

ТАРИФА

ЗА

ТАКСИТЕ, СЪБИРАНИ ОТ ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ НА ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ С РЕГИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ „ТЕЦ ЕЗЕРОВО“

I. ОБЩИ УСЛОВИЯ

Чл. 1. /1/ Настоящата Тарифа регламентира реда и условията за определяне и заплащане на линейните кейови такси и таксите за предоставяните и осигуряваните морско-технически услуги от ДП „Пристанищна инфраструктура“ на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ ЕЗЕРОВО“.

/2/ В Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ ЕЗЕРОВО“, наричано по-долу „Пристанището“, се извършват пристанищни дейности и услуги в съответствие с посоченото в регистрацията на Пристанището и издаденото удостоверение за експлоатационна годност.

/3/ ДП „Пристанищна инфраструктура“ е вписано като пристанищен оператор, получил достъп до пазара на пристанищните услуги с право да предоставя морско-технически услуги по швартоване, снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия в съответствие с разпоредбата на чл. 117а, ал. 3 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) и Рамково споразумение за партньорство № 171 от 10.07.2018 г., подписано между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и „ТЕЦ Варна“ ЕАД.

/4/ По силата на цитираното в предходната алинея Рамково споразумение ДП „Пристанищна инфраструктура“ се е задължило да осигурява осъществяването на пристанищните морско-технически услуги по приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, като дейностите по приемането и обработването на отпадъците е възложено на „Поддържане чистотата на морските води“ АД по силата на Договор № 48, подписан между ДП „Пристанищна инфраструктура“ и „ТЕЦ Варна“ ЕАД, от една страна, и „Поддържане чистотата на морските води“ АД, от друга.

Чл. 2. /1/ Настоящата Тарифа се прилага за следните морско-технически услуги, предоставяни и осигурени от ДП „Пристанищна инфраструктура“ („Пристанищен/ния/т оператор“):

1. швартоване/отшвартоване;
2. предоставяне на кей за определен период без извършване на товаро-разтоварни операции;
3. снабдяване на корабите с вода, телефон и електрическа енергия;
4. приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.

/2/ Освен таксите по ал. 1, настоящата Тарифа се прилага и по отношение на дължимата съгласно чл. 103в, ал. 5, изр. 2 във връзка с чл. 103в, ал. 1, т. 3 от Закона за

морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България линейна кейова такса в Пристанището.

Чл. 3 /1/ Цените са обявени в евро (EUR) и не включват ДДС, който се дължи допълнително, съгласно условията на действащия Закон за данъка върху добавената стойност и Правилника за прилагане на Закона за данъка върху добавената стойност.

/2/ Цените по настоящата Тарифа се начисляват и заплащат на база на:

- един бруто тон /при прилагане на измерител цена на тон/;
- започнат час, денонощие, месец/при прилагане на измерител времеви период/.

Чл. 4 /1/ Условията и цените в Тарифата са определени в съответствие с пазарните принципи.

/2/ Начисляването и събирането на такси в размер, различен от установения с настоящата Тарифа, се извършва при постигнато в писмена форма съгласие между клиента и Пристанищния оператор, а в случаите, в които има необходимост от това - между клиента, Пристанищния оператор и „ТЕЦ Варна“ЕАД.

/3/ При промяна на обстоятелствата, оказващи влияние върху себестойността на услугите, Пристанищният оператор има право едностранно да изменя и/или допълва настоящата Тарифа.

/4/ Клиентите се уведомяват за промените по ал. 3 чрез публикуването им на официалната интернет страница на Пристанищния оператор на адрес: <http://www.bgports.bg> поне 15 (петнадесет) дни преди влизането на съответните промени в сила.

II. ВИДОВЕ ТАКСИ

Чл. 5. Корабът дължи заплащането на следните такси на Пристанищния оператор:

/1/ Такси за швартоване или отшвартоване, посочени в Таблица 1, дължими поотделно за всяка една от услугите, както следва:

Таблица 1

Вид услуга	Мярка		Цена в евро
швартоване/отшвартоване	GT	до - 3000	100
швартоване/отшвартоване	GT	3001 - 6000	130
швартоване/отшвартоване	GT	6001 - 8000	160
швартоване/отшвартоване	GT	8001 - 10000	190
над 10001, за всеки започнати 1000 GT			40

/2/ Линейна кейова такса в размер на 0,10 евро за всеки започнат линеен метър от максималната дължина на кораба, обявена в корабните документи. Таксата се събира за всеки започнат час престой на кораба от момента на завързването му до момента на отвързването му.

/3/ Такса за заемане на предоставен кей за определен период без извършване на товаро - разтоварни операции в размер на 450 евро за всяко започнато денонощие. В писменото искане до Пристанищния оператор ДП „Пристанищна инфраструктура“ за

заявяване на услугата, следва да бъде поет и изричен ангажимент за заплащането на таксата.

