

ЧАСТ III. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за обект:

„ПОДОБРЯВАНЕ УСЛОВИЯТА НА КОРАБОПЛАВАНЕ В РАЙОНА НА КЕЙОВО МЯСТО 1А, НА ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ВАРНА ЗАПАД И ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ПРОЕКТНИТЕ ПАРАМЕТРИ ПРЕД КЕЙОВИТЕ СТЕНИ В ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ ЛЕСПОРТ“

1. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И ОПИСАНИЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩОТО СЪСТОЯНИЕ НА ОБЕКТА

Корабно място 1А се намира в източната част на Пристанищен терминал Варна Запад. Корабно място 1А представлява специализиран кей за опасни товари и е с дължина 102 м. Разстоянието от корабното място до линията на зелените буйове е 66 м, на около 250 м югозападно от западния край на корабното място се намира центърът на поворотния кръг на Пристанище Варна Запад.

Корабно място 1А е предназначено за приставане и обработка на кораби превозващи течни товари. С цел приемане на по-големи разчетни кораби на корабно място 1А е изработен проект за корекционен план на кея и монтиране на две плаващи котви. Част от проекта за корекционен план на кея за опасни товари е изпълнена и към настоящия момент има монтирана една плаваща котва.

Пристанищен терминал Леспорт” е част от „Пристанище за обществен транспорт с национално значение Варна”. Разположен е на северния бряг на Варненското езеро в землището на с.Тополи, община Варна. Намира се на разстояние от около 8 км от входния фар „Св. Николай Чудотворец”. Общата територия е 124 дка. Пристанищният терминал разполага с 3 корабни места с обща дължина на кея 450 м. Кейовите стени са гравитационен тип, от бетонови блокове, положени върху основна заскалявка

На 8 юни 2005 година е подписан Договор за концесия за период от 30 години. Договорът за концесия е влязъл в сила на 30 май 2006 година, като концесионер на пристанищния терминал е „ПРИСТАНИЩЕ ЛЕСПОРТ” АД.

2. ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ

Настоящата поръчка предвижда:

- последващи действия за изпълнение на предвидените работи за подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А в Пристанищен терминал Варна Запад, а именно драгиране на акваторията до параметри, необходими за безопасното корабоплаване и монтиране на втора плаваща котва;
- възстановяване на проектните параметри на акваторията пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт.

Изкопните работи в акваторията на Пристанище Варна Запад, източно от 1А корабно място ще се извършват, между монтирана плаваща котва и линията на уреза (бреговата линия).

Площта на зоната от акваторията, на която ще се извършва коригиране на дъното, възлиза на 8 000 м². Границите на зоната за драгиране са показани на

приложения чертеж, на който са нанесени съществуващите дълбочини от извършените на 20.06.2017 г. хидрографски промери и разположението на съществуващата и предвидената за монтиране втора плаваща котва.

Дъното на акваторията за драгиране, определено от максималното газене на разчетния кораб с изискуеми нормативни запаси, при средно водно ниво е на кота -10,90 ЧС (-11,18 БС), като допустимите прекопки са в границата до 0,4 м под зададената кота на дъното - 10,90 ЧС. За контрол ще се използва пегелът на пристанище Варна-Запад.

За поставяне на мъртвата котва трябва да се изкопае яма на дъното с размери 9х9м и временен откос 1:2. Котата на изкопаната яма за поставяне на котвата е -12,0 м от средното водно ниво, ЧС.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване на необходимата дълбочина на котата на дъното -10,90 ЧС (-11,18 БС), в тази зона и оформяне на котлована за мъртвата котва е **66 699м³**.

При определяне на горепосочения обем са включени и обемите за осигуряване на откоси по границите в посока извън зоната с наклон минимум 1:4, но не са включени обеми от прекопки.

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,4 м под проектната дълбочина (кота) е до 3 200 м³. Прекопки, които са над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

Земните маси подлежащи на изкопаване са I-ва категория – торф, III-та категория – тиня и IV-та категория – глина.

