

10-03-11-12/24.03, 2014 г.



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в отрита процедура за обществена поръчка с предмет: „*Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка*“ и в изпълнение на разпоредбата на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос 1:

Моля да бъде удължен срока за предаване на оферта, поради големия обем на работа и недостатъчния срок за прецизиране на същата и изготвяне на техническо предложение, включващо проучвателни работи, проектиране и строително-монтажни работи за изпълнение на проекта?

Отговор:

Уведомяваме Ви, че на основание чл. 27а, ал. 8, т. 1 от ЗОП ще бъде издадено решение за удължаване на срока за получаване на оферти, което решение ще бъде своевременно качено на интернет-страницата на възложителя www.bgports.bg, р. „Профил на купувача“.

Въпрос 2:

В Обявлението в точка II.2.1. Общо количество или обем е посочено: „Статическо оразмеряване на новите и/или цялата конструкция на възстановяваното пристанищно съоръжение, в съответствие с техническите норми за натоварване на хидротехническите съоръжения, с прилагане на полезен технологичен товар Н30; Пътното платно да се оразмери за полезен технологичен товар Н30“. Моля да уточните дали е допусната техническа грешка и дали полезния технологичен товар е Н300, а не Н30?

Отговор:

Допусната е техническа грешка при изписването на този показател. Полезният технологичен товар следва да се чете Н 300.

Въпрос 3:

Какви кораби се предвижда да пристават на пристанищното съоръжение? Моля да посочите какви ще са дължините и тонажа на корабите. На каква височина трябва да е съоръжението спрямо морското ниво по балтийска височинна система (б.с.) и координатна система 1970 г.?

Отговор:

Задачата поставена от възложителя, съгласно техническата спецификация, е възстановяване на пристанищното съоръжение. В този смисъл от изпълнителя се очаква на

базата на направените проучвания да оразмери конструкцията с оглед нейната експлоатационна годност и носимоспособност. Възложителят не е посочил дължината и тонажа на разчетния кораб пак поради същите причини. С оглед конструкцията на съоръжението и съществуващите естествени дълбочини пред него, трябва да се определи разчетен кораб, който да може да бъде швартован безопасно. Очакванията са, че такива могат да бъдат научно-изследователски кораби, туристически кораби, кораби на подводни крила, яхти и кораби за каботажно плаване.

Въпрос 4:

В тръжната документация в Минимални изисквания е посочено, че участника трябва да разполага с ключов експерт „Магистър хидроинженер (пристанищно строителство, транспортно строителство)“. Моля да уточните посочените в скоби специалности да се приемат ли за еквивалентни на Магистър хидроинженер.

Отговор:

Посочените в скоби специалности - пристанищно строителство и транспортно строителство, възложителят приема, че са еквивалент на магистър хидроинженер. Предложеният от участника експерт за тази позиция следва да отговаря и на останалите изисквания, посочени в документацията, а именно: да притежава професионален опит не по-малък от 10 г., валидна поименна застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“. Изискването за включване в експертния екип и на експерт хидроинженер, притежаващ съответното образование и професионален опит, произтича от спецификата и сложността на поръчката.

Въпрос 5:

В тръжната документация в Минималните изисквания е посочено, че за ключовите експерти и специалисти за извършване на проучвателните и проектни работи трябва да се представи поименна застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството“. Трябва ли в застраховката да бъде записано категорията на съоръжението, предмет на настоящата поръчка и, ако да, каква е тя?

Отговор:

Посочването в застрахователната полица на категорията на съоръжението е по преценка на участника и не е задължително. В случай, че участникът посочва категория, то следва да се има предвид, че категорията на обекта е указаната в документацията – трета категория.

Въпрос 6:

В документацията е посочено, че „Всички документи в Плик №1, плик № 2 и Плик №3 следва да бъдат номерирани по пликове на всяка страница“. Трябва ли Плик № 1, плик № 2 и Плик № 3 да бъдат номерирани последователно или номерацията да е за всеки плик по отделно, т.е. номерацията на всеки плик да започва от страница 1 (едно)?

Отговор:

Всеки отделен плик от офертата (Плик № 1, Плик № 2 и Плик № 3), следва да е с отделна номерация.

Въпрос 7:

В обявлението на настоящата поръчка е написано: „III.1.1) Изискуеми депозити и гаранции, 1. Гаранция за участие е 60 000 (шестдесет хиляди) лв.“ Моля да уточните дали посочената стойност за гаранцията за участие е с включено ДДС.

Отговор:

Гаранцията за участие се представя в размера посочен от възложителя - 60 000 лева, като върху този размер не следва да се начислява ДДС.

Въпрос 8:

Съгласно Раздел Б. Минимални изисквания на Документацията за участие: „2.5.Участникът трябва да притежава: а) Сертификат за внедрена система за управление на околната среда ISO14001-2004 или еквивалентен; б) Сертификат за внедрена система за управление на здравето и безопасността при работа OHSAS 18001-2007 или еквивалентен. Когато участникът е обединение минималното изискване на Възложителя трябва да бъде изпълнено общо от участниците в обединението. Обстоятелството се удостоверява с представяне на заверени копия на валидни сертификати.“ Моля да потвърдите, че при участие на Обединение от фирми, едната от които е с предмет на дейност проектиране, а другата – с предмет строителство, за изпълнение на горното условие е достатъчно само единия участник в обединението (с предмет на дейност строителство) да притежава съответните сертификати.

Отговор:

В документацията възложителят е направил пояснение, че в случай на участие на обединение минималното изискване по т. 2.5. в р. „Б. Минимални изисквания трябва да бъде изпълнено общо от участниците в обединението. В този смисъл, достатъчно е само единият участник в обединението да притежава изискваните сертификати.

Въпрос 9:

Съгласно Документацията за участие, Съдържание на Плик №3 – „Предлагана цена“: „Участникът попълва образец на ценово предложение – образец №19, с приложения: Количествено – стойностни сметки за всяка от дейностите (проучвателни работи, проектни работи и смр) и единични и анализни цени. Количествено – стойностните сметки се представят на хартиен носител и в електронен вид в редактируема форма (с цел аритметична проверка) например *.Exel,*.doc или еквивалент, като се използва файлът, представен в документацията за участие.“

В документацията публикувана в сайта на Възложителя липсва файл с количествени сметки. Моля, ако има такива да ни бъдат предоставени.

Отговор:

Изхождайки от същността и спецификата на поръчката, Възложителят не е предвидил образци на количествено-стойностни сметки, съответно такива не са приложени към документацията за участие. Възложителят не би могъл да определи съдържанието на КСС по отношение на видовете дейности и работи, които всеки участник би предложил в офертата си.

Ангел Забургов
Генерален директор
на ДП „Пристанищна инфраструктура“

