в съответствие с основните изисквания към строежите, както и за спазване на технологичните изисквания за влагането им;

- Своевременното съставяне на актовете и протоколите по време на изпълнение на СМР, удостоверяващи изпълнените СМР

- Съхраняването на ексекутивната документация и нейното изработване, когато от възложителя с договор не е възложено на друг участник в изпълнение на СМР, както и за съхраняването на другата техническа документация по изпълнението на строежа;

- Съхраняването и предоставянето при поискване от останалите участници в изпълнение на СМР или от контролен орган на строителните книжа, заповедната книга на строежа по чл. 170, ал. 3 и актовете и протоколите, съставени по време на изпълнение на СМР

Квалификацията и професионалният опит на Екипа за изпълнение предмета на поръчката : Екипът за изпълнение на инвестиционното проектиране и Екипът за изпълнение на изпълнение на СМР сме удостоверили чрез представения поименен списък с доказателства за квалификация, професионален опит и придобити допълнителни квалификации.

Приемаме изпълнението на предмета на поръчката с присъщата грижа, ефективност, прозрачност и добросъвестност, в съответствие с най-добрите практики в изпълнение на СМР.

Упражняването на авторски надзор по време на изпълнението на строителни и монтажни работи на обекта не може да бъде разделено условно на етапи. Същият се изпълнява през цялото време на строителството.

Упражняването на авторски надзор започва в деня на започване на строителството при съставяне на Протокола за откриване на строителна площадка и се извършва до подписване на протокол образец 15 за установяване годността на строежа за приемане, с който строежа се предава от Строителя на Възложителя.

Упражняването на авторски надзор по време на изпълнението на строителни и монтажни работи на обекта ще е в съответствие с изискванията на чл. 162 от Закона за устройство на територията.

Изпълнителят ще упражнява авторски надзор по време на строителството, съгласно одобрените проектни документации и приложимата нормативна уредба, посредством експертите проектантите по отделните части на проекта или упълномощени от тях лица ако се наложи съгласувано и одобрено предварително от Възложителя.

Проектантите ще носят отговорност за всички свои действия при упражняване на авторски надзор по време на строителството.

Изпълнителят, чрез своите експерти, ще е на разположение на Възложителя през цялото времетраене на обновителните и ремонтни дейности, и ще упражнява авторски



надзор своевременно и ефективно, като се явява на обекта след поискване от Възложителя или Консултанта на обекта, и винаги когато присъствието на проектанта на обекта е необходимо.

Изпълнителят упражнява цялостен авторски архитектурен и инженерен контрол върху изпълнението на СМР, и тяхното съответствие с изготвените проекти, като следи за спазването на одобрените проекти и заложените в тях спецификации на материалите и съоръженията, и:

- дава необходимите проектантски решения при изпълнение на СМР и указания за изпълнението им;
- консултира избора на материалите, като следи стриктно произхода и техническите им характеристики да отговарят на заложените в одобрения проект;
- изготвя корекция и съгласува архитектурни и инженерни детайли в процеса на строителството, дава устни и писмени указания (в заповедната книга) на строителите при възникнали неясноти, несъответствия с проектите възникнали по време на строителството, за които писмено уведомява Възложителя;

Изпълнителят ще изготви промени в проектната документация при необходимост, по искане на Възложителя и/или по предложение на Консултанта, осъществяващ строителния надзор и др. в съответствие с действащата нормативна уредба по устройство на територията.

Изпълнителят, чрез своите експерти проектанти по съответните части, ще изготви и завери ексекутивната документация, съгласно изискванията на чл. 175, ал. 2 от ЗУТ.

Авторския надзор участва в съставянето и подписването на необходимите протоколи, съгласно Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

За дейност авторски надзор Изпълнителят предвижда са се обособят ТРИ задачи, като всяка от тях може да бъде самостоятелно възлагана на отделен експерт и нейното изпълнение може да се проследи еднозначно, т.е. има ясно дефинирани начало и край и измерими резултати.

#### **ЗАДАЧА 1 – Текущо приемане на извършени количества СМР**

Съответният експерт от проектантския екип посещава строежа при поискване от страна на Възложител, Консултант, Строител или при необходимост.

Началото на тази задача започва уведомяване на проектанта по съответната част за необходимостта от присъствието му на строежа, а краят с приемането на качеството и количеството на съответния вид работа.

Измеримият резултат е разрешаване строителството да продължи съгласно одобрените проекти.

#### **ЗАДАЧА 2 –Подписване на изготвените протоколи по време на строителството по образците на Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за извършени до момента СМР**

Началото на тази задача започва уведомяване на проектанта по съответната част за мястото и времето на оформяне на готовите актове и протоколи по време на строителството, а краят с подреждането им в досието на строежа за по нататъшни действия/окомплектоване досие за плащане на извършени СМР/.

Измеримият резултат е готови документи по Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.



### **ЗАДАЧА 3 – Изготвяне на екзекутивна документация**

Изпълнителят, чрез своите експерти проектанти по съответната част, ще изготви екзекутивна документация, съгласно чл. 175 от ЗУТ, отразяваща несъществени отклонения от одобрените проекти.

Началото на тази задача започва със заснемане на промените по време на строителството, а краят с предаването на готовата екзекутивна документация на одобряващият орган.

Измеримият резултат е готов екзекутивен проект.

#### **Приложения към техническото предложение:**

- Организация на изпълнение на СМР и План за работа, оформени като обяснителна записка.
- Линеен календарен график по дейности.

17.08.2018 г.  
(дата (dd.mm.gggg)  
гр./с./ Видин

Валентин Кръстев, Управител  
(име и фамилия; длъжност)



.....  
подпис на законния представител или на надлежно упълномощено  
лице, което подава офертата (и печат)



## ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР И ПЛАН ЗА РАБОТА ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

### НА ОБЕКТ

#### *„Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“*

Настоящият организационен план третира технологията и начина на изпълнение на строително-монтажните работи.

Тук са отразени организацията на етапите, последователността и продължителността на дейностите, обхващаща всички основни и спомагателни дейности предмет на поръчката, които предлагаме на изпълним, в това число организацията на работната площадка схема на местата за складиране на строителните продукти; временностроителство, разпределението на задачите и отговорностите между членовете на екипа, в зависимост от определените методи и етапи за изпълнение и отговорните длъжностни лица и координацията на работните звена, съгласно планираният подход на изпълнение на строителството.

Отбелязани са конкретните мерки за оценка и текущ контрол на качеството на всеки един етап от изпълнението на обекта, както и механизмите за тяхното постигане и обезпечаване.

Разработен е организационен план за здравословни и безопасни условия на труд с описание на мероприятията по осигуряването и управлението на безопасността и здравето при изпълнението на строителството, мерки за предотвратяване на трудови злополуки и превенция на здравния риск, според изискванията на ЗЗБУТ и съпътстващите подзаконовни актове;

Разработен е план за управление на идентифицираните опасности и околната среда в съответствие с приложимите нормативни и законови актове, в който са отбелязани мерките за елиминиране и намаляване на потенциалните въздействия върху околната среда при изпълнение на строителството на обекта.

Общата, предварително начертана насока при планиране организацията по осъществяване на строителството е подчинена на всички технически и нормативни изисквания на действащите закони и подзаконовни нормативни актове в РБългария и изискванията на Възложителя – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ относно:

- Качеството на изпълняваните СМР.
- Качеството на вложените материали.
- Оптималното осигуряване на техническа обезпеченост, включително правилна експлоатация
- Компетентен квалифициран персонал, с доказан опит
- Създаване и контрол на здравословни и безопасни условия на труд.
- Опазване на околната среда



## I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

### 1. Описание на обекта

Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин, който осъществява дейността си чрез своите 4 бр. корабни места ситуирани по дължината на 1440 м. наклонена кейова стена. Дългата 1440 м. наклонена кейова стена условно може да бъде разделена на два участъка. Първи участък от „Телеграф капия“ до „Речна гара“, имащ дължина 640 м и втори участък от „Речна гара“ до „Колодрума“ на гр. Видин с дължина 750м. До настоящият момент в участъка от „Речна гара“ до „Колодрума“ на корабно място №2, липсва водопровод за осигуряване на бункеровка с вода на плавателните съдове и осигуряване на необходимите условия за пожарогасене при възникване на пожар в зоната на корабните места и плавателните съдове. За корабни места №3 и №4 са изградени по 1 бр. противопожарен хидрант, чрез които се осигуряват пристаналите кораби с вода. Поради линейният характер и обхват на зоната за проектиране, и изпълнение на предвидените видове СМР в настоящата поръчка за улеснение на всички участници в процедурата в Приложение №2 са посочени чрез десетични GPS координати местоположенията на Телеграф капия и корабни места от №2 до №5, както и местата на противопожарните хидранти за изграждане.

### 2. Нормативна уредба

Изпълнението на проектирането, упражняването на авторския надзор по време на изпълнение на строителството и извършването на строително-монтажните работи ще се осъществява при спазване изискванията на:

- Закон за устройство на територията
- Закон за опазване на околната среда
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд
- Закон за управление на отпадъците
- Закон за пътищата и Правилника за неговото прилагане
- Закон за техническите изисквания към продуктите и „Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти“
- Наредба №1 от 30.07.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи
- Наредба №4 от 21.05.2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти
- Наредба №2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
- Наредба №3 от 16.08.2010г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците
- Наредба №8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места
- Наредба №2 от 22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи
- Наредба №4 от 14.09.2004г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационни системи



- Наредба №1971 от 29.10.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни системи;
- Наредба за специално ползване на пътищата;
- Техническа спецификация на АПИ от 2014г.;
- Наредба №18 от 23.07.2001г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба №1 от 26.05.2000г. за проектиране на пътища
- Наредба № РД-02-02-2 от 20.12.2017г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Наредба №РД-02-20-1/05.02.2015г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България;
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труд и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №Из-2377 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.
- Наредба №РД-07/8 от 20.12.2008г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа.
- Всички други действащи закони, наредби, правилници и стандарти в областта на водопроводните системи, пътища, улици и прилежащата им инфраструктура.

## II. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

### 1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

При изпълнение строителството на обществена поръчка с предмет „**Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център**“ всички СМР ще бъдат извършвани в технологичната последователност и срокове, отразени в линейният график.

За постигне исканите резултати от особено значение е **оптималната организационна структура** гарантираща висока ефективност във всички фази на строителството, от кадровия подбор до контрола и отчета на извършената работа. Нейни елементи са безкомпромисната трудова дисциплина, стриктно спазване на технологичната последователност в строителните процеси и точно прилагане на изискванията на архитектурното заснемане на обекта и нормативната база.

Всички заети в проектирането и строителството - ръководен и изпълнителски състав ще бъдат добре запознати с техническата спецификация на обекта.



**2. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ, ЕТАПИ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

Етап	Дейност	Описание на дейността	Продължителност на изпълнение
Етап 1	Проектиране	Изработване на 1 /един/ брой инвестиционен проект във фаза Работен проект, съгласно изискванията на Наредба № 4 от 21 май 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти към Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове по прилагането му, включително и изискванията на Възложителя определени в Техническата спецификация и приложенията към нея за обект <i>Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център</i> .	3 календарни дни
Етап 2	Авторски надзор	Осъществяване на авторски надзор от правоспособните проктанти по всички части на инвестиционен проект във фаза Работен проект, в процеса на изпълнение на строителството, в съответствие с одобрения инвестиционен проект по реда и условията на ЗУТ, Наредба №3 от 31.07.2003 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и Наредба №2 от 31.07.2003 за въвеждане в експлоатация на строежите в република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, както и приложимата нормативна уредба, включително и изискванията на Възложителя определени в Техническата спецификация и приложенията към нея за обект <i>Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център</i> .	30 календарни дни
Етап 3	Строителство	Извършване на всички строителни работи в съответствие с изработения и одобрен в процеса на изпълнение на договора инвестиционен проект във фаза Работен проект, ведно с количествените и	30 календарни дни



		<p>количествено-стойностните сметки към него; издаденото Разрешение за строеж; предписанията и заповедите в Заповедната книга, включително и изискванията на Възложителя определени в Техническата спецификация и приложенията към нея за обект <i>Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център</i>.</p> <p>Изпълнението на СМР включва следното:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Изпълнение на строежа в съответствие с издадените строителни книжа и с изискванията на чл.169, ал. 1 и 3 от ЗУТ, както и с правилата за изпълнение на строителни и монтажни работи, включително мерките за опазване живота и здравето на хората на строителната площадка и на мерките за опазване на околната среда;</li><li>- Доставка и влагане в строителството на необходимите строителни продукти, материали, съоръжения, в съответствие с основните изисквания към строежите, както и спазване на технологичните правила за влагането им;</li><li>- Изработка и/или доставка на строителни елементи/детайли и влагането им в строежа;</li><li>- При възникнала необходимост по време на строителството и само при изричното съгласие на собственика – извършване на дейности по преместване/изместване на подземни/надземни мрежи и съоръжения;</li><li>- Изпълнение на дейностите по премахване на съществуващата инфраструктура и събиране, транспортиране, обезвреждане и оползотворяване на строителните и другите отпадъци, възникнали в</li></ul>	
--	--	--	--



		<p>резултата та осъществяване на строителните дейности, в съответствие с правилата на българското законодателство;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Извършване на необходимите изпитвания и лабораторни изследвания;</li> <li>- Изготвяне на цялата необходима строителна документация, съгласно изискванията на ЗУТ и Наредба №3 от 31.072003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, както и друга документация, изискваща се по закон и нормативен акт и необходима за изпълнението предмета на договора;</li> <li>- Изготвяне на ексекутивна документация за строежа (при необходимост);</li> <li>- Изготвяне на пълно геодезическо заснемане на новоизградената инфраструктура, съгласно Закона за кадастъра и имотния регистър;</li> <li>- Участие в процедурата по въвеждане в експлоатацията на строежа;</li> <li>- Отстраняване на недостатъци, в случай че са установени такива при предаването на строежа и въвеждането му в експлоатация;</li> <li>- Гаранционно поддържане на строежа и отстраняване на дефекти в рамките на гаранционните срокове;</li> <li>- Всички останали дейности, възложени по силата на Договора;</li> </ul>	
--	--	---	--

**ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН ЗА ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД**

**I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**



В „КИД ПЛЮС“ ЕООД притежава разработена и внедрен интегрирана система за управление на здравословни и безопасни условия на труд и сертифицирано в съответствие със стандарта BS OHSAS18001:2008.

Настоящият план за безопасност и здраве е разработен съгласно чл.2, ал.1, т.4 и 5, чл. 9 и чл.10 на Наредба №2/22.03.2004 год. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монажни работи.

- **КОДЕКС НА ТРУДА**
- **ЗАКОН** за здравословни и безопасни условия на труд
- **Наредба № РД-07-2** от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана
- **Наредба № 5** за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска
- **Наредба № 7** за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване /ДВ бр.40 / 08 г./
- **Наредба № 2** за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи
- **Наредба № 3** за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място
- **Наредба №3** от за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на вибрации
- **Наредба № 3** за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии
- **Наредба №4** за знаците и сигналите за безопасност на труда и противопожарна охрана (ДВ бр.77/1995)
- **Наредба №6** за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум
- **Наредба № 12** за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи
- **Наредба № РД-07/8** за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа ДВ. бр.3/2009г
- **Наредба № I - 209** за правилата и нормите за пожарна и аварийна безопасност на обектите в експлоатация

## II. ОРГАНИЗАЦИОНЕН ПЛАН

### 1. Ограничителни условия по ПБЗ

На основание Наредба №5 на МЗ и МТСП от 1999 год. ще бъде разработена план-програма за оценка и управление на професионалния здравен риск съгласно спецификата и конкретиката на обекта.

