



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

УТВЪРДИЛ:

На осн. чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

Ангел Забуртов

Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“



ПРОТОКОЛ № 2

по чл. 54, ал. 12 за разглеждане на допълнително представените документи и по чл. 56, ал. 2 от ППЗОП за разглеждане на Техническите предложения от офертите на допуснатите участници, проверка за съответствието им с предварително обявените условия и оценяването им, в открита процедура по ЗОП с предмет: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в Пристанищен терминал Леспорт“

I. Днес, 03.04.2019 г., в 10:00 часа, в изпълнение на Заповед РД-12-21 от 05.03.2019 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, назначената комисия за отваряне, извършване на подбор, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез открита процедура по чл. 20, ал. 1, т. 3, б. а) от Закона за обществените поръчки с предмет: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А, на Пристанищен терминал Варна Запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в Пристанищен терминал Леспорт“, открита с Решение № РД-09-6/16.01.2019 г. на генералния директор на Държавно предприятие “Пристанищна инфраструктура”, публикувано в Регистъра на АОП под № 888860 на 18.01.2019 г. и Обявление за поръчка – комунални услуги изх. № 05-11-3/16.01.2019 г., публикувано в Регистъра на АОП под № 888864 на 18.01.2019 г., в състав:

Председател: инж. Наташа Ценева – директор на дирекция „Инфраструктура, акватория и собственост“ в ГУ на ДППИ

членове:

1. инж. Славчо Добрев – експерт в дирекция „Инфраструктура, акватория и собственост“ в ГУ на ДППИ

2. инж. Спас Вучев – експерт в дирекция „Инфраструктура, акватория и собственост“ в ГУ на ДППИ

3. инж. Ивелин Иванов – експерт в отдел „Инфраструктура, акватория и собственост“ в клон– териториално поделение „Пристанище Варна“ на ДППИ

4. инж. Станислав Харизанов – експерт в отдел „Инфраструктура, акватория и собственост“ в клон – териториално поделение „Пристанище Варна“ на ДППИ

5. Камелия Костова – счетоводител отдел „Финансов“, дирекция „АФИО“ в ГУ на ДППИ

6. Мария Маврова – старши юрисконсулт в дирекция „Правна“ в ГУ на ДППИ,

проведе закрито заседание за разглеждане на представените от Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД допълнителни документи съгласно чл. 54 ал. 9 от ППЗОП, във връзка с констатциите на комисията, отразени в Протокол № 1 от 25.03.2019 г.

На основание чл. 54, ал. 8 от ППЗОП, Протокол № 1 е изпратен на всички участници на 25.03.2019 г. на посочените от тях адреси за кореспонденция и в същия ден е публикуван в „Профил на купувача“ на възложителя, раздел „Открити процедури след 14.04.2016 г.“, по електронната преписка на обществената поръчка, на адрес <http://bgports.bg/bg/zop/271>.

Протоколът е изпратен на участниците с писма на председателя на комисията, както следва:

До Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД - писмо рег. № 11-01-38-1/25.03.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 26.03.2019 г.

До Участник № 2 „ДЕВНЯ ТРЕЙД“ ООД - писмо рег. № 11-01-38/25.03.2019 г. по куриер, с обратна разписка, видно от която същият е получен на 26.03.2019 г.

Комисията констатира, че в законоустановения срок, в деловодството на възложителя са постъпили допълнителни документи от участника, за който с Протокол № 1 е констатирала нередовност в първоначално представените такива – от Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД (писмо рег. № 11-01-38-2/29.03.2019 г.).