По време на извършване на драгажните работи е възможно по дъното да се открият едрогабаритни предмети, които с цел осигуряването на проектните дълбочини трябва да бъдат премахнати.

За да се обезпечи сигурността на швартованите танкери на 1А корабно място е необходимо да се монтира втора плаваща котва, разположението на която е показано на приложения чертеж - на отстояние 50 м източно от първата с координати X=553996.5423 Y=4782393.3384 (система UTM).

Плаващата котва се състои от три части: мъртва котва, бридел (верига) и швартова бочка.

Мъртвата котва е с размери 650/650/125 см и тегло 86 т. Тя трябва да се изпълни от бетон клас В25, сулфатоустойчив -34,5 м³ и армировка съответно АІ-18 кг и АІІІ-1885 кг, с 4 броя стоманени за монтажни куки и котвено ухо – 1112 кг и да съответства на приложения чертежи. Мъртвата котва трябва да се постави в предварително изкопаната яма на дъното с размери 9х9м и дълбочина -12,0 м., след което да се извърши обратна засипка с подходящ материал от драгажните работи.

Бриделът включва обикновенни звена, шегел, крайни скоби – 2 бр., увеличени звена – 2 бр., вертлюг и съединително звено. Котвената верига свързваща мъртвата котва и швартовата бочка трябва да е калибър 57 с тегло 70 кг/м и дължина 11,75 м.

Швартовата бочка може да бъде готова доставка или да се произведе по отделен проект. Предвидена е вертикална бочка с обем 17 куб.м, с монтажно тегло около 3,5 тона. Разчетното усилие което трябва да се поеме от плаващата котва е 52 тона. Бочката трябва да се състои от няколко непроницаеми отсека и да е сертифицирана в съответствие с изискванията на компетентните органи.

В обхвата на работите се включва и преместване на буй 245 на ново място, което ще бъде на около 150 м от съществуващото.

Драгажните работи в акваторията на Пристанищен терминал Леспорт ще се извършат в ивица от 100м ширина пред корабни места 2 и 3, с обща площ около 30 000 м². Границите на зоната за драгиране са показани на приложения чертеж, на който са нанесени съществуващите дълбочини от извършените на 20.06.2017 г. хидрографски промери.

В тази част от акваторията, драгажните работи ще се извършват на местата при които дълбочината е по-малка от проектната кота на дъното -9,70м в Черноморска система, като за контрол се използва пегелът на пристанище Варна-Запад.

Проектната дълбочина на акваторията е определена от наличната архивна документация за Пристанищния терминал, направените през годините две Технически експертизи и водолазен оглед, като при средно водно ниво тя е на кота - 9,70 ЧС (- 9,98 БС). Допустимите прекопки са в границата до 0,3 м под зададената кота на дъното или до кота - 10,00 ЧС.

Необходимо е да се отбележи, че драгажните работи в ивица с ширина от 5м пред кордонната линия на кея, трябва да се изпълняват с особено внимание. Задължително почистването в тази зона трябва да се извършва по начин, нарушаващ основната заскалявка.

Обемът на драгажната маса, който е определен за осигуряване на необходимата дълбочина на котата на дъното - 9,70 ЧС (- 9,98 БС) и оформяне на акваторията пред к.м. 2 и 3, е **11 000,00 м³**. (не са включени обеми от прекопки).

Определеният за тази зона максимален обем от прекопки в допустимите граници до 0,3 м под проектната дълбочина (кота) е до 2 500 м³. Прекопки, които са над посочения максимален обем, както и такива извършени извън допустимата граница са за сметка на изпълнителя.

Земните маси подлежащи на изкопаване са I-ва категория – торф, III-та категория – тиня и IV-та категория – глина.