„Оценка на риска“ ще бъде разработена от СТМ, съгласно Договор от 01.04.2016 г.



Предвидените организационни схеми, препоръки и предпазни мерки ще бъдат спазвани стриктно. А при необходимост и актуализирани своевременно, съобразно евентуално нововъзникнали условия на строителната площадка.

Това е задължение на Специалиста Контрол за спазването на здравословни и безопасни условия на труда етапа на изпълнение на строежа (чл.11, т.3 от Наредба 2). Всяка промяна да се отразява писмено в протокол.

## 2. Класифициране на опасностите

- Падане от височина
- Удар от падащи предмети
- Неправилно стъпване и удряне
- Поражение от ел.ток
- Пресилване
- Други опасности

## 3. Инструкции за безопасна работа и инструктажи

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, Специалиста Контрол за спазването на здравословни и безопасни условия на труда етапа на строителството издава писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие то всяка инструкция се свежда до знанието на работещите на обекта и се поставя на видно място в обсега на площадката.

Инструкциите да се актуализират при всяка промяна като съдържат датите на които са променени и утвърдени. Съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве е указано в чл.19 (1) от Наредба №2

Инструктажи - Начален инструктаж: Целта на началния инструктаж е лицата, които постъпват на работа, да бъдат запознати с основните правила и изисквания по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана на територията на обекта, с вида и характера на извършената работа и възможните рискове, които и с изискванията към тяхното поведение с оглед на здравето и живота им. Началният инструктаж се провежда с новопостъпващи работници и служители; учащи и лица на производствена практика; работници и служители от други предприятия, които ще работят или пребивават на територията на предприятието. Началният инструктаж се провежда по утвърдена от работодателя програма, в която се включват следните групи въпроси:

1) Въпроси от общ характер:

- запознаване с характера на производството, съществуващите опасности в района на строителството - машини, съоръжения, шахти, използван транспорт, наличие на вредни за здравето фактори на работната среда и трудовия процес
- установен ред в района на строителната площадка и на работните места;
- в разяснение за причините и характера на най-често допусканите трудови злополуки, примери за допускани грешки и нарушения;
- основни положения и ред за регистриране на трудовите злополуки и професионални заболявания;





- запознаване със специфичните опасности и рискове за здравето, свързани с конкретните технологии и употребявани материали и с начините и средствата за предпазване;
- лични и колективни предпазни средства, специално работно облекло, значение и начин за ползване и съхраняване;
- общи правила за оказване на долекарска помощ при злополуки и отравяния;
- безопасност на движението в района на обекта и извън него;
- запознаване с аварийните планове.

### 3.1. Общи изисквания

Преди започване на строително-монтажните работи на обекта цялостния персонал, предвиден за изпълнението му ще преминат през задължителен инструктаж по ЗБУТ, съгласно Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

На строителната площадка няма да бъдат допускани външни лица.

Ще бъдат осигурени специални работни облекла и ЛПС индивидуално, за всеки от работниците, както и за техническите лица, представители на възложителя и контролните органи, временно пребиваващи в зоната на строителството. Ще се издаде заповед за задължителното им ползване при работа или престой на строителната площадка. Длъжностното лице по ЗБУТ стриктно ще следи за нейното изпълнение. Състоянието на ЛПС и тяхното износване ще бъде проверявано периодично и резултатите от проверките ще бъдат отразявани с протокол.

Специалистът Контрол за спазването на здравословни и безопасни условия на труда техническия ръководител не трябва да допускат до работа неинструтирани и необучени работници.

Всеки работник преминал инструктажа и обучение по техника на безопасност е длъжен да познава и спазва нормите и да се грижи за собствената си безопасност.

Няма да се допуска работници да извършват дейности, невлизащи в кръга на техните постоянни задължения, освен при необходимост от предотвратяване на аварии и то по нареждане на ръководството.

Всички работници и служители са длъжни да познават и спазват наредбата за противопожарна защита.

### 3.2. Организация на строителната площадка

Строителната площадка трябва да отговаря на всички санитарно-хигиенни изисквания. Строителната площадка трябва да бъде организирана и оградена, и обезопасена при всички отвори и др. опасни места чрез парапети и ограждения.

Стриктно ще се контролира спазването на изискванията за безопасност при складиране и съхранение на строителните материали, изделия и оборудване. Материалите ще се доставят се на строителната площадка само след подготовката за съхранението им.



Транспорта и складирането им на строителната площадка ще се извършва в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация. Правилата за съхранение и складиране на продукти и изделия, чийто разтвор и състав или свойства могат да предизвикат увреждане на здравето на работещите, ще бъдат разработени в инструкция за безопасност и здраве. Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане се съхраняват отделно, в проветряеми помещения в количество за сменна работа. Прахообразни продукти се доставят, разтоварват, транспортират и съхраняват след като са взети мерки срещу разпрашаване. Подложките за подпиране на елементи и фигури от строителни продукти ще са с осигурена достатъчна якост и повърхността им да е почистена включително от сняг и лед през зимата.

Складирането на строителни материали трябва да става само на указаните за това места-складови площи, обозначени с табели, чрез съответно подреждане и укрепване срещу срутване, съгласно предписанията за всеки материал. Между отделните фигури трябва да се оставят чисти проходи с мин. ширина от 1,5 м.

Разтоварването на обемисти и тежки товари трябва да става под ръководството на координатора по безопасност и здраве или от специално обучено лице.

Безкомпромисно ще следи за недопускане на безредно складиране и разхвърляне на материали, детайли, съоразения и др. на строителната площадка, района около и извън нея.

За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, капаци, мрежи и др.), прилагани при шахти, площадки, мостове, пешеходни пътеки, стърчащи части и части с остри ръбове и краища, пръскащи или разливащи се течности, хвърчащи частици, метални стружки, стърготини и др.

Означават се или се сигнализират по подходящ начин

#### 4. Инструкции за безопасна работа и инструктажи

За изпълнение на всеки вид работа, свързан с опасностите, установени с оценката на риска, Специалиста Контрол за спазването на здравословни и безопасни условия на труд за етапа на строителството издава писмени инструкции по безопасност и здраве. Копие то всяка инструкция се свежда до знанието на работещите на обекта и се поставя на видно място в обсега на площадката.

Инструкциите да се актуализират при всяка промяна като съдържат датите на които са променени и утвърдени. Съдържанието на инструкциите по безопасност и здраве е указано в чл.19 (1) от Наредба №2.

Инструктажи - Начален инструктаж: Целта на началния инструктаж е лицата, които постъпват на работа, да бъдат запознати с основните правила и изисквания по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана на територията на обекта, с вида и характера на извършената работа и възможните рискове, които и с изискванията към тяхното поведение с оглед на здравето и живота им. Началният инструктаж се провежда с новопостъпващи работници и служители; учащи и лица на производствена практика; работници и служители от други предприятия, които ще работят или пребивават на територията на предприятието. Началният инструктаж се провежда по утвърдена от работодателя програма, в която се включват следните групи въпроси:



1) Въпроси от общ характер:

- запознаване с характера на производството, съществуващите опасности в района на строителството - машини, съоръжения, използван транспорт, наличие на вредни за здравето фактори на работната среда и трудовия процес;
- установен ред в района на строителната площадка и на работните места;
- разяснение за причините и характера на най-често допусканите трудови злополуки, примери за допускани грешки и нарушения;
- основни положения и ред за регистриране на трудовите злополуки и професионални заболявания;
- запознаване със специфичните опасности и рискове за здравето, свързани с конкретните технологии и употребявани материали и с начините и средствата за предпазване;
- лични и колективни предпазни средства, специално работно облекло, значение и начин за ползване и съхраняване;
- общи правила за оказване на долекарска помощ при злополуки и отравяния;
- безопасност на движението в района на предприятието и извън него;
- запознаване с аварийните планове.

### 3.3.Общи изисквания

Преди започване на строително-монтажните работи на обекта цялостния персонал, предвиден за изпълнението му ще преминат през задължителен инструктаж по ЗБУТ, съгласно Наредба № РД-07-2 от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

Ще бъдат осигурени специални работни облекла и ЛПС индивидуално, за всеки от работниците, както и за техническите лица, представители на възложителя и контролните органи, временно пребиваващи в зоната на строителството. Ще се издаде заповед задължителното им ползване при работа или престой на строителната площадка. Длъжностното лице по ЗБУТ стриктно ще следи за нейното изпълнение. Състоянието на ЛПС и тяхното износване ще бъде проверявано периодично и резултатите от проверките ще бъдат отразявани с протокол.

Специалистът Контрол за спазването на здравословни и безопасни условия на труд или техническия ръководител не трябва да допускат до работа неинструктирани и необучени работници.

Всеки работник преминал инструктажа и обучение по техника на безопасност е длъжен да познава и спазва нормите и да се грижи за собствената си безопасност.

Няма да се допуска работници да извършват дейности, невлизаци в кръга на техните постоянни задължения, освен при необходимост от предотвратяване на аварии и то по нареждане на ръководството.

Всички работници и служители са длъжни да познават и спазват наредбата за противопожарна защита.

### 3.4.Организация на строителната площадка



Строителната площадка трябва да отговаря на всички санитарно-хигиенни изисквания и да е в съответствие със ситуационния план на обекта.

Строителната площадка трябва да бъде организирана и оградена, и обезопасена при всички отвори и др. опасни места чрез парапети и ограждения.

Стриктно ще се контролира спазването на изискванията за безопасност при складиране и съхранение на строителните материали, изделия и оборудване. Материалите ще се доставят на строителната площадка само след подготовката за съхранението им.

Транспорта и складирането им на строителната площадка ще се извършва в съответствие с указанията на производителя и инструкциите за експлоатация. Правилата за съхранение и складиране на продукти и изделия, чийто разтвор и състав или свойства могат да предизвикат увреждане на здравето на работещите, ще бъдат разработени в инструкция за безопасност и здраве. Бутилки с пропан-бутан, кислород и други подобни под налягане се съхраняват отделно, в проветряеми помещения в количество за сменна работа. Прахообразни продукти се доставят, разтоварват, транспортират и съхраняват след като са взети мерки срещу разпрашаване. Подложките за подпиране на елементи и фигури от строителни продукти ще са с осигурена достатъчна якост и повърхността им да е почистена включително от сняг и лед през зимата.

Складирането на строителни материали трябва да става само на указаните за това места – складови площи, обозначени с табели, чрез съответно подреждане и укрепване срещу срутване, съгласно предписанията за всеки материал. Между отделните фигури трябва да се оставят чисти проходи с мин. ширина от 1,5 м.

Разтоварването на обемисти и тежки товари трябва да става под ръководството на координатора по безопасност и здраве.

### 3.5. Други

Знаците и табелите за безопасност на труда се разполагат по схема, съгласно План за безопасност и здраве.

Строителните машини и съоръжения, които ще се използват при строителството на обекта ще отговарят на изискванията на проекта и ще съответстват на извършваните СМР.

За изпълнение на СМР по обекта задължително условие е изправността на механизацията. Зуквата и светлинната сигнализация ще бъде проверявана ежедневно преди отпочване на работите.

Самоходните машини на територията на строителната площадка ще спазват ограничителна скорост до 20 км/час

При изпълнение строителството на обекта, ще се извършва непрекъснат текущ контрол за необходимост от поддръжка и ремонт на работното оборудване, строителна механизация и инструменти, с цел отстраняване на дефекти, които могат да се отразят на безопасността или здравето на работещите. Резултатите ще бъдат отчитани в „Дневник на състоянието и ремонта”.

### 3.6. Оказване на първа помощ



**Обекта ще бъде снабден с всички необходими материали за оказване на спешна долекарска помощ.**

При станали злополуки и аварии на пострадалите лица да се оказва долекарска медицинска помощ на място, ако те не могат да бъдат местени или в санитарно-битовото помещение, което е определено и оборудвано за тази цел. Долекарската медицинска помощ да се оказва само от лице, преминало обучение по оказване на първа долекарска помощ.

При счупване на кости да се направи обездвижване на засегнатата част на тялото, като в никакъв случай да не се прави опит за наместване.

При кръвотечение на крайник да се направи превръзка.

При вътрешен кръвоизлив пострадалият да се остави в пълен покой и бързо да се повика лекар.

При изпадане на пострадалия в безсъзнание до идването на лекар да се предприемат следните действия:

- Пострадалият да се постави в легнало положение на гръб с леко повдигната глава, или в странично легнало положение;
- При повръщане главата да се извива на една страна на равнището на тялото;
- При нарушение на дишането да се приложи обдишване “уста в уста” и се приложат други прийоми на изкуствено дишане, усвоени в курсове за помощ и взаимопомощ;
- При липса на пулс да се пристъпи към индиректен масаж на сърцето.

### **III. ИДЕНТИФИЦИРАНЕ НА ОПАСНОСТИТЕ, ОЦЕНЯВАНЕ НА РИСКА И ОПРЕДЕЛЯНЕ НА МЕРКИТЕ ЗА УПРАВЛЕНИЕ**

#### **1. Основни положения**

За осигуряване на оценката на риска от изпълнението на своите дейности, продукти и услуги, както и за определяне на опасностите, които имат значимо въздействие върху здравето и безопасността при работа в „КИД ПЛЮС” ЕООД е разработена и ще се прилага ПР 4.3.1.А\_БЗР „Идентифициране на опасностите, оценяване на риска и определяне на мерките за управление”. В процедурата е посочена методологията за идентифициране на опасностите, оценяване на риска и периодичния преглед на оценката на риска и чрез нейното приложение се гарантира вземането в предвид на оценените опасности при разработване, внедряване и поддържане на ИСУ ОСЗБР.

Идентифициране на опасностите и оценка на риска се извършва при въвеждането на ИСУ ОСЗБР, при промени, които са свързани с промени в организацията, в системата за управление на здравето и безопасността на работа или свързаните с нея дейности, преди въвеждането на такива промени

Резултатите от извършваните оценки на риска се вземат под внимание, когато се определя вида управление

При определяне на видовете мерки за управление или при извършване на промени на съществуващото управление, намаляването на риска се разглежда при следната йерархия:

- елиминиране;
- замяна;
- мерки;
- сигнализация/предупредителни знаци/ и/или административен контрол;



- лични и колективни предпазни средства.