/4/ Такси за обслужване на корабите от Пристанищния оператор при снабдяването с вода, ел.енергия и телефон, посочени в Таблица 2, както следва:

Таблица 2 Такса обслужване

Такса обслужване:		
1	Вода	4,50 евро на куб.м.
2	Ел.енергия	0,40 за квт/ ч.
3	Комуникации	
	телефон	20,00 евро на започнато денонощие
	интернет	20,00 евро на започнато денонощие

Стойността на ползваните вода, ел.енергия и телефон се заплащат по официалните цени на доставчиците на тези услуги, съответно за кубичен метър, киловатчаса и минути.

/5/ Такси за приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, по индиректния метод, посочени в Таблица 3, които обхващат следните видове отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност:

1. отпадъци от нефтопродукти – сантинни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

2. битово-отпадни води – отпадъци от почистване на канализационни системи, съгласно Анекс IV на MARPOL 73/78 с последващите му изменения;

3. твърди отпадъци – като пластмаси, биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене, хартия и картон, стъкло, смесени битови отпадъци, хранителни масла и мазнини, оловни акумулаторни батерии, луминисцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак, излязло от употреба електрическо и електронно оборудване и др., съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 с последващите му изменения.

Таблица 3

Бруто тон / водоизместване (само за чуждестранни военни кораби)	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на MARPOL 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на MARPOL 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци (Анекс V на MARPOL 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	A	Б	A1	Б1	A2	Б2
0 – 2000	35	575	5	575	25	75
2001 – 3000	100	700	10	700	50	80
3001 – 6000	130	700	15	700	65	90
6001 - 10000	200	1000	20	1000	85	165
10001 – 20000	220	1300	25	1300	120	185

20001 - 30000	250	1400	30	1400	180	225
30001 - 40000	450	1800	35	1800	250	350
40001 - 50000	700	1900	40	1900	400	500
> 50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително.

Всеки кораб заплаща такса, определена в съответствие с Таблица 3, за всеки започнат месец.

За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно на „Поддържане чистота на морските води“ АД съгласно определената от него тарифа.

Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на „Поддържане чистота на морските води“ АД съгласно определената от него тарифа.

III. ЗАДЪЛЖЕНИЯ ПО ЗАПЛАЩАНЕ НА УСЛУГИТЕ

Чл. 6. /1/ Плащанията от клиентите към Пристанищния оператор се извършват преди отплаване на кораба, при спазване на действащите нормативни актове, постигнатите договорености за предоставяне на пристанищните услуги и настоящата Тарифа.

/2/ За начислените съобразно тази Тарифа такси ДП „Пристанищна инфраструктура“ издава фактури, които се връчват на агента или на друг надлежен представител на кораба.

/3/ Заплащането на фактурите се извършва в евро (EUR) или в легова равностойност, изчислена в съответствие с официалния курс на Българската народна банка (БНБ).

/4/ Дължимите суми по фактурите се заплащат по банков път, чрез паричен превод по някоя от банковите сметки на държавното предприятие, посочени във фактурите.

/5/ По преценка на Пристанищния оператор за възникнала необходимост от това, той може да изисква от своите клиенти авансово плащане на таксите.

/6/ В случай, че дължимите такси за престоя и обработката на кораба в Пристанището, не бъдат своевременно заплатени, Пристанищният оператор има право да поиска арест на кораба по реда на чл. 364а от Кодекса на търговското корабоплаване във връзка с Международната конвенция за арест на кораби, съставена в Женева на 12 март 1999 г.

Чл. 7. При системно забавено заплащане на дължимите такси по тази Тарифа от страна на клиента (3 или повече последователни просрочия за повече от 15 дни) или при поне едно неизплащане на фактурирано задължение, ДП „Пристанищна инфраструктура” има право да:

- да спре предоставянето на услугите;
- да иска авансово заплащане на услугите;
- да откаже приемането на кораб до погасяване на всички предходни вземания;
- да поиска от „ТЕЦ Варна“ ЕАД да задържи съответстващо на вземането на ДП „Пристанищна инфраструктура“ количество от товара.

Чл. 8. Клиентите имат право на рекламации към ДП „Пристанищна инфраструктура”, които следва да бъдат надлежно обосновани и подадени в писмен вид рамките на 30 календарни дни след отплаването на съответния кораб.

Чл. 9. Независимо от подаването на рекламация по фактура, клиентът е задължен да изплати всички свои задължения към ДП „Пристанищна инфраструктура”.

Настоящата Тарифа за таксите, събирани от „ДП Пристанищна инфраструктура“ на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „ТЕЦ Езерово“ е утвърдена със Заповед № *РА-10-20/11-12-185*....., на Генералния директор на „ДП Пристанищна инфраструктура“ и влиза в сила от *11-12-2018*.....година.