

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

Приложение 16а
ПРОЕКТ

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ: ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА
ИНФРАСТРУКТУРА”**

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

**ПРЕДМЕТ: „Консултантски услуги за управление на проекти по Оперативна
програма „Транспорт“ 2007-2013г. ” за обособени позиции, както следва:**

*Обособена позиция 1: „Управление на проект „Техническа помощ за развитие на
българските пристанища“, ДОПТ - 10/12.03.2013г.”*

*Обособена позиция 2: „Управление на проект „Техническа помощ за управление
на отпадъците в българските пристанища с национално значение“, ДОПТ -
11/12.03.2013г.”*

ДОГОВОР

Днес2013 год. в гр. София между:

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“,
гр. София, бул. Шипченски проход № 69, представлявана от Мирослав Петров –
Генерален директор, **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**

и

от друга страна....., наричана
по-долу за краткост – **ИЗПЪЛНИТЕЛ**, на основание чл. 41 от Закона за обществени
поръчки се подписа настоящия договор за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА.

Чл. 1. (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да извърши
консултантски услуги за външна помощ за управление на проект по Оперативна
програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. по *Обособена позиция 2: „Управление на
проект „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските
пристанища с национално значение“, ДОПТ - 11/12.03.2013г.”* съгласно
техническото задание на Възложителя и техническото и ценово предложение на
Изпълнителя.

*Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проекти, финансирани по Приоритетна ос 5
„Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г“. Отговорност за изложените в него възгледи носи
единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната
позиция на Европейския съюз и договарящия орган.*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

(2) Този договор се сключва на основание и при условията на проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка за доставка, съгласно Закона за обществените поръчки.

II. СРОК И ВЛИЗАНЕ В СИЛА НА ДОГОВОРА.

Чл. 2. (1) Настоящият договор влиза в сила от датата на подписването му и е със срок на изпълнение месеца.

(2) Срокът за приключване изпълнението е обвързан със сроковете за приключване на съответния проект, а именно: „Техническа помощ за управление на отпадъците в българските пристанища с национално значение” - **30.09.2014 г.**

III. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ.

Чл. 3 (1) Общата стойност на договора е в размер на без ДДС илилв. с ДДС, съгласно Ценовото предложение на изпълнителя (Приложение № 2).

(2) Плащането по чл. 3 (1) се извършва, както следва:

- Авансово плащане – 10 (десет) на сто от общата стойност на договора в срок до 10 дни след представяне на банкова гаранция за обезпечаване на размера на авансовото плащане при положение, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е заявил аванс в ценовата оферта и при условията, описани в документацията за участие. Авансовото плащане ще бъде приспадано с пропорционални суми от всички междинни плащания. След пълното възстановяване на авансовото плащане банковата гаранция за авансово плащане се освобождава в срок до 3 работни дни.

- Междинни плащания – до 80 (осемдесет) на сто от стойността на договора, които да се изплащат на равни части до приключване на договора. Условие за извършване на плащането е одобрението на съответните междинни тримесечни доклади за отчетния период, а също и представяне на фактура. Плащането се извършва в срок до 10 работни дни след одобрението на съответния междинен доклад;

- Окончателно плащане – 10 (десет) на сто от стойността на договора с вкл. ДДС след подписване на двустранен предавателно-приемателен протокол за представяне на окончателен доклад за изпълнение на договора за техническа помощ на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и неговото одобряване и представяне на фактура. От окончателното плащане се приспадат суми за начислени неустойки, в случай че има такива. Плащането се извършва в срок до 10 работни дни след одобрението на окончателния доклад.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проекти, финансирани по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

IV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Чл. 4 (1) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да контролира дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и при необходимост да взема управленски решения, които са извън компетентността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(2) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да изплаща възложените и извършени работи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при условията на този договор.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен да съгласува с ИЗПЪЛНИТЕЛЯ всички въпроси и проблеми в процеса на изпълнението на проектите, финансирани по Оперативна програма „Транспорт“ 2007-2013г.

(4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ уведомява писмено ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за настъпили изменения или допълнителни споразумения по другите договори за изпълнение на останалите дейности по проектите, касаещи задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ предоставя на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ достъп до цялата документация за проекта.