При проверката на комисията се констатира следното:

С придружително писмо с посочения регистрационен номер, е представен на електронен носител (CD) нов еЕЕДОП, надлежно попълнен и подписан от лице, което може самостоятелно да представлява участника, доколкото промените в него се отнасят до обстоятелства, различни от тези по чл. 54, ал. 1, т. 1, 2 и 7 от ЗОП. В еЕЕДОП участникът е посочил, че няма да ползва ресурса на трети лица, а експертът от екипа и информацията за притежаваната от него професионална квалификация и професионален опит в съответствие с изискванията на възложителя, са посочени в поле „За поръчки за строителство: технически лица или органи, които ще извършат строителството“ в раздел „В“, Част IV „Критерии за подбор“ на еЕЕДОП-а. С оглед представените информация и данни в еЕЕДОП, комисията счита, че Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД отговаря на поставените от възложителя изисквания за лично състояние и на критериите за подбор и следва да бъде допуснат до разглеждане на представеното с офертата му Техническо предложение и проверка за съответствието му с предварително обявените условия.

II. В изпълнение на чл. 56, ал. 2 от ППЗОП Комисията пристъпи към проверка на Техническите предложения на допуснатите участници с предварително обявените от възложителя условия.

1. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД

При извършената проверка на Техническото предложение на Участник № 1 комисията констатира следното:

Техническото предложение е попълнено и подписано съобразно образца към документацията за поръчката (*Приложение № 1*), представено е в оригинал.

В т. 1 - **Предложеният срок за изпълнение на СМР от 189 календарни дни** е в рамките на определения в документацията максимален срок - 250 календарни дни.

В т. 2 - **Технология и организация за изпълнение на поръчката**, структурното съдържание на отделните раздели е в пълно съответствие с посоченото в Раздел V. от „Указания за подготовка на офертите“ изискване. Основното съдържание на представеното от участника описание по раздели е следното:

1. Описание на съществуващото положение

Представеното в тази част описание е аналогично на това направено в техническата спецификация.

2. Описание на подхода и методите за изпълнение на поръчката

2.1. Описание на структурата на дейностите

Направено е кратко описание на дейностите, като същите са структурирани в четири направления.

2.2. Определяне и анализ на основните и ключови задачи, координация и взаимодействия с контролни органи и други заинтересовани страни

Направен е анализ на дейностите от състава на отделните направления както следва:

- *Подготвителни работи*
- *Нормативни документи и процедури* – посочено е, че изпълнението на драгажните и строително-монтажни работи ще се извършва в съответствие с действащата нормативна база, като за целта са изброени основните закони, задължителните правила за морските пристанища на РБ, периодично издаваните заповеди и разпореждания на директора на Дирекция „Морска администрация“ Варна.
- *Драгиране* - анализирани са основните видове работи в отделните зони, с коментари по тях в съответствие с условията и спецификата за тяхното изпълнение.
- *Доставка на материали и готови изделия* - направено е кратко описание и анализ на структурата и състава на всички материали, елементи и готови изделия необходими за цялостното изпълнение на обекта с коментари за техните качества и начин на извършване на СМР.
- *Извозване на драгираните земни маси* - анализирана е необходимостта от създаване на междинната претоварна площадка и начина на транспорт до депото в „Агрополихим“ АД.
- *Демобилизация на плаващата механизация и оборудване*

2.3. Рискове и предпоставки, можещи да оказват влияние върху изпълнението на поръчката и мерки за предотвратяване и намаляване тяхното въздействие.

Представено е описание на принципния подход на участника и методиката за анализ и оценка на рисковете, както и начина на прилагане на съответните мерки.

Направен е подробен анализ на възможните рискови фактори – 5 бр., които се отнасят конкретно за настоящия обект, като за всеки от тях е определен техния обхват, степен на въздействие и мерки за недопускане и преодоляване.

3. Технологията за изпълнението на отделните видове работи

Представено е подробно описание на видовете работи, които ще се изпълняват по всяко от определените направления и отделни зони и съоръжение за изграждане, с конкретизиране на съответните дейности и операции, в т.ч. и методите за тяхното извършване.

3.1. Подготвителни работи

В частта за **подготвителните работи** са описани действията по подготовка и проверка на механизацията и оборудването, изработка и монтаж на информационни, ограничителни и сигнализиращи съоръжения на обекта, мобилизация на плаващата механизация и оборудване, съгласувателни дейности, направа на междинна претоварна площадка с геотекстил, насип и ограждения, вкл. сигнална лента.