Извозване на драгираните земни маси

Драгираните земни маси и от двете акватории следва да бъдат транспортирани до територията на „Агрополихим“ АД, което съгласно подписан с ДП „Пристанищна инфраструктура“ Договор № 50/10.08.2018 г. се задължава да приеме цялото количество.

Транспортният достъп до територията на „Агрополихим“ АД е само по суша, поради което е необходимо да се създаде междинна претоварна площадка, на която да се извършва разтоварване на драгирания материал от плаващата механизация и последващо натоварване на сухопътни транспортни средства (самосвали). За целта е определено, междинна претоварна площадка да бъде разположена на сушата непосредствено до акваторията на к.м. 1А, която ще бъде с площ от около 0,6 ха и представлява част от ПИ 20482.505.39 – предоставен за управление на ДП „Пристанищна инфраструктура“ и предназначен за бъдещо развитие на Пристанищен терминал Варна-Запад.

Междинната претоварна площадка следва да се оформи чрез изпълнение на задържащ насип от инертни материали с височина един метър, като се създаде възможност за оттичане на попадналите води. За подобряване и ускоряване на филтрацията, могат да бъдат използвани подходящи филтриращи материали.

От междинната претоварната площадка в ПИ 20482.505.39 до площадката за приемане на издрагаираните земни маси на територията на „Агрополихим“ АД самосвалите ще преминават през вътрешни пътища на пристанището, републикански път и технологичен път на „Агрополихим“ АД, като разстоянието е около 10 км.

За предаването и приемането на МАТЕРИАЛИТЕ се съставят тристранни приемо-предавателни протоколи, подписани от представители на „Агрополихим“ АД, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Изпълнителя на обществената поръчка с предмет: *„Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в Пристанищен терминал Леспорт“*.

Отстраняване на едрогабаритни предмети

По време на извършване на драгажните работи е възможно по дъното да се открият едрогабаритни предмети, които с цел осигуряването на проектните дълбочини трябва да бъдат премахнати.

Когато едрогабаритните предмети са с тегло до 1 (един) метричен тон, изваждането, извозването и депонирането им се извършва при условията и цени за драгажни маси.

Когато едрогабаритните предмети са с тегло над 1 (един) метричен тон, отстраняването им се извършва, съгласувано с Възложителя и при условия и цени за изваждане на едрогабаритни предмети.

При необходимост преди започване на драгажните работи, Изпълнителят може да извърши (за своя сметка) водолазен оглед за обозначаване и изваждане на едрите предмети, които могат да попречат или забавят нормалната работа по драгиране.

Изваждането и извозването на едрогабаритните предмети задължително се протоколира, при условия и по ред, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Участниците следва да покажат в офертата си цена за отстраняване на един едрогабаритен предмет с тегло над 1 (един) метричен тон.

При необходимост преди започване на драгажните работи, Изпълнителят може да извърши (за своя сметка) водолазен оглед за обозначаване и изваждане на едрите предмети, които могат да попречат или забавят нормалната работа по драгиране.

Изпълнителят следва да извърши препозициониране на буй № 245 с преместването му на около 150м източно, като новото място за поставяне е необходимо да бъде съгласувано с ДМА-Варна, Пилотска станция – Варна и ДППИ – Клон ТП Пристанище Варна. При необходимост от удължаване на веригата на буя, организацията и корекцията са за сметка на Изпълнителя, като Възложителят предоставя необходимата верига.

Опазване на околната среда

Изпълнителят на драгажните работи следва да извършва екологичен мониторинг в района на драгажните работи. Изпълнителят на драгажните работи следва да съгласува с „Басейнова дирекция – Черноморски район“ - гр. Варна схемата за извършване на мониторинга. Общите положения и обхвата на екологичните аспекти при извършване на мониторинг на околната среда обхващат минималните изисквания за мониторинг на замърсителите, произтичащи от дейностите по драгирането и

извозването, в съответствие с действащото законодателство. Мониторингът на околната среда се извършва от Изпълнителя, основно за да следи постоянно замърсяването на водата, причинено от дейностите по драгирането, транспортирането и разтоварването, като в зависимост от това взема подходящи и бързи действия срещу него. По време на драгиране на отложенията от морското дъно и транспортирането им до мястото за разтоварване, се очакват неблагоприятни въздействия върху морската среда в резултат на отнасяне от теченията на фини частици от драгираната почва, като интензивността и посоката им ще се променя периодично. Екологичният мониторинг се счита съпътстващ на драгажната работа и няма да се заплаща допълнително.