Рисквете за здравето и безопасността на работа и определените видове мерки се документират при създаването, внедряването и поддръжката на системата за управление на здравето и безопасността при работа, чрез създаване и утвърждаване на инструкции по безопасност, заповеди и други мерки, свързани с управление на риска за здравето и безопасността при работа. Контрола на изпълнението им се делегира в съответните документи за разпореждане, а резултатите се анализират при провеждането на прегледа от ръководството

## 2. Програма за предотвратяване, намаляване, ограничаване и контрол на риска

1. Разработване на Инструкции за всеки етап от строителството и всяка дейност. Запознаване на преките ръководители и на работещите с потенциалните опасности и начините за предпазване от конкретната опасност – за всяка една дейност.
2. Провеждане на инструктажи на персонала по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана съгласно Наредба №3 ДВ бр44/96г
3. Провеждане на ежедневни инструктажи на всички строители и водачи на МПС
4. Рационален режим на труд и почивка –осигуряване на две регламентирани почивки от по 15 мин през работния ден.
5. Осигуряване работно облекло с периодичност на подмяна – 1 година, студозащитно облекло с периодичност на подмяна – 2 година. Оформяне документално на раздаденото работно облекло с протокол с дата и подпис на работещите
6. Осигуряване на ЛПС.( каски, антифони, предпазни колани, сбруи, светлоотразителни жилетки, защитни ръкавици, обувки с устойчиви на пробождаване ходила и защитно бомбе). Контрол на използването им от работещите.
7. Осигуряване на помещение за затопляне на строителните работници през студения период на годината.
8. Провеждане на инструктажи на персонала по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана съгласно Наредба №3 ДВ бр44/96г.
9. Провеждане на ежедневен инструктаж съгласно изискванията на **Наредба № РД-07-2** от 16 декември 2009 г. за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана

17.08.2018 г.  
(дата (дд/мм/гггг))  
гр./с./ Видин

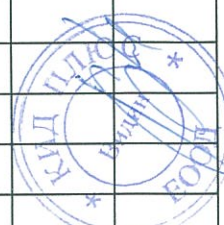
Валентин Кръстев, Управител  
(име и фамилия; длъжност)

.....  
подпис на законния представител или на надлежно упълномощено  
лице,което подава офертата (и печат)



## Линеен календарен график

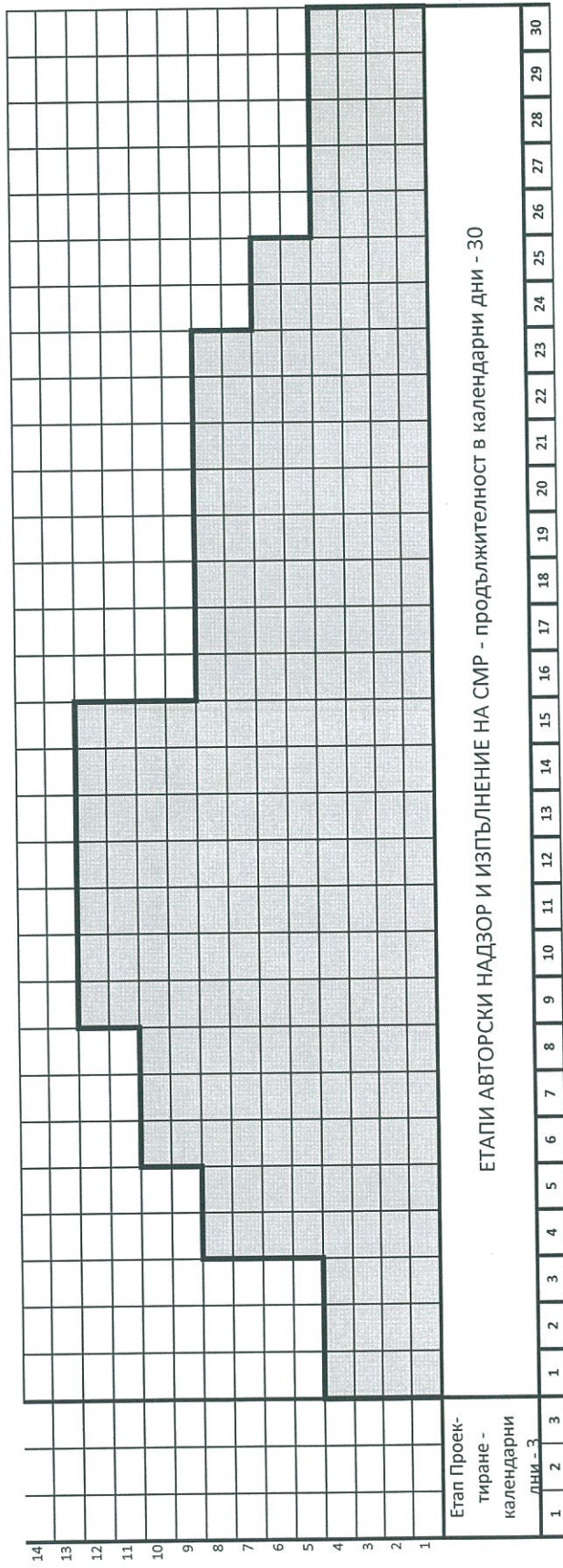
Етапи, подетапи и видове СМР		Брой работници	Календарни дни	ЕТАПИ АВТОРСКИ НАДЗОР И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР - продължителност в календарни дни - 30																													
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>ЕТАП 1 - ПРОЕКТИРАНЕ</b>			3																														
<b>Етап 2 - АВТОРСКИ НАДЗОР</b>			30	30 дни																													
<b>Етап 3 - Изпълнение на СМР</b>			30	30 дни																													
<b>Подетап 3.1 - Подготвителни дейности и подписване на протокол 2а за откриване на строителна площадка</b>		4	1	4																													
<b>Подетап 3.2 - Основен (строителен) етап</b>																																	
1. Разваляне на настилки и изкопни работи		4	14	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	
2. Полагане пясъчна подложка, Монтаж РЕНД тръби, фасонни части и арматури, полагане на детекторна лента и изпитване на водопровода		4	17	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4		
3. Обратно засипване с пясък над теме тръба и уплътняване		2	18	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		
4. Обратно засипване със земя и уплътняване, полагане на сигнална лента PVC		2	17	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2		







**Диаграма на работната ръка**



ЕТАПИ АВТОРСКИ НАДЗОР И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР - продължителност в календарни дни - 30

календарни дни

иpоd работници



**КИД ПЛЮС ЕООД:**  
 Управител:  
 Валентин Кръстев

17.08.2018г.

# ТЕХНИЧЕСКАТА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“

## I. ОБЩА ЧАСТ

Обектът се намира в България, област Видин, гр. Видин на територията на пристанищен терминал Видин-център.

Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин. Терминалът е разположен от км 789.900 до км 791.300 по речния километраж на р. Дунав и се ситуира в централната градска част на гр. Видин.

## II. ПРЕДМЕТ И ЦЕЛ НА ПОРЪЧКАТА

Предметът на обществената поръчка е проектиране, изграждане и осъществяване на авторски надзор при изпълнението на нов водопровод за нуждите на пристанищен терминал Видин-център. Водопроводът е необходимо да бъде изграден на два отделни клона, всеки от които да е в състояние да захранва по 5 бр. противопожарни хидранти.

## III. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин, който осъществява дейността си чрез своите 4 бр. корабни места ситуирани по дължината на 1440 м. наклонена кейова стена. Дългата 1440 м. наклонена кейова стена условно може да бъде разделена на два участъка. Първи участък от „Телеграф капия“ до „Речна гара“, имащ дължина 640 м и втори участък от „Речна гара“ до „Колодрума“ на гр. Видин с дължина 750м. До настоящият момент в участъка от „Речна гара“ до „Колодрума“ на корабно място №2, липсва водопровод за осигуряване на бункеровка с вода на плавателните съдове и осигуряване на необходимите условия за пожарогасене при възникване на пожар в зоната на корабните места и плавателните съдове. За корабни места №3 и №4 са изградени по 1 бр. противопожарен хидрант, чрез които се осигуряват пристаналите кораби с вода. Поради линейният характер и обхват на зоната за проектиране, и изпълнение на предвидените видове СМР в настоящата поръчка за улеснение на всички участници в процедурата в Приложение №2 са посочени чрез десетични GPS координати местоположенията на Телеграф капия и корабни места от №2 до №5, както и местата на противопожарните хидранти за изграждане.

## IV. ПЪЛНО ОПИСАНИЕ И ОБХВАТ НА ПОРЪЧКАТА

Процедурата за определяне на изпълнител за изпълнение на обект: „Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“ е с прогнозна стойност до 100 000.00лв. без ДДС. В обхвата на този обект е необходимо да бъде проектиран и изпълнен нов водопровод с две водопроводни отклонения с водомерни шахти, два площадкови водопровода с обща дължина приблизително 1 км за захранване с вода на 7 бр. противопожарни хидранти. Точното прецизиране на местоположението на противопожарните хидранти, както и трасетата на новият водопровод е обект на проектните работи. Посочените координати на местата на противопожарните хидранти за изграждане в приложение № 2 са ориентировъчни и имат за цел да осигурят необходимите данни на всички участници в процедурата при подготвяне на техническото предложение. В обхвата на тази поръчка изпълнителя е необходимо да изпълнява и авторски надзор на обекта по време на изпълнението на строително-монтажните работи.

А) Проектиране в една фаза „Работен проект“, който да съдържа следните части:

**1. Част: „Геодезия“**- Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващият терен и да се заснемат всички елементи в необходимия обхват за изработване на работния проект. Проектът по тази част да включва изработване на трасировъчен карнет и таблица на засегнатите имоти, трасиране на проектното трасе, геодезично заснемане на водопровода и съоръженията и изготвяне на екзекутивни чертежи. Част „Геодезия“ е необходимо да съдържа чертежи, обяснителна записка и данни от геодезическите измервания. Материалите се представят в графичен и цифров вид. Обяснителната записка да е изготвена съгласно Наредба №4/ 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

**2. Част: „Водопровод – технологична част“** – тази част следва да предвиди изпълнението на водоснабителната инсталация с две отклонения, две водомерни шахти и два площадкови водопровода за захранване с вода на общо 7 (седем) броя надземни противопожарни хидранти (ПХ) с местоположение посочено в Приложение № 2 от настоящата техническа спецификация. При разработването на тази проектна част да бъде взето под внимание следното:

- Захранването с вода да стане от уличен водопровод Ф300/250 етернит (*на ул. „Дунавска“*), като водопроводните отклонения да се проектират от ПЕВП тръби, съгласно изходни данни за проектиране №18/21.05.2018 г. от „ВиК – Видин“ ЕООД - Приложение № 1 към настоящата техническата спецификация;

**3. Част „План за безопасност и здраве“ /ПБЗ/** - Да се изготви план за безопасност и здраве, който да обхване всички части на проекта, да изясни специфичните изисквания при комплексното изпълнение на СМР, да обезпечи охрана на труда и опазване на околната среда по време на строителството. С него да се предвидят мерки за избягване на замърсяване на околното пространство. Да се определят вредните вещества, които се очаква да се получат в следствие на предвидените СМР и всички необходими мерки по опазване на околната среда.

**4. Част: „Пожарна безопасност“** – Проекта по тази част да бъде изготвен, съгласно изискванията на Наредба № 13-1971/29.10.2009 г. за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

**5. Част „Проектно сметна документация“** – количествено-стойностна сметка за отделните видове работи и общата стойност на работата, определена в левове без ДДС и с вкл. ДДС. Документацията да бъде изготвена във формат за работа MS Office Excel.

Работният проект да се окомплектова в 5/пет/ екземпляра – документи, графични материали, текстова част – обяснителни записки, детайлни спецификации. Да се представи и 1бр. на магнитен носител. Проекта се предава в определеният срок за проектиране на Възложителя чрез писмо с приложен приемо-предавателен протокол.

Този проект трябва да отговарят на следните нормативни документи:

- Закон за устройство на територията.
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд.
- Закон за техническите изисквания към продуктите и Наредба за съществените изисквания и оценяване на съответствието на строителните продукти.
- Закон за управление на отпадъците.
- Наредба № 1 от 30 юли 2003 г. за номенклатурата на видовете строежи.

- Наредба №2/22.03.2005г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.
- Наредба №7 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места при използване на работното оборудване.
- Наредба №3 за инструктажа на работниците и служителите по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.
- Наредба №4 за знаците и сигналите за безопасността на труда и противопожарна охрана.
- Наредба № 4 от 21.05.2001 год. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
- Наредба № Из-2377 за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите.
- Наредба № 4 от 14.09.2004г. за условията и реда за присъединяване на потребителите и за ползване на водоснабдителните и канализационни системи.
- Наредба №2/2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.
- Наредба № РД-07/8 от 20.12. 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа
- Наредба № 8 от 28.07.1999г. за правила и норми за разполагане на технически проводи и съоръжения в населени места, издадена от Министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн. ДВ, бр. 72 от 13.08.1999г., в сила от 14.09.1999г.
- и всички други действащи към момента наредби и стандарти в областта на пътищата, мостовете, съоръженията и комуникациите.

Изпълнителят да направи обстойно проучване, чрез извършване на непосредствен оглед на съществуващото състояние и оказва пълно съдействие на Възложителя при съгласуването на проекта.

Качеството и типа на всички материали, които се влагат в строежа, трябва да са с оценено съответствие съгласно Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти и да са придружени с „Декларация за съответствие“.

При изпълнението на строително монтажните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност - охрана на труда в периметъра на извършваните операции, извършвани от Изпълнителя.

Проектите подлежат на съгласуване с компетентните органи и институции. Пълнотата на проекта и предаването му в указания обем и съдържание по части е отговорност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като при констатиране на липси в проектната разработка, те се отстраняват от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ изцяло за негова сметка.

#### **Б) Предвидени за изпълнение СМР и изискванията към тях по видове, са както следва:**

Изпълнение на всички предвидени в проекта СМР свързани с изграждането на водопроводна мрежа за пожарогасене и бункерование на плавателните съдове. Пристанищен терминал Видин-център е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин и като такова се намира в експлоатация през цялата година. При изпълнението на всички предвидени в проекта СМР да не се възпрепятства нормалната експлоатация на терминала. Преди започване на изпълнението на основните видове СМР в проекта е необходимо съгласуване на линейният календарен график с „Пристанище Видин“ ЕООД. При изпълнението на СМР е необходимо изпълнителя да координира с „Пристанище Видин“ ЕООД всички свои действия с цел невъзпрепятстване дейността на терминала.

6. Общи изисквания при осъществяване на строителството - Изпълнението на монтажните работи да се извърши от специализирани екипи, притежаващи необходимата квалификация, приспособления и екипировка за такъв вид дейност.

- Изпълнителят е длъжен да предвиди и изпълни мероприятия срещу повреждане на наличната техническа инфраструктура на кейовата стена при изпълнението на предвидените в проекта СМР.

- Използването на предоставена от Възложителя електрическа енергия за работните площадки, на които е приложимо, да се извършва при следните изисквания:

- Изпълнителят да осигури необходимите му за извършваните работи временни измервателни електрически уредби. Спазват се нормативните изисквания за временни измервателни електрически уредби за нуждите на СМР - уредбите да се изграждат и експлоатират при спазването на изискванията на раздел XX, чл. 418 ÷ чл. 433 от Правилника за безопасност и здраве при работа по електрообзавеждането с напрежение до 1000 V, а присъединяването и отсъединяването им, спрямо електрическите уредби на Възложителя, да се извършва в съответствие с изискванията на чл. 91 и Приложение 6 на цитирания правилник:

- Ползването на електрическа енергия на обекта, предоставена от Възложителя, да се извършва по реда на чл. 41 ал. 1 от „Правилник за безопасност при работа в неелектрически уредби на електрически и топлофикационни централи и по топлопреносни мрежи и хидротехнически съоръжения“. Присъединителните електрически мощности (допустимите товари), за нуждите на всяка от работните площадки, ще се определят от Възложителя.

- Временната електрическа уредба да не се укрепва по съществуващи кабелни трасета.

- Изборият за изпълнител следва да извърши строително-монтажни работи в пълно съответствие с изработения и одобрен работен проект при съблюдаване на действащите нормативни изисквания към конкретния обект.

- Качеството на материалите за строителния процес - вложените материали и изделия при изпълнение на строителните и монтажни работи следва да отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване на съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 235/06.12.2006 г., ДВ бр. 106 от 2006 г. Съответствието се установява по реда на същата Наредба. Качеството на влаганите материали в хода на изпълнение на договора ще се доказва с декларация за експлоатационни показатели съгласно изискванията на Регламент (ЕС) № 305/2011 и образеца, даден в приложение III на Регламент (ЕС) № 305/2011, когато за строителния продукт има хармонизиран европейски стандарт или е издадена Европейска техническа оценка.

- Качеството на изпълнението на отделните видове работи - съгласно нормативната база, която урежда изпълнението на строителния процес.