Посочен е срокът за изпълнение на подготвителните работи, като той е обоснован най-вече от необходимостта за съгласувателните процедури с Дирекция „Морска администрация“ Варна, пристанищните оператори и РИОСВ – Варна.

3.2. Драгажни дейности

За всяка от зоните за драгиране е направено описание на технологията, по която ще се изпълняват отделните работи и операции, технологичните схеми за драгиране и извозване от зоните до крайната площадка за депониране, използваната техника и оборудване със съответните им технически и капацитетни характеристики, вкл. и режима на работа.

3.3. Откриване и изваждане на едрогабаритни предмети

За едрогабаритните предмети е посочено, че ще се извърши предварително сканиране на дъното с ехолот, локализиране и водолазни огледи. Изваждането ще се извършва посредством плаващ кран с участието на водолаз за сапаниране, като предметите над 1 т ще се депонират на място съгласувано с Възложителя.

3.4. Депониране на драгажния материал

Описано е изграждането на междинната площадка и транспорта на материала от нея до депото в „Агрополихим“ АД.

3.5. Преместване на буй № 245

Дадено е описание на технологията за преместване на буй № 245, техниката с която ще се извърши и съответното съгласуване за нейното ново позициониране.

3.6. Инсталиране на плаващата закотвяща система

В тази част подробно е описана технологията за изработка и монтаж на всеки от елементите на плаващата котва, ползваната техника и специфичните особености на изпълнение, вкл. начина на доставка на материалите и необходимите документи за качество.

Към описанието на технологията за изпълнение на видовете работи в двете зони са приложени схеми за работа, съдържащи предвижданията за всяка от тях технически и човешки ресурси, с означена съответната последователност и взаимообвързаност при изпълнение на видовете работи.

3.7. Описание на техническо оборудване и съоръжения които ще се използват за изпълнение на отделните видове работи

Представен е Списък на предложеното за ползване оборудване – плавателна техника с 2 бр. плаващ кран, драгажна помпа, несамходна баржа, понтон, автотранспортна и претоварна механизация, промерно и водолазно оборудване, машини за рязане и пробиване на бетон, ел. агрегат и др. с тяхното наименование, брой, предназначение, технически параметри и експлоатационни показатели. Съставът и техническите характеристики на оборудването съответстват на характера и обема на необходимите видове работи.

3.8. Контрол и приемане на извършените работи

Описанието е направено в съответствие с техническата спецификация и проекта на договор.

4. Описание на видовете материали

Направено е подробно описание и анализ на структурата и състава на всички материали, елементи и готови изделия, необходими за цялостното изпълнение на обекта с коментари за техните качества и начин на извършване на СМР.

За всеки от тях са посочени производителите и приложени копия от таблици с химичен състав и механични свойства, декларации за експлоатационните показатели и сертификати от контрол.

5. Организационни мерки и описание на тяхното съдържание

Предложените от участника организационни мерки и описанието на тяхното съдържание са представени, както следва:

5.1. Организационна структура за изпълнение на поръчката

Представена е диаграма, в която са посочени отделните групи на екипите в изпълнението, обозначени с насочващи линии за указване на подчинеността и комуникационните връзки в екипите на изпълнителя.

Дадено е подробно описание на задачите и отговорностите на ръководителя и ключовите експерти.

5.2. Мерки за управление на качеството и вътрешен контрол

Дадено е описание на организацията и реда при управление, подготовка и изпълнение на работния процес и предлаганата система за контрол на качеството.

Описана е внедрената в „Хидроремонт-ИГ“ ООД система за управление на качеството и политиката по качество на фирмата.

Посочени са основните цели за осигуряване на качеството, като за постигането им са описани поставените задачи и начините за постигане на тези цели.

Описани са ангажиментите на ръководството за изпълнение на поставените цели, както и организацията и реда за планиране и анализ дейностите по осигуряване на качеството.

