

Одобрил:



31.08.2018



**к.д.п. Живко Петров**  
Изпълнителен директор на  
Изпълнителна агенция  
„Морска администрация”

# ПЛАН

## ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ

ПРИСТАНИЩЕ ЗА ОБЩЕСТВЕН ТРАНСПОРТ  
С РЕГИОНАЛНО ЗНАЧЕНИЕ  
ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Утвърдил:

**Ангел Забуртов**  
Генерален Директор  
ДП „Пристанищна инфраструктура”



## СЪДЪРЖАНИЕ

### ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

1. Описание на географското положение и големина на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновено го посещават.
2. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.
3. Описание на вида и капацитета на ППС.
4. Процедури за деклариране на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност (ОКДТ) на борда на кораба.
5. Описание на процедурите по приемане и предаване на ОКДТ.
6. Описание на методиката за определяне размера на таксите за приемане на ОКДТ.
7. Процедури за уведомяване за установени несъответствия на ППС.
8. Процедури за непрекъснати консултации с ползвателите на услуги в пристанището, лицата, с които е сключен договор за преработване на отпадъците, пристанищните оператори и други заинтересовани страни.
9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ.
10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ.
11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО.
12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъците в пристанището.
13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС.
14. Процедури за събиране, обработка и съхранение на данни за събраните и обработени количества ОКДТ.
15. Информация за окончателното обезвреждане на ОКДТ.

ПРИЛОЖЕНИЕ №1 Форма за предварително уведомяване за предаване на ОКДТ в ППС

ПРИЛОЖЕНИЕ №2 Декларация, относно вида и обема на предадените ОКДТ

ПРИЛОЖЕНИЕ №3 Заявка за услуги

ПРИЛОЖЕНИЕ №4 Разписка за приети корабни отпадъци

ПРИЛОЖЕНИЕ №5 Форма на уведомяване за несъответствия на ППС

ПРИЛОЖЕНИЕ №6 Информация, която се предоставя на всички ползватели на услуги в пристанището

## ДЕФИНИЦИИ И СЪКРАЩЕНИЯ:

*По смисъла на Допълнителните разпоредби от ЗМПВВПРБ:*

<b>"Кораб"</b>	е всяко самоходно или несамоходно плавателно съоръжение от какъвто и да е тип, включително съдове на подводни криле, на въздушна възглавница, подводници, плаващи средства и неподвижни или плаващи платформи, предназначени за плаване по море и/или река, независимо от знамето, под което плава, и което се използва за извършване на една или няколко от следните дейности: превоз на товари, превоз на пътници и багажи; влачене на плавателни съоръжения; извършване на морски услуги и други помощни операции; риболов; експлоатация на други морски богатства, както и други дейности.
<b>"Пристанищен терминал"</b>	е териториално обособена зона от пристанище за обществен транспорт, която осигурява завършен процес по приемане, обработка, съхраняване и експедиране на определен тип товари и/или поща по определена технология или за обслужване на пътници.
<b>"Пристанищен оператор"</b>	е търговец, получил достъп за извършване на определени пристанищни услуги в пристанище.
<b>"Ползвател на пристанищна услуга"</b>	е лице, което от свое или от чуждо име е получател на предоставяните пристанищни услуги, обикновено корабоприетжател, товародател или техни агенти
<b>"Акватория на пристанище"</b>	е прилежащата на пристанищната територия водна площ с естествени или създадени в резултат на човешка дейност условия за защита от вълни и затлачване, която притежава нужните площ и дълбочина за безопасно подхождане, маневриране и приставане на най-големия разчетен кораб за съответното пристанище или пристанищен терминал. Акваторията на пристанището включва: зона за подхождане, зона за маневриране на корабите и оперативна акватория
<b>"Пристанищни приемни съоръжения"</b>	са съоръжения, независимо дали са трайно прикрепени, подвижни или плаващи, които могат да приемат отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари.
<b>"Подходящи пристанищни приемни съоръжения"</b>	са пристанищни приемни съоръжения, които са съобразени с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците от корабоплавателна дейност и на остатъците от корабни товари.
<b>"План за приемане и обработване на отпадъци"</b>	е документ, съдържащ описание на съобразените с географското положение и големината на пристанището, с броя и вида на корабите, които нормално го посещават, както и с типа и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари,

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

процедури за приемане, събиране, съхранение и предварително обработване на тези отпадъци без необосновано забавяне на кораба.

**"Отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност"** са всички отпадъци, включително отпадъчните води и отпадъци, различни от остатъците от корабни товари, които са получени през време на експлоатацията на кораба и попадат в приложното поле на анекси I, IV и V към Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78)

**„Рейд“** е определен район от морското пространство във (вътрешен рейд) или извън (външен рейд) акваторията на пристанището, в който корабите могат да стоят на котва за изчакване, влизане в пристанище, укриване от лошо време, извършване на товаро-разтоварна дейност.

**По смисъла на Допълнителните разпоредби от Наредба №15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари:**

**"Специализирани плавателни съдове"** са танкери, катери, самоходни или несамоходни баржи и нефтосъбирачи, снабдени с документите, съгласно наредбата по чл. 86 от Кодекса на търговското корабоплаване

**"Нефтосъдържащи отпадъци - резултат от нормалната експлоатация на кораба"** са отработени смазочни масла, остатъци от горива, нефтени остатъци и сантинни води.

**"Отпадъчни води на корабите"** са всички дренажни отпадни води, генерирани на борда на кораба, от тоалетни, писоари, медицински помещения и помещения с живи животни, по време на нормалната му експлоатация.

**„Отпадъци от корабни товари на нефтени танкери“** са мръсен баласт и миячни води, генерирани вследствие миенето на товарните танкове на нефтените танкери.

**„Отпадъци от корабни товари на химикаловози“** са миячни води, генерирани на борда на кораба в резултат от процедурите по миене на товарните танкове на химикаловозите. *Заб: Това са отпадъци, попадащи в обхвата на Анекс II на MARPOL 73/78.*

**По смисъла на Допълнителните разпоредби от ЗУО:**

**"Отпадък"** е всяко вещество или предмет, от който притежателят се освобождава или възнамерява да се освободи, или е длъжен да се освободи.

**"Отработени масла"** са всички смазочни или индустриални масла на минерална или

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

синтетична основа, негодни за употреба по първоначалното им предназначение, като отработени моторни и трансмисионни масла, смазочни масла, турбинни и хидравлични масла

<b>"Разделно събиране"</b>	е събирането, при което поток от отпадъци се разделя по вид и естество на отпадъците с оглед улесняване на специфично третиране.
<b>"Събиране"</b>	е натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.
<b>"Съхраняване"</b>	е дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от: а) три години - при последващо предаване за оползотворяване; б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.
<b>"Транспортиране"</b>	е превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.
<b>"Третиране на отпадъците"</b>	са дейностите по оползотворяване или обезвреждане, включително подготовката преди оползотворяване или обезвреждане
<b>"Оползотворяване"</b>	е всяка дейност, която има като основен резултат използването на отпадъка за полезна цел чрез замяна на други материали, които иначе биха били използвани за изпълнението на конкретна функция, или подготовката на отпадъка да изпълнява тази функция в производствено предприятие или в икономиката като цяло
<b>"Обезвреждане"</b>	е всяка дейност, която не е оползотворяване, дори когато дейността има като вторична последица възстановяването на вещества или енергия.
<b>„Депониране на отпадъци“</b>	е метод, при който не се предвижда последващо третиране на отпадъците и представлява складиране на отпадъци за срок, по-дълъг от три години- за отпадъци, предназначени за оползотворяване, и една година – за отпадъци, предназначени за обезвреждане, по начин, който не представлява опасност за човешкото здраве и околната среда
<b>„Предварително съхраняване“</b>	е дейност, по съхраняване на отпадъци при мястото на образуване до събирането им в съоръжения, където те се разтоварват, за да се подготвят за последващо транспортиране до друг обект с цел оползотворяване или обезвреждане.
<b>„Притежател на отпадъци“</b>	е причинителят на отпадъци или физическото или юридическото лице, в чието владение се намират те.
<b>„Управление на</b>	са събирането, транспортирането, обезвреждането и

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

**отпадъците“** оползотворяването на отпадъците, включително осъщественият контрол върху тези дейности, следексплоатационните грижи за депата, както и действията, предприети в качеството на търговец или брокер.

**По смисъла на Анекс V на MARPOL 73/78, в сила от 01.01.2013 г.:**

**"Остатъци от корабни товари"** „остатъци от товари, които не попадат в обхвата на други Анекси на настоящата Конвенция, и които остават на палубата или в трюмовете след товарене или разтоварване, включително излишъците или разпилянните количества по време на товарене и разтоварване, независимо дали във влажно или сухо състояние, или увлечени с миячните води, но не включва прах от товара, останал на палубата след измитане или по външните повърхности на кораба“.

**Твърди отпадъци** Всички видове хранителни, битови и експлоатационни отпадъци, всички видове пластмаса, остатъци от корабни товари, масло за готвене, риболовно оборудване и животински трупове, които се образуват по време на нормалната експлоатация на кораба и които подлежат на непрекъснато или периодично изхвърляне, с изключение на веществата, които са определени или изброени в останалите анекси на настоящата Конвенция. Твърдите отпадъци не включват прясна риба и части от нея, генерирани в резултат на нормалната риболовна дейност, извършвана по време на плаване, дейности свързани с аквакултури, включително транспортиране на риба и ракообразни, предназначени за съоръжения за аквакултури, както и транспортиране на риба и ракообразни от тези съоръжения за преработката им на брега.

**Хранителни отпадъци** Хранителни отпадъци, независимо дали са развалени или не, които включват плодове, зеленчуци, млечни продукти, птици, месни продукти и остатъци от храни, които се образуват на борда на кораба.

**Битови отпадъци** Всички видове отпадъци, извън приложното поле на другите анекси, които се образуват в обитаемите зони на кораба. Битовите отпадъци не включват битовите води.

**Експлоатационни отпадъци** Всички твърди отпадъци (включително суспензии), извън приложното поле на другите анекси, които се натрупват на борда по време на нормалната поддръжка и експлоатация на кораба или се използват за укрепване и обработка на товара. Включват и почистващи вещества и добавки в товарните трюмове и миячни води от външните повърхности. Не включват битовите води, трюмните води или други подобни отпадъци имащи основно значение при експлоатацията на кораба.