- Изисквания за технология на изпълнението - технологията за изпълнение на видовете строително-монтажни работи да бъде съобразена с предвижданията на проектите и да осигурява максимална ефективност и качество. Да се спазват изискванията на действащите нормативни актове за изпълнение на видовете строително-монтажни работи.

- Здравословни и безопасни условия на труд - СМР се извършват при строго съблюдаване на техниката на безопасност и охрана на труда, както и всички изисквания по ЗЗБУТ (Закон за здравословни и безопасни условия на труд). Задължително се прави застраховка по чл. 171 от ЗУТ и по реда на Наредбата за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука“, валидни за целия период на договора.

Възложителят и упълномощените държавни органи извършват планови и внезапни проверки за гарантиране безопасни условия на труд по отношение на:

- наличие на координатор по безопасност и план по безопасност на обекта;
- наличие на обекта на инструкции за безопасност и здраве при работа, съобразно действащите нормативи, инструктажни книги, начин на провеждане на инструктажите за безопасна работа;
- наличие на обекта и ползване на ЛПС – каски, колани, ръкавици, предпазни шлемове и др.;
- организация на строителната площадка – огради, предпазни мрежи и други;
- състояние на временното ел. захранване на строителната площадка – от гледна точка на безопасна експлоатация;
- наличие на знаци и сигнализация на обекта, указващи посоки за движение и предупреждаващи за опасност (специално внимание следва да се обърне на сигнализацията, когато на обекта работят лица с нарушен слух);

На обекта се въвежда „Книга за инструктаж“ на работното място, периодичен и извънреден инструктаж по безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана, одобрена с Наредба № 3 от 31.07.2003 г. на Министерството на труда и социалната политика и Министерство на здравеопазването.

Изпълнението на СМР трябва да се съобрази с всички нормативните актове по безопасност на труда за различните дейности, видове работи и работно оборудване.

- План за безопасност и здраве - на входа на строителната площадка и на други подходящи места се поставят схеми с означение на местоположението на отделните подобекти и на маршрутите за движение на пътни превозни средства и на пешеходци.

Строителните отпадъци се съхраняват по подходящ начин на специално оборудвана площадка.

В строителните зони достъпът на лица, не извършващи СМР се ограничава по подходящ начин. Когато опасната зона излиза извън границите на строителната площадка, в резултат на което се ограничава, затруднява или спира движението, тя се определя със схема за временна организация и безопасност на движението. За обезопасяване на работното оборудване на строителната площадка се използват постоянни или временни ограждения (парапети, мрежи и др.). Извършването на СМР на открито се преустановява при неблагоприятни климатични условия.

Работниците, обслужващите строителните машини и помощния персонал имат следните задължения:

- на всички опасни места трябва да се поставят предупредителни знаци, надписи, указания и инструкции по техника на безопасността;
- всички ръководители и работници на обекта са длъжни да използват предпазни каски;
- даване на първа медицинска помощ през време на работа на работните места;
- ново постъпилите работници могат да бъдат допуснати до работа само след проведен инструктаж по безопасност и хигиена на труда, както и встъпителен производствен инструктаж, отразено с подписа им в съответните дневници;
- ръководителите и работниците са длъжни да поддържат чисти работните места и да упражняват постоянен контрол и надзор за правилно и безаварийно изпълнение на работите;
- товаро-разтоварните дейности с тежки товари да се извършват под ръководството на лице, длъжно да контролира спазването на безопасни начини за извършване на тези дейности.

Горепосочените мероприятия и извлечения от норми и правила по техника на безопасността на СМР не изчерпват всички въпроси, свързани с безопасността на работата при строителството.

**7. Изисквания при осъществяване на авторски надзор.** Избраният изпълнител на поръчката се задължава да извършва и авторски надзор при реализацията на проектите и извършване на строителните дейности по изпълнение на СМР на обекта:

Осъществяването на авторски надзор от проектантите включва следните дейности:

- извършване на контрол на строителната площадка във връзка с качеството на строителните работи и стриктното спазване на проекта;
- консултации на строителната площадка при изпълнението на обекта;
- участия в срещи и заседания, свързани с реализацията на обекта;
- съдействие при избор на материали и изпълнители на строителните работи;
- консултации, извършвани на работното място на проектантите или чрез електронните средства за комуникация:
- изработване на допълнителни чертежи на детайли;
- извършване на допустими от закона промени в проекта, чрез отразяване в ексекутивни чертежи, при необходимост, възникнала по време на строителството;
- заверка на ексекутивната документация за строежа след изпълнение на обектите;
- участия в комисии и съставяне на протоколи за етапното приемане на строителните работи.

#### **V. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ.**

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство. Контролът и приемането на извършените работи ще се извършва от независим строителен надзор/строителен надзор и от определени от Възложителя лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Възложителят има право да нарежда на Изпълнителя провеждането на измервания, заснемания и др. по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без никакво допълнително заплащане.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район и осигурява използването на оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и обичайна част от строителните работи, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

За изпълнението на обекта ще се съставят актове (протоколи) съгласно Наредба № 3 от 31.07.2003г.

#### **VI. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.**

1. Срокът за изпълнение на поръчката (цялостно проектиране и изпълнение на СМР), се посочва в офертата и не може да бъде повече от 70 календарни дни, в това число:

1.1. Срок за проектиране – до 10 календарни дни от подписването на договора.

1.2. Срок за изпълнение на строителните дейности съгласно изготвеният проект – до 60 календарни дни от подписването на акта за откриване на строителна площадка. Срокът за изпълнение на СМР приключва с подписването на Акт обр. № 15 по Наредба № 3/31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

1.3. Срокът за изпълнение на поръчката няма да тече за периода от представяне на проекта на Възложителя и за времето необходимо за получаване на Разрешението за строеж. Всички съгласувателни процедури с компетентните органи са изцяло задължение на Изпълнителя на поръчката. Изпълнителят ще извърши съгласувателните процедури от името и за сметка на Възложителя.

#### **VII. МЯСТО ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА.**

Град Видин, Област Видин, централна градска част, пристанищен терминал Видин-център, част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Видин попадащ в границите на ПИ идентификатор №10971.502.839, ПИ идентификатор

№10971.502.980 със застроена сграда в имота с идентификатор №10971.502.980.4 - представляваща трафопост, ПИ идентификатор № 10971.502.204, ПИ идентификатор №10971.501.412.

**Приложение №:**

1. Изходни данни за проектиране за част ВиК;
2. GPS десетични координати на характерни точки описани в техническата спецификация;
3. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.502.839;
4. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.502.204;
5. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.501.412;
6. Скица от АГКК на поземлен имот с идентификатор № 10971.502.980.

**Изготвил:**

  
**инж. Иван Иванов**

*Гл. експерт в Клон – териториално поделение Лом*





№ 3700 гр. Видин ул. "Широка" 18, fax: 094601079, тел.: 094601078, web: www.vik-vidin.com, e-mail: office@vik-vidin.com
ДП "ПРИСТАНИШНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр. Лом 3600 тел. 0971 68366, факс 0971 66972
Телефонен индекс и дата

№ 11-10-4/01.06.2018г.

## Изходни данни за проектиране

18

дата: 21.5.2018 г.

тел: 094/601049; 094/601064

"Водоснабдяване и канализация" ЕООД - гр.Видин дава настоящите изходни данни на :

лицето /фирма/: ДП "Пристанишна инфраструктура" - гр.Лом

в уверение на това , че можем да подсигурим вода за питейно-битови нужди на :

Обект: "Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-Център", имоти 10971.502.839, 10971.502.980, 10971.502.204, 10971.501.412

град/село: Видин

Захранването с вода да стане от: уличен водопровод Ф300 етернит и Ф250 етернит по ул. "Дунавска", като СВО да се проектират от ПЕВП тръби.

Заустването на отпадните води да стане в:

Забележка:

Проекта да се съгласува с "Вик" ЕООД - Видин !

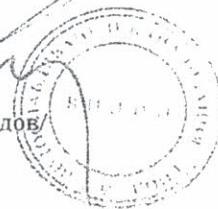
Настоящите данни се дават, за да послужат при проектиране.

РЪКОВОДИТЕЛ "ПТО"

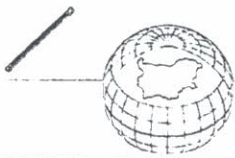
/инж.Ил.Илиев/

УПРАВИТЕЛ:

/инж.Г.Владов/



Характерна точка с наименование		GPS
		Десетични градуси
1	Телеграф капия	43.987514; 22.882699
2	Понтон №5	43.984289; 22.879037
3	Понтон №4	43.983301; 22.877960
4	Понтон №3	43.982187; 22.876832
5	Понтон №2	43.981440; 22.876092
7	Колодрума	43.977007; 22.872388
7	Речна гара	43.983256; 22.877543
8	Хидрант №1	43.977135; 22.872232
9	Хидрант №2	43.978786; 22.873537
10	Хидрант №3	43.980468; 22.874879
11	Хидрант №4	43.981597; 22.875981
12	Хидрант №5	43.984323; 22.878779
13	Хидрант №6	43.985145; 22.879820
14	Хидрант №7	43.986821; 22.881726



## СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - гр. ВИДИН

3700, ПОЩЕНСКА КУТИЯ - 26, Ул. "ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ" №71, 094/600314; 094601628,  
vidin@cadastre.bg, acad\_vidin@mail.bg, БУЛСТАТ:130362903

### СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ № 2404 / 22.08.2011 г.

Поземлен имот с идентификатор **10971.502.980**

Гр. Видин, общ. Видин, обл. Видин

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-5 / 28.01.2008г.  
на **ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК**

Последно изменение със заповед: **няма издадена заповед за изменение в КККР**

Адрес на поземления имот: гр. Видин, п.к. 3700, ул. Дунавска

Площ: **1376 кв.м**

Трайно предназначение на територията: **Урбанизирана**

Начин на трайно ползване: **Ниско застрояване (до 10 m)**

Стар идентификатор: **няма**

Номер по предходен план: **няма**

Съседни: **10971.502.819, 10971.502.840**

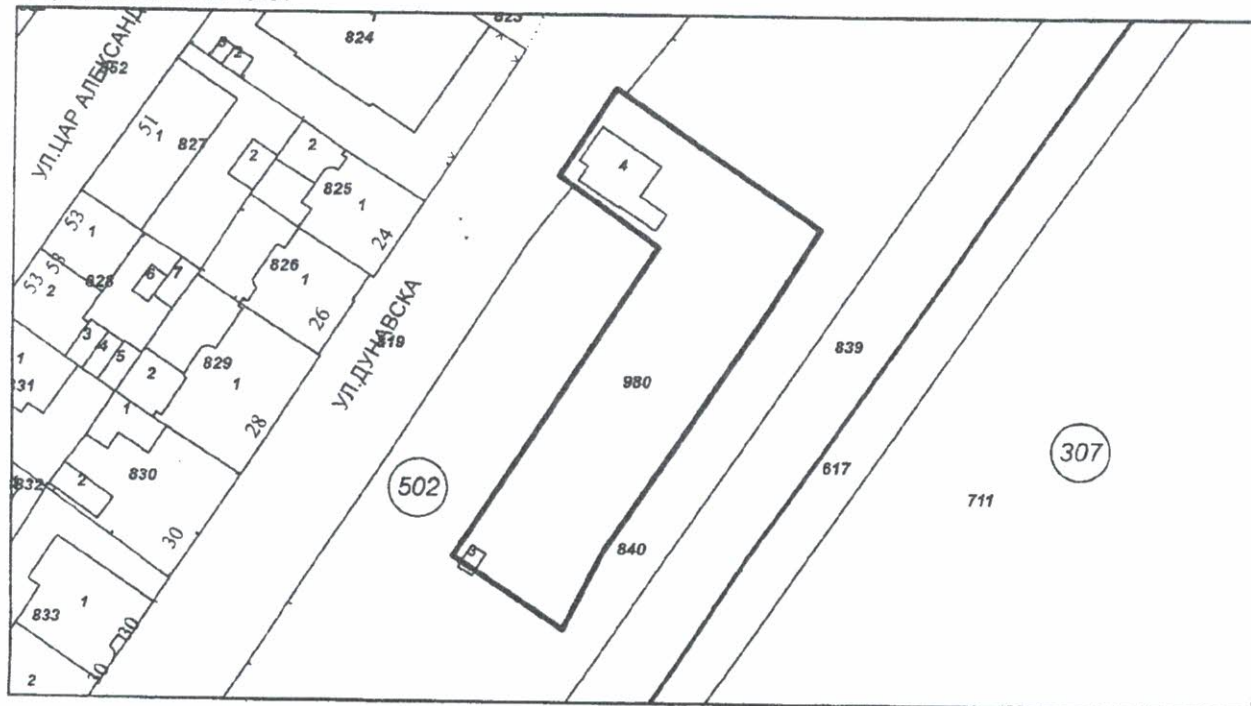
Собственици:

1. **130316140, ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

Няма данни за идеалните части

Акт за публична държавна собственост (при първоначална регистр.) № 130 том XII рег. 3771 от  
04.08.2004г., издаден от Служба по вписванията гр.Видин

Координатна система 1970г.



М 1:1000

Скицата да послужи за: **Служба по вписвания**

Скица № 2404 / 22.08.2011 г. издадена въз основа на  
документ с входящ № 99/2904 / 22.08.2011 г.

Изработил:

*Боряна Стоянова*  
**Боряна Стоянова**



к на СГКК - гр. ВИДИН:

*Владимир Гергов*  
**Владимир Гергов**

**Сгради, които попадат върху имота**

1. Сграда 10971.502.980.3: застроена площ 8 кв.м., брой етажи 1, предназначение: **Постройка на допълващото застрояване**
2. Сграда 10971.502.980.4: застроена площ 87 кв.м., брой етажи 2, предназначение: **Сграда със смесено предназначение**

Скица № 2404 / 22.08.2011 г. издадена въз основа на документ с входящ № 99-2904 / 22.08.2011 г.

Изработил:

  
Боряна Стоянова



Иск на СГКК - гр. ВИДИН:

  
Иск. Владимир Тергов/



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,  
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

Сградата на Митревски, Мърдака №1,  
булевард "90 септември" №105, 1000  
СОФИЯ, БЪЛГАРИЯ. ВЕБ-САЙТ: [www.cadastre.bg](http://www.cadastre.bg) СТРАНИЦА: 1 ОТ 2

## СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. ВИДИН

3700, ПОЩЕНСКА КУТИЯ - 26, УЛ "ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ" №71, 094/600314, 094601628,  
[vidin@cadastre.bg](mailto:vidin@cadastre.bg), БУЛСТАТ 130362903

### СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ № 15-629201-22.12.2016 г.

Поземлен имот с идентификатор **10971.502.839**

Гр. Видин, общ. Видин, обл. Видин

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-5/28.01.2008 г.  
на **ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК**

Последно изменение със заповед: 18-9395-23.11.2016 г. на **НАЧАЛНИК НА СГКК - ВИДИН**

Адрес на поземления имот: гр. Видин, п.к. 3700, ж.к. "Химик"

Площ: **13320 кв.м**

Трайно предназначение на територията **Урбанизирана**

Начин на трайно ползване: **За водостопанско, хидромелиоративно съоръжение**

Стар идентификатор: **няма**

Номер по предходен план: **10971.307.711, 10971.510.244, 10971.307.617, 10971.501.538, 10971.501.380**

Съседи: **10971.502.871, 10971.307.1, 10971.502.204, 10971.502.840**

Собственици:

1. **130316140, ДЪРЖАВАТА ЧРЕЗ ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"**

Няма данни за идеалните части

Няма документ за собственост

площ 6570 кв.м. от правото на собственост

Акт за държавна собственост № 195 том 15 рег. 5220 от 14.09 2011г. издаден от Служба по вписванията  
гр.Видин

Скицата да послужи за: **актуване**

Скица № 15-629201-22.12.2016 г. издадена въз основа на  
документ с входящ № 01-394600-21.12.2016 г.



