



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: „Преоборудване на ТП „Фар” и ТП „Магазия 1” – ниско и средно напрежение, Пристанище Бургас”

1. Предмет на поръчката

Предметът на поръчката е преоборудването на ТП „Фар” и на ТП „Магазия 1” – подмяна на съоръжения ниско напрежение /НН/.

ТП „Фар” е ситуиран в източната част на ПИ 07079.618.1019, в масивна стоманобетонова постройка. Построен е през 1970 година. Захранен е с два броя кабели 20 kV. Трафомашините са два броя – маслени с мощност 1000 kVA. Трафопостът захранва с ниско напрежение „Яхт клуб”, „Ресторант Морска Гара”, „Терминал Морска гара”, „Трафик кула”, „Кейови ел табла”, „Халета – Яхт клуб”, „Районно осветление”, „Зелен фар”, канално помпени станции, осветителни кули.

ТП „Магазия 1” е разположен в южната част на сграда „Магазия 1”. Захранен е с два броя кабели 20 kV. Трафомашините са два броя – маслени с мощност 630 kVA. Трафопостът захранва с ниско напрежение част от сградата на „Магазия 1”, „Кейови ел табла” и районно осветление.

В следствие на продължителната експлоатация има значително износване на монтираните прекъсвачи. Използваните измервателни уреди са стар тип.

Комутационните съоръжения са остарели физически, износени са от дългогодишната употреба и са претърпели множество аварийни ремонти през годините.

Новото поколение съоръжения за ТП са с много по-голяма експлоатационна сигурност и надеждна защита. Осигуряват повече цикли на вкл./изкл. и заемат по-малък обем.

Новите прекъсвачи и измервателни прибори ще се монтират по схема в разпределителните табла.

2. Описание на видовете работи

Строително - монтажните работи, които е необходимо да се извършат от Изпълнителя са:

- демонтаж на съществуващите ел. табла НН и монтаж на нови ел. табла – поради промяна предназначението на терминала и подобряване на енергийната му ефективност;
- монтаж на прекъсвачи с лят корпус от 100А до 630А;
- монтаж на товаров разединител 1600А;
- монтаж на нестандартно електромерно табло на бетонен фундамент или стена по схема;
- монтаж на електромери - монофазни и трифазни за директно и индиректно свързване;
- монтаж на токови трансформатори от 100А до 1500А;
- полагане на кабели СВТ - с за НН до 4x95 мм² вкл.;
- монтаж на съединителни муфи за кабели НН до 4x35 мм;
- монтаж на кабелни връзки с кабелни обувки до 4x250 мм²;
- отсъединяване на кабел до 240 мм² от съоръжение;

- монтаж на метални лавици и скара;
- изтегляне на кабели по лавици, скари и кабелни канали;
- полагане или изтегляне на единичен проводник до 50 мм² вкл. и свързването му към съоръжение с кабелни обвивки;
- свързване на единичен проводник или кабел до 240 мм² към съоръжение с V клемма;
- монтаж на разпределително табло НН (по схема);
- монтаж на модул съединителен (шиносъединител) към разпределително табло НН;
- демонтаж на единични алуминиеви шини (за трифазна система);
- демонтаж на разпределително табло НН;
- пробиване на бетонови стени и огнеустойчиви прегради - отвор 20/20 см.

Демонтажните и монтажни работи в действащите съоръжения се извършват след пълно изключване на напрежението (съгласувано с потребителите). Изпълняват се следните технически мероприятия:

- изключване на напрежението;
- окачване на табели и ограждения на работното място;
- проверка за отсъствие на напрежение;
- поставяне на преносими заземления там, където е необходимо.

Към Техническата спецификация има приложена количествена сметка.

3. Технически изисквания към изпълнението

Табло НН :

Апаратурата в таблото да бъде както следва:

- входи - оборудвани с автоматични прекъсвачи с токова защита;
- изводи – за захранване, съобразени с консумацията на електроенергия извън трафопоста;
- токови трансформатори за включване на електромер – одобрен тип.

Всички електромонтажни работи да се изпълняват съгласно нормите, правилниците и разпоредбите, валидни към момента на монтажа. След приключване на електромонтажните работи да се извършат необходимите пусково-наладъчни изпитания, за които да се съставят съответните протоколи.

Строителните и монтажни работи за горния обект следва да се извършат съгласно действащите в Република България нормативни документи.

Влаганите материали трябва да отговарят на БДС и да са придружени със съответните сертификати за качество и произход.

Гаранционните срокове съгласно чл.160, ал.4 и ал.5 от ЗУТ не могат да бъдат под минималните, определени в чл.20 и чл.21 на Наредба №2 от 2003г. на МРРБ.

Преди да започне работа, Изпълнителят е длъжен да съгласува с Възложителя график за изпълнение на строително-монтажните работи.

При изпълнението на строително-монтажните работи е необходимо да се опазват от повреди инфраструктурните обекти по трасето, които не са обект на този договор и да се възстановяват засегнатите съществуващи съоръжения, съгласувано с ДП „Пристанищна инфраструктура”. Възстановяването им е за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят носи пълна отговорност за щети, които са причинени от него на Възложителя и на други засегнати от неспазване на техническите правила и норми.

Да се спазват всички изисквания, съгласно ЗОП, ЗУТ, ЗЗБУТ и наредбите към тях, касаещи строителството. Възложителят не носи отговорност за производствени аварии и непредвидени събития, които принасят вреди на Изпълнителя и други засегнати.

При извършване на дейностите по договора Изпълнителят следва да спазва изискванията за:

- опазване живота и здравето на служителите и трети лица;
- опазване от повреждане на имущество на Възложителя;

След приключване на строително-монтажните работи, Изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния вид – да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

4. Контрол и приемане на извършените работи

Качеството на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство.

Контролът и приемането на извършените работи ще се извършват от определени от Възложителят лица за инвеститорски контрол, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

Документирането на извършените СМР ще се осъществява съгласно Наредба № 3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез отчети за изпълнени СМР, в които се отразяват видовете работи, количествата, единичните цени и стойността.