(6) Да извършва проверки на документите по подготовката на дейностите по договора и да контролира изпълнението на договора, без с това да затруднява дейността на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(7) При констатирано неизпълнение и/или нарушение на задълженията по договора, недостатъчна квалификация и компетентност ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да поиска замяна на член от екипа с друг.

V. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

Чл. 5 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

1. да иска съдействие от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за нормално осъществяване на дейността си при и/или по повод изпълнението на настоящия договор;

2. при пълно, качествено, точно и навременно изпълнение на задълженията си да получи уговореното възнаграждение в посочените срокове и при определените в договора условия;

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

1. да извършва своевременно всички услуги и дейности, необходими за изпълнението на този договор;

2. да поддържа точно и систематизирано деловодство, счетоводство и отчетност във връзка с изпълнение предмета на настоящия договор;

3. да съгласува действията си с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

4. да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за хода на проекта и изпълнението на възложените му дейности, както и за допуснатите пропуски, взетите мерки и необходимостта от съответни разпоредения от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

5. да предприеме всички необходими мерки, за да снабди и да продължи да снабдява своя персонал с оборудване и подкрепа, необходими за улесняване на ефективното изпълнение на техните определени задължения;

6. да изготвя и представя на възложителя финансови отчети, встъпителен доклад – в края на първия месец от подписването на договора, тримесечни междинни доклади за напредък и окончателен доклад за изпълнението на договора.

7. да подпомага оперативно екипа на възложителя при осъществяване на административното, техническото и финансовото управление на проекта, вкл. да предоставя консултации по възникнали в хода на управление на проекта въпроси от административно, юридическо, техническо и финансово естество;

8. да спазва необходимите за управление и изпълнение на проектите правила и процедури, заложен в процедурните наръчници на ДППИ и УО на ОПТ;

9. да разработва и прилага система за вътрешен мониторинг на изпълнението на проекта;

10. да изготвя искания за плащания – междинни и окончателно;

11. да следи за недопускане на отклонения от договора за безвъзмездна финансова помощ, като изготвя периодичен анализ и оценка на рисковете при изпълнение на проекта и предлага алтернативни решения при необходимост;

12. да следи изпълнението на договорите с другите външни изпълнители по съответния проект;

13. да извършва заедно с експертите на възложителя пълна проверка на документите, представени от изпълнителите по договори при заявяване на плащания;

14. да предоставя правни консултации и обслужване на проекта, като следи за спазването на националното и европейско законодателство, изготвя проекти на решения и споразумения, консултира Възложителя при искане за изменения на договорите с изпълнителите или ДБФП;

15. да съдейства на възложителя при проверки на място от Управляващия орган, Сертифициращия орган, Одитиращия орган, националните одитиращи и контролни органи, Европейската Комисия, Европейската служба за борба с измамите и на Европейската сметна палата;

16. да следи за изпълнение на мерките за информация и публичност от избраните изпълнители;

17. да не разпространява по какъвто и да е начин пред трети лица собствена или служебна поверителна информация, която му е станала известна при изпълнението на този договор, без предварително да е получил за това писмено съгласие от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

18. да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ всички доклади, справки, материали и документи, които са придобити, съставени или изготвени от него във връзка с дейностите в изпълнение на договора. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ може да задържи копия от



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

тези документи и материали, но няма право да ги използва за цели, несвързани с договора без изричното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

19. да предприеме съответните действия и да осигури визуалната идентификация на предоставените услуги /Лого на ЕС с информация за източника на финансиране/. Тези действия трябва да съответстват на правилата, публикувани от Европейската Комисия.

20. Във връзка с изпълнението на Договора за безвъзмездна финансова помощ ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има следните задължения:

- задължение да спазва изискванията за изпълнение на мерките за информация и публичност, определени в указанията на Управляващия орган (Министерството на транспорта);

- задължение да осигурява достъп на представители на Управляващия орган на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. (ОПТ), националните одитиращи органи, Сертифициращия орган, Сметната палата и другите компетентни национални органи и институции, Европейската комисия, Европейската сметна палата, Европейската служба за борба с измамите (OLAF) и външните одитори за извършване на проверки на място и одити, включително следните задължения:

- да определи един или няколко служители с подходяща квалификация и опит, пряко ангажирани с изпълнението и управлението на договора, които да присъстват при извършването на проверките и да оказват съдействие на проверяващите лица;

