



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. "Шипченски проход" № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА" гр.София 1574 бул."Шипченски проход" № 69, тел. 8079999 факс: 8079966
Регистрационен индекс и дата
10-03-11-18 / 04.04.14

ВЪПРОСИ И ОТГОВОРИ 2

Във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в отрита процедура за обществена поръчка с предмет: „*Инженеринг за възстановяване на пристанищно съоръжение при нос Шабла – „морска естакада“ с островна площадка*“ и в изпълнение на разпоредбата на чл. 29, ал. 1 от Закона за обществените поръчки, представяме следните разяснения:

Въпрос 1:

Съгласно изискванията на тръжната процедура изрично се изисква стриктно да се запазят оста и дължината на съоръжението, широчината и котите на съоръжението, както и типа на конструкцията. Във връзка с това, моля Възложителят да представи:

- Точните географски координати на съоръжението;
- Точните геометрични параметри на съществуващите съоръжения;
- Чертежи на конструкцията.

Отговор:

В документацията за участие възложителят ясно е посочил, че не разполага със строителна документация за съоръжението (в т.ч. точни географски координати; точни параметри на съществуващите съоръжения; чертежи на конструкцията). Задължение на всеки участник е да извърши оглед, както и заснемания и измервания и проучване на архивни данни, необходими за подготовка на офертата.

Въпрос 2:

От измерванията направени на място установихме, че разстоянието от сушата до крайната точка на площадката е 420м. Съгласно представената документация общата дължина е зададена 520м.

Моля, Възложителят да уточни:

- Кое счита за начална точка от страна на сушата и крайна точка от страна на морето на съоръжението;
- Каква е общата дължина на съоръжението от началната точка до крайната точка.

Отговор:

По предварителни данни, дължината на конструкцията на съоръжението от началната до крайната точка, е около 410 метра. Към момента части от конструкцията, началната и крайната точка са запазени, което позволява съответното замерване на дължината и другите параметри, което ще бъде отговор на поставения въпрос.

Зададената дължина от 520м обхваща дължината на зоната, в която е предвидено да бъдат извършвани проучвателните работи и по-конкретно обхвата на хидрографските промери. Участникът следва да извърши подробно батиметрично заснемане на 2 полоси с ширина 100м и дължина 520м, симетрично на оста на съоръжението.

Въпрос 3:

При направения оглед на съоръжението се виждат остатъци от различни видове тръбопроводи. Моля, Възложителят ясно и точно да уточни какви комуникации /като електрозахранване, захранване за слаботокови инсталации – телефон и интернет, захранване с вода, канализационни тръби, тръбопроводи за пренос на гориво и др./ да бъдат предвидени за изпълнение върху мостика и площадката.

Отговор:

Задачата поставена от възложителя, съгласно техническата спецификация, е възстановяване на пристанищното съоръжение. Поради липса на каквито и да е ексекүтивни чертежи и документация, Възложителят не разполага с точна информация за комуникациите върху мостика и площадката. В тази връзка задължение на участниците е да извършат проучване за наличието на съществуващи тръбопроводи и други инфраструктурни съоръжения. Изискване на възложителя е осигуряване на електрозахранване, включително осветление. В съответствие със съществуващата конструкция и конфигурация, следва да се предвиди комуникационен канал за полагане в последствие на ВиК, слаботокови и други връзки.

Въпрос 4:

Как ще се процедира ако след направата на бариметрично заснемане, хидроложките и метеороложки изследвания, вълновия и ледови режим се наложи да се увеличи височината на съоръжението?

Отговор:

Задачата е възстановяване на пристанищното съоръжение. Неговите параметри се определят съгласно класа на съоръжението, съответните норми за проектиране на ХТС, натоварвания и въздействия върху ХТС, както и останалите нормативни документи.

Промяна в параметрите (съгласува се с Възложителя) не трябва да води до промяна в стойностната рамка на поръчката.

Въпрос 5:

Моля, Възложителят да уточни къде ще бъде извозена и складирана демонтираната конструкция на съществуващото съоръжение, която е негодна за употреба.

Отговор:

Строителни и други отпадъци при възстановяване на съоръжението се обработват съгласно посочените в документацията за участие условия. В техническата спецификация (т. I. Технически изисквания, т.2 проектни работи и т.3. Строително – монтажни работи) и в проекта на договор (задължения на изпълнителя), са посочени съответните права и изисквания към изпълнителя при извършване на дейностите за обработка на отпадъците.

Въпрос 6:

В част „4.Указание за участие”, „Съдържание на плик 3” е изписано:

Участникът попълва образец на ценово предложение- Образец № 19, с приложения: Количествено-стойностни сметки за всяка от дейностите (проучвателни работи, проектни работи и смр) и единични и анализни цени.

Количествено-стойностните сметки се представят на хартиен носител и в електронен вид в редактируем формат (с цел аритметична проверка) например *.Excel, *.doc или еквивалент, като се използва файлът, представен в документацията за участие.

Моля, Възложителят да уточни:

- Съгласно изискването на тръжната документация поръчката е за пълен инженеринг за изграждане на съоръжението. Всеки участник ще състави своята оферта на база своя опит и приблизителен идеен проект. Може ли Възложителят да представи количествена сметка за основните дейности и/или основни единични цени, които ще се изпълнят, за да се унифицират критериите за оценка на ценовите офертни предложения;
- Моля, Възложителят да уточни кои файл е визиран като „Количествено-стойностните сметки..... представен в документацията за участие.”
- Какво е разбирането на възложителя за „анализни цени”?
- Как ще се процедира, в случай че се получи разминаване между предложените количествени сметки на база оферта и количествените сметки след изработване на технически и работен проект.

Отговор:

Относно първата част на въпроса, отговор е публикуван на сайта на ДППИ, отговор на въпрос 9 от „Въпроси и отговори 1“.

Под понятието „анализни цени“ трябва да се разбира даване на изразна стойностна форма и отразяване на същността и специфичните особености на отделни доставки, операции и дейности, които най-точно показват разбирането, идеите, технологичните решения и възможности на участника. Всяка една анализна цена представлява основополагаща концепция на участника за управление на дейностите и намаляване на риска в процеса на изпълнение на СМР, свързани с осигуряване на етапите на изпълнение, анализ на обстановката, сегментиране на профила на приложение и позициониране в технологичен порядък.

По отношение на възникнало разминаване между предложените количествени сметки на база оферта и количествените сметки след изработване на технически или работен проект, разликите ще се отстраняват чрез заменителни таблици и констативни протоколи.

Ангел Забуртов

Генерален директор

на ДП „Пристанищна инфраструктура“