5.3. Мобилизация на техниката, отговорните лица и работници и тяхното разпределение

За мобилизация на плаващата техника е посочена необходимостта от съгласувателни процедури, като за целта са изброени отговорните институции.

Описание е дадено и за мобилизацията на строителната механизация, техника и оборудване и необходимостта от предварителна подготовка, осигуряване на пропуски вкл. и за екипите и техническото снабдяване.

5.4. Организационна схема за доставка на строителните материали и конструктивни елементи

Дадено е описание на работите, свързани с доставката на материали и действията на изпълнителя, вкл. входящ контрол на доставките, както и функциите на ръководните и ключовите експерти и взаимовръзките между тях.

6. Мерки и действия за опазване на околната среда

6.1. Основни цели за опазване на околната среда

Дадено е описание на основните цели за опазване на околната среда, като за постигането им участникът е определил координатор по околната среда. Описани са неговите функции и задачи.

6.2. Система за опазване на околната среда

Описани са компонентите на околната среда, очакваното въздействие и мерките за предотвратяване на отклонения.

Дадено е описание на предложението за управление на отпадъците, генерирани от обекта, вкл. мерки за ограничаване на тяхното вредно въздействие.

6.3. Законови изисквания за показатели и параметри за контрол

Изброени са основните нормативни документи, касаещи изпълнението на обекта от гледна точка на опазване на околната среда.

За „Управление на отпадъците, генерирани от обекта“ са посочени източниците за формиране на отпадъци и мерките за ограничаване на тяхното вредно въздействие.

Дадено е описание на мероприятията по депониране на драгираните материали.

6.4. Екологичен мониторинг

Дадено е описание на основните направления на екологичния мониторинг и системата за извършването му.

Представена е схемата на екологичния мониторинг и мерките за наблюдение, оценка, прогнози и предотвратяване и/или ограничаване на замърсяването.

В „Обхват на екологичните аспекти“ са посочени възможните аспекти, като е дадено подробно описание на мерки и дейности за управлението им – предотвратяване, ограничаване и контрол на замърсяването на околната среда.

Представен е план за извършване на екологичен мониторинг, вкл. функциите и задачите на координатора по околната среда на фирмата.

Посочени са **пунктовете за монтиране и вземане на водни и седиментни проби**. Дадено е описание на показателите и параметрите за контрол, като за анализа на морските води е предвидено да се извършва в акредитирана лаборатория. Протоколите от анализа ще се представят на Възложителя и БДЧР-Варна.

Дадено е описание на **системата за съобщения и комуникации с контролните органи**, като са посочени ведомствата, с които ще се съгласува схемата на екологичния мониторинг, вкл. и с Националния институт за недвижимо културно наследство.

7. Описание на мерките за аварийна безопасност и сигурност при изпълнението на обекта

Към тази част са цитирани нормативните документи в съответствие с изискванията, на които ще се изпълняват работите по драгиране и СМР, вкл. и изискванията на специални документи за водолазни и подводни работи.

Посочени са местата със специфичните за този обект рискове от гледна точка на безопасност. За всеки от специфичните рискове са описани действията, които ще се предприемат. Предложени са конкретни организационни мерки за преодоляване на рисковите фактори по безопасност.

В т. 3. е указано представянето на **Линеен календарен график**, посочено като Приложение № 4 към предложението.

Представеният от участника линеен календарен график е изготвен за 189 календарни дни, което е в съответствие с предложението в т.1. срок за изпълнение на поръчката. За всеки вид работи е посочена продължителността на изпълнението в дни, начало и край, брой работници, вид и брой на механизацията.

Графично са изобразени началото и края на изпълнението на всеки вид работа с показана тяхната последователност, в т.ч. и едновременност на изпълнение.

Линейният график е придружен с диаграми на работната ръка и на механизацията за изпълнение на поръчката.

Обяснителна записка на линейния график - представена е като приложение № 1.

В тази част е посочена структурата на дейностите, обособени в четири направления.