**Пластмаса** Твърд материал, съдържащ като основна съставка един или повече полимери с висока молекулярна маса, който е оформен в процеса на производството на полимера или при изработката на крайния

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

продукт чрез топлинна обработка или налягане. Пластмасите са материали, чийто свойства варират от твърди и чупливи до меки и еластични. За целите на този анекс „всички пластмаси“ означава всички твърди отпадъци, които са съставени или съдържат пластмаси под всякаква форма, включителни синтетични въжета и риболовни мрежи, пластмасови торби и пепел от инсинератори, получена в резултат на изгаряне на пластмасови продукти.

### ***Риболовно оборудване***

Всяко физическо средство, част от него или комбинация от предмети, които могат да се поставят на повърхността на водата, във водата или на дъното на морето с цел улавяне, контролиране на последващото улавяне или добив на морски или сладководни организми.

### ***Готварско олио***

Всякакъв вид хранително масло или мазнина, което се използва или е предназначено за използване при приготвянето на храни, но не включва самата храна, която се приготвя чрез използването на това масло.

### ***По смисъла на правило 17 от Анекс VI на MARPOL 73/78, в сила от 01.07.2010:***

#### ***„озоноразрушаващи вещества (ODS) и оборудване, което ги съдържа”***

вещества, както дефинирани в правило 2.16 и оборудване, което е цитирано в правило 12.4, на Анекс VI на MARPOL 73/78.

#### ***„остатъци от почистването на димоходите за изходящи газове от одобрена система за почистване на изходящите газове (EGCS)”***

те са продукт от пречистване на вода, като могат да се формират и премахват от водата чрез различни техники на третиране; тези остатъци съдържат сулфати, пепел/сажди, метали и въгледородни, отстранени от водата.

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

### СЪКРАЩЕНИЯ

<b>ДППИ</b>	Държавно предприятие пристанищна инфраструктура
<b>ППОО</b>	План за приемане и обработване на отпадъци, резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари
<b>ОКДТ</b>	Отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари
<b>ППС</b>	Пристанищни приемни съоръжения
<b>„ПЧМВ” АД</b>	Поддържане чистотата на морските води” АД
<b>ИА МА</b>	Изпълнителна агенция „Морска администрация”
<b>МОСВ</b>	Министерство на околната среда и водите
<b>РИОСВ</b>	Регионална инспекция по околната среда и водите
<b>МАРПОЛ 73/78</b>	Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г., заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г., с всички нейни последващи изменения и допълнения, влезли в сила за Република България.
<b>IMDG Code</b>	Международен кодекс за превоз на опасни товари по море
<b>Директива 2000/59/ЕС</b>	Директива на Европейския парламент и на Съвета от 27 ноември 2000 година относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари
<b>ЗМПВВПРБ</b>	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
<b>ЗУО</b>	Закон за управление на отпадъците

### ОСНОВАНИЕ ЗА РАЗРАБОТВАНЕ НА ПЛАНА

Плана е изготвен в съответствие с изискванията на международното и национално законодателство и поднормативните актове, а именно:

- Международната конвенция Марпол 73/78;
- Букурещката конвенция за предпазване Черно море от замърсяване;
- Директива 2000/59/ЕС за пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари;
- Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България;
- Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- Наредба № 15 за предаване и приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари;
- Закон за управление на отпадъците;
- Наредба № 1 за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичните регистри;
- Наредба № 2 за класификация на отпадъците.



## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

### 1. Описание на географското положение и големина на пристанището, броя и вида на корабите, които обикновено го посещават.

Пристанище ТЕЦ Езеро се намира в северозападния край на Варненското езеро. Намирайки се в непосредствена близост до жп линията Варна-Русе, респективно до пристанище Русе, а отгук и до транспортен коридор Рейн-Майн-Дунав, новите пристанищни мощности може да се разглеждат като нова логистична точка от алтернативния сегмент на транспортен коридор.

В общия случай има два канала, свързващи Черно море с Пристанище ТЕЦ Езеро. Общата дължина на вътрешния плавателен път е 12,34 м.м.

Обявената безопасна дълбочина в каналите е:

- Канал № 1 – 11,50 м.
- Канал № 2 – 10,60 м.

Навигацията в каналите е възможна 24 ч. Трафикът в каналите е еднопосочен, скоростта е ограничена на 6 м.м. Корабите могат двупосочно да се разминават във фарватера на Варненското езеро. Там има и котвени стоянки.

Кораби с дължина над 200 м, ширина над 26 м и бруто тонаж над 20000 GT трябва да преминават само през светлата част на денонощието. Съществуващата дълбочина на каналите, кейовите места и подходите позволяват обработката на кораби до 70000 DWT.

Маневриране на кораби в пристанищната акватория и канали е забранено при скорост на вятъра над 12 m/s и видимост под 500m. Не е позволено кораби с air-draught над 41,72 м да преминават през Канал №1 и Канал №2. Корабите не трябва да застават на котва в пристанищната акватория.

Кейовият фронт на Пристанище ТЕЦ Езеро се развива поетапно. В момента на място има построен кей и се предвижда да бъде изграден допълнително кейов фронт.

Пристанище ТЕЦ Езеро в съответствие със съвременната пристанищна практика и съществуващите изисквания съдържа следните основни обособени зони, където се извършват пристанищните услуги, свързани с товарене и разтоварване на корабите, автомобилите и вагоните, както и прехвърлянето на товарите и извършване на вътрешнопристанищните превози:

- Оперативна зона за извършване на товаро-разтоварни операции по дължината на кейовия фронт. Кейовият фронт е разпределен на 3бр. корабни места за обработка на контейнеровози (превозващи контейнери), бълкери (превозващи зърнени товари) и кораби за генерални товари (превозващи различни генерални товари, включително метали в различни уедрени товарни единици). Параметрите на оперативната зона се определят основно от вида на кейовата механизация, която се използва, а именно:
  - Гентри-кранове за обработка на контейнеровозите;
  - Кранове (6 бр.) за обработка на генерални товари;
  - Тилови машини – на територията на Пристанище ТЕЦ Езеро, включително и на територията на оперативните зони пред съответните корабни места, се предвижда да работят различни типове тилови машини, свързани с обработката на зърнени товари, контейнери и генерални товари. Някои от тях са универсални.Гентри-крановете и бреговите кранове са разположени на един кей.
- Складови зони – съобразени са с територията на Пристанище ТЕЦ Езеро и със специфичните особености и изисквания на обработваните товари.
- Складови зони за контейнери – предвижда се организиране на контейнерен стиф в тила, стифовете са насочени по дължината на кея. Ще се обслужват с 3 бр. RTG. Стифовете са разделени на подзони за пълни контейнери и за празни контейнери. От своя страна те се подразделят по

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

отделните линии (стифове с разчертана координатна мрежа за съхранение на контейнери, в т. ч. хладилни, с акцизни стоки, с опасни товари и т.н.).

Склад за контейнеризация/деконтейнеризация и временно съхранение на товарите, предназначени за контейнеризация, възможност за временно съхранение на товари след деконтейнеризация.

Покрит склад за извършване на различни видове граничен контрол, в т. ч. ДВСК контрол.

- Открита складова зона за генерални товари – предвижда се в тила зад оперативната зона. Там ще се съхраняват временно концентрираните за износ генерални товари, както и разтоварените от внос различни генерални товари, позволяващи открито съхранение;
- Закрити складови площи – предвижда се използването им при съхраняването на генерални товари, които не позволяват престояване на открито.
- Зона за обработка и експедиция на товарите на/от автомобили и автомобилно-разтоварище за зърнени товари.

За Пристанище ТЕЦ Езерово се предвиждат следните основни товаропотоци - зърнени товари, контейнери, генерални товари и течни хранителни неопасни товари.

### **2. Оценка на необходимостта от ППС, съобразно нуждите на корабите, които обикновено посещават пристанището.**

Основната дейност на Пристанище ТЕЦ Езерово е пристанищни услуги и съпътстващи дейности от/ на кораби и сухопътни транспортни средства, включително контейнеризация и деконтейнеризация, складова дейност и обработка на товари.

Формираните отпадъци са в обхвата на Анекс I, Анекс IV и Анекс V по Марпол 73/78, класифицирани със съответния код, съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците.

Съгласно Правило 7 от Анекс V по Марпол 73/78 „(1) Правителството на всяка Страна по Конвенцията се задължава да осигури снабдяване на пристанищата и терминалите с устройства за приемане на отпадъци без предизвикване на безпричинно забавяне на корабите и съобразно нуждите на ползващите ги кораби“.

Събирането и транспортирането на всички видове отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност, и остатъци от корабни товари на Пристанище ТЕЦ Езерово се извършва докато корабът е на кея от лицензиран оператор за управление на отпадъците – “ПЧМВ” АД, гр.Варна. Общия капацитет на “ПЧМВ” АД - Варна за приемане, временно съхранение и преработка на отпадъците (нефтоводни смеси), както и на твърди битови отпадъци надхвърля многократно нуждите на Пристанище ТЕЦ Езерово.

### **3. Описание на вида и капацитета на ППС.**

Оператор на ППС, вписан в регистъра на пристанищните оператори, за събиране на отпадъци Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78 е фирма „Поддържане чистотата на морските води“ АД („ПЧМВ“ АД).

„ПЧМВ“ АД е разположено в източната част на Южна индустриална зона на пристанище Варна. Фирмата притежава терминали за базови масла и за генерални товари, както и брегова пречиствателна станция за нефтоводни смеси и отпадни води, както и подвижни ППС за приемане на отпадъци – резултат от експлоатацията на корабите.

Приетите нефтоводни смеси се третират на територията на пречиствателната станция. Приетите нефтоводни смеси подлежат на сепариране, гравитачно отслояване и температурна обработка за отделяне на нефта от водата. В зависимост от качеството на отделения нефт той може да се рециклира или използва като вторично гориво. Отделената вода се третира по физико-химичен път до достигане на стандарт за пречистена вода (10 ppm).

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Буферните резервоари в Брегова пречиствателна станция (БПС) на „ПЧМВ“ АД гр.Варна служат за първоначално приемане на нефтоводни смеси. Те са стоманени на бетонови фундаменти, снабдени с люкове, дихатели, нивомерна система, стълби и площадки за обслужване, спирателна апаратура. На целия резервоарен парк е изградена обща бетонова оваловка, снабдена с хидрозатворна шахта. Неговата обща вместимост е 3 800 куб.м (6 бр с обем 500 куб.м и 4 бр. с обем 200 куб.м). По проект е предвидено замърсените с нефтопродукти води да постъпват по два отделни потока, дефинирани като – концентрирани сепарирани води и несепарирани води. Общо възможностите на станцията са предвидени за обработка на 720 куб.м на денонощие (8,3 л/сек). Това определя значението на буферните резервоари за постоянна готовност на БПС за приемане на нефтоводните смеси, както и за подаване към пречиствателните съоръжения на вода с възможно най-ниско съдържание на въглеродороди.