- да осигури достъп до финансовата, техническа, счетоводна и всякаква друга документация, бази данни и/или системи, отнасящи се до изпълнението на проекта, по който е настоящия договор, в това число документация относно извършени разходи, вътрешни правила и процедури, инструкции, указания длъжностни характеристики и други;

- да предоставя на проверяващите лица свободен достъп до обекта реализиращ се/реализиран в резултат на проектите;

- да осигури достъп до документацията, която се държи и/или съхранява от изпълнителите, подизпълнителите и партньорите по проектите;

- да съдейства на проверяващите лица при вземането на проби, извършването на замервания и набирането на снимков материал;

- ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да оказва пълно съдействие на лицата, които извършват проверките на място.

- задължава се да изпълнява мерките и препоръките, съдържащи се в докладите за проверки на място;

- задължение да докладва на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали нередности;

- задължение за възстановяване на суми по нередности, заедно с дължимата лихва и други неправомерно получени средства по банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, както следва:

IBAN BG39 CECB 9790 1043 0528 00,

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проекти, финансирани по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган.



BIC SECBBGSF,

„Централна кооперативна банка” АД, клон „Химимпорт”

- задължение да информира ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за възникнали проблеми при изпълнението на проектите и за предприетите мерки за тяхното разрешаване;
- задължение да спазва изискванията на законодателството на Европейската общност и националното законодателство във връзка с предоставянето на безвъзмездната финансова помощ;
- задължение да посочва във фактурите, които издава при изпълнение на договора за обществената поръчка, наименованието на оперативната програма, номера на Договора за безвъзмездна финансова помощ, както и номера и дата на договора за обществената поръчка, по който е извършено плащане; задължение да спазва изискванията за съхранение на документацията, свързана с изпълнението на договора за обществена поръчка, приложими и по отношение на Бенефициента по Договора за безвъзмездна финансова помощ – ВЪЗЛОЖИТЕЛ по настоящия договор, както следва: за период от 3 години след датата на приключване и отчитане на Оперативна програма „Транспорт”, т. е. поне до 31 август 2020 г.; за период от 3 години след частичното приключване на съответния проект, съгласно чл. 88 от Регламент 1083/2006 г.;
- задължение да прилага към всеки от разходооправдателните документи (фактури или документи с еквивалентна доказателствена стойност)/ документ, удостоверяващ начина на образуване на общата стойност на разходите, предвидени в тези документи, въз основа на посочени от него единични цени и количества.

VI. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

Чл. 6 (1) Договорът може да бъде прекратен по взаимно съгласие на страните, както и едностранно - от изправната страна, при системно неизпълнение или забавено изпълнение на виновната страна.

(2) Договорът се прекратява при обявяване в несъстоятелност или прекратяване на дружеството на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

(3) Извършените разходи до прекратяване на договора подлежат на заплащане от съответната страна след оценяването им от представители на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(4) Настоящият договор се прекратява:

1. с изтичане на срока по чл. 2, ал. 1;

2. по взаимно съгласие между страните, изразено писмено;

3. едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, без предизвестие при неизпълняване задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съгласно настоящия договор.

(5) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати договора, ако в резултат на обстоятелства, възникнали след сключването му, не е в състояние да изпълни своите задължения.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА

ТРАНСПОРТ 2007-2013

По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

(6) Предсрочно поради неосигурено финансиране по Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г. В този случай при прекратяване на договора от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, същият дължи на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ заплащане на изпълнените до този момент дейности.

VII. ПРИЕМАНЕ НА РАБОТАТА И ОТГОВОРНОСТ НА СТРАНИТЕ.

Чл. 7 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да завърши и предаде резултатите от консултантските услуги в срока по чл. 2, ал. 1 .

(2) Извършената работа и резултатите се считат за окончателно предадени на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с подписването на протокол за приемане на работата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

(3) Когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се е отклонил от поръчката или работата му е с недостатъци, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да откаже нейното приемане и заплащането на част или на цялото възнаграждение, докато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не изпълни своите задължения по договора и не е отстранил недостатъците.

(4) В случаите по предходния член, когато отклоненията от поръчката или недостатъците на работата са съществени, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ разполага с едно от следните права по избор:

- Да определи подходящ срок, в който ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ безвъзмездно да поправи работата си;
- Да отстрани сам за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ отклоненията от поръчката, респективно недостатъците на работата.