За всяко направление са описани периода за изпълнение и групите на дейностите, които ще се изпълняват, като за всяка дейност е посочена съответната продължителност, с обосновка за определянето ѝ.

В т. 4, 5, 6 и 7 е декларирано, че:

- срокът на валидност на офертата е 6 (шест) календарни месеца, че участникът приема условията в приложения към документацията проект на договор, както и че се задължава да спазва всички условия на възложителя, посочени в решението, обявлението, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата му бъде възложена.
- при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

След като разгледа и анализира представеното Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение от офертата му.**

2. Техническо предложение за изпълнение на поръчката на Участник № 2 „ДЕВНЯ ТРЕЙД“ ООД

При извършената проверка на Техническото предложение на Участник № 2 комисията констатира следното:

Техническото предложение е попълнено и подписано съобразно образеца към документацията за поръчката (*Приложение № 1*), представено е в оригинал.

В т. 1 е предложен **срока за изпълнение на поръчката**, който е **195 (сто деветдесет и пет) календарни дни**, съответно е в рамките на определения в документацията максимален срок - 250 календарни дни.

В т. 2 - **Технология и организация за изпълнение на поръчката**, наименованието и последователността на отделните раздели не съответства напълно на тези посочени в Раздел V. от „Указания за подготовка на офертите“, но след внимателен преглед комисията констатира, че като цяло в тях се съдържат необходимите данни и информация, така че предложението да отговаря на предварително обявените условия. Основното съдържание на представеното от участника описание по раздели е следното:

В уводната част са описани целите и дейностите, предмет на обществената поръчка, като подобно на указанията в техническата спецификация е заявено, че драгирането ще се извърши със специализирана драгажна техника, а транспортирането на драгажните маси до депото чрез специализирано техническо оборудване и технологии, гарантиращи стриктно спазване на всички приложими нормативни изисквания и по начин непозволяващ възникване на инциденти и замърсяване на околната среда.

Местоположение и описание на съществуващото състояние на обекта

Представеното в тази част описание е аналогично на това направено в техническата спецификация.

Описание на видовете работи

И тук представеното описание е аналогично на това в техническата спецификация.

За всеки от описаните в техническата спецификация подобекти с техните параметри, които трябва да бъдат осигурени и необходимите видове работи, участникът декларативно е посочил, че ще бъдат изпълнени.

За извозване на драгираните земни маси е посочено, че ще бъде изградена междинна претоварна площадка, с площ от около 0,6 ха, разположена на сушата непосредствено до акваторията на к.м. 1А.

Междинната претоварна площадка ще се оформи чрез изпълнение на задържащ насип от инертни материали с височина един метър. За подобряване и ускоряване на филтрацията ще бъдат използвани подходящи филтриращи материали.

За едрогабаритните предмети е посочено, че ще се изваждат посредством 100-тонен плаващ кран с участието на водолаз за сапаниране, като предметите ще се поставят на палубата на крана и ще се изнасят на временен отвал на брега (кея).

По отношение на швартовата бочка е посочено следното: „ще бъде готова доставка или ще се произведе по отделен проект“.

Представен е Списък на ползвано оборудване – драгажна техника, стотонен плаващ кран, самоходен драгажен шалан, автотранспортна и претоварна механизация, промерно и водолазно оборудване, с тяхното наименование, брой, предназначение, технически параметри и експлоатационни показатели. Съставът и техническите характеристики на оборудването съответстват на характера и обема на необходимите видове работи.

Описание на видовете материали, които ще бъдат вложени при изпълнението на поръчката,

В тази част от предложението е дадено описание на техническите характеристики на геотекстил, геоклетки и трошен камък фр. 45/125мм, бетон и армировка. Като приложение към техническото предложение са представени декларации за експлоатационните показатели от производители на горните материали и сертификати от контрол.

Материали или данни от производител за направа на швартовата бочка и за котвената верига не са посочени.

Организационна структура за изпълнение на поръчката

Представена е само във вид на диаграма с посочени участниците и насочващи линии за означаване на подчинеността и комуникационните връзки в екипа на изпълнителя, както и с Възложителя.