Остатъците от корабни товари, които не са опасни се събират и съхраняват в 3 броя контейнери, маркирани за отделни видове отпадъци с код и наименование, разположени на бетонирана площадка.

За извършване на дейността, Дружеството разполага с автомобили и плавателни средства, както следва:

№.	Описание на ППС	Приеман капацитет (m <sup>3</sup> )
1	Автоцистерна Мерцедес Бенц 1317	7 куб.м
2	Автоцистерна Мерцедес Бенц 1722	9 куб.м
3	Автоцистерна МАН 26.414	22 куб.м
4	Автоцистерна (влекач с полуремарке) Ивеко АТ 440 С43Т/ Semi-Trailer	30 куб.м
5	Нефтосъбирач НС 26	16 куб.м
6	Нефтосъбирач НС 28	16 куб.м
7	Нефтосъбирач НС 30	16 куб.м
8	Моторен катер – Бонозаградител-42	-
9	Моторен танкер м/т „Тюленово 2“	450 куб.м
10	Самосвал Мерцедес Бенц 814	8 куб.м
11	Лекотоварен пикап с открито ремарке -Тойота Хайлукс	2 куб.м
12	Товарен автомобил – влекач -Скания 114L-380	-
13	Полуремарке – Рикое 0746	40 куб.м
14	Полуремарке – Блумхард 4024 125 Е	40 куб.м
15	Лекотоварен камион за твърди отпадъци - Тойота Дина 100	3 куб.м
16	Полуремарке – Кел Берг Т 40Б	40 куб.м
17	Полуремарке – Трейлър	40 куб.м
18	Товарен автомобил – влекач –МАН ТГА 26.430	6 куб.м
19	Ремарке – ЮНГ Т2МА 24Т	12 куб.м

#### 4. Процедури за деклариране на ОКДТ на борда на кораба

4.1. Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище изпраща до директора на съответната ИА „Морска администрация” информация, относно вида и обема на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по *Приложение №1 към този план*, чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт - „Maritime Single Window”.

Информацията по ал.1 от Наредба 15 се подава:

1. най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;

2. в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;

3. в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

Информацията по точка 4.1 се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

4.2. Заявка за предаване на всички видове отпадъци (*Приложение №3 към този план*) се изпраща от капитанът на кораб до Диспечера на ПЧМВ АД, чрез корабния агент и ДП „Пристанищна инфраструктура“ на e-mail: t.misheva@bgports.bg, а e-mail: port@pchmv-bg.com, с копие до Заявката по *Приложение №3* за всички видове отпадъци трябва да съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/ корабния агент;
- Име на кораба за обслужване;
- Номер на рейса на кораба;
- От къде идва кораба;
- Вид и количество на отпадъците;
- Време – час, дата, година за извършване на услугата.
- Други изисквания, упоменати от клиента.

Преглед и потвърждение на заявката се извършва от Диспечера на „ПЧМВ“ АД, който дава обратна информация на капитана на кораба, чрез корабния агент, за възможността за изпълнение на заявката.

4.3. След извършване на услугата, се попълва бележка за услуга (*Приложение №4 към този план*), която се подписва от представител на „ПЧМВ“ АД и капитана на кораба. Бележката се издава в 5 екземпляра – 1 оригинал и 4 копия на химизирана хартия. Един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за „ПЧМВ“ АД и ДП „Пристанищна инфраструктура“.

4.4. За издаване на свидетелство за отплаване на кораб, напускащ българско морско пристанище, капитанът на кораба представя на инспекторите от съответната териториална дирекция на ИА „МА“ и декларация (*Приложение 2 към този план*), съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари. Информацията по тази точка се подава чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт - „Maritime Single Window”.

## **5. Описание на процедурите по приемане и предаване**

### **5.1. Общи правила за приемане и предаване на отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.**

Капитанът на всеки кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на ОКДТ, преди да отплава. Капитанът на кораб, посещаващ българско морско пристанище, е длъжен да осигури предаването на всички отпадъци разделно, съгласно изискванията и категоризацията на МАРПОЛ 73/78.

ИА „Морска администрация“, може да издаде разрешение за отплаване на кораб и без да предаде отпадъците, когато:

- Инспекторите установят, че корабът разполага с достатъчен капацитет за съхранение на борда на съществуващите отпадъци, както и на тези, които ще бъдат генерирани до следващото пристанище, или

- Корабът плава по установена корабна линия и има сключен договор с пристанищен оператор за предаване на отпадъците - резултат от корабоплавателна дейност в някое от пристанищата по линията.

ИА „Морска администрация“ уведомява Европейската комисия всяка година до 31.03 за издадените разрешения за предишната година.

Издаване на разрешение не се прилага, когато:

- следващото пристанище е неизвестно или
- следващото пристанище не разполага със съоръжения за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

Директорът на съответната териториална дирекция на ИА „Морска администрация“ е длъжен да уведоми компетентните власти в следващото пристанище на кораба, когато то е в държава-член на ЕС, за предприемане на необходими действия, когато бъде установено, че корабът е отплавал от морско пристанище на Република България в нарушение на горните изисквания.

Пристанищни услуги по приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност се извършват от специализирани пристанищни оператори, вписани в Регистър на пристанищните оператори, съгласно ЗМПВВПРБ.

Дейността по събиране, транспортиране, съхранение и обезвреждане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари се извършва от физически и юридически лица, на които са издадени разрешения за това, съгласно Закона за управление на отпадъците.

### **5.2. Приемане, предаване, предварително третиране и обезвреждане на нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78.**

Събирането и транспортирането на нефтоводни смеси и отпадъчни води, резултат от нормалната експлоатация на кораби, се извършва, докато корабът се намира на рейда със специализиран плавателен съд или на кея в Пристанище ТЕЦ Езерово от специализирано превозно средство (автоцистерна) на лицензирания пристанищен оператор на отпадъци „ПЧМВ“ АД. За извършването на дейността, автоцистерната е обезпечена с необходимото техническо оборудване и притежава Удостоверение за одобрение на моторни превозни средства, превозващи определени опасни товари (ADR). След събирането и транспортирането на нефтоводните смеси и отпадъчните води до БПС на „ПЧМВ“ АД, същите постъпват в буферните резервоари за последващо обезвреждане.

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

### 5.3. Приемане, предаване, предварително третиране и обезвреждане на битови отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност (Анекс V на МАРПОЛ 73/78).

Съгласно изискванията на Анекс V и Наредба №15/28.09.2004 г. за предаване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари, битовите отпадъци трябва да се получават от корабните екипажи разделно събрани и завързани здраво в полиетиленови торби, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанището.

Събирането и транспортирането на битовите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, се извършва, докато кораба се намира на кея на Пристанище ТЕЦ Езерово, чрез специализирани камиони на „ПЧМВ“ АД на брега.

### 5.4. Приемане и предаване на остатъци от корабни товари.

Събирането на остатъци от корабни товари се извършва в специално обособени контейнери или други подходящи вместимости на територията на пристанището. Чрез специализирани камиони на “ПЧМВ”АД се транспортират за последващо третиране.

## 6. Описание на системата от такси и методика за определяне размера на таксите.

6.1. За всяко посещение в Пристанище ТЕЦ Езерово корабите заплащат такса на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в евро, за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци ( Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	A	B	A1	B1	A2	B2
0-2000	35	575	5	575	25	75
2001-3000	100	700	10	700	50	80
3001-6000	130	700	15	700	65	90
6001-10000	200	1000	20	1000	85	165
10001-20000	220	1300	25	1300	120	185
20001-30000	250	1400	30	1400	180	225
30001-40000	450	1800	35	1800	250	350
40001-50000	700	1900	40	1900	400	500
>50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно за всяка услуга на “ПЧМВ”АД, съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

А. отпадъци от нефтопродукти – сапунни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

В. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

- оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
- оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;
- оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" – "в";
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци, съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 следните категории:

- А - пластмаси
- В - хранителни отпадъци
- С - битови отпадъци
- D - мазнини за готвене
- F - експлоатационни отпадъци
- I - риболовни принадлежности

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на „ПЧМВ“ АД, съгласно определена от оператора тарифа.

6.5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по т.5.1, се заплаща директно на „ПЧМВ“ АД. Такива са:

А. всички отпадъци по анекс II на МАРПОЛ 73/78.

В. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

С. всички отпадъци по анекс VI на МАРПОЛ 73/78.

6.6. Цени на пристанищния оператор „ПЧМВ“ АД при директно заплащане за услугите за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност са посочени на адрес: <http://www.pchmv-bg.com>.

### 7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА "Морска администрация", чрез попълване на формуляра „Форма за уведомяване на несъответствия на пристанищните приемни съоръжения“ (*Приложение №5 към този план*), на следния адрес:

Дирекция "Морска Администрация" - Варна

Варна 9000

бул. Приморски 5

Телефон: 070010145

e-mail: [hm\\_vn@marad.bg](mailto:hm_vn@marad.bg)

и отговорното лице в ДП „Пристанищна инфраструктура“ – посочено в т.11 към *този план*.

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

При необходимост, агента уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба №9/29.07.2005г. за експлоатационната годност на пристанищата действия, включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

### **8. Процедури за сътрудничество/ взаимодействие с ползвателите на пристанището, операторите и други заинтересовани страни**

ДП „Пристанищна инфраструктура”, използва формални (организирано, системно и целенасочено проучване на мнението чрез нарочни въпросници до клиентите или срещи с тях) и неформални (съвкупност от неорганизиран и нередовни всекидневни комуникации с колеги, клиенти, медии) източници на информация.

В териториалните поделения на Предприятието на разположение на агентите (представители на корабособствениците) са предоставени книги за предложения и мнения. Като основни потребители на услугата на Предприятието, на концесионерите и наемателите на пристанищна инфраструктура се предоставят въпросници или се организира проучване на тяхната удовлетвореност по тези въпросници (поне веднъж годишно).

ДП „Пристанищна инфраструктура” организира постоянен форум на национално ниво (отделно - за река и за море), за дискусия по актуалността на ППОО и обсъждане на предложения за подобряване на управлението на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност в българските пристанища. Форумата провежда срещи поне веднъж годишно, като на него се информират заинтересованите страни относно техните задължения.

Информация по *Приложение 6 към този план* се предоставя на ползвателите на Пристанище ТЕЦ Езерово, чрез уеб-страницата на ДППИ - [www.bgports.bg](http://www.bgports.bg) и уеб-страницата на „ТЕЦ Варна“ ЕАД - <https://varna-tpp.com/>.