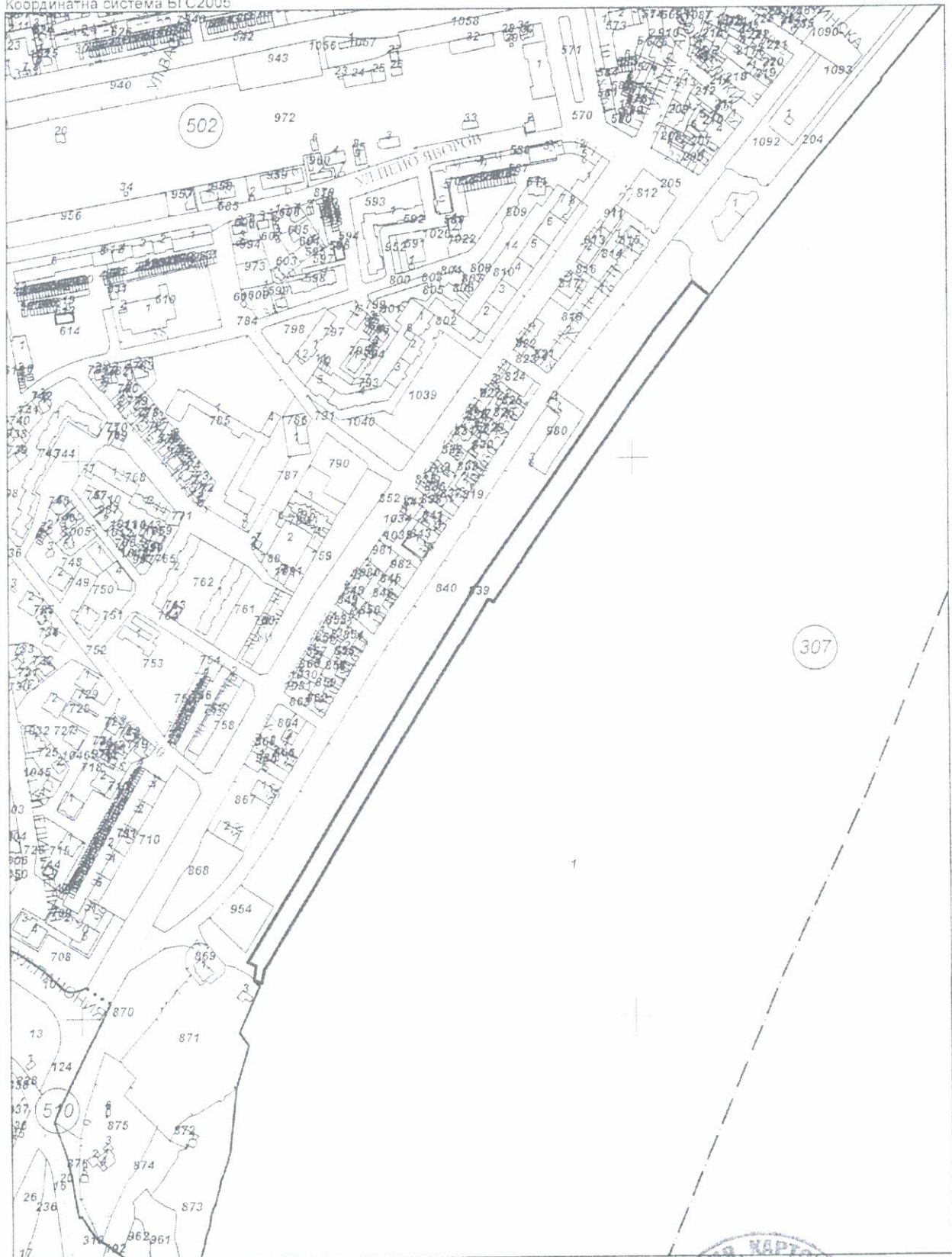
Красимир Ванков/



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,  
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

Улица "Панчо Яворов" № 10, Мисама №1  
1000 София, БГ. тел. 02/956 53 33  
www.gadastre.bg • стр. 2 от 2.gastre.bg

Координатна система БГС2005



М 1:5000

Скица № 15-629201-22.12.2016 г. издадена въз основа на документ с входящ № 01-394600-21.12.2016 г.



/Красимир Ванков/



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,  
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

УЛ. "ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ" №71, 094/600314; 094601628  
КАДАСТЪР № 1 ОТ 1 АСТРЕ 99

## СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. ВИДИН

3700, ПОЩЕНСКА КУТИЯ - 26, УЛ "ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ" №71, 094/600314; 094601628  
vidin@cadastre.bg, БУЛСТАТ 130362903

### СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ

№ 15-629171-22.12.2016 г.

Поземлен имот с идентификатор 10971.501.412

Гр. Видин, общ. Видин, обл. Видин

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-5/28.01.2008 г.

на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК

Последно изменение със заповед: 18-9395-23.11.2016 г. на НАЧАЛНИК НА СГКК - ВИДИН

Адрес на поземления имот: гр. Видин, п.к. 3700, ж.к. "Кале"

Площ: 6330 кв.м

Трайно предназначение на територията: Урбанизирана

Начин на трайно ползване: За водостопанско, хидромелиоративно съоръжение

Стар идентификатор: няма

Номер по предходен план: 10971.307.711, 10971.510.244, 10971.307.617, 10971.501.538, 10971.501.380

Съседи: 10971.502.1092, 10971.502.204, 10971.307.1, 10971.501.387

Собственици

1 130316140. ДЪРЖАВАТА ЧРЕЗ ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

Няма данни за идеалните части

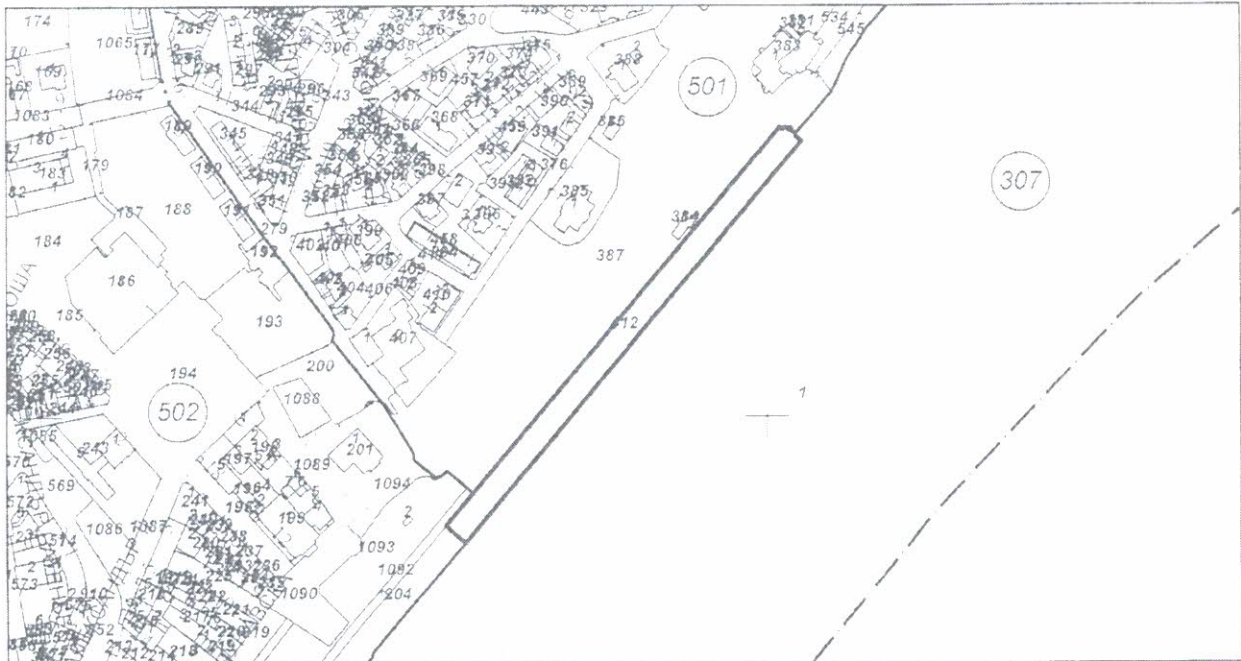
Няма документ за собственост

площ 3255 кв.м. от правото на собственост

Акт за държавна собственост № 196 том 15 рег. 5221 от 14.09.2011г., издаден от Служба по вписванията

гр.Видин

Координатна система БГС2005



М 1:5000

Скицата да послужи за: актуване

Скица № 15-629171-22.12.2016 г. издадена въз основа на документ с входящ № 01-394600-21.12.2016 г.



/Красимир Ванков/



АГЕНЦИЯ ПО ГЕОДЕЗИЯ,  
КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР

София 1618, кв. Павлово, ул. Мусала №1  
Тел.: 02/818 63 83; факс: 02/955 53 33  
e-mail: cadastre@ge.gov.bg • СТРА. 1 ОТ 1 СТРАНИЦЕ 88

## СЛУЖБА ПО ГЕОДЕЗИЯ, КАРТОГРАФИЯ И КАДАСТЪР - ГР. ВИДИН

3700, ПОЩЕНСКА КУТИЯ - 26, УЛ. ЦАР СИМЕОН ВЕЛИКИ №71, 094/600314; 094601628.  
vidin@cadastre.bg БУЛСТАТ:130362903

### СКИЦА НА ПОЗЕМЛЕН ИМОТ № 15-629182-22.12.2016 г.

Поземлен имот с идентификатор 10971.502.204

Гр. Видин, общ. Видин, обл. Видин

По кадастралната карта и кадастралните регистри, одобрени със Заповед РД-18-5/28.01.2008 г.  
на ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА АГКК

Последно изменение със заповед: 18-9395-23.11.2016 г. на НАЧАЛНИК НА СГКК - ВИДИН

Адрес на поземления имот: гр. Видин, п.к. 3700, кв. Централна градска част, ул. Дунавска

Площ: 9932 кв.м

Трайно предназначение на територията: Урбанизирана

Начин на трайно ползване: За пристанище

Стар идентификатор: няма

Номер по предходен план: 10971.307.711, 10971.510.244, 10971.307.617, 10971.501.538, 10971.501.380

Съседи: 10971.502.819, 10971.502.840, 10971.502.839, 10971.307.1, 10971.501.412, 10971.502.1092

Собственици:

1. 130316140, ДЪРЖАВАТА ЧРЕЗ ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"

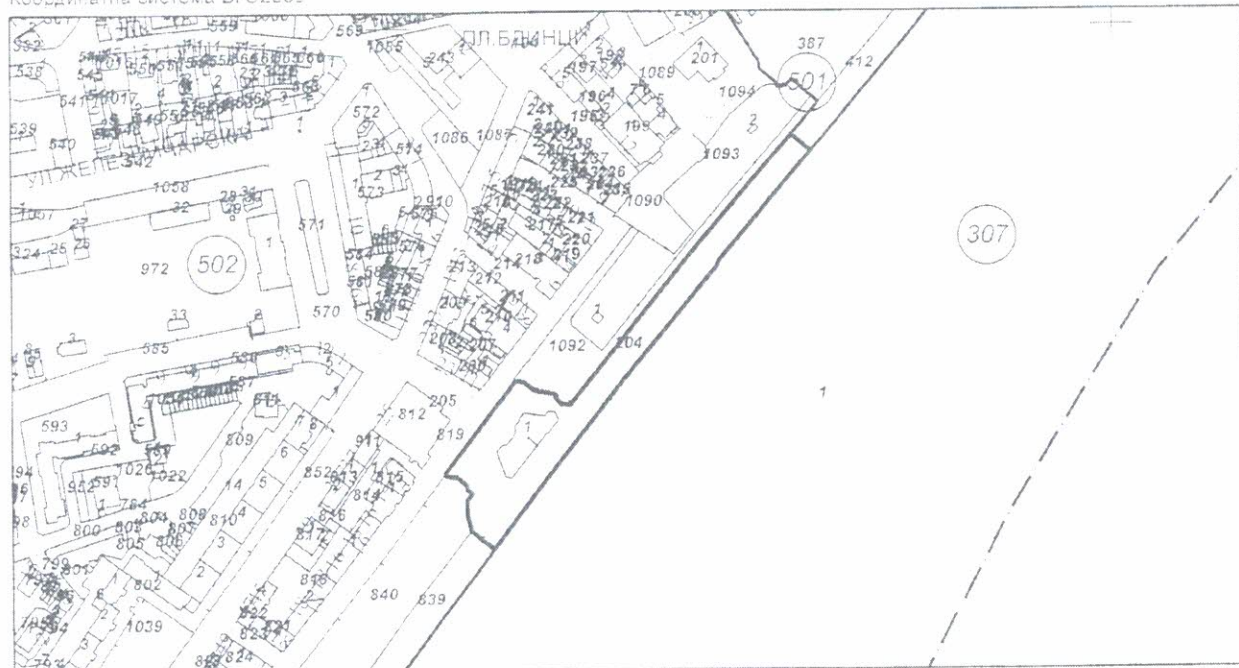
Няма данни за идеалните части

Няма документ за собственост

площ 7060 кв.м. от правото на собственост

Акт за държавна собственост № 199 том 15 рег. 5224 от 14.09.2011г., издаден от Служба по вписванията  
гр. Видин

Координатна система БГС2005



М 1:5000

Скицата да послужи за: актуване

Скица № 15-629182-22.12.2016 г. издадена въз основа на  
документ с входящ № 01-394600-21.12.2016 г.



/Красимир Ванков/



ДО  
ИНЖ. РОСЕН БОРИСОВ  
ДИРЕКТОР НА  
КЛОН - ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА  
ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

## ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОТ  
„КИД ПЛЮС“ ЕООД  
(наименование на участника)

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДИРЕКТОР,

Представям Ви, ценово предложение за „Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център“ в съответствие с предварително обявените от Възложителя условия на настоящата поръчка, както следва:

**I.** За изпълнение предмета на обществената поръчка, общата предлагана от нас цена в лева възлиза на **99 300,00 /деветдесет и девет хиляди и триста/ български лева без ДДС, която включва:**

1. Цена за изготвяне на работен проект, съгласно техническата спецификация в размер на 12 000,00 (дванадесет хиляди) лева без ДДС или 14 400,00 (четирнадесет хиляди и четирисотин) лева с ДДС;

2. Цена за изпълнение СМР и съпътстващите дейности в размер на 87 300,00 (осемдесет и седем хиляди и триста) лева без ДДС или 104 760,00 (сто и четири хиляди седемстотин и шестдесет) лева с ДДС.

Цената за изпълнение на договора е окончателна и не подлежи на увеличение. Посочената цена включва всички разходи по изпълнение на обекта на поръчката. Посочената цена е формирана правилно и точно.

**III.** Плащането на Цената за изпълнение на договора се извършва при условията на проекта на договор.

Дата: 17.08.2018 г.

УЧАСТНИК: „КИД ПЛЮС“ ЕООД

Валентин Кръстев, Управител

(име, длъжност, подпис и печат)



Забележка: Участник, предложил цена за изпълнение, надхвърляща посочената в обявата и документацията прогнозна стойност, ще бъде отстранен.