3. ТЕХНИЧЕСКИ УСЛОВИЯ И ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОРЪЧКАТА

Драгирането трябва да се извърши със специализирана техника с възможности за драгиране на наносни утайки, тинести и глинести земни пластове и други насипни материали с различна твърдост, както и транспортиране на издрагираната маса и разтоварване на междинната претоварна площадка.

Дейностите свързани с транспортирането на издрагираните земни маси от междинната площадка за претоварване до крайния пункт за предаването им трябва да се извършат със специализирано техническо оборудване и технология, гарантиращи стриктно спазване на всички приложими нормативни изисквания и по начин, който не предпоставя възникване на инциденти и замърсяване на околната среда.

Съпътстващи драгирането дейности трябва да се извършват със съответното специализирано техническо оборудване и плаващ кран за преместване на буйове, оборудване за изваждане и транспортиране на едрогабаритни предмети с тегло над 1 метричен тон, оборудване за монтиране на плаващата котва, както и оборудване и софтуер за извършване на необходимите хидрографски промери и изчисляване на количествата драгирана маса по време на изпълнение на работите.

Плаващите механизация и оборудване, ползвани от изпълнителя при изпълнение на поръчката, следва да отговарят на условията на чл. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване и на Наредба № 5 от 1.09.2004 г. за корабните документи.

4. КОНТРОЛ И ПРИЕМАНЕ НА ИЗВЪРШЕНИТЕ РАБОТИ

Изпълнението на драгажните работи се доказва с промери, дейностите по монтиране на плаващата котва с подписване на констативни и приемо-предавателни протоколи в съответствие с количествено-стойностната сметка, а изваждането на едрогабаритни предмети – с констативни протоколи, в които се посочва техният вид и брой.

Количествата на издрагираните земни маси ще се определи въз основа на сравнение на начални (базисни) промери и след драгажни – междинни и/или окончателни промери.

Началните промери, които са база за определяне на количествата на издрагираните земни маси са тези, показани на приложените към техническата спецификация за настоящата обществената поръчка чертежи – ситуации с нанесени съществуващите дълбочини.

За отчитане на междинни количества драгажни маси, Изпълнителят може да извършва промери в присъствие на лицата за контрол по изпълнение на договора.

Въз основа на междинните промери се съставят приемо-предавателни

протоколи, подписани от представител на Изпълнителя и Възложителя, в които се описва обема на драгажните маси, които са издражирани в съответната зона.

След окончателното приключване изпълнението на възложените работи в предвидена зона за драгаж, се извършват окончателни следдрагажни промери. Окончателните следдрагажни промери обхващат цялата зона. Те се извършват от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или по негово възлагане в присъствието на представители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Въз основа на окончателните промерите, се изготвя съответния картен материал. С окончателните следдрагажни промери и картния материал към тях се удостоверява, че заложените в Техническата спецификация дълбочини са достигнати навсякъде в границите на зоните за драгаж. На базата на окончателните следдрагажни промери се определя обема на извършения драгаж в границите за допустими прекопки.

Количествата на драгажните маси, които са транспортирани от междинната претоварна площадка до приемната площадка на „Агрополихим“ АД се установяват с тристранни приемо-предавателни протоколи, подписани от представители на „Агрополихим“ АД, ДП „Пристанищна инфраструктура“ и Изпълнителя на обществената поръчка удостоверяващи предаването и приемането им.