### **9. Вид и количество на предадените и обработени ОКДТ.**

Пристанище ТЕЦ Езерово не е регистрирало корабни посещения от месец октомври 2013 година. В бъдещ период, след въвеждане на пристанището в нормален експлоатационен режим, ще бъдат събирани статистически данни за видовете и количеството на предадените и обработените отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност.

### **10. Информация за действащото законодателство и изискванията за предаване на ОКДТ.**

Дейностите по управление на отпадъци се извършват в съответствие с Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби (MARPOL 73/78) и изискванията на Директива 2000/59/ЕС.

Международната конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби от 1973 г. заедно с Протокола към нея, подписан през 1978 г. (MARPOL 73/78), с всички нейни последващи изменения и допълнения, е приета, за да предотврати замърсяването на морската среда от изхвърлянето от корабите на вредни вещества или отпадъчни води съдържащи такива субстанции в морето. MARPOL 73/78 налага многобройни експлоатационни и технически изисквания на



## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

корабите. Шестте технически Анекса на MARPOL 73/78 съдържат детайлни разпоредби, свързани с третирането на борда на корабите и с изхвърлянето в морето или освобождаването в атмосферата на шест главни групи вредни вещества:

- Анекс I: Петрол във всякакъв вид (нефт);
- Анекс II: Вредни течни вещества пренасяни в наливно състояние;
- Анекс III: Вредни вещества превозвани в опакован вид;
- Анекс IV: Отпадни води от корабите;
- Анекс V: Твърди корабни отпадъци;
- Анекс VI: Емисии замърсяващи въздуха.

Директива 2000/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, от 27 ноември 2000 година, относно пристанищните приемни съоръжения за отпадъци от експлоатацията на корабите и на остатъци от товари, цели да редуцира неправомерното изхвърляне на отпадъци - резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари, като подобри наличието и използването на пристанищните приемни съоръжения, с цел опазване и подобряване на морската среда.

Изискванията на MARPOL 73/78 и Директива 2000/59/ЕО са въведени в действащото законодателство на Република България чрез:

- Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ), който въвежда задължителни изисквания към всички пристанища за наличие на:
  - Пристанищни приемни съоръжения за отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност и остатъци от корабни товари;
  - План за приемане и обработване на отпадъци;
  - Такса за управлението на отпадъците, която да се събира от всички кораби, независимо дали сдават отпадъци.
- Закон за управление на отпадъците, който регламентира общия ред за управление на отпадъците и получаване на разрешителни за извършване на дейностите по управлението им.
- Наредба №9 за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти, която въвежда задължителни изисквания за:
  - Таксата за приемане и обработване на отпадъците;
  - Съдържанието на плана за приемане и обработване на отпадъци;
  - Реда за утвърждаване и контрол на плановете.
- Наредба №15 за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари, която въвежда подробни изисквания за:
  - Сдаване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност и на остатъци от корабни товари;
  - Контрол на корабите;
  - Реда за подаване на предизвестие от корабите;
  - Реда за приемане и предаване на отпадъци от корабите.

### 11. Информация за лицата, отговорни за прилагането на ППОО

За лице, отговорно за прилагането на ППОО за Пристанище ТЕЦ Езерово, е определена г-жа Татяна Мишева - ръководител отдел „Статистика, екология и група кораби“ в Клон – Териториално поделение „Пристанище Варна“ към ДП „Пристанищна инфраструктура“, с контакти:

гр. Варна 9000  
пл. „Славейков“ 1  
тел.: 052 684 610  
t.misheva@bgports.bg

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Контрол на дейността по предаване на ОКДТ осъществява ИА „Морска администрация“.

### **12. Описание на съоръженията и методите за предварително обработване на отпадъците в пристанището.**

На територията на Пристанище ТЕЦ Езерово не се извършва предварително обработване на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

### **13. Описание на методите за документиране на действителното натоварване на ППС**

Операторът на ППС за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност по изискванията на ЗУО е длъжен:

- да изпълнява разпоредбите за събиране, транспортиране и третиране на отпадъците;
- да поддържа в постоянна изправност и нормално действие съоръженията си за третиране на отпадъци;
- да предприема всички мерки за несмесване на: опасни отпадъци с други опасни отпадъци или с други отпадъци, вещества или материали; смесването включва и разреждането на опасни вещества; оползотворими отпадъци с неоползотворими отпадъци;
- да организира безопасно съхраняване на отпадъците;
- да водят отчетност за отпадъците по реда, определен с ЗУО и подзаконовите нормативни актове по прилагането му;
- да осигуряват достъп на контролните органи до съоръженията за съхраняване и третиране на отпадъците и до документацията по отпадъците;
- да осигурят инструктаж и периодично обучение на персонала, който работи с опасни отпадъци.

По отчетността на приетите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, съгласно изискванията на МОСВ, може да се проследи действителното натоварване на ППС на регистрирания оператор на ППС за Пристанище ТЕЦ Езерово – „ПЧМВ“ АД.

### **14. Процедури за събиране, обработка и съхранение на данни за събраните и обработени количества ОКДТ.**

Статистическа информация за действително предадени от корабите отпадъци по вид и количество се събира и съхранява от ИА „Морска администрация“. Информацията е на база декларацията на капитана при отплаване, регламентирана в точка 4.4 на този план.

### **15. Информация за окончателно обезвреждане на отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност.**

На територията на Пристанище ТЕЦ Езерово не се извършва обезвреждане на отпадъци-резултат от корабоплавателна дейност.

**Окончателно обезвреждане** на отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност се извършва от „ПЧМВ“ АД, както следва:

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

За Анекс I на МАРПОЛ 73/78:

No	Код на отпадъка (по Наредба №2 за класификация на отпадъците)	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1.	13 02 08 *	Други моторни, смазочни и масла за зъбни предавки	Оползотворяване
2.	13 04 03 *	Трюмови масла от други видове корабоплаване	Физикохимично третиране
3.	13 07 03 *	Други горива (включ. смеси)	Физикохимично третиране
4.	13 08 99 *	Отпадъци, неупомен. другаде	Физикохимично третиране

За Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

No	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1	20 03 06	Отпадъци от почистване на кан. системи (отпадни води)	физикохимично третиране

За Анекс V на МАРПОЛ 73/78:

No	Код на отпадъка	Наименование на отпадъка	Крайно третиране
1	02 01 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
2	02 03 99	Отпадъци, неупоменати другаде	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
3	02 03 04	Материали, негодни за консумация или преработване	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
4	15 02 03	Абсорбенти, филт. материали, кърпи за изтриване и предп. облекла	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
5	16 06 01 *	Оловни акумул. батерии	Оползотворяване
6	19 01 14	Увлечена летяща пепел	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
7	20 01 01	Хартия и картон	Оползотворяване
8	20 01 02	Стъкло	Оползотворяване
9	20 01 08	Биоразградими отпадъци от кухни и заведения за обществено хранене	Депониране
10	20 01 21 *	Луминесцентни тръби и други отпадъци, съдържащи живак	Депониране
11	20 01 25	Хранителни масла и мазнини	Временно съхранение до дейности по обезвреждане
12	20 01 36	Излязло от употреба електрическо и електронно оборудване, различно от	Оползотворяване

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

		упоменатото в 20 01 21, 20 01 23 и 20 01 35	
13	20 01 39	Пластмаси	Оползотворяване
14	20 03 01	Смесени битови отпадъци (включително бои)	Депониране

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

**Приложение 1 към т.4.1**

(Приложение 2 на МЕРС.1/Circ.834 от 15.04.2014 г.)

(Приложение № 6 към чл.32, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване) (Изм. - ДВ, бр. 37 от 2014 г.)

**ADVANCE NOTIFICATION FORM FOR WASTE DELIVERY TO PORT RECEPTION FACILITIES (ANF)**

**ФОРМА ЗА ПРЕДВАРИТЕЛНО УВЕДОМЯВАНЕ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ В ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ**

Notification of the Delivery of Waste to.....(enter name of port or terminal)

Уведомяване за предаване на отпадъци в терминала (име на пристанището или терминала)

The master of a ship should forward the information below to the designated authority at least 24 hours in advance of arrival or upon departure of the previous port if the voyage is less than 24 hours.

This form shall be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

Капитанът на кораба трябва да изпрати долупосочената информация на компетентните власти най-малко 24 ч. преди пристигане ши по време на напускане на предишното пристанище, ако времето на прехода е по-малко от 24 часа.

Тази форма трябва да бъде съхранявана на борда заедно с дневника за нефтените операции, дневника за товарни операции или дневника за операции с твърди отпадъци.

**DELIVERY FROM SHIPS (ANF)  
ПРЕДАВАНЕ ОТ КОРАБА**

**1. SHIP PARTICULARS**

**ДАННИ НА КОРАБА**

<b>1.1 Name of ship:</b> Име на кораба	<b>1.5 Owner or operator:</b> Корабопритежател
<b>1.2 IMO number (ENI):</b> ИМО-номер (Уникален европейски идентификационен номер)	<b>1.6 Distinctive numbers or letters:</b> Отличителен номер или букви
<b>1.3 Gross tonnage:</b> Бруто тонаж	<b>1.7 Flag State:</b> Държава на знамето
<b>1.4 Type of ship:</b> <input type="checkbox"/> Oil tanker <input type="checkbox"/> Chemical tanker <input type="checkbox"/> Bulk carrier <input type="checkbox"/> Container Тип на кораба Нефтен танкер Химикаловоз За насипни товари Контейнеровоз	
<input type="checkbox"/> Other cargo ship <input type="checkbox"/> Passenger ship <input type="checkbox"/> Ro-ro <input type="checkbox"/> Other (specify) Друг товарен Пътнически Ро-Ро Друг (да се уточни)	

**2. PORT AND VOIAGE PARTICULARS**

**ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО И РЕЙСА**

<b>2.1 Location/Terminal name and POC:</b> Име на района/терминала и пристанището	<b>2.6 Last Port where waste was delivered:</b> Последно пристанище, където са предадени отпадъци
<b>2.2 Arrival Date and Time:</b> Дата и време на пристигане	<b>2.7 Date of last Delivery:</b> Дата на последно предаване

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

<b>2.3 Departure Date and Time:</b> Дата и време на заминаване	<b>2.8 Next Port of Delivery:</b> Следващо пристанище на предаване:
<b>2.4 Last Port and Country:</b> Предишно пристанище и държава	<b>2.9 Person Submitting this form is (if other than the master):</b> Формата е изпратена от (ако е различен от капитана на кораба)
<b>2.5 Next Port and Country (if known):</b> Следващо пристанище и държава	