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

Полица No.	3407180430000001			
Име на застрахования:	КИД ПЛЮС ЕООД			
Адрес на застрахования:	ВИДИН, УЛ ЦАР ИВАН АСЕН II 10			
Професионална дейност	СТРОИТЕЛСТВО			
Дата на започване на дейността:	2000 Г			
Име и адрес на посредника (чл. 184 от КЗ):	КАРОЛ СТАНДАРТ ЕООД			
Срок на застраховката:	00:00 16.01.2018 ДО 15.01.2019			
Застрахователна премия*:	ОБЩО ДЪЛЖИМА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ € 600,00 ЛВ			
	Данък върху застрахователната премия (ДЗП) 2% 12,00 ЛВ			
	ОБЩО ДЪЛЖИМА СУМА: 612,00 ЛВ			
Плащане:	<input type="checkbox"/> в брой	<input type="checkbox"/> по банков път	<input checked="" type="checkbox"/> еднократно	<input type="checkbox"/> разсрочено
		<b>1 Вноска</b>	<b>2 Вноска</b>	<b>3 Вноска</b>
Дата на падеж		Съпада с датата на сключване на договора		
Застрахователна премия	600,00			
2% ДЗП	12,00			
Други дължими вноски	-	Заплащат се с първа вноска!		
Общо дължима сума	612,00			
Лимит на отговорност:				
- за едно събитие	300 000 ЛВ			
- в агрегат за срока на договора	800 000 ЛВ			
Самоучастие/франшиз:	10% ОТ РАЗМЕРА НА ВСЯКА ЩЕТА, НО НЕ ПО-МАЛКО ОТ 2500 ЛВ			

\* При разсрочено плащане на застрахователната премия, разсрочените вноски се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор. В случай, че Застрахованият закъснее с плащането на съответната вноска и това закъснение продължи повече от 15 дни след датата на падежа, покритието по настоящата полица се счита за прекратено и при настъпило застрахователно събитие Застрахователят не дължи обезщетение. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховането.

гр., ВИДИН, дата 12.01.2018

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЕ:



ОТ ИМЕТО НА  
ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП":



ВЯРНО С  
ОРИГИНАЛ

## ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СЕРТИФИКАТ № 1

към типов договор за застраховка "Професионална отговорност в  
проектирането и строителството"  
№ 3407180430000001

Застрахова пълно акционерно дружество "Булеград Виена Иншурънс Груп", със седалище и адрес на управление - 1000 София, пл. "Ремитано" № 5, регистрирано по ф.д. № 2710/92г., с разрешение за извършване на застрахователна дейност № 11/16.07.1998 год., а в съответствие на горепосочената полица, удостоверяваме следното:

Застрахован	КИД ПЛЪНС БООД
Адрес на застрахования:	ВИДИН
Вид дейност	СПРОМТИВЕЛСТВО
Срок	ОП 16.01.2018 ДО 15.01.2019
Застрахован обект:	ВСИЧКИ ОБЕКТИ ИЗТЪЛЪЖВАНИ ПРЕЗ СРОКА НА ЗАСТРАХОВКАТА
Лимити на отговорност:	
едно събитие	300 000 ЛВ
в агрегат	600 000 ЛВ
Самоучастие:	10% ОП РАЗМЕЛА НА ВСЯКА ЩЕТИЯ, НО НЕ ПО-МАЛКО ОП 2500 ЛВ

Дата, 12.01.2018

От името на ЗАД "Булеград Виена Иншурънс Груп":



ВЯРКО С  
ОРИГИНАЛ

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА  
“ПРОФЕСИОНАЛНА ОТГОВОРНОСТ В  
ПРОЕКТИРАНЕТО И СТРОИТЕЛСТВОТО”**

**№. 3407180430000001**

НА ОСНОВАНИЕ ПЛАТЕНА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ ЗАД  
“БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП” - ПРИЕМА ДА ОБЕЗЩЕТИ  
ЗАСТРАХОВАНИЯ СЪГЛАСНО УСЛОВИЯТА ЗА ТАЗИ ПОЛИЦА В  
РАМКИТЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ СРОК И ЛЕВИЦАТА НА ОТГОВОРНОСТ.

ТАЗИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПОЛИЦА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО ЗА  
СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА, СПЕЦИФИКАЦИЯТА, СЕРТИФИКАТА И  
ТАРИФАТА ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ ПРЕДСТАВЛЯВАТ ЕДИН  
ДОГОВОР И ВСЯКА ДУМА ИЛИ ИЗРАЗ, КОЙТО СЕ СРЪЩАТ В ТЯХ НОСЯТ  
ЕДИН И СЪЩ СМИСЪЛ НАВСЯКЪДЕ, КЪДЕТО СЕ ПОЯВЯТ.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:



ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

A handwritten signature in blue ink, located to the right of the "ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:" label.



ВЪРНО С  
ОРИГИНАЛ



60A1V0P0186195V200Z0

**No. 0186195 Add. 0**

**Застрахователна полица:** 0186195

**Вид застраховка:** Строително-монтажни работи

**Застраховател:**

Чертасиг ЗПАД - клон България ЕИК: 203318946  
гр. София 1000, ул. Бачо Киро 26-28-30, Платинум Бизнес  
център, етаж 4  
Телефони: +359 24940146, +3509 2 4940155

**Застрахован:**

„КИД ПЛЮС“ ЕООД (Главен изпълнител)  
ЕИК: 200833802  
гр. Видин, ул. Цар Иван Асен II № 10/Д  
  
КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ЛОМ НА ДЪРЖАВНО  
ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ (Възложител)  
гр. Лом 3600, пл. „Независимост“

**Бенефициер:**

Няма

**Наименование на договора:**

Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал  
Видин център

**Период на полицата:**

01 Септември 2018 г. – 30 Септември 2018 г. (двете дати включително)  
  
и 24 месеца Покритие за инспекции по гаранционното поддържане по  
добавък 003 на Мюнх Рн

**Местонахождение на риска:**

Пристанищен терминал Видин - център, гр. Видин

**Общи Условия и приложими  
добавъци:**

Общи Условия Застраховка СМР  
003 - Покритие за инспекции по гаранционното поддържане  
005 - Специални условия за спазване на графика на строителство – 2  
седмици  
008 - Строителство в земетръсни зони  
014 - Изключване на загуба, вреда или отговорност, причинена от  
терористични действия  
106 - Отговорност относно секции - 50 метра  
112 - Специални условия за противопожарно оборудване и  
пожарообезопасност на строителния обект

**Застрахователно покритие:**

Секция 1 – Материални щети - Покрита

За Застрахователя:  
/Дияна Тагарова/



За Застрахования:





60A1V0P0186195V200Z0

**No. 0186195 Add. 0**

**Застрахователно покритие:**

Секция 1 – Материални щети - **Покрита**  
Секция 2 – Гражданска отговорност към трети лица – **Не е Покрита**

**Тип на покритие:**

Всички рискове от физическа загуба или щета освен специално изключените и цялостно описани в "Секция I – Материални щети"

<b><u>Секция I – Материални щети</u></b>	
Строителни работи	99,300.00 Лева
Разходи за разчистване	2,200.00 Лева
Годишна бруто печалба	Не е покрит
Сгради, конструкции и подобрения	Не е покрит
<b><u>Общ лимит по Секция I</u></b>	
	101,500.00 Лева
<b><u>Самоучастие:</u></b>	
	Лева 1,500.00 във всяка една вреда вследствие на природни бедствия (земетресение, наводнение, проливен дъжд, градушка, свличане и/или срутване на земни маси и скали, замръзване). Лева 300.00 във всяка една друга вреда, включително и по време на гаранционния период.

**Специални условия:**

- Застрахователят покрива рисковете кражба, кражба чрез взлом или грабеж при условие, че обектът е ограден, има жива охрана 24 часа и разполага с централен пропускателен пункт.

**Изключения:**

- Съгласно общите условия на застраховката.
- Финансови загуби, прекъсване на дейността.
- Не са покрити вреди вследствие на събития възникнали преди началото на застраховката.

**Застрахователна премия:**

Застрахователна премия: Лева 200.00  
Данък 2%: Лева 4.00  
Обща дължимата сума: Лева 204.00  
(словом: двеста и четири лева)

**Схема на плащане:**

Еднократно срок до 01 Септември 2018 г.

За Застрахователя:  
/Дияна Тагарова/



За Застрахования:



"Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - клон България" КЧТ, ЕИК: 203318946, седалище и адрес на управление: град София, СО-район "Оборище", ул. "Бачо Киро" №26-28-30, бл.2, ет.4, клон на Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - дружество, регистрирано в Република Румъния, единен регистрационен код 12408250, адрес на управление: Гумъния, Букурещ, сектор 1, ул. "Николае Карамфил" №61Б, лиценз за застрахователна дейност на ASF: RA-021/2003, тел. +3592 494 01 46; + 3592 494 01 55; office\_bg@certasig.bg; www.certasig.ro



60A1VOP0186195V200Z0

**No. 0186195 Add. 0**

**Банкови сметки:**

ING BANK, SWIFT: INGBBGSF  
BGN BG 38 INGB91451002553814  
EUR BG 79 INGB91451402553819  
получател Черт Асиг - клон България

**Застрахователен посредник:**

"ВИГАРЪС" ЕООД, ЕИК: 175132629

**Дата и място на издаване:**

31 Август 2018 г. гр. София

Настоящата полица е издадена в два оригинала на български език за всяка от страните по полицата.

Горепосочените общи условия и попълнените от застрахования предложение за сключване на застрахователна полица и въпросник, както и всякакви допълнителни споразумения са неразделна част от настоящата застрахователна полица. Застрахованият декларира, че е запознат с горепосочените общи условия и е съгласен да бъде обвързан от тях.

Застрахователната полица поражда действие след плащането на пълния размер на премията или първата вноска от нея, в случай на уговорено разсрочено плащане, и при условие че съответното плащане е извършено преди или на падежа. Независимо от конкретната дата на плащане, застрахователната полица поражда действие от началната дата на покритие, посочена в нея. Застрахователната полица не поражда действие, ако плащането бъде извършено след падежа.

На основание чл. 368, ал. 2 и 3 от Кодекса за застраховането, в случай че разсрочена вноска от премията не бъде изцяло изплатена в 15-дневен срок от датата на падежа, застрахователната полица се прекратява автоматично в края на 15 ден. В случай на настъпване на застрахователно събитие, покрито по условията на настоящата полица, Застрахователят има право да удържи от дължимото обезщетение неплатената част от премията преди настъпване на падежа.

**Добавък 003**

**Покритие за инспекции по гаранционното поддържане**

С настоящия добавък се уговаря, че при спазване на условията, изключенията и сроковете на полицата или други добавъци към нея и срещу допълнително платена застрахователна премия, застраховката се разширява за да покрие периода на гаранционното поддържане посочен по-долу, единствено и само за щети по договорните работи, причинени от застрахованите изпълнители при извършване на дейности, свързани с изпълнение на задълженията за поддръжка на застрахованите строителни работи през гаранционния период.

За Застрахователя:  
/Дияна Тагарова/



За Застрахования:



"Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - клон България" КЧТ, ЕИК: 203318946, седалище и адрес на управление: град София, СО-район „Оборище“, ул. „Бачо Киро“ №26-28-30, бл.2, ет.4, клон на Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - дружество, регистрирано в Република Румъния, единен регистрационен код 12408250, адрес на управление: Румъния, Букурещ, селктер ул. "Николае Карамфил" №61Б, лиценз за застрахователна дейност на ASF: RA-021/2003, тел. +3592 494 01 46; + 3592 494 01 55; office\_bg@certasig.bg; www.certasig.ro



60A1VOP0186195V20020

**No. 0186195 Add. 0**

**Покритие за експлоатация: 24 месеца**

**ДОБАВЪК №005**

**Този добавък променя полицата. Моля прочетете внимателно.**

**Специални условия за спазване на графика на строителство**

Предмет на Общите Условия и Изключения по Застраховка "Строително – Монтажни Работи" с настоящия добавък се договаря, че:

1. Графика на строителство (линеен и календарен) включително всички предоставени документи и писмени изявления на Застрахования във връзка с получаване на покритие по настоящата застрахователна полица, както и техническата информация на строителния обект се считат неразделна част от настоящата застрахователна полица.
2. Застрахователят не дължи обезщетение на Застрахования за щети, загуби и отговорности предизвикани от или в резултат или утежнени от отклонение от графика на строителство/монтаж повече от броя седмици посочени по-долу, освен ако Застрахователят се е съгласил писмено на такова отклонение от графика преди настъпване на щетата.

**Брой седмици: 2 седмици**

**ДОБАВЪК № 008**

**Този добавък променя полицата. Моля прочетете внимателно.**

**Специални условия за строителство в земетръсни зони**

Предмет на Общите Условия и Изключения по Застраховка "Строително – Монтажни Работи" с настоящия добавък се договаря, че съгласно сроковете, изключенията, дефинициите и условията, съдържащи се в полицата или добавени към нея, Застрахователят ще изплати обезщетение на Застрахования за щети, загуби и отговорности в резултат на земетресение, при условие че Застрахованият докаже, че проекта на строителния обект е съобразен с риска земетресение и отговаря на законодателните изискванията за строителство в съответния район, както и че материалите и изчисленията са съобразени с тях.

**Добавък № 014**

**Изключване на загуба, вреда или отговорност, причинена от терористични действия**

За Застрахователя:

/Дяна Тагарова/



За Застрахования:



"Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - клон България" КЧТ, ЕИК: 203318946, седалище и адрес на управление: град София, СО-район „Оборище“, ул. „Бачо Киро“ №26-28-30, бл.2, ет.4, клон на Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - дружество, регистрирано в Република Румъния, единен регистрационен код 12408250, адрес на управление: Румъния, Букурещ, sectorul 1, ул. "Николае Карамфила" №61Б, лиценз за застрахователна дейност на ASF: RA-021/2003, тел. +3592 494 01 46; + 3592 494 01 55; office\_bg@certasig.bg; www.certasig.ro





60A1V0P0186195V200Z0

**No. 0186195 Add. 0**

С настоящият добавък се договаря, в допълнение към условията, клаузите и изключенията, съдържащи се в полицата или добавени към нея, че Застрахователят няма да обезщетява Застрахования за загуба, вреда или отговорност, причинена пряко или косвено от или в резултат на всякакво терористично действие.

За целите на този добавък терористично действие означава действие, включващо, но не ограничаващо се до, използването на сила или насилие и/или заплахата, от страна на лице или група(-и) от лица, действащо само, от името на или във връзка с някаква организация(-и) или правителство(-а), извършено с политически, религиозни, идеологически или етнически цели или подбуди, включващи намерение да повлияят на някое правителство и/или да поставят в страх обществото или част от него.

Тази допълнителна клауза изключва също загуба, вреда, разходи или разноски от всякакво естество, пряко или косвено причинени от или в резултат на всякакви действия, предприети за овладяване, предотвратяване или потушаване на всякакви терористични действия или по какъвто и да е начин свързани с тях.

При всякакви действия, съдебни дела или други процедури, при които Застрахователят представя като причина, за да не покрие по застраховката загуба, разрушаване, вреда или отговорност, постановките в настоящата допълнителна клауза, тежестта за доказване, че дадената загуба, разрушаване, вреда или отговорност е покрита по застраховката, е за Застрахования.