За изваждане и транспортиране на едрогабаритни предмети с тегло над 1 тон, се съставят двустранни констативни протоколи, в които се посочват броят на едрогабаритните предмети и се обосновава необходимостта от тяхното изваждане.

За предаването и приемането на изпълнените работи по направата и монтирането на плаващата котва се подписват приемо-предавателни протоколи удостоверяващи вида, обема, и качеството на действително изпълнените работи, придружени с необходимите декларации за съответствие и сертификати за качество на доставените материали и вложените материали.

Действително извършените работи по договора се приемат с подписването без забележки от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на окончателен приемо-предавателен протокол, съдържащ заключение, че изпълнените работи отговарят на нормативните изисквания и на тези на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Към протокола се прилагат окончателните следдрагажни промери и картния материал към тях, които доказват, че:

- зададената кота на дъното -10,90 ЧС (-11,18 БС) е достигната навсякъде в границите на зоната за драгиране в района на кейово място 1А (Пристанищен терминал Варна Запад) и откосите по границите в посока извън зоната са с наклон не по-малко от 1:4.;
- зададената кота на дъното - 9,70 ЧС (- 9,98 БС) е достигната навсякъде в границите на 100 метровата зоната от кейови места 2 и 3 (с обща дължина от 300м в Пристанищен терминал Леспорт).

Към окончателния приемо-предавателния протокол се прилагат и протоколите, съставени по време на изпълнение на договора заедно с необходимите декларации за съответствие и сертификати за качество на доставените материали и вложените материали, както и тристранните приемо-предавателни протоколи, удостоверяващи предаването и приемането на издрагираните земни маси на осигурената от „Агрополихим“ АД площадката.

5. ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ

При изпълнението на работи, които са предмет на настоящата поръчка е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи.

Отговорността за спазване на нормативните изисквания и указанията на контролните органи при извършване на драгажните работи, транспорта и разтоварване на земните маси и утайки на приемната площадка в „Агрополихим“ АД е на Изпълнителя.

Изпълнителят трябва да вземе всички необходими мерки за техническата безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на извършваните дейности при конкретните условия, вкл. допълнителни застраховки, за опазване на имуществото си и живота на персонала. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени нежелателни събития, които принасят вреди на изпълнителя и други засегнати. За целта, при изготвяне на своите оферти, освен с предоставените от възложителя данни, участниците въз основа на извършените от тях огледи и проучвания следва да се съобразят със спецификата на обекта и рисковете, условностите и другите обстоятелства, които могат да окажат влияние при изпълнението на поръчката.

Да се вземе под внимание, че изпълнението на драгажните работи ще се извършва при непрекъснат трафик и работа на пристанищата.

Драгажните работи следва да се извършват по график, съгласуван с Дирекция „Морска администрация“ Варна и Пристанищните оператори.

Движението на всички драгажни и помощни плавателни средства ще бъде следено непрекъснато чрез Управление на трафика - Варна, като записите ще се използват от Възложителя и ще са основание за контрол и предявяване на претенции.

6. ПРИЛОЖЕНИЯ:

1. Чертеж – ситуация с границите на зоната за драгиране, разположението на съществуващата и предвидената за монтиране втора плаваща котва и съществуващите дълбочини от извършените хидрографски измервания (базисни промери) (Пристанищен терминал Варна Запад) – 1 брой на електронен носител PDF – формат.

2. Конструктивни чертежи за направа на мъртва котва – 4 броя на електронен носител PDF – формат;

3. Чертеж – ситуация с границите на зоната за драгиране и съществуващите дълбочини от извършените хидрографски измервания (базисни промери) (Пристанищен терминал Леспорт) – 1 брой на електронен носител PDF – формат.

4. Количествена сметка – 1 брой на електронен носител Excel – формат.

5. Копие на Договор № 50/10.08.2018 г. (АПХ № 139/10.08.2018 г.), сключен между „Агрополихим“ АД и ДП „Пристанищна инфраструктура“ за приеме на драгажните маси.