Предложения по отношение управлението на договора с Възложителя

Направено е изброяване на длъжностите на отговорните ръководни лица от страна на изпълнителя, които ще отговарят пред представителите на възложителя.

Обяснителна записка на линейния график

В тази част е посочен общия срок за изпълнение, като по отношение на отделните периоди и видове работи е заявена съответната продължителността за изпълнение.

Преддизагажен, подготвителен и мобилизационен период

Посочени са дейностите за предварителни промери, последващо обработване на данните, мобилизация и позициониране на драгажното средство и „предварителни съгласувателни мероприятия с Възложителя и съответни институции“.

Към тази част е дадено описание на състава на драгажно-изкопните работи, както и описание на работата на смукачката, изваждането на едрогабаритни предмети, изкопните работи в близост до кейовата заскалявка на пристанищен терминал Леспорт, транспортирането на издрагираните земни маси до и от междинната площадка до приемното депо и другите съпътстващи дейности.

Представяне на предвидената драгажна техника и спомагателна техника за изпълнението на поръчката с технически данни и характеристики

В тази част от предложението е дадено описание на техническите и експлоатационни характеристики на техниката, вкл. и начините на работа, както и разчети, доказващи възможностите на предлаганата технология и технически средства за изпълнение на поръчката, които се отнасят до описание на напорния хидротранспорт, техническите данни на помпата на смуканагнетната дълбачка и капацитетните възможности при различните категории почви.

Контрол и приемане на извършените работи

Описанието е аналогично на дадените в тази част на техническата спецификация указания.

Концепция за изпълнение на поръчката, която включва предложение за организацията за изпълнение на предмета на поръчката

Посочва се, че „Девня Трейд“ ООД е създадо структура, която спомага планирането, контролирането и изпълнението на зададеното хидро-техническо строителство в съответствие с техническите и нормативни изисквания, вкл. и опит в тази дейност.

Направено е изброяване на внедрените системи за управление в съответствие на които е изградена концепцията за изпълнение на поръчката и организационните мерки, които ще се използват.

Посочен е съставът на организационните мерки и прилаганата система на контрол за качество и какво ще се следи задължително при извършване на управлението.

Посочен е съставът на подготвителните работи, като е заявено, че преди започване на работа ще бъдат проучени и взети необходимите мерки за намаляване на риска от гледна точка на безопасност и запазване екосистемата в района.

По отношение на съгласувателните процедури е посочено, че дейностите по изпълнение на поръчката ще се извършват в съответствие с действащата нормативна база, като за целта са изброени няколко закона и наредби, както и задължителните правила за морските пристанища в РБ (в т.ч. и вече отменено разпореждане на директора на дирекция "Морска администрация - Варна").

Дадено е кратко описание на технологията за изпълнение на драгажните работи и депониране.

Описание на последователността на отделните операции и дейности

По отношение на преддизагажен, подготвителен и мобилизационен период, са описани основно дейностите свързани с преддизагажните и контролните промери, заедно с оборудването за тяхното извършване, подготовка на промерната техника и извършването на

промерите. Дадено е описание за извършването на едnodневна мобилизация на смуконaгнетната дълбачка и oкoмплектовaне нa плaвaщ тръбoпрoвoд.

Дaдeнo e oписaниe нa рaбoтaтa нa дpaгaжнoтo сpeдcтвo и мepкитe зa пpeдпaзвaнe oт пoвpeди нa тeхникaтa.

Рaбoтнa пpoгpaмa

Дaдeнo e oписaниe нa тeхнoлoгиятa нa рaбoтa нa нeсaмoхoднaтa смукoнaгнeтнa дълбaчкa и тpaнcпoртa нa дpaгaжнaтa мaсa пo тръбoпрoвoд дo мeждиннaтa плoщaдкa.