#### **Добавък 106**

##### **Отговорност относно секции**

С настоящия добавък се уговаря, че при спазване на условията, изключенията и сроковете на полицата или други добавъци към нея, застрахователят носи отговорност само за щети пряко или косвено причинени от или на диги, изкоп и стъпаловиден изкоп, канавки, канали или пътни строежи, ако същите са изградени на секции с дължина общо не превишаваща посочената по-долу, независимо от степента на готовност на застрахованите дейности. Обезщетението за всяко едно събитие ще бъде лимитирано до разходите за ремонт на тези секции

**Максимална дължина на секциите: 50 метра**

#### **ДОБАВЪК №112**

**Този добавък променя полицата. Моля прочетете внимателно.**

##### **Специални условия за противопожарно оборудване и пожаробезопасност на строителния обект**

Предмет на Общите Условия и Изключения по Застраховка "Строително – Монтажни Работи" с настоящия добавък се договаря, че съгласно сроковете, изключенията, дефинициите и условията, съдържащи се в полицата или добавени към нея, Застрахователят ще изплати обезщетение на Застрахования за щети и загуби пряко или непряко причинени от или в резултат на пожар или експлозия само ако са спазени следните условия:

За Застрахователя:  
/Дияна Тагарова/



За Застрахования:



"Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - клон България" КЧТ, ЕИК: 203318946, седалище и адрес на управление: град София, СО-район „Оборище“, ул. „Бачо Киро“ №20-28-30, бл.2, ет.4, клон на Чертасиг - Застрахователно и презастрахователно дружество АД - дружество, регистрирано в Република Румъния, единен регистрационен код 12408250, адрес на управление: Румъния, Букурещ, сектор 1, ул. „Николае Карамфила“ №61Б, лиценз за застрахователна дейност на ASF: RA-021/2008/мех. +3592 494 01 46; + 3592 494 01 55; office\_bg@certasig.bg; www.certasig.ro



60A1V0P0186195V20020

**No. 0186195 Add. 0**

1. С напредването на работите подходящото противопожарно оборудване и достатъчно количество гасящи вещества са налице и годни за употреба по всяко време. Инсталирани са напълно работещи вертикални пожарни кранове достигащи до ниво непосредствено под нивото на най-високо извършващата се към момента работа, и са запечатани с временни тапи.
2. Противопожарните табла, съдържащи макари с маркучи и преносими пожарогасители са проверявани на редовни интервали - поне два пъти на седмично.
3. Противопожарни отделения, в съответствие с местните норми и правила са инсталирани при първа възможност след премахване на кофража. Отворите за асансьорни шахти, обслужващите шахти и други кухни се затварят временно по възможност най-скоро, но не по-късно от започване на довършителните работи.
4. Отпадният материал се отстранява редовно. Ежедневно се премахват лесно запалимите отпадъци по етажите, на които се извършват довършителни работи.
5. Системи, разрешаваща работа при извънредно високи температури се прилага за всички участници в подобен род дейности като изброените тук, но без да се ограничават само до тях: шлайфване, рязане или заваряване, използване на газови горелки и бензинови лампи, употреба на горещ битум или всяка друга дейност, предизвикваща отделянето на топлина. Изброените дейности се изпълняват само в присъствието на поне един работник екипиран с пожарогасител и обучен за борба с пожари и зоната, в която се извършват се проверява един час след като работата е приключила.
6. Складирането на строителни или монтажни материали трябва да бъде преразпределено по отделните складови помещения така, че да не се превишава посочената по-долу стойност на материалите в едно складово помещение. Отделните складови помещения трябва да са както на 50 м. разстояние едно от друго, така и да са разделени от пожароустойчиви стени. Всички запалими материали и особено такива течности и газове се складира на достатъчно голямо разстояние от строящата се или монтираща се част на имота и от всяка "гореща" работа (огневи работи).
7. Назначен е Координатор по безопасност на обекта. Инсталирана е надеждна пожарно сигнална система и се поддържа директна връзка с най-близката пожарна, когато това е възможно. Разработени и редовно актуализирани са план за противопожарна безопасност и план за евакуация. Персоналът на изпълнителя на проекта е обучен за борба с пожар и се провеждат тренировки за борба с пожари ежеседмично. Близката пожарна е запозната с обектовата площадка и е осигурен незабавен достъп до нея по всяко време.
8. Площадката е оградена и достъпът в нея е контролиран

За Застрахователя:  
/Дияна Тагарова/



За Застрахования:



Застрахователят не е отговорен и не дължи обезщетение за:

- (а) франшиза отбелязан в таблицата, които се поема от Застрахования;
- (б) щети, които се покриват по Секция I на тази полица;
- (в) щети на имущество, терен или сгради, или телесни увреждания, причинени от вибрации или от отстраняване на носещи елементи, освен ако това изрично е уговорено и е издаден добавък към таблицата;
- (г) отговорности за:
  - телесни увреждания или заболяване на служители или работници на предприемача/ите или инвеститора/те или която и да е друга фирма, свързана със строителния проект, който частично или изцяло е застрахован по Секция I, както и членовете на техните семейства;
  - загуби или повреди на имущества, принадлежащи или намиращи се под разпоредба, съхранение или обезщетения, предадени под контрол на предприемача/ите, инвеститора/ите или която и да е друга фирма, свързана със строителния проект, който частично или изцяло е застрахован по Секция I, или принадлежащи на техните служители или работници;
  - злополуки, причинени от пътни превозни средства, плавателни съдове или самолети;
  - доброволно поети от Застрахования задължения за плащане на обезщетения или други плащания, освен ако тези отговорности биха съществували и без подобна договореност.

#### **Специални условия към Секция II**

1. Застрахованият не може да признава, да удовлетворява и да отхвърля каквито и да е претенции, оферти, обещания, плащания или обезщетения, предадени по съдебен или доброволен ред и произтичащи или свързани с този договор, без да получи за това предварително писмено съгласие от Застрахователя, които е в правото си, ако така реши, да замести Застрахования в процеса или при изплащане на уговореното или присъдено обезщетение. Ако Застрахователя бъде привлечен в процеса самостоятелно или като трето лице, той води защитата в него от свое име или за своя сметка, като Застрахователят е длъжен при поискване да му представи цялата налична информация, с която разполага.
2. В случай на злополуки Застрахователят може да изплати на Застрахования максималната сума на отговорност за всяка една щета (но без вече заплатените по този случай суми, ако има такива) или една по-малка сума, с която претенцията или претенциите могат да бъдат уредени, след което Застрахователят се освобождава от каквато и да било по нататъшна отговорност по тази секция във връзка с тази злополука/и.

---

#### **ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**ЧАСТИЧНА ЩЕТА** – Частична щета е налична, ако разходите необходими за привеждането на повредения елемент във вида му преди настъпване на застрахователното събитие включително разходите за спасени материали, са по –ниски от 80% от Застрахователната сума.

**ТОТАЛНА ЗАГУБА** – Тотална загуба е налична, ако разходите необходими за привеждането на повредения елемент във вида му преди настъпване на застрахователното събитие включително разходите за спасени материали, са повече от 80% от Застрахователната сума или ако предмета на тази застраховка е напълно разрушен.

**ПРЕДСТАВИТЕЛИ** – Представители са собственика, неговите акционери или други представители законно избрани и съответно оторизирани да представляват съответните компании.

**ПОД ЗАСТРАХОВАНЕ** – Застрахованото имущество е подзастраховано, когато застрахователната сума, за която то е застраховано е по-ниска от действителната му стойност. Изплащаното обезщетение ще бъде намалявано в същата пропорция, т.е. обезщетението ще се коригира с коефициент изразяващ отношението между застрахователната сума и действителната стойност.

**СТАЧКА, БУНТ, ГРАЖДАНСКО ВЪЛНЕНИЕ**

- **СТАЧКА** – отказ за работа на голяма група от работници и/или служители на дадена компания с цел постигане на определени икономически или политически цели.
- **БУНТ** – демонстрация свързана с насилие с цел да наложи вълнения придружавани от безредици, незаконни действия и враждебност срещу властите с оглед да разклатят тяхното управление.
- **ГРАЖДАНСКО ВЪЛНЕНИЕ** - демонстрация свързана с насилие, която не се причислява към групата на бунтовете, но е свързана с вълнения изразяващи се в увеличаване на социалното напрежение и незаконни действия.

**ЗЛОПОЛУКА** – означава злополука или серия от злополучни събития произлезли от едно събитие или случай.

Тези общи условия са приети с решение на Управителя на ЗПАД ЧертАсиг – клон България КЧТ на 10.12.2015 г. и са в сила от същата дата.

Полица №: 0186195

Дата: 21.08.2018г.

За ЧертАсиг ЗПАД – Клон България

Декларирам, че получих тези Общи условия подписани от ЧертАсиг ЗПАД – Клон България, запознат съм със съдържанието им и ги приемам.

Застрахован/Застраховач:

(Име, презиме, фамилия, подпис)

## ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВКА СТРОИТЕЛНО-МОНТАЖНИ РАБОТИ

Чертасиг ЗПАД - клон България, наричано по-нататък "Застраховател", застрахова съгласно тези "Общи условия", наименования в застрахователната полица "Застрахован", по отношение на неговите интереси.

### Сключване на застрахователния договор (отнася се и за двете секции по долу)

1. Застрахователния договор се сключва на основание на писмено предложение, по образец на Застрахователя, в което предложителят е длъжен да отговори на всички въпроси залегнали във формуляра на предложението, както и да отбележи всички обстоятелства, които са му известни, или е трябвало да му бъдат известни и са от съществено значение за преценката на риска.
2. Ако Застрахования си е послужил с измама или заблуда, както и ако е укрил информация при наличието на която Застрахователят не би сключил тази застраховка, това поражда не валидност на договора, като платената премия остава в полза на Застрахователя.
3. Застраховката е в сила след писмено потвърждаване от Застрахователя и след издаване на застрахователна полица, добавъците към нея, или с писмата за покрития, дадени в началото на застраховката.
4. Застраховката е в сила след предварително платена премия.

### Период на застраховката (отнася се и за двете секции по долу)

1. Периода на застраховката се определя от Застрахования. Отговорността на Застрахователя започва веднага след започване на работа или след разтоварване на материали на строителната площадка, независимо от това каква дата е посочена в таблицата. Отговорността на Застрахователя се прекратява за тези части на строителните работи, за които има издаден сертификат за приемане или са пуснати в експлоатация. Застраховката се прекратява най-късно на отбелязаната в таблицата дата. За всяко удължаване на периода на застраховката е необходимо предварително писмено съгласие на Застрахователя.

### Застрахована сума Застрахователна премия

1. Застрахованата сума се определя от Застрахования и се съгласува със Застрахователя. Размера на застрахованата сума се отбелязва в полицата за всяка една част.
2. Застрахователната премия се заплаща в срока посочен в таблицата или добавъка към нея, освен ако е договорено друго.
3. В случай на разсрочено заплащане на премията, вноските трябва да се издължават на Застрахователя на датите, посочени в таблицата или добавъка към нея.
4. Ако премийната вноска не се плати в уговорения в полицата срок, застраховката по право се прекратява, без да се отправя писмено уведомление до Застрахования.
5. В случай на щета, при разсрочено плащане на премията, Застрахователят има право да приспадне от установеното обезщетение всички премийни вноски за текущата година, въпреки че падежа им не е настъпил.

### Изплащане на щети

1. След като Застрахования е предоставил цялата необходима документация и друга информация, доказваща обезщетението по размер, Застрахователят ще изплати обезщетение в 14 дневен срок, като съответно приспадне размера на франшиза, който се поема от Застрахования и е показан в таблицата.

#### **Суброгиране**

1. Застрахователят е в правото си да встъпи в правата на Застрахования срещу трети лица да размера на изплатеното обезщетение. За тази цел, Застрахованият трябва да представи "суброгационно писмо" на Застрахователя.
2. Ако Застрахования откаже да представи "суброгационно писмо" или да наруши правата на Застрахователя срещу трети лица, тогава Застрахователя може да откаже заплащане на обезщетение изцяло или частично.

#### **Давност**

1. Давностния период (само в случаите без презастраховане на интересите по тази полица) за всички щети ще бъде съгласно правната система на страната, където е възникнало застрахователното събитие. За събития настъпили в Република България, приложим е давностния срок съгласно Българските закони.

#### **Приложимо право**

1. Приложимо право по този застраховка е Българското.

#### **Общи положения (приложими за двете секции по-долу)**

1. Застрахователят е отговорен само тогава, когато Застрахования спазва и изпълнява условията на тази полица, до колкото те се отнасят до действия или спазване на нормативи от Застрахования и когато отговорите и данните му изложени във въпросника и предложението са вярно и точно попълнени.
2. Таблицата и секцията/ите представляват неразделна част от тази полица. Където и да се употреби изразът "тази полица" в договора, той включва таблицата и секцията/ите.
3. **Предпазни мерки от страна на Застрахования:** Застрахованият на свои собствени разноси трябва да предприеме всички разумни предпазни мерки, както и да спазва всички уместни препоръки дадени от Застрахователя, за да предотврати загуби и повреди или отговорности, а също да спазва законните предписания и препоръки на производителя.
4. **Проверки от страна на Застрахователя или негови представители:** Застрахователят или негови представители имат право по всяко подходящо време да инспектират и проверяват риска. Застрахованият представя на Застрахователя всички необходими подробности и информация за оценка на риска.
5. **Уведомление от страна на Застрахования:** Застрахованият трябва веднага писмено да уведоми Застрахователя за всяка съществена промяна на риска и на свои разноси да предприема всички допълнителни предпазвателни мерки, необходими според обстоятелствата. Застрахованият не бива да предприема повишаваща риска промяна или да я допуска, освен ако удължаването на покритието по тази полица не бъде писмено потвърдено от Застрахователя.
6. **Задължения на Застрахования в случай на щета:** В случай на събитие, което би могло да доведе до предявяване на претенция по тази полица, Застрахованият трябва:
  - (а) незабавно да уведоми Застрахователя по телефона, телекса, по факса или чрез препоръчано писмо и да индикира вида и размера на щетата.
  - (б) да предприеме всички възможни мерки, за да минимизира и ограничи щетата.
  - (в) да съхрани повредените елементи и да ги предостави за оглед на представител или вещо лице на Застрахователя.
  - (г) да предостави всички изискани от Застрахователя документи и информация.
  - (д) да уведоми полицията за щети, възникнали вследствие на кражба или грабеж.Застрахователят не е отговорен да заплати щети, за които е бил уведомен по-късно от 3 дни след настъпването им. След съответното уведомление от страна на Застрахованият и в случай на малки щети, то той може да извърши ремонт или замени повредени елементи или части от конструкцията. Във

всички други случаи представител на Застрахователя трябва да има възможност да огледа щетата преди да бъдат започнати ремонтни работи или други промени. Ако представител на Застрахователя не направи оглед в срок, съобразен с обстоятелствата, Застрахованият е в правото си да започне ремонтни работи или да замени повредените елементи или части.

Застрахователят не е отговорен да заплати за повреден елемент покрит по тази полица, ако извършеният му ремонт не е бил направен в срок, нормално необходим за извършването му.

7. Застрахованият трябва да предприеме за сметка на Застрахователя всички необходими или изисквани от Застрахователя мерки, да съдействува за провеждането им или да ги разреши, също за обезпечаване на всички права или за получаване на обезщетения, платими от други лица, доколкото те не са застраховани по тази полица и за които Застрахователя може да предяви иск непосредствено или чрез прехвърляне на иск, или може да получи правото за това плащане на щета по тази полица, при което няма значение дали такива мерки са необходими или ще бъдат необходими преди или след обезщетяване на Застрахования от Застрахователя.

8. **Спорове:** Ако възникнат спорове за размера на обезщетението, платимо по тази полица, те се решават от компетентен Български съд.

9. **Измама при предявяване на претенции:** В случай, че Застрахованият си послужи с измама при предявяване на претенция, независимо дали за размера на обезщетението или представи документи с невярно съдържание, тази полица ще се счита за невалидна и Застрахователят няма да носи никаква отговорност по нея.

10. **Две или повече застраховки:** Ако възникне щета по тази полица и в същото време се окаже, че съществува и друга застраховка, тогава Застрахователят не е отговорен да заплати повече, отколкото неговата част по претенцията, загубата или отговорността.