(5) Да поиска намаление на възнаграждението, съразмерно с намалената цена или годност на изработеното.

(6) Всяка от страните носи имуществена отговорност за нанесените щети или пропуснатите ползи, резултат на виновно, лошо, забавено или неизпълнено задължение по този договор.

(7) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не носи отговорност за причинените щети или забавени срокове по причини, независещи от него.

VIII. САНКЦИИ, НЕУСТОЙКИ И ГАРАНЦИИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА.

Чл. 8 (1) При пълно и/или частично неизпълнение на поето с настоящия договор задължение, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ заплаща на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ неустойка, в размер до 10 % (десет процента) от стойността на договора.

(2) При забавено изпълнение на задълженията от настоящия договор с повече от 30 (тридесет) дни, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка, в размер от 0,5 % (нула цяло и



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

пет процента) от стойността на договора, за всеки просрочен ден, но не повече от 10 % (десет процента) от стойността на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да се удовлетвори от внесената гаранция за изпълнение на поръчката, по отношение на вземания, възникнали на основание чл. 8(1) и чл. 8(2) от настоящия договор. (4) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ извън неустойките по ал.1. и ал. 2. има право да задържи гаранцията за изпълнение на договора:

1. при прекратяване на настоящия договор по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;
2. при прекратяване на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ (в случай, че същият е юридическо лице).

(5) При подписването на този договор ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ представя документ за внесена гаранция за изпълнение на договора в размер на 2% (две на сто) от стойността на договора без ДДС:

1. Гаранцията се предоставя чрез внасянето на парична сума по сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или чрез представянето на оригинал на учредена безусловна и неотменяема банкова гаранция, издадена в полза на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за срока за изпълнение на договора. В случай на необходимост ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ може да поиска удължаване на срока на валидност на банковата гаранция за изпълнение.

2. Банковата сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за предоставянето на гаранцията е:

IBAN BG39 CECB 9790 1043 0528 00,

BIC CECBVBGSF,

„Централна кооперативна банка” АД, клон „Химимпорт”

3. При точно и пълно изпълнение на договора, гаранцията за изпълнение се възстановява в пълен размер в рамките на 10 (десет) работни дни след окончателното плащане и след изтичане на срока на договора, посочен в Раздел II от настоящия договор.

(6) В петдневен срок от подписване на договора, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, в случай, че е заявил ползването на аванс с ценовата си оферта, представя документ за учредена в полза на възложителя банкова гаранция за размера на аванса, който е 10 % от общата стойност на договора, и за срок не по-кратък от срока на действието му. Размерът на гаранцията за обезпечаване на авансовото плащане се намалява автоматично със сумата на всяка удръжка за възстановяване на авансовото плащане, направена при условията на договора за възлагане на обществена поръчка.

(7) Прилагането на горните санкции не отменя правото на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да предяви иск срещу ИЗПЪЛНИТЕЛЯ за претърпени щети и пропуснати ползи, съгласно действащото законодателство в Република България.

IX. НЕПРЕОДОЛИМА СИЛА.

Чл. 9 (1) Страните по настоящия договор не носят отговорност за неизпълнение на задълженията си при настъпването на форсмажорно събитие (непреодолима сила).

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проекти, финансирани по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ” на Оперативна програма „Транспорт” 2007 – 2013 г”. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близки...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

Срокът за изпълнение на задължението се продължава съобразно периода, през който изпълнението е било спряно от форсмажорното обстоятелство. Клаузата не засяга права или задължения на Страните, които са възникнали и са били дължими преди настъпването на форсмажорното събитие, включително и възникнали задължения за плащане, чийто падеж настъпва след възникването на форсмажорното обстоятелство.

(2) Страната, която е засегната от форсмажорно събитие, следва в срок до 10 (десет) дни след установяване на събитието, да уведоми другата страна за неговото настъпване. Страната, която се позовава на форсмажор следва да представи на другата страна документ от Българската търговско-промишлена палата за появата, естеството и размера на форсмажорното събитие и оценка на неговите вероятни последици и продължителност. Засегнатата Страна периодично предоставя последващи известия за начина, по който форсмажорното събитие спира изпълнението на задълженията ѝ, както и за степента на спиране. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

(3) Страните не носят отговорност една спрямо друга по отношение на вреди, претърпени като последица от форсмажорно събитие.