Плaн и мepки зa oпaзвaнe нa oкoлнaтa cpeдa, cъдържaщ мepки и дeйнocти зa пpeдoтвpaтявaнe, oгpaничaвaнe и кoнтpoл нa зaмърcявaнeтo ѝ

Oписaни cя кoмпoнeнтитe нa oкoлнaтa cpeдa – aтм. въздух, вoди, гeoлoжкa cpeдa, биoрaзнooбpaзиe, лaншaфт, вpeдни физичecки фaктopи (шум) и изтoчницитe зa oтpицaтeлнo въздeйcтвиe върху тях, кaктo и мepкитe зa тяхнoтo пpeдoтвpaтявaнe и/или минимизирaнe нa пoтeнциaлнитe щeти.

Дaдeнo e oписaниe нa внeдpeния в интeгpинaтa cиcтeмa нa „Дeвня Тpeйд“ OОД cтaндaрт зa oпaзвaнe нa oкoлнaтa cpeдa, ключoвитe eлeмeнтe, нa кoитo ce бaзиpa и oснoвнитe пpoцecи, кoитo oбхвaщa.

Пo oтнoшeниe нa мoнитopингa нa oкoлнaтa cpeдa oписaниeтo в пo-гoлямaтa cи чacт пpeдcтaвявa пoвтopeниe в дeклapaтивнa фoрмa нa oписaнитe в тeхничecкaтa cпeцификaция изисквaния.

Упpaвлeниe нa oтпaдъцитe, гeнepиpaни oт oбeктa

Цитиpaни cя нopмaтивни дoкyмeнтe, в cъoтвeтcтвиe нa кoитo щe ce извършвa тpeтиpaнeтo нa oтпaдъцитe. Пocoчeни cя изтoчницитe зa фopмиpaнe нa oтпaдъци и мepкитe зa oгpaничaвaнe нa тяхнoтo вpeднo въздeйcтвиe.

Мepки зa oсигyрявaнe нa здрaвocлoвни и бeзoпacни ycлoвия нa тpyд

Дaдeнo e oписaниe нa фирмeнaтa пoлитикa нa „Дeвня Тpeйд“ OОД пo бeзoпacнocт и здрaвe при рaбoтa, aнгaжимeнтитe нa ръкoвoдcтвoтo и нacoкитe нa цeлитe нa фирмeнaтa пoлитикa.

Дaдeнo e oписaниe нa внeдpeния в интeгpинaтa cиcтeмa нa „Дeвня Тpeйд“ OОД cтaндaрт зa yпpaвлeниeтo нa здрaвeтo и бeзoпacнocтa при рaбoтa и cпeцифичнитe мoмeнтe нa cиcтeмaтa зa yпpaвлeниeтo нa здрaвeтo и бeзoпacнocтa при рaбoтa.

Мepки зa пpeдoтвpaтявaнe нa pиcкoвeтe и дp.

Пo oтнoшeниe нa oргaнизaциoннитe мepки e пocoчeнo, чe „Дeвня Тpeйд“ OОД имa yтвърдeн плaн зa дeйcтвиe при бeдcтвия, aвapии и кaтacтpoфи. Пpeдcтaвeнo e пoвтopeниe нa oписaнитe в пpeдишeн paздeл oргaнизaциoнни мepки, включвaщи плaниpaнe, oпepaтивнo yпpaвлeниe, кoнтpoл, oтчитaнe и aнaлиз нa peзyлтaтитe, вкл. и кaквo щe ce cлeди зaдължитeлнo при извършвaнe нa yпpaвлeниeтo.

