

ОДОБРЯВАМ:

Заличени данни, съгласно ЗЗЛД

ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ

Директор на
Клон-териториално поделение Пристанище Русе

ОБЕКТ: „Инженеринг – проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център ”

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част

На територията на пристанищен терминал Русе-център, част от откритите площи са изпълнени с асфалтово покритие, положено върху павирана настилка. Площите осигуряват пешеходна и автомобилна връзка до 2-ро и 3-то корабни места на пристанищен терминал Русе-център.

Вследствие на дългогодишната експлоатация и поради това, че за голям период от време не са извършвани ремонтни дейности на настилките по откритите площи в пристанищен терминал Русе-център, същите са в лошо техническо състояние. Предстои Община Русе да извърши ремонт на настилките и зелените площи на територията на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“, което граничи с пристанищен терминал Русе-център. С оглед уеднаквяване на вертикалната планировка, вида на настилките, предпазните парапети по ръба на кейовата стена и др., с тези в съседство, е необходимо да се възложи изпълнението на инженеринг - проектиране и изпълнение на благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център.

Целта на настоящата обществена поръчка е да се изпълнят мероприятия за подобряване на експлоатационните условия и благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе-център, като се рехабилитират: съществуващите настилки, оградата на пристанищния терминал, настилната на рампите към понтоните, да се поставят нови бордюри, да се даде проектно решение за възстановяване на съществуващите и/или създаване на нови зелени площи.

II. Технически условия за изпълнение на поръчката:

Благоустрояване на част от пристанищен терминал Русе – център включва изпълнението на основни видове работи, както следва:

- Изработване на инвестиционен технически проект /ИТП/ във фаза Работен проект за организация и изпълнение на нужните СМР, съобразен с нормативните изисквания за осигуряване на Здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ);
- Съгласуване на инвестиционния проект с всички необходими институции, вкл. с Възложителя;
- Получаване на Разрешение за строеж;
- Доставка на необходимите материали;
- Демонтажни работи;
- Ремонтно-монтажни работи;
- Извършване на авторски надзор по време на строителството;

- Всички дейности по приемането на стросжа и получаване на Разрешение за ползване и/или удостоверение за въвеждане в експлоатация;
- Обезпечаване на гаранционна отговорност и отстраняване на проявени дефекти през гаранционния период на извършените СМР;

1. Изисквания на Възложителя към изработването на инвестиционния проект.

Техническата документация да съдържа, без да се ограничава до следните проектни части:

- Част Вертикална планировка;
- Част ПБЗ;
- Част Геодезия;
- Част План за управление на строителните отпадъци.

Да се изпълнят следните основни изисквания:

Да се разработи инвестиционен технически проект /ИТП/ от правоспособни технически лица – проектантите с пълна проектантска правоспособност.

В проекта да се разработи вертикална планировка, като се заложи рехабилитация на съществуващите настилки или подмяната им с нов тип такива, поставянето на нови бордюри, рехабилитация или подмяна на оградата на терминала и предпазния парапет по ръба на кейовата стена. Да се предвиди рехабилитация на настилките на рампите към понтоните. Да се заложи повдигане или смъкване на всички шахти и водопроводни кранове до нивото на новата настилка. Да се предвидят дейности по премахване на самораслата растителност и да се даде решение за възстановяването на съществуващите и/или създаването на нови зелени площи.

С оглед уеднаквяване на вертикалната планировка, вида на настилките, предпазните парапети по ръба на кейовата стена и др., ИТП следва да се съобрази с вече разработения проект на Община Русе за *„Реконструкция и рехабилитация на пешеходна среда и изграждане на зони за обществен отдих“* в частта му *„Рехабилитация и изграждане на зона за обществен отдих по крайбрежната ивица в района на ж. п. прелеза на речна гара до ул. „Мостова“, гр. Русе – първи, втори и трети етап“*, който се изпълнява в пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристис“, граничещо с пристанищен терминал Русе-център.

ИТП следва да бъде изготвен съгласно ЗУТ, Наредба № 4 от 2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и друга свързана подзаконова нормативна уредба по приложимите части. Проектът следва да бъде придружен с подробна **количествено-стойностна сметка**.

ИТП следва да бъде надлежно съгласуван с всички експлоатационни дружества и други съгласувателни органи при необходимост.

В обяснителните записки, проектантите следва подробно да опишат необходимите изходни данни, дейности, спецификация на предвидените за влагане строителни продукти (материали, изделия, комплекти и системи) с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти и технология на изпълнение, включително последователността на дейностите.

Да се спазят изискванията на действащото европейско и национално законодателство в областта на проектирането.

Да се приложи подробна спецификация на използваните материали, без посочване на търговска марка и производител.

Документацията във фаза технически инвестиционен проект да се представи на хартиен носител /пет броя/ и на цифров носител /един брой/, в който графичната и текстовата част на всяка част от проекта са във файлови формати за чертежи- DWG; за

член лист, титулна страница, обяснителна записка, изчисления, количествени сметки – DOC/XLS или DOCX/XLSX.

Приемането на проектите се извършва с двустранен протокол, подписан от страните или от упълномощени от тях лица.

Възложителят има право да откаже да приеме проекта, ако открие съществени недостатъци, които го правят негоден за изпълнение и ако е в непълен обем съгласно изискванията и Наредба №4 от 2001 г. на МРРБ за обема и съдържанието на инвестиционните проекти. Отклоненията се отстраняват от изпълнителя за негова сметка в указания срок.

2. Изисквания на възложителя към изпълнението на СМР

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

Да се опазят от унищожаване находящите се геодезични точки от геодезичната мрежата на ИАППД, които се намират в участъка за рехабилитация.

След приключване на ремонтните работи изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид - да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа с цел предаване на обекта в завършен вид.

Изготвил:

/инж. /