**3. TYPE AND AMMOUNT OF WASTE FOR DISCHARGE TO FACILITY**

ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ОТПАДЪЦИТЕ, ПРЕДНАЗНАЧЕНИ ЗА ПРЕДАВАНЕ НА ПРИЕМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ

MARPOL Annex I - Oil МАРПОЛ Анекс I- Нефтосъдържащи отпадъци	Quantity (m <sup>3</sup> ) Количество (т <sup>3</sup> )	MARPOL Annex V - Garbage МАРПОЛ Анекс V-твърди отпадъци	Quantity (m <sup>3</sup> ) Количество (т <sup>3</sup> )
Oily bilge water Нефтосъдържащи сантинни води		A. Plastics <i>Пластмаси</i>	
Oily residues (sludge) Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж)		B. Food wastes <i>Хранителни отпадъци</i>	
Oily tank washings Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове		C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.)	
Dirty ballast water <i>Замърсени баластни води</i>		D. Cooking oil Мазнини за готвене	
Scale and sludge from tank cleaning Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове		E. Incinerator ashes Пепел от инсинератори	
Other (please specify) <i>Други (моля уточнете)</i>		F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци	
<b>MARPOL Annex II - NLS</b> МАРПОЛ Анекс II- вредни течни вещества	Quantity (m <sup>3</sup> )/Name' Количество (т <sup>3</sup> )/ Наименование	G. Cargo residues <sup>2</sup> Остатъци от корабни товари <sup>2</sup>	
Category X substances <i>Вещества категория X</i>		H. Animal carcass(es) <i>Животински трунове</i>	
Category Y substances <i>Вещества категория Y</i>		I. Fishing gear Риболовни принадлежности	
Category Z substances <i>Вещества категория Z</i>		<b>MARPOL Annex VI - Air pollution</b> МАРПОЛ Анекс VI - Замърсяване на въздуха	Quantity (m <sup>3</sup> ) Количество (т <sup>3</sup> )
OS - other substances <i>ДВ - други вещества</i>		Ozone-depleting substances and equipment containing such substances Вещества, разграждащи озона и оборудване, съдържащо такива вещества	
<b>MARPOL Annex IV -Sewage</b> МАРПОЛ Анекс IV - отпадни води <i>Indicate the proper shipping name of NLS involved. 'Посочете точното наименование на вредните течни вещества.</i>	Quantity (m <sup>3</sup> ) Количество (т)	Exhaust gas-cleaning residues Отработени газове-остатъци от почистване	

<sup>1</sup> Indicate the proper shipping name of NLS involved

<sup>1</sup> Посочете точното наименование на вредните течни вещества

<sup>2</sup> Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

<sup>2</sup> Посочете точното наименование на сухия товар.

Please state below the approximate amount of waste and residues remaining on board and the percentage of

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

**maximum storage capacity. If delivering all waste on board at this port please strike through this table and tick the box below. If delivering some or no waste, please complete all columns.**

Моля посочете по-долу приблизителното количество отпадъци и остатъци от корабни товари, които остават на борда, и като процент от максималния обем на съоръженията за съхранението им. Ако предавате всички отпадъци в това пристанище, моля задраскайте тази таблица и направете отметка в квадратчето по-долу. Ако предавате само част от отпадъците ши не предавате отпадъци, попълнете всички колони на таблицата.

**I confirm that I am delivering all the waste held on board this vessel (as shown on page 1) at this port.**

Потвърждавам, че предавам всички отпадъци, намиращи се на борда на този кораб (както е посочено на страница 1), в това пристанище.

Тип Вид	Maximum dedicated storage capacity (m <sup>3</sup> ) <i>Капацитет за съхранение на отпадъци (m<sup>3</sup>)</i>	Amount of waste retained on board (m <sup>3</sup> ) <i>Количество отпадъци, оставащи на борда (m<sup>3</sup>)</i>	Port at which remaining waste will be delivered <i>Пристанище, където ще бъдат предадени оставащите отпадъци</i>	Estimated amount of waste to be generated between notification and next port of call (m <sup>3</sup> ) <i>Приблизително количество отпадъци, които ще се генерират до следващото пристанище (m<sup>3</sup>)</i>
<b>MARPOL Annex I - Oil</b> МАРПОЛ Анекс I - Нефтосъдържащи отпадъци				
<b>Oily bilge water</b> Нефтосъдържащи сантинни води				
<b>Oily residues (sludge)</b> Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж)				
<b>Oily tank washings</b> Нефтосъдържащи миячни води от товарните танкове				
<b>Dirty ballast water</b> Замърсени баластни води				
<b>Scale and sludge from tank cleaning</b> Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове				
<b>Other (please specify)</b> Други (моля уточнете)				
<b>MARPOL Annex II - NLS<sup>3</sup></b> МАРПОЛ Анекс II-вредни течни вещества <sup>3</sup>				
<b>Category X substances</b> Вещества категория X				
<b>Category Y substances</b> Вещества категория Y				
<b>Category Z substances</b> Вещества категория Z				
<b>OS - other substances</b> ДВ - други вещества				
<b>MARPOL Annex IV - Sewage</b> МАРПОЛ Анекс IV - отпадни води				
<b>Sewage</b> Отпадни води				

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

MARPOL Annex V - Garbage				
МАРПОЛ Анекс У-твърди отпадъци				
A. Plastics Пластмаси				
B. Food wastes Хранителни отпадъци				
C. Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.) Битови отпадъци (хартиени продукти, парцали, стъкло, метал, бутилки, глинени съдове и др.)				
D. Cooking oil Мазнини за готвене				
E. Incinerator ashes Пепел от инсинератори				
F. Operational wastes Експлоатационни отпадъци				
G. Cargo residues <sup>1</sup> Остатъци от корабни товари				
H. Animal carcass(es) Животински трупове				
I. Fishing gear Риболовни принадлежности				

**Date:** .....  
Дата

**Name and Position:**.....  
Име и длъжност

**Time:** .....  
Час

**Signature:**.....  
Подпис

<sup>3</sup> Indicate the proper shipping name of NLS involved.

<sup>3</sup> Посочете точното име на вредните ечни вещества.

<sup>4 1</sup> Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

<sup>5</sup> <sup>4</sup> Посочете точното наименование на сухия товар."



ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

**Приложение №2 към т.4.4.**

(Приложение №8 към чл.36, ал.1 от Наредбата за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване)

**DECLARATION**

Декларация

**FOR WASTE DISPOSAL AT THE PORT OF .....**  
за отпадъците, предадени в пристанище .....

**Name of the ship:** .....

Име на кораба:

**IMO number:** .....

ИМО номер:

**Flag State:** .....

Държава на знамето:

**Port of registry** .....

Пристанището на регистрацията:

<b>DATE</b> Дата	<b>TYPE OF WASTE</b> Вид на отпадъците	<b>QUANTITY</b> m <sup>3</sup> /bags/kg Количество м <sup>3</sup> /местимости/кг	<b>NAME OF THE WASTE OPERATOR</b> Име на оператора, на когото са предадени отпадъците

**I, the undersigned Master / Agent of**

.....

Аз, долуподписаният, капитан / агент на .....

**herewith declare, that above mentioned information is identical with the original receipts for waste disposal at the port of .....**

с настоящото декларирам, че информацията по-горе е еднаква с оригиналните фактури за отпадъците, предадени в пристанище .....

/...../

**Name**  
Име

/...../

**signature & ship's / agent's stamp**  
подпис и печат на кораба / агента

**DATE:** \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

Дата

**ЗАЯВКА ЗА УСЛУГИ**  
**SERVICE APPLICATION**

за / for \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_  
дата / date \_\_\_\_\_ час / hour \_\_\_\_\_

заявено от (име на фирма) \_\_\_\_\_  
application by (name of company)

в качеството на (агент, собственик) \_\_\_\_\_  
in its capacity as (agent, shipowner)

телефон за връзка \_\_\_\_\_  
contact phone

име, фамилия \_\_\_\_\_  
name, family

**1 ДАННИ ЗА КОРАБА**  
**SHIP PARTICULARS**

- 1.1 Име на кораба: \_\_\_\_\_  
Name of ship
- 1.2 Корабопритежател: \_\_\_\_\_  
Owner or operator
- 1.3 Отличителен номер или букви: \_\_\_\_\_  
Distinctive number or letters
- 1.4 ИМО номер: \_\_\_\_\_  
IMO Number
- 1.5 Бруто тонаж: \_\_\_\_\_  
Gross tonnage
- 1.6 Държава на знамето: \_\_\_\_\_  
Flag State

1.7 Тип на кораба: *Type of ship*

- Нефтен танкер     Химикаловоз     За насипни товари     Контейнеровоз  
*Oil tanker            Chemical tanker            Bulk carrier            Container*
- Друг товарен     Пътнически     Ро-Ро     Друг (да се уточни) \_\_\_\_\_  
*Other cargo ship            Passenger ship            Ro-ro            Other (specify)*

Кораб, който оперира в пристанище за обществен транспорт с национално значение и е специален кораб по смисъла на чл. 5 КТК, за добиващи (инертни материали, дърводобив и др.), строителен кораб и кораб, предназначен за помощни (спомогателни) пристанищни дейности (плаващи кранове, маневрени влекачи, катери, баржи за лимбиране и др.)

- 1.8 Дължина най-голяма (LOA): .....
- 1.9 Последно пристанище (Last Port of Call): .....
- 1.10 Очаквано време на пристигане (ETA) .....
- 1.11 Терминал (terminal of arrival) .....
- 1.12 Кейово място (berth number) .....

УСЛУГИ/ SERVICES

<b>MARPOL Анекс I Нефтосъдържащи отпадъци</b> MARPOL Annex I - Oil	Количество (m <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )	<b>MARPOL Анекс V - твърди отпадъци</b> MARPOL Annex V - Garbage	Количество (m <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water		A. Пластмаси Plastics	
Нефтосъдържащи отпадъци (слядж) Oily residues (sludge)		B. Хранителни отпадъци Food wastes	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings		C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Замърсени баластни води Dirty ballast water		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Накипи и слядж от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning		E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes	
Други (моля уточнете) Other (please specify)		F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes	
<b>MARPOL Анекс II - вредни течни вещества</b> MARPOL Annex II - NLS	Количество (m <sup>3</sup> )/ Наименование <sup>1</sup> Quantity (m <sup>3</sup> ) / Name <sup>1</sup>	G. Остатъци от корабни товари Cargo residues"	
Вещества категория X Category X substance		H. Животински трупове Animal carcass(es)	
Вещества категория Y Category Y substance		I. Риболовни принадлежности Fishing gear	
Вещества категория Z Category Z substance		<b>MARPOL Анекс VI Замърсяване на въздуха</b> MARPOL Annex VI - Air pollution	Количество (m <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )
ДВ — други вещества OS – other substances		Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
<b>MARPOL Анекс IV - отпадни води</b> MARPOL Annex IV - Sewage	Количество (m <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )	Отработени газове - остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	
Отпадъчни води Sewage			
Други услуги (да се уточни) Other services (please specify)			

Посочете точното наименование на вредните Посочете точното наименование на сухия товар, течни вещества.

<sup>2</sup> Indicate the proper shipping name of the diy cargo.

<sup>1</sup> Indicate the proper shipping name of the NLS involved.

ЗАБЕЛЕЖКА: 1куб.м твърди отпадъци се изчислява в 16 бр. торби.

Note: 1 m<sup>3</sup> garbage equals to 16 bags.

**РАЗПИСКА ЗА ПРИЕТИ КОРАБНИ ОТПАДЪЦИ (МОРСКО ПРИСТАНИЩЕ) WASTE DELIVERY RECEIPT (SEA PORT)**

Упълномощено лице на оператора на пристанищно приемно съоръжение следва да предостави тази разписка на капитана на кораба от който е получен отпадък. Тази разписка трябва да се съхранява на борда на кораба, заедно със съответния дневник за нефтени операции, за товарни операции или за операции с твърди отпадъци.

The designated representative of the reception facility provider should provide the following form to the master of a ship that has just delivered waste. This form should be retained on board the vessel along with the appropriate Oil RB, Cargo RB or Garbage RB.

**1. ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО И ПРИЕМНОТО СЪОРЪЖЕНИЕ  
RECEPTION FACILITY AND PORT PARTICULARS**

1.1 Пристанище / терминал:

Location/Terminal name: \_\_\_\_\_

1.2 Име на оператора на приемно съоръжение:

Reception facility provider \_\_\_\_\_

1.3 Адрес / телефон / факс / е-мейл на оператора на приемно съоръжение:

Address / phone / fax / e-mail of reception facility provider: \_\_\_\_\_

1.4 Дата и време на предаване на отпадък

от: \_\_\_\_\_ до: \_\_\_\_\_

Waste Discharge Date and Time \_\_\_\_\_

from: \_\_\_\_\_ to: \_\_\_\_\_

**2. ДАННИ ЗА КОРАБА  
SHIP PARTICULARS**

1.1 Име на кораба: Name of ship	1.5 Корабопритежател: Owner or operator
1.2 МО номер: IMO Number	1.6 Отличителен номер или букви: Distinctive number or letters
1.3 Бруто тонаж: Gross tonnage	1.7 Държава на знамето: Flag State
1.3 Тип на кораба: <input type="checkbox"/> Нефтен танкер <input type="checkbox"/> Химикаловоз <input type="checkbox"/> За насипни товари <input type="checkbox"/> Контейнеровоз Type of ship Oil tanker Chemical tanker Bulk carrier Container <input type="checkbox"/> Друг товарен <input type="checkbox"/> Пътнически <input type="checkbox"/> Ро-Ро <input type="checkbox"/> Друг (да се уточни) Other cargo ship Passenger ship Ro-ro Other (specify)	

**3. ВИД И КОЛИЧЕСТВО НА ПРИЕТИТЕ ОТПАДЪЦИТЕ  
TYPE AND AMOUNT OF WASTE RECEIVED**

MARPOL Анекс I Нефтосъдържащи отпадъци MARPOL Annex I - Oil	Количество (m <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )	MARPOL Анекс V - твърди отпадъци MARPOL Annex V - Garbage	Количество (т <sup>3</sup> ) Quantity(m <sup>3</sup> )
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water		A. Пластмаси Plastics	
Нефтосъдържащи отпадъци (слъдж) Oily residues (sludge)		B. Хранителни отпадъци Food wastes	
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings		C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.)	

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Замърсени баластни води Dirty ballast water		Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)	
Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning		D. Мазнини за готвене Cooking oil	
Други (моля уточнете) Other (please specify)		E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes	
<b>MARPOL Анекс II - вредни течни вещества</b> MARPOL Annex II - NLS	Количество (m <sup>3</sup> ) / Наименование <sup>1</sup> Quantity (m <sup>3</sup> ) /Name	F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes	
Вещества категория X Category X substance		G. Остатъци от корабни товари <sup>2</sup> Cargo residues	
Вещества категория Y Category Y substance		H. Животински трупове Animal carcass(es)	
Вещества категория Z Category Z substance		I. Риболовни принадлежности Fishing gear	
ДВ - други вещества OS - other substances		<b>MARPOL Анекс VI Замърсяване на въздуха MARPOL Annex VI - Air pollution</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>) Quantity(m<sup>3</sup>)</b>
<b>MARPOL Анекс IV - отпадни води</b> <b>MARPOL Annex IV - Sewage</b>	<b>Количество (m<sup>3</sup>) Quantity(m<sup>3</sup>)</b>	Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества Ozone-depleting substances and equipment containing such substances	
Отпадъчни води Sewage		Отработени газове - остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues	

■ посочете точното наименование на вредните течни вещества.

товар.

<sup>1</sup> Indicate the proper shipping name of the NLS involved

<sup>2</sup> Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

ЗАБЕЛЕЖКА: 1 куб.м твърди отпадъци се изчислява на 16 бр. торби от по 60 л.

NOTE: 1 m<sup>3</sup> garbage assumed to be equal to 16 plastic bags of 60l each.

Потвърждавам приемането на горепосочените отпадъци от името на оператора на пристанищно приемно съоръжение.

*On behalf of the port facility I confirm that the above wastes were delivered.*

Име и длъжност: .....  
Full Name and Function:

Подпис и печат:.....  
Signature and Company Stamp

**ФОРМА ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ЗА НЕСЪОТВЕТСТВИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ПРИЕМНИ СЪОРЪЖЕНИЯ**  
FORMAT FOR REPORTING ALLEGED INADEQUACIES OF PORT RECEPTION FACILITIES

Капитанът на кораб, който е срещнал трудности при предаване на отпадъци в пристанищните приемни съоръжения, трябва да предостави информацията, упомената по-долу, заедно с всяка друга придружаваща документация на администрацията на държавата на знамето и ако е възможно - на компетентните пристанищни власти в съответното пристанище. Държавата на знамето трябва да уведоми ИМО и държавата на пристанището за случая. Пристанищните власти трябва да вземат под внимание уведомлението и да предприемат необходимите действия, като информират ИМО и държавата на знамето за резултатите от своето разследване.

The master of a ship having encountered difficulties in discharging waste to reception facilities should forward the information below, together with any supporting documentation, to the Administration of the flag State and, if possible, to the competent Authorities in the port State. The flag State shall notify IMO and the port State of the occurrence. The port State should consider the report and respond appropriately informing IMO and the reporting flag State of the outcome of its investigation.

**1. ДАННИ ЗА КОРАБА**  
SHIP'S PARTICULARS

- 1.1 Име на кораба / Name of ship:.....
- 1.2 Корабопритежател/ Owner or operator:.....
- 1.3 Отличителен номер или букви/ Distinctive number or letters:.....
- 1.4 ИМО номер / IMO Number:.....
- 1.5 Бруто тонаж / Gross tonnage:.....
- 1.7 Държава на знамето / Flag State:.....
- 1.8 Тип на кораба / Type of ship:.....
- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
| <input type="checkbox"/> Нефтен танкер<br>Oil tanker      | <input type="checkbox"/> Химикаловоз<br>Chemical tanker | <input type="checkbox"/> За насипни товари<br>Bulk carrier | <input type="checkbox"/> Контейнеровоз<br>Container             |
| <input type="checkbox"/> Друг товарен<br>Other cargo ship | <input type="checkbox"/> Пътнически<br>Passenger ship   | <input type="checkbox"/> Ро-Ро<br>Ro-ro                    | <input type="checkbox"/> Друг (да се уточни)<br>Other (specify) |

**2. ДАННИ ЗА ПРИСТАНИЩЕТО/ PORT PARTICULARS**

- 2.1 Държава / Country: България / Bulgaria
- 2.2 Име на пристанището: .....  
Name of port or area
- 2.3 Местонахождение/име на терминала: .....  
(т.е. корабно място/терминал/пирс)  
Terminal name and location (e.g. berth/terminal/jetty)
- 2.4 Име на компанията, оперираща  
пристанищното приемно съоръжение: .....  
(ако е приложимо)  
Name of company operating  
the reception facility (if applicable)
- 2.5 Вид на пристанището с оглед целта на посещението:.....  
Type of port operation:

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

- Пристанище на разтоварване Unloading port       Пристанище на товарене Loading port       Кораборемонт Shipyard
- Друго (да се уточни) .....  
Other (specify)

2.6 Дата на пристигане: ...../...../..... (ден/месец/година)  
Date of arrival (dd/mm/yyyy)

2.7 Дата на събитието: ...../...../..... (ден/месец/година)  
Date of occurrence (dd/mm/yyyy)

2.8 Дата на отплаване: ...../...../..... (ден/месец/година)  
Date of departure (dd/mm/yyyy)

**3. НЕСЪОТВЕТСТВИЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯТА / INADEQUACY OF FACILITIES**

3.1 Вид и количество на отпадъците, за които пристанищните приемни съоръжения не са били подходящи, и естество на възникналите проблеми

Type and amount of waste for which the port reception facility was inadequate and nature of problems encountered

Посочете възникналите проблеми, като използвате един или повече от посочените по-долу буквени кодове.

Indicate the problems encountered by using one or more of the following code letters, as appropriate.

- A Няма налични съоръжения  
No facility available
- B Необосновано забавяне  
Undue delay
- C Съоръжението не може да бъде използвано по технически причини  
Use of facility technically not possible
- D Неподходящо местоположение  
Inconvenient location
- E Корабът е принуден да се премества по кея, което води до допълнителни разходи  
Vessel had to shift berth involving delay/cost
- F Необосновани разходи за използване на съоръженията  
Unreasonable charges for use of facilities
- G Други (моля, уточнете в параграф 3.2)  
Other (please specify in paragraph 3.2)

Вид отпадък Type of waste	Количество за предаване (м <sup>3</sup> ) Amount for Discharge, (m <sup>3</sup> )	Количество, което не е прието (м <sup>3</sup> ) Amount not Accepted, (m <sup>3</sup> )	Възникнали проблеми Problems encountered
<b>MARPOL Анекс I - Нефтосъдържащи отпадъци</b> MARPOL Annex I - related Type of oily waste:			
Нефтосъдържащи сантинни води Oily bilge water			
Нефтосъдържащи отпадъци (слядж) Oily residues (sludge)			
Нефтосъдържащи сантинни миячни води от товарните танкове Oily tank washings (slops)			
Замърсени баластни води Dirty ballast water			

ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

Накипи и слъдж от почистването на товарните танкове Scale and sludge from tank cleaning			
Други (моля уточнете) Other (please specify )			
<b>MARPOL Анекс II - вредни течни вещества</b> MARPOL Annex II-related Category of NLS <sup>1</sup> residue/water mixture from tank washings:			
Вещества категория X Category X substance			
Вещества категория Y Category Y substance			
Вещества категория Z Category Z substance			
<b>MARPOL Анекс IV - отпадни води</b> MARPOL Annex IV-related			
Отпадъчни води Sewage			
<b>MARPOL Анекс V - твърди отпадъци</b> MARPOL Annex V-related Type of garbage:			
A. Пластмаси Plastics			
B. Хранителни отпадъци Food wastes			
C. Битови отпадъци (хартия, парцали, стъкло, метал, бутилки, порцелан и др.) Domestic wastes (e.g. paper products, rags, glass, metal, bottles, crockery, etc.)			
D. Мазнини за готвене Cooking oil			
E. Пепел от инсинератор Incinerator ashes			
F. Експлоатационни отпадъци Operational wastes			
G. Остатъци от корабни товари <sup>2</sup> Cargo residues <sup>2</sup>			
H. Животински трупове Animal carcass(es)			
I. Риболовни принадлежности Fishing gear			
<b>MARPOL Анекс VI - Замяряване на въздуха</b> MARPOL Annex VI-related			
Вещества, разграждащи озона, и оборудване, съдържащо такива вещества/ Ozone-depleting substances and equipment containing such substances			
Отработени газове остатъци от почистване Exhaust gas-cleaning residues			



**ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО**

Посочете в точка 3.2 точното наименование на вредните течни вещества

Indicate, in paragraph 3.2, the proper shipping name of the NLS

<sup>2</sup> Посочете точното наименование на сухия товар. Indicate the proper shipping name of the dry cargo.

3.2 Допълнителна информация, имаща отношение към проблемите, посочени в горната таблица.

Additional information with regard to the problems identified in the above table.

.....

3.3 Информирахте ли собственика на приемното съоръжение за тези проблеми? Обсъдихте ли ги с него?

Did you discuss these problems or report them to the port reception facility?

ДА / Yes                       НЕ/No

Ако отговорът е "Да", моля, посочете с кого.

If Yes, with whom (please specify)

Ако отговорът е "Да", моля, посочете какъв беше отговорът на собственика на пристанищното приемно съоръжение.

.....  
If Yes, what was the response of the port reception facility to your concerns?

3.4 Представили ли сте предварително уведомление (по установения в пристанището ред) относно нуждите на кораба от пристанищни приемни съоръжения?

Did you give prior notification (in accordance with relevant port requirements) about the vessel's requirements for reception facilities?

ДА / Yes                       НЕ / No                       Не е приложимо / Not applicable

Ако отговорът е "Да", моля, посочете получилите ли потвърждение за осигуряване на приемни съоръжения при пристигане на кораба?

If Yes, did you receive confirmation on the availability of reception facilities on arrival?

ДА / Yes                       НЕ/No

**4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ БЕЛЕЖКИ / КОМЕНТАРИ**

ADDITIONAL REMARKS/COMMENTS

.....

Дата: ...../...../.....(ден/месец/година)

Date: (dd/mm/yyyy)

.....

Подпис на капитана

Master's signature

**Информация, която се предоставя на всички ползватели на пристанището****1. Кратко разяснение за значението и необходимостта от предаването на ОКДТ.**

Отпадъците, резултат от корабоплавателна дейност следва да се управляват по начин, осигуряващ предотвратяване или намаляване на вредното въздействие върху морската среда от корабите, вследствие изхвърлянето на вредни вещества или отпадъчни води, съдържащи такива субстанции. Прилагането на интегриран подход, обхващащ цялостния жизнен цикъл на отпадъка (от неговото образуване до окончателното му оползотворяване или обезвреждане) ще осигури по-добра разходна ефективност. Както отпадъците от брегови източници, така и тези от корабите, може да съдържат ценни (вторични) материали, които могат да се използват за други промишлени нужди. Директното обезвреждане на тези отпадъци ще представлява неефективно използване на ресурси, поради което максимално трябва да се използват възможностите за рециклиране/оползотворяване.

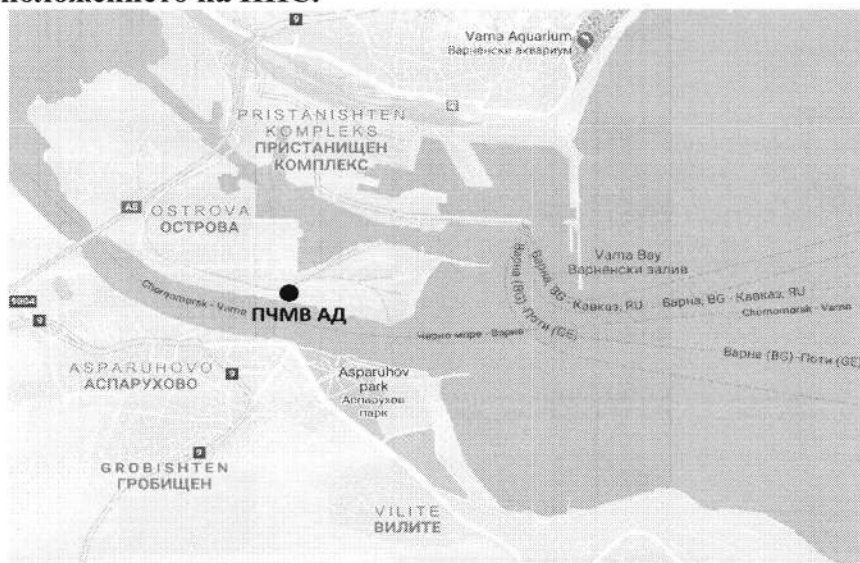
Стратегията, планирането и дейностите за управление на отпадъците-резултат от корабоплавателна дейност в морските пристанища за обществен транспорт на Р България, отчитат следния приоритетен ред при управлението:

1. предотвратяване на образуването им;
2. намаляване на количествата на отпадъците;
3. подготовка за повторна употреба;
4. рециклиране на материали;
5. друго оползотворяване, например за получаване на енергия;
6. обезвреждане чрез изгаряне
7. обезвреждане чрез депониране

Опазването на морската околна среда се постига чрез:

- въвеждане на правила за предаване на генерираните отпадъци;
- въвеждане на системи за задължително заплащане на такси за управление на ОКДТ.
- осигуряване на ППС за ОКДТ.

Европейската рамка за еднакво и задължително прилагане от страните-членки на стандартите за околна среда е в интерес на по-добрата превенция на замърсяването и на избягване на необоснованото забавяне на корабите. Тя трябва да се прилага към всички кораби, независимо от знамето, под което плават, при посещения в пристанища на страни-членки на ЕС и изисква да се осигури адекватно приемане на ОКДТ.

**2. Схема на местоположението на ППС.**

### 3. Списък с ОКДТ, които се приемат от пристанището

Анекс на Марпол 73/78	Отпадъци	Вид на отпадъците	Система за заплащане на услугата за приемане на отпадъците
I	Слъдж Използвани моторни масла Сантинни води Миячни води Мръсен баласт	Резултат от корабоплавателната дейност Остатъци от корабни товари	Индириктна Индириктна Индириктна Директна Директна
II	Миячни води, съдържащи вредни течни вещества (включително остатъци от корабни товари) Други	Остатъци от корабни товари Остатъци от корабни товари	Директна Директна
IV	Отпадъчни води	Резултат от корабоплавателната дейност	Индириктна
V	Твърди отпадъци*	Резултат от корабоплавателната дейност	Индириктна

\* твърди отпадъци, съгласно Анекс V на MARPOL 73/78 следните категории:

- пластмаси
- хранителни отпадъци
- битови отпадъци
- мазнини за готвене
- експлоатационни отпадъци
- риболовни принадлежности

### 4. Списък на операторите на отпадъци, лица за контакт и предоставяни услуги.

Отпадъците - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс I, Анекс IV и Анекс V на MARPOL 73/78 в Пристанище ТЕЦ Езеро се приемат от пристанищния оператор на отпадъци „Поддържане чистотата на морските води“ АД.

Име	Длъжност	Тел., GSM, Факс	E-mail:
Николай Гроздев	Началник Брегова пречиствателна станция	052/601 171 0896 875 221 Ф 052/630 632	grozdev@pchmv-bg.com
Дежурна служба 24 часа		052/630 631 Ф 052/602 661	office@pchmv-bg.com

### 5. Описание на процедурите по предаване на ОКДТ

Капитанът на всеки кораб, посещаващ Пристанище ТЕЦ Езеро изпраща до директора на съответната ИА „Морска администрация“ информация относно вида и обема на отпадъците – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъците от корабни товари на борда на кораба, по Приложение №1 към този план.

Информацията по ал.1 от Наредба 15 се подава:

1. най-малко 24 часа преди пристигането на кораба в пристанището, когато пристанището е било известно предварително;

2. в най-ранния възможен момент, в който пристанището е станало известно, ако е по-малко от 24 часа;

3. в случаите, когато времето за преход на кораба до пристанището е по-малко от 24 часа, информацията се подава при отплаване от отправното пристанище.

Информацията се съхранява на борда на кораба, поне до следващото пристанище и се представя на компетентните власти при поискване.

### **5.1. Процедури по приемане и предаване на отпадъци по Анекс I, Анекс IV и Анекс V на МАРПОЛ 73/78.**

**Нефтоводни смеси по Анекс I и отпадъчни води по Анекс IV на МАРПОЛ 73/78** - резултат от нормалната експлоатация на кораби, се събират, докато корабът се намира на рейда или на кея в Пристанище ТЕЦ Езерово от специализирано превозно средство (автоцистерна) на лицензирания пристанищен оператор на отпадъци ПЧМВ АД. За извършването на дейността, автоцистерната е обезпечена с необходимото техническо оборудване и притежава Удостоверение за одобрение на моторни превозни средства, превозващи определени опасни товари (ADR). След събирането и транспортирането на нефтоводните смеси и отпадъчните води до БПС на ПЧМВ АД, същите постъпват в буферните резервоари за последващо обезвреждане.

**Битови отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекс V на МАРПОЛ 73/78** - резултат от корабоплавателната дейност и на остатъци от корабни товари, трябва да се получават от корабните екипажи разделно събрани и завързани здраво в полиетиленови торби, с цел избягване разпиляването им по пирса и в акваторията на пристанището.

Събирането и транспортирането на битовите отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, се извършва, докато кораба се намира на кея на Пристанище ТЕЦ Езерово, чрез специализирани камиони на ПЧМВ АД на брега.

Заявка за предаване на всички видове отпадъци (*Приложение №3 към този план*) се изпраща от капитанът на кораб до Диспечера на ПЧМВ АД, чрез корабния агент на e-mail: port@pchmv-bg.com, с копие до ДП „Пристанищна инфраструктура“ на e-mail: t.misheva@bgports.bg.

Заявката по *Приложение №3* за всички видове отпадъци трябва да съдържа следната информация:

- Име и телефон на клиента/ корабния агент;
- Име на кораба за обслужване;
- Номер на рейса на кораба;
- От къде идва кораба;
- Вид и количество на отпадъците;
- Време – час, дата, година за извършване на услугата.
- Други изисквания, упоменати от клиента.

Преглед и потвърждение на заявката се извършва от Диспечера на ПЧМВ АД, който дава по телефона обратна информация на капитана на кораба, чрез корабния агент, за възможността за изпълнение на заявката.

След извършване на услугата, се попълва бележка за услуга (*Приложение №4 към този план*), която се подписва от представител на ПЧМВ АД и капитана на кораба. Бележката се издава в 5 екземпляра – 1 оригинал и 4 копия на химизирана хартия. Един екземпляр се оставя на борда на кораба, а останалите са за ПЧМВ АД и ДП „Пристанищна инфраструктура“.

## 5.2. Процедури по приемане и предаване на остатъци от корабни товари.

Събирането на остатъци от корабни товари се извършва в специално обособени контейнери или други подходящи вместимости на територията на пристанището. Чрез специализирани камиони на "ПЧМВ" АД се транспортират за последващо третиране.

5.3. За издаване на свидетелство за отплаване на кораб, напускащ българско морско пристанище, капитанът на кораба представя на инспекторите от съответната териториална дирекция на ИА „МА“ и декларация (Приложение 2 към този план), съдържаща информация, относно вида и обема на предадените отпадъци, резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари.

## 6. Описание на системата от такси

6.1. За всяко посещение в Пристанище ТЕЦ Езерово корабите заплащат такса на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ в евро, за приемане на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност, в зависимост от бруто тонажа, както следва:

Бруто тон	Отпадъци от нефтопродукти (Анекс I на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Битово-отпадни води (Анекс IV на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително	Твърди отпадъци ( Анекс V на МАРПОЛ 73/78)	Максимална сума, до която корабът може да предаде, без да заплаща допълнително
	А	Б	А1	Б1	А2	Б2
0-2000	35	575	5	575	25	75
2001-3000	100	700	10	700	50	80
3001-6000	130	700	15	700	65	90
6001-10000	200	1000	20	1000	85	165
10001-20000	220	1300	25	1300	120	185
20001-30000	250	1400	30	1400	180	225
30001-40000	450	1800	35	1800	250	350
40001-50000	700	1900	40	1900	400	500
>50 001	900	2000	50	2000	550	750

В колони А, А1 и А2 е посочен размерът на таксата в евро за съответния вид отпадъци.

В колони Б, Б1 и Б2 е посочено максималното количество отпадъци, изразено в евро, до което корабът има право да предаде отпадъци от съответния вид, без да заплаща допълнително;

6.2. За предадени отпадъци над посочените в колони Б, Б1 и Б2 суми корабът заплаща директно за всяка услуга на "ПЧМВ" АД, съгласно определена от тях тарифа.

6.3. Таксите по т. 6.1 представляват индиректно заплащане на услугите по приемане и обработване на отпадъците и обхващат следните видове:

А. отпадъци от нефтопродукти – сапунни води, използвани масла, шлам (слъдж) и др. съгласно Анекс I на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

В. битово-отпадни води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78:

- оттичащи се води и други остатъци от всякакъв вид тоалетни, писоари и клозетни шпигати;
- оттичащи се води от медицински помещения (амбулатории, лазарети и др.) през умивалници, вани и шпигати, разположени в такива помещения;

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

- оттичащи се води от помещения, поместващи живи животни;
- други канални води, когато са смесени с оттичащи се води, съгласно букви "а" – "в";
- други битово-канални води съгласно Анекс IV на МАРПОЛ 73/78 с последващите му изменения;

С. твърди отпадъци, съгласно Анекс V на МАРПОЛ 73/78 следните категории:

- А - пластмаси
- В - хранителни отпадъци
- С - битови отпадъци
- D - мазнини за готвене
- F - експлоатационни отпадъци
- I - риболовни принадлежности

6.4. Лимитът, посочен в колони Б, Б1 и Б2, включва и разходите за престой на мобилното приемно съоръжение до 3 часа от започването на операцията по предаване на отпадъци. След изтичане на трите часа корабът заплаща разходите за престоя директно на „ПЧМВ“ АД, съгласно определена от оператора тарифа.

6.5. За отпадъци, които не са обхванати от системата за индиректно заплащане по т.5.1, се заплаща директно на „ПЧМВ“ АД. Такива са:

А. всички отпадъци по анекс II на МАРПОЛ 73/78.

В. всички остатъци от товари и отпадъци, свързани с товарите - миячни води, баластни води, твърди остатъци от товари, материали за укрепване на товара и др.

С. всички отпадъци по анекс VI на МАРПОЛ 73/78.

6.6. Цени на пристанищния оператор „ПЧМВ“ АД при директно заплащане за услугите за приемане на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност са посочени на адрес: <http://www.pchmv-bg.com>.

## 7. Процедури за уведомяване на установени несъответствия на ППС

При констатиране на несъответствие на пристанищните приемни съоръжения за отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност и за остатъци от корабни товари, капитанът или агента на кораба може да уведоми териториалната дирекция на ИА "Морска администрация", чрез попълване на формуляра „Форма за уведомяване на несъответствия на пристанищните приемни съоръжения“ ( *Приложение №5 към този план* ), на следния адрес:

Дирекция "Морска Администрация" - Варна  
Варна 9000  
бул. Приморски 5  
Телефон: 070010145  
e-mail: [hm\\_vn@marad.bg](mailto:hm_vn@marad.bg)

и отговорните лица в ДП „Пристанищна инфраструктура“ – посочени в т.11 *към този план*.

При необходимост, агента уведомява всички заинтересовани страни чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт.

След приемане на съобщението се прилагат предвидените в Наредба №9/29.07.2005г. за експлоатационната годност на пристанищата действия, включително:

- Извършване на проверка;
- Докладване на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията за резултатите от проверката и предложение за прилагане на предвидените в законодателството наказателни мерки;
- Прилагане на наказателни мерки.

## **8. Освобождение от задължение за предаване на ОКДТ.**

От задължението за предаване на предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, се освобождава кораб, който оперира установена корабна линия и има сключен договор с пристанищния оператор за предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност в някое от пристанищата по линията, когато е получил разрешение от изпълнителния директор на ИА „МА“.

8.1. Корабопритежателят подава до изпълнителния директор на ИА „МА“ следните документи:

- 8.1.1. Заявление за освобождение;
- 8.1.2. Доказателства за опериране на корабна линия – график за посещение, договор с пристанищата по линията за определяне на корабно място и за условията за приемане на кораба при пристигане и др.
- 8.1.3. Нотариално заверено, легаризирано и преведено копие от сключен договор с пристанищен оператор в някое от другите пристанища по линията, където ще бъдат предавани корабните отпадъци.
- 8.1.4. Документи, удостоверяващи освобождение или отказ за освобождение в някое от другите пристанища по линията – ако има такава.

8.2. При подаване на заявлението корабопритежателят предоставя достъп на инспекторите на ИА „МА“ до кораба за проверка на заявените обстоятелства. Проверката се извършва в българско пристанище.

8.3. Установена корабна линия е налице, когато има планирано плаване на кораб с редовно и периодично посещение на пристанищата по линията.

8.4. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът отговаря на изискванията за освобождение, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождение изпълнителния директор на ИА „МА“ издава заповед, с която освобождава кораба от задължението за предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност.

8.5. Освобожданието е за срок до две години, но не по-дълъг от срока на договора по т.8.1.3.

8.6. Когато при проверката на документите и на кораба се установи, че корабът не отговаря на изискванията за освобождение, в 14-дневен срок от получаване на заявлението за освобождение изпълнителния директор на ИА „МА“ издава заповед, с която отказва освобожданието на кораба от задължението за предаване на отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност.

8.7. При настъпване на промени по причини, различни от форсмажорни обстоятелства, търсене на убежище, укриване, аварийни ремонти и други причини, свързани с безопасността на кораба, разрешението за освобождение престава да бъде валидно.

8.8. Ако кораб, на който е било разрешено да не предава отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, трябва да бъде заменен временно от друг, поради повреда, нужда от поддръжка, планиран ремонт или друго, освобожданието е валидно за заместващия го кораб, за периода на замяната, след уведомяване на ИА „МА“ и извършена проверка на кораба от инспекторите на ИА „МА“.

## **9. Предоставяне на информацията към ИА „Морска администрация“.**

Съгласно чл.97 от Наредба 9 на МТИТС, операторите на ППС и корабопритежателите или техни надлежно упълномощени представители, са длъжни да представят съответните данни на ИА „Морска администрация“:

- Броя, вида и идентификационните данни на кораба;
- Пристанището, от което пристига и пристанището, към което отплава;
- Данни за агента на кораба (ако има такъв);

## ПЛАН ЗА ПРИЕМАНЕ И ОБРАБОТВАНЕ НА ОТПАДЪЦИ НА ПРИСТАНИЩЕ ТЕЦ ЕЗЕРОВО

- Вида и количеството на предадените отпадъци-резултат от корабоплавателната дейност, и остатъци от корабни товари;
- Оператора на ППС, който е приел отпадъците от кораба.

Горното се счита за изпълнено, ако капитанът на кораба лично или чрез корабния агент, съответно корабния мениджър, е докладвал съгласно указаното в т.5 по-горе.

Докладването се извършва чрез Националния център за електронен документооборот на морския транспорт, в съответствие с изискванията на Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на РБългария, обслужващи кораби от международно плаване.