(4) През времето, когато изпълнението на задълженията на някоя от Страните е възпрепятствано от форсмажорно събитие, за което е дадено известие в съответствие с клаузите на настоящия договор и до отпадане действието на форсмажорното събитие, Страните предприемат всички необходими действия, за да избегнат или смекчат въздействието на форсмажорното събитие и доколкото е възможно, да продължат да изпълняват задълженията си по договора, които не са възпрепятствани от форсмажорното събитие.

(5) Страните възобновяват изпълнението на задълженията си по настоящия договор веднага щом е възможно след отпадане на форсмажорното събитие. Ако непреодолимата сила трае толкова, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ вече няма интерес от изпълнението, той има право да прекрати договора. Това право има и изпълнителят.

(6) Под форсмажорно събитие се разбира обстоятелства от извънреден характер, които ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ и/или ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ при полагане на дължимата грижа не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или предотврати.

(7) Не е налице форсмажорно събитие, ако съответното събитие се е случило вследствие на неположена дължима грижа от страна по настоящия договор или при полагане на дължимата грижа това събитие може да бъде преодоляно.

Х. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 10 (1) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ и ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ третираат като конфиденциална всяка информация, получена при и по повод изпълнението на договора.

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проекти, финансирани по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд за регионално развитие



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

(2) ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ няма право без предварителното писмено съгласие на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ да разкрива по какъвто и да е начин и под каквато и да е форма договора или част от него и всякаква информация, свързана с изпълнението му на когото и да е, освен пред своите служители. Разкриването на информация пред такъв служител се осъществява само в необходимата степен за целите на изпълнение на договора.

(3) ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ гарантира конфиденциалност при използването на предоставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ документи и материали по договора, като не ги предоставя на трети лица, освен, ако тези трети лица имат законово основание за получаването на документите и материалите.

(4) Всяка от страните по настоящия договор се задължава да не разпространява информация за другата страна, станала й известна при или по повод изпълнението на договора. Информацията по предходното изречение включва и обстоятелства, свързани с търговската дейност, техническите процеси, проекти или финанси на страните или във връзка с ноу-хау, изобретения, полезни модели или други права от подобен характер, свързани с изпълнението на обществената поръчка. Това правило не се прилага по отношение на задължителната информация, която ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да представи на Агенцията по обществени поръчки съобразно реда, предвиден в ЗОП.

XI. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ:

Чл. 11. За неуредени с настоящия договор въпроси се прилагат разпоредбите на действащото законодателство на Република България.

Чл. 12. При възникнали спорове между страните при или по повод изпълнение на настоящия договор, на основание чл. 117, ал. 2 от ГПК, се съгласяват евентуалните и съдебни спорове и претенции да се предявяват пред съответния районен или окръжен съд, съобразно правилата на родовата подсъдност.

Чло. 13. (1) Всички съобщения между страните във връзка с настоящия договор следва да бъдат в писмена форма. При промяна на посочените данни, всяка от страните е длъжна да уведоми другата в седемдневен срок от настъпване на промяната.

Адресите за кореспонденция между страните по настоящия договор са както следва:

ЗА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“:
град София 1000, бул. Шипченски проход № 69;

ЗА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Инвестираме във вашето бъдеще



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

Европейски фонд за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ 2007-2013
По близо, по-близку...



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013

(2) Всяка от страните по настоящия договор е длъжна незабавно да уведоми другата при промяна на адреса си. В противен случай всяко изпратено съобщение се смята за получено, считано от датата на изпращането му, ако е изпратено на последния известен адрес.

Настоящият договор се състави и подписа в четири еднообразни екземпляра - три за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и един за ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

- Приложения:**
1. Техническа спецификация;
 2. Ценово предложение;
 3. Техническа оферта;
 4. Документ за внесена/учредена банкова гаранция за изпълнение.
 5. Документи по чл. 47 от ЗОП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

Този документ е издаден с подкрепата на Европейския съюз и Република България, по проекти, финансирани по Приоритетна ос 5 „Техническа помощ“ на Оперативна програма „Транспорт“ 2007 – 2013 г“. Отговорност за изложените в него възгледи носи единствено Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Документът по никакъв начин не отразява официалната позиция на Европейския съюз и договарящия орган.