Пo oтнoшeниe нa oцeнкa и кaтeгopизaция нa pиcкoвeтe и пpeдпoстaвкитe, кoитo мoгaт дa oкaжaт влиaниe върхy изпълнeниeтo нa дoгoвoрa e пpeдcтaвeнo oписaниe нa пpинципния пoдxoд нa yчacтникa, кoeтo oписaниe включвa:

- oснoвнитe eтaпи oт пpoцeca пo yпpaвлeниe нa pиcкa;
- дoкyмeнтиpaнe нa пpoцeca пo yпpaвлeниe нa pиcкa;
- мoнитopинг и дoклaдвaнe нa пpoцeca пo yпpaвлeниe нa pиcкa;

Кaтo oтдeлни пpилoжeния cя дaдeни:

- Пpилoжeниe 1 - Кaтeгopизaция нa pиcкoвитe oблacти, кoeтo пpeдcтaвявa нaй-oбщo избpоявaнe нa paзличнитe кaтeгopии pиcкoвe;
- Пpилoжeниe 2 - Oцeнкa нa pиcкa, в кoятo e пocoчeнa цeлтa нa oцeнкaтa и кaквo тpябвa дa включвa, кaктo и пoдxoдa, кoйтo щe бъдe пpилaгaн.

т. 3. Пpилoжeн линeен кaлeндapeн гpaфик

Пpeдcтaвeният oт yчacтникa линeен кaлeндapeн гpaфик e изгoтвeн зa 195 кaлeндapни дни, кoeтo e в cъoтвeтcтвиe c пpeдлaгaния cpoк зa изпълнeниe нa пopъчкaтa. Тoй cъдържa

продължителността на изпълнението в дни на отделните видове работи, в т.ч. преддрагажен, подготвителен и мобилизационен период, доставка на материали и основни драгажни, транспортни и монтажни работи.

В графика графично са изобразени началото и края на изпълнението на всеки вид работа и показват тяхната последователност, с отразени брой дни, брой работници и вид и брой механизация за изпълнението на отделните видове работи.

Линейният график е придружен с диаграми на работната ръка и на механизацията за изпълнение на поръчката.

В т. 4, 5, 6 и 7 е декларирано, че:

- срокът на валидност на офертата е 6 (шест) календарни месеца, че участникът приема условията в приложения към документацията проект на договор, както и че се задължава да спазва всички условия на възложителя, посочени в решението, обявлението, документацията за участие и проекта на договор, които се отнасят до изпълнението на поръчката, в случай че същата му бъде възложена.
- при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, изискванията за закрила на заетостта, включително условията на труд и минимална цена на труда.

След като разгледа и анализира представеното Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че **Участник № 2 „ДЕВНЯ ТРЕЙД“ ООД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение от офертата му.**

III. Комисията пристъпи към оценяване на Техническите предложения на допуснатите участници, съгласно обявената Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Подобряване условията на корабоплаване в района на кейово място 1А на Пристанищен терминал Варна Запад и възстановяване на проектните параметри пред кейовите стени в пристанищен терминал Леспорт“ - Част II от документацията за обществената поръчка.

Съгласно Методиката, избраният критерий за оценка на допуснатите оферти е **„оптимално съотношение качество/цена“**. Комплексната оценка (КО) при определяне на оптимално съотношение качество/цена се изчислява по следната формула:

$$КО = ОТП + ОЦП,$$

където:

ОТП е оценката по **показателя „Техническо предложение“**, с тежест в комплексната оценка 40%, максималният брой точки, които може да получи една оферта по този показател е **40 точки**,

ОЦП е оценката по **показателя „Ценово предложение“**, с тежест в комплексната оценка 60%, максималният брой точки, които може да получи една оферта по този показател е **60 точки**.

Максималният брой точки, които може да получи една оферта при определяне на комплексната ѝ оценка е **100 точки**. Комплексната оценка се закръгля до втория десетичен знак след запетаята.

На този етап, комисията следва да извърши **оценка по показателя „Техническо предложение“ (ОТП)**, която представлява сбор от оценките по следните два подпоказателя, а именно:

$$ОТП = ТОИ + ОС,$$

където:

ТОИ е експертната оценка по подпоказателя „Технология и организация за изпълнение на поръчката”, максималният брой точки по този подпоказател е **32 точки**.

ОС е оценката по подпоказателя „Срок за изпълнение на поръчката”, максималният брой точки по този подпоказател е **8 точки**.

Максималният брой точки, които може да получи една оферта **показателя „Техническо предