



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА гр.София 1574 бул. “Шипченски проход” № 69, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен индекс и дата 05-11-4-5/11.03.19

РАЗЯСНЕНИЯ - 2

Във връзка с постъпили искания за предоставяне на разяснения и допълнителна информация по документацията за обществената поръчка с предмет: „**Ремонтно-възстановителни и укрепителни работи по Вълнолом Варна – II етап**”, и в изпълнение на разпоредбата на чл. 33, ал. 2 от Закона за обществените поръчки, във връзка с чл. 28, ал. 1-3 от Правилника за прилагане на Закона за обществените поръчки, предоставяме следните разяснения:

Въпрос: За количествена оценка на риска от слягане и загуба на устойчивост по време на строителството и в гаранционния период, бихме желали да получим налична информация за следните характеристики на геоложките пластове, описани в Записката на конструктивната част:

Обемна плътност
Модул на деформация
Одометричен модул
Коефициент на Пуасон
Коефициент на порите
Естествено водно съдържание
Ъгъл на вътрешно триене
Кохезия
Константа на компресия
Коефициент на компресия
Параметри на Джамбу (Nj)leamar Janbu)
Коефициент на филтрация
D10, D15, D30, D50, D85

Разяснения:

За извършването на ремонтно-възстановителните и укрепителни работи по Вълнолом Варна е изготвен работен проект, в който са отчетени възможните рискови фактори и са предвидени съответните инженерни решения и количествени запаси. Едновременно с това в проекта е заложено изискване за необходимостта по време на изпълнение на втори етап от възстановителните дейности да се организира и провежда мониторинг на деформациите на вълнолома.

За проекта е изготвена оценка на съответствието му със съществените изисквания към строежите в изискуемия от Закона за устройство на територията обхват, в т.ч. от лице, упражняващо технически контрол по част "Конструктивна". Проектът е одобрен от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) и въз основа на него е издадено Разрешение за строеж № РС-59/07.07.2015 г.

В периода ноември 2015 – януари 2016 година е изпълнен първият етап от проекта, който е с дължина 100 метра и обхват от km 0+793 до km 0+893. Както по време на строителството, така също от завършването му досега не са констатирани слягания.

Видно от горното, ако изпълнението на предвидените строително-монтажни работи се извърши в съответствие с Техническата спецификация, Количествената сметка, одобрените проекти и влязлото в сила разрешение за строеж по технология, осигуряваща спазване на техническите норми и стандарти, при стриктното съблюдаване на действащите нормативни изисквания за строителството в Република България, не би следвало да се

очаква поява на слягане по време на строителството и в гаранционния период, а още повече - загуба на устойчивост.

Въпрос: В спецификациите на геотекстила липсват хидравлични характеристики. Бихме желали да получим информация за предпочитан от Възложителя размер О90 (по БДС EN ISO 12956:2010 Геотекстил и подобни на геотекстил продукти. Определяне на характеристичния размер на отворите (ISO 12956:2010)).

Разяснения:

Необходимите изисквания към геотекстила, включително и към неговата водопропускливост, са дадени в проекта и техническата спецификация. Не е поставено специално изискване относно характеристичния размер на отворите.

Ангел Забуртов

Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“

На основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.