#### **Общи изключения (приложими за двете секции по-долу)**

Тази полица не покрива загуба, повреда или отговорност директно или индиректно причинени от:

(а) война, инвазия, вражески действия, военни действия (независимо дали войната е декларирана или не), гражданска война, бунт, революция, въстание, метеж, стачки, локаут, граждански вълнения, военно или противозаконно отнета командитна власт, група саботьори или лица които действат по поръчка или във връзка с политически организации, заговор, конфискация, насилствена експроприация, отнемане или разрушаване по нареждане на правителството или власт.

(б) ядрена реакция, ядрено излъчване или радиоактивно замърсяване.

(в) умишлени действия или груба небрежност от Застрахования или негови представители.

(г) пълно или частично прекратяване на работата.

При оспорване на твърденията на застрахователя, че загуби, щети и отговорности попадат под горните изключения и следователно не се покриват от застрахователя, тежестта за доказване на обратното ще падне върху застрахования.

#### **СЕКЦИЯ I МАТЕРИАЛНИ ЩЕТИ**

##### **Покрити рискове**

Застрахователят ще обезщетява Застрахования за всички материални щети, възникнали по време на тази застраховка и причинили вреди на отбелязаните в таблицата елементи. Застрахователят ще заплаща на Застрахования материалните щети (ако те не са причинени вследствие на изрично изключени рискове), или ще заплаща, ако това е необходимо за ремонт или замяна и доставка на повредени елементи, до размера на сумата, отбелязана в таблицата, но не повече от показаната максимална сума за всяка една щета и до размера на общата застрахователна сума. Ако Застрахованият

е доплатил допълнителна премия и в покритието е включен добавък покриващ разходи за работи по разчистване на останки, Застрахователят ще възстанови на Застрахования всички резонно направени разходи за това, ако те са в резултат на настъпило застрахователно събитие по тази полица.

#### Специални изключения по Секция I

Застрахователят не носи отговорност за:

(а) Отбелязаният в таблицата франшиз (самоучастие на Застрахования), който ще се поема от Застрахования в случай на всяка една щета.

(б) последващи загуби от всякакъв характер, включително неустойки за неизпълнени договори, загуби поради закъснения в сроковете на изпълнение, отмяна на договори.

(в) загуби и щети в следствие на грешки и пропуски в проектирането.

(г) Разходите за подмяна, ремонт или отстраняване на дефектни материали и/или лоша изработка. Това изключение се ограничава до непосредствено засегнатите елементи и няма да се прилага при загуба или увреждане на правилно изработени такива от събития произтичащи от (подобни) дефектни материали и/или лоша изработка..

(д) износване или умора на материала, корозия, окисляване, разваляне на материала поради използване при нормални атмосферни условия, постепенното действие на морски и подпочвени води.

(е) Загуба или вреда на строителни инструменти и оборудване и строителни машини и механизация в следствие на електрическа или механична повреда, невъзможност за функциониране, прекъсване или нарушаване на нормалното функциониране, замръзване на охладителна течност или друг флуид, неправилно омасляване или липса на масло или охладителна течност. Но ако в резултат на такава повреда или нарушаване на нормалното функциониране настъпи събитие, което причини външна вреда, такава последваща вреда ще подлежи на обезщетение.

(ж) загуба или повреда на моторни превозни средства, снабдени с регистрационни номера и допуснати за движение по републиканската пътна мрежа, водни транспортни средства и самолети.

(з) загуби и увреждания на документи, чертежи, сметки, преписки, пари, марки, актове, полици, банкноти, ценни книжа или чекове.

(и) загуби или щети, които се установяват едва при инвентаризация.

(й) загуба или повреда на строителни машини, инструменти и оборудване освен ако изрично не е договорено друго.

(к) Загуби, повреди или липси, които са били или е трябвало да бъдат известни на Застрахования към момента на издаване на застрахователната полица.

(л) Кражба, за която няма доказателства, че е проникнато със сила или взлом, като „проникване със сила или взлом“ не включва влизане през врата или прозорец, която е била оставена отворена или отключена и когато влизането е станало със съгласието на собственика или негов представител.

#### Специални условия към Секция I

**1. Застрахователни суми:** За тази застраховка е необходимо отбелязаните в таблицата застрахователни суми да не са по-ниски от:

(а) за позиция 1 – цялата стойност на извършените строителни работи при завършването им, включително материални разходи, заплати, транспортни разходи, мита, такси, а също и разходи за материали или строителни елементи, които се доставят от Инвеститора;

(б) за позиции 2 и 3 – новата стойност на строителното съоръжение и на машините, тоест разходите за повторно набавяне на нови елементи от същия вид и капацитет.



Застрахованият е задължен да завиши или намали застрахователните суми в случаите на значителни промени в цените и заплатите, което завишение или намаление е в сила, само след предварително писмено уведомление от страна на Застрахования и издаването на съответния добавък от Застрахователя.

**Под Застраховане:** Ако в случай на щета или загуба покрити тази застраховка се окаже, че застрахователните суми са по-ниски, отколкото е тяхното действително ниво, то обезщетението по тази полица ще се намали в такава пропорция каквато представлява застрахованата сума към действителните застрахователни суми, които е трябвало да бъдат застраховани.

**2. Основа за уреждане на щети:** В случай на загуба или щета по тази полица, обезщетение е дължимо както следва:

(а) в случай на частична щета, която подлежи на ремонт – Застрахователят заплаща за ремонтни разходи, необходими за възстановяване на състоянието на частта от конструкцията, такава каквато е била преди настъпване на застрахователното събитие с приспадане на сумите, които могат да бъдат получени за спасено имущество, или

(б) в случай на тотална загуба – Застрахователят заплаща действителната стойност на застрахования обект, такава каквато е била преди настъпване на застрахователното събитие с приспадане на сумите, които могат да бъдат получени за спасено имущество, но само до размерите, които са показани в таблицата като застрахователни суми.

Застрахователят изплаща обезщетение само тогава, когато се увери на основата на представените от Застрахования документи и сметки, че ремонтите са извършени и повредените части са заменени. Всички повреди по конструкцията, които подлежат на ремонт, трябва да се ремонтират, но ако разходите за това достигнат или надвишат застрахователната стойност на застрахованите елементи непосредствено преди възникване на щетата, уреждането на щетата ще става по начина описан в т. (б). Разноските за текущи ремонти ще се заплашат от Застрахователя, само ако те представляват част от общия ремонт и не водят до увеличаване стойността на общите ремонтни разходи.

Тази полица не покрива разходи за каквито и да било промени, допълнения и/или подобрения.

**3. Разширение на покритието:** Допълнителни разходи за извънреден труд, нощен труд, работа през празнични дни и въздушно навло, се покриват по тази застраховка, само ако това е предварително и изрично писмено договорено.

#### **СЕКЦИЯ II ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ КЪМ ТРЕТИ ЛИЦА**

Застрахователят ще обезщетява Застрахования до размера на сумите отбелязани в таблицата срещу всички разходи, които Застрахования може да се окаже законно отговорен да заплати като щети изразяващи се в:

(а) телесни увреждания в резултат на злополука, както и временна и/или трайна загуба на трудоспособност, и/или смърт, причинени на трети лица;

(б) загуба или повреда на имущество собственост на трети лица като следствие от събития, възникнали във връзка с изпълнение на строително-монтажните работи на самия строеж или в непосредствената му околност, на застрахованите по Секция I елементи. Освен рисковете, посочени по-горе, Застрахователят ще заплаща и за:

(а) всички съдебни разноски на трети правоимащи лица, произтичащи от задължения на Застрахования към тях по силата на тази полица;

(б) всички разноски и разходи, за които Застрахователят е дал съгласието си в писмена форма, но винаги отговорността на Застрахователя не може да надхвърля лимитите на отговорност отбелязани в таблицата.

#### **Специални изключения към Секция II**

До  
ДП „Пристанищна инфраструктура”  
Клон-Териториално поделение  
пристанище Лом  
Град Лом 3600  
пл. „Независимост“

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ ЗА ДОБРО ИЗПЪЛНЕНИЕ № 489-М**

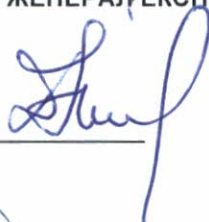
Дата на издаване: 30.08.2018г.

1. Известни сме от нашия клиент „Кид Плюс” ЕООД, със седалище и адрес на управление град Видин, ул. „Цар Иван Асен II” №10/Д, вписано в Търговския регистър, ЕИК:200833802 (Изпълнител), че с Покана с изх.№ 11-00-4#14/27.08.2018г. на основание Протокол от 24.08.2018г. на ДП „Пристанищна инфраструктура”, Клон-Териториално поделение пристанище Лом, ЕИК 1303161400015, наричан по-долу Възложител, е определен за изпълнител и предстои да бъде сключен Договор за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Проектиране и изграждане на водопровод за пристанищен терминал Видин-център”, (Договора)
2. Известни сме, че в съответствие с условията на процедурата и разпоредбите на Закона на обществените поръчки, при подписването на Договора за възлагането на обществената поръчка, Изпълнителят следва на Вас, в качеството Ви на Възложител на горепосочената поръчка, да представи банкова гаранция за добро изпълнение открита във Ваша полза, за сумата в размер на 4 965,00 BGN (четири хиляди деветстотин шестдесет и пет лева), за да гарантира предстоящото изпълнение на задължения си, в съответствие с договорените условия.
3. В тази връзка с настоящото, ние, „Сосиете Женерал Експресбанк” АД, със седалище и адрес на управление град Варна, бул. „Владислав Варненчик” № 92, вписана в Търговския регистър с ЕИК 813071350, представлявано от **Диан Ненов Йотов**, ЕГН 5803024046 в качеството му на търговски пълномощник по смисъла на чл. 26 от ТЗ, упълномощен от Еленка Петрова Бакалова ЕГН 5812304435, като изпълнителен директор и Даниела Димитрова Христова ЕГН 6604141118, като прокурист на Сосиете Женерал Експресбанк АД с пълномощно № 3724 и рег. № 3725, Том:2 Акт:166, от 12.12.2017 на Нотариус Диана Бейлерян в район на действие РС Варна вписан под № 012 в регистъра на Нотариалната камара, се задължаваме неотменимо и безусловно, без оглед възраженията на Изпълнителя, да Ви заплатим по посочена от Вас банкова сметка, всяка сума, която съобразена с други суми, изплатени по настоящата гаранция, не надвишава 4 965,00 BGN (четири хиляди деветстотин шестдесет и пет лева), в срок от пет работни дни от получаване на Ваше първо писмено поискване, съдържащо Ваша Декларация, че Изпълнителят не е изпълнил изцяло или частично задълженията си по Договора.
4. Вашето искане за усвояване на суми по тази гаранция следва да бъде изпратено до нас чрез посредничеството на обслужващата Ви банка, потвърждаваща, че подписите върху него Ви обвързват правно
5. Тази гаранция влиза в сила, от 04.09.2018г. и размерът и се намалява със стойността на всяко извършено по нея плащане.

6. Отговорността ни по тази гаранция изтича на 03.03.2019г.- 16:00 ч. до която дата и час какъвто и да е иск по нея трябва да бъде получен от нас. В отклонение на посоченото в чл. 25 б) от Еднообразните правила за гаранциите при поискване ред. 758, настоящата гаранция може да бъде освободена преди изтичане на срока ѝ и при връщане на нейния оригинал на Банката
7. Гаранцията е лично за Вас и правата по нея не могат да бъдат прехвърляни.
8. Настоящата Банкова гаранция е подчинена на Еднообразните правила за гаранциите при поискване, ред. 758 на МТК - Париж и всички спорове възникнали във връзка с нея ще се отнасят за разрешаване до компетентния български съд.

ЗА "СОСИЕТЕ ЖЕНЕРАЛ ЕКСПРЕСБАНК" АД:

Диан Йотов:





НАЦИОНАЛНА АГЕНЦИЯ ЗА ПРИХОДИТЕ  
ТЕРИТОРИАЛНА ДИРЕКЦИЯ ВЕЛИКО ТЪРНОВО,  
офис ВИДИН  
БУЛСТАТ 1310631880291

Изм.№ 050201800221414/01.08.2018г.

## УДОСТОВЕРЕНИЕ

за наличието или липсата на задължения

Настоящото се издава на основание чл.87, ал.6 от ДОПК, в уверение на това, че:  
**КИД ПЛЮС /ЕООД/**

*(име/наименование на задълженото лице)*

ЕГН/ЛНЧ/ Служебен № от регистъра на НАП

ЕИК по БУЛСТАТ/ЕИК по ЗТР **200833802**

Адрес за  
кореспонденция

Адрес по чл.8 от  
ДОПК

**обл.Видин , общ.Видин гр.ВИДИН, ул. ЦАР ИВАН АСЕН II №  
10 Д**

Представявано от

**ВАЛЕНТИН ЦВЕТАНОВ КРЪСТЕВ**

*(трите имена на представляващия/пълномощника)*

В качеството му на

**Представяващ субекта**

*(длъжност на представляващия)*

ЕГН / ЛНЧ / Служебен № от регистъра на НАП

**6503171726**

*(в случай на упълномощаване - № и дата на пълномощното)*

**Няма задължения.**

Настоящото се издава по искане вх.№ 050161800762646/01.08.2018 г.,  
за да послужи пред за участие в търг

Удостоверението се издава по данни на ТД ВЕЛИКО ТЪРНОВО, офис ВИДИН,  
актуални към 01.08.2018 год.

ОРГАН ПО  
ПРИХОДИТЕ:

**ЙОРДАНКА ПЕТРОВА**  
*(име, подпис, печат)*





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ПО ЧЛ. 58, АЛ. 1, Т. 3 ОТ ЗОП

Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“ удостоверява, че за **"КИД ПЛЮС" ЕООД**, с ЕИК/ЕГН **200833802**, за периода по чл. 57, ал. 3, т. 2 от Закона за обществените поръчки

**не е установено**

да има влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение за нарушение на обстоятелствата по чл. 54, ал. 1, т. 6 от Закона за обществените поръчки.

Изходящ номер: ИЗХ31803319

Дата на създаване: 24.07.2018

Код за достъп: 380214293319

Проверка на удостоверение, адрес(URL):

[www.udostoverenie.gli.government.bg/cci\\_ext/home/verification](http://www.udostoverenie.gli.government.bg/cci_ext/home/verification)

1000 София, бул. „Княз Ал. Дондуков“ № 3

тел.: 0700 17 670; факс: 02/987 47 17

e-mail: [info@gli.government.bg](mailto:info@gli.government.bg)

web: [www.gli.government.bg](http://www.gli.government.bg)



## УДОСТОВЕРЕНИЕ

Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“ удостоверява, че за:  
**"КИД ПЛЮС" ЕООД**, с ЕИК/ЕГН: **200833802**

### не се установи

да има влязло в сила наказателно постановление или съдебно решение, с което заявителят е санкциониран за нарушение на разпоредбите на чл. 118, чл. 128, чл. 245 и чл. 301 - 305 от Кодекса на труда.

Изходящ номер: ИЗХ31803636

Дата на създаване: 30.07.2018

Код за достъп: 380214573636

Проверка на удостоверение, адрес(URL):

[www.udostoverenie.gli.government.bg/cci\\_ext/home/verification](http://www.udostoverenie.gli.government.bg/cci_ext/home/verification)

1000 София, бул. „Княз Ал. Дондуков“ № 3

тел.: 0700 17 670; факс: 02/987 47 17

e-mail: [info@gli.government.bg](mailto:info@gli.government.bg)

web: [www.gli.government.bg](http://www.gli.government.bg)