



ОДОБРИЛ:

Мирослав Петров
Генерален директор на
ДП “Пристанищна инфраструктура”



ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

Относно: „Рехабилитация за поддържане на проектните дълбочини на акваторията на Пристанищен терминал Свищов“

I. Съществуващо положение

Пристанищен терминал Свищов е част от пристанище за обществен транспорт с национално значение Русе. От 2007 година пристанищният терминал е предоставен на концесия на «Драгажен флот Истър» АД за срок от 31 години.

Основната част на Пристанищен терминал Свищов е построена през 1913 г. През 1975 г. допълнително са въведени в експлоатация две кейови места с обща дължина 200 м.

Кейовата стена на пристанище Свищов е разположена от км 553,950 до км 554,870.

Акваторията на пристанищен терминал Свищов е образувана от естествените условия на прилежащата водна площ пред кейовата стена, широчината на която се е ограничавала от намиращата се между кейовия фронт и фарватера на р. Дунав пясъчната коса.

Достъпът на корабите до корабните места съгласно Лоцията на р. Дунав от 1961 г. се е извършвал по плавателен ръкав, който с цел заобикаляне на пясъчната коса е представлявал отклонение от фарватера между км 552 и км 558. В следствие, поради затлачване от към западната страна на плавателния ръкав, достъпът при ниски води се осъществява само от източната страна – от км 552. и тъй като до 2007 г. широчината на водната площ пред кейовия фронт с дълбочина над 2,50 м от кота нула на водомерната рейка е била над 150 м не е имало проблеми с маневрирането и приставането на корабите.

При съпоставка на данните от хидрографната снимка направена 2007 г. и тези направени през 2010 и 2011 г. се наблюдава процес на затлачване от пясъчната коса към пристанището, водещо до стесняване широчината на водната площ пред кейовия фронт с дълбочина над 2,50 м от кота нула на водомерната рейка.

Докато през 2007 г. отстоянието между пясъчната коса с дълбочини по-малки от 2,50 м и основата на кейовата стена е било средно от 120 м до 150 м, съгласно извършените промери през месец юли 2011 г. то е намаляло под 50 м, като има няколко участъци, в които дълбочините непосредствено пред корабните места са по-малки от проектните.

Съгласно договора за предоставяне на концесия на пристанищен терминал Свищов, «Концедентът е длъжен да осигурява поддържането на проектните дълбочини на водата пред терминала, които са 2.50 м при кота нула, измерени при водомерната рейка на Пристанищен терминал Свищов». Съгласно концесионния договор поддържането на необходимите дълбочини в обхвата на пристанищните кранове се извършва от и за сметка на Концесионера, т.е. задължение на Концедента по този договор е да поддържа проектните дълбочини на водата пред терминала извън обхвата на пристанищните кранове.

Поради липса на проектна или друга документация с техническите параметри на

подходния канал и акватория, за изпълнение задълженията на Концедента по концесионния договор през 2012 г. бе възложен и изготвен проект за минимално необходимите граници (минимално необходимата широчина на водната площ пред кейовия фронт), които осигуряват безопасни условия за маневрирането и приставането на корабите.

Съгласно проекта, за осигуряване на проектната дълбочина в границите на акваторията, определените за драгиране количества са с обем около 104 000 куб. м. драгажни маси.

II. Технически изисквания при изпълнение на поръчката

В съответствие с определения с чл. 115м. на ЗМПВВПРБ предметът на дейност на Държавно предприятие "Пристанищна инфраструктура" за обезпечаване на достъп до пристанищата за обществен транспорт с национално значение следва да бъдат извършени рехабилитационни работи, с които да се възстановат минимално необходимите параметри на прилежащата към пристанищен терминал Свищов акватория, гарантиращи безопасното маневриране и приставане на обработваните кораби.

Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни материали в акваторията извън обсега на пристанищните кранове, съгласно приложените напречни профили.

Поради финансови ограничения за настоящата поръчка е заложено извършване на драгажни работи с обем 32 000 куб. м., изпълнението на които не позволява достигане до определената в проекта и означена в напречните профили дълбочина и широчина.

Поради това, самата изработка на драгажните работи с горепосочения обем следва да се извършва на полоси (траншеи), които да бъдат успоредни на брега и започвайки от границата определена от обхвата на пристанищните кранове постепенно да се отдалечават и настъпват по посока на талвега.

Широчината на отделните траншеи, трябва да бъде съобразена така, че с изпълнения обем от 32 000 куб. м. драгажна маса да се осигури акватория с дълбочина не по-малко от 2,50 м под нулата на водомерната рейка, границата на която от към фарватера е линия успоредна и на еднакво отстояние от линията на кейовата стена.

Допустимата граница на прекопките, които ще бъдат признати при определяне на действително извършените работи е до 20 см под проектната кота на дъното.

Недокопки не се допускат.

От изпълнение на аналогични обекти е установено, че по време на драгажа по дъното е възможно да се попадне на едрогабаритни предмети, представляващи части от потопени товари, въжета, арматурно желязо, отпадъци и др. елементи от различно естество.

Желателно е участниците за изпълнение на поръчката предварително да направят проучвания за начините за отстраняване на такива предмети, като дадат единични цени за отстраняването им. Тяхното регистриране (обследване посредством водолазен оглед) и съответното почистване за достигане на зададената кота на драгажа е задължително и ще бъде отчетено като непредвиден разход.

Бройките на едрогабаритните предмети и начина на отстраняването им се доказват с двустранен констативен протокол, подписан от упълномощени представители на Възложителя.

Задължителните технически изисквания са:

1. Преди започване на работите изпълнителят ще изготви **проект за организация и изпълнение на драгажните работи**, който ще бъде одобрен от възложителя и ще описва технологичната последователност на работите. Организацията при изпълнение на драгажните работи да осигурява безопасност на всички лица, свързани пряко или косвено с изпълнението им, както и опазване на околната среда.

2. Необходимо е внимателно извършване на драгирането в близост до кейовите стени. Повреди по тях не се допускат. При достигане на каменната заскалявка пред кейовите стени, драгажът да следва профилните наклони.
3. Дадените в приложените таблици обеми са определени на база извършените през месец Юли 2011 г. промери и изготвени напречни профили. По преценка на определения изпълнител може за негова сметка и с присъствие на представители на Възложителя да се извършат базисни преддрагажни промери за окончателното определяне на зоните за драгиране.
4. Преди започване и след завършване на всяка работа по проекта за организация и изпълнение на драгажа, ще се извършват измервания със средства и за сметка на изпълнителя в присъствие на представител на Възложителя. Измерванията да са с такава честота, че да не се допусне надхвърляне на количествата над зададените. Всички надвишени по тази причина количества ще са за сметка на Изпълнителя.
5. В процеса на изпълнение Възложителят има право да заменя изпълнението на количества от една зона с количества в друга зона от акваторията на пристанищен терминал Свищов.
6. Депониране на драгажните маси да се извършва в указаното от ИА „ППД” Русе депо.
7. При изпълнението на драгажните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охраната на труда и пожарната безопасност, както и всички изисквания и разпоредби, действащи на територията и акваторията на пристанищните терминали.
8. Приключването на изпълнението на обекта се удостоверява с промери и двустранен приемно-предавателен протокол със заключение, удостоверяващо качеството и обема на действително извършените драгажни работи.

Да се вземе под внимание, че изпълнението на драгажните работи ще се извършва при непрекъснат трафик и работа на пристанищницето.

III. Технически условия и документи

Участниците за изпълнение на поръчката трябва да отговарят на следните технически условия:

1. Да имат необходимия опит и компетентност в изпълнението на подобни по обем и видове работи обекти, което да бъде доказано със съответни документи в офертата.
2. Да разполагат с необходимите технически средства и квалифициран персонал за изпълнение на поръчката и да приложат в офертата си съответните доказателства;

За целта всеки участник задължително трябва да представи в офертата си следните документи:

- A) За доказване на своя опит в изпълнението на подобни по обем и видове работи обекти е необходимо да се посочат не по-малко от 2 бр. подобни обекти, които са изпълнени през последните 5 години. За подобни ще се приемат само тези обекти, които се отнасят за драгиране (почистване/рехабилитация) от наноси и отложения по дъното на водни пространства към пристанищни или други морски или речни хидротехнически съоръжения за осигуряване на проектните дълбочини за корабоплаването. Всеки от посочените обекти трябва да бъде придружен от кратко описание на техническите му характеристики и основните видове изпълнени работи, дата на изпълнение и референция за добро изпълнение от възложителя;

Б) За доказване на техническите си възможности за изпълнение на поръчката е необходимо подробно представяне на налично техническо оборудване, с което ще бъде изпълнена поръчката, към което да бъдат приложени копия от документи, съдържащи техническите характеристики на оборудването и доказателства, че оборудването отговаря на условията на чл. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване (прилага се за плаващата техника), сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на техниката.

В) За доказване на професионалните кадрови възможности за изпълнение на поръчката са необходими:

- Поименен списък на основния ръководен, технически и производствен персонал;
- Организационната структура на екипа за управление изпълнението на поръчката;
- Кратко описание на отговорностите и задълженията на всеки член на екипа за изпълнението на поръчката.

Предвижданият основен персонал за изпълнение на драгажните работи да се състои от технически кадри и работници познаващи особеностите при извършване на подобен вид работи.

Г) Задължително условие е всеки от участниците да извърши предварителен оглед на обекта, което се удостоверява с декларация, съгласно приложението.

Д) Участникът трябва да представи в офертата си единични цени за:

- цената за 1 куб. м. драгажна маса;
- цената за изваждане на 1 брой едрогабаритен предмет с кран;
- цената за изваждане на 1 брой едрогабаритен предмет с кран и с използване на водолази;
- цени за мобилизация и демобилизация на техниката.

Приложение: - един брой CD съдържащ:

1. Обща ситуация.
2. Ситуация драгажни работи на пристанищен терминал Свищов с промери от месец Юли 2011 г.
3. Напречни профили – 24 бр.
4. Подробна ведомост на драгажни работи – 2 бр. таблици.
5. Писмо с изх. № VIII-955/22.08.2013 г. на ИАППД.

Изготвил:

(инж. Славчо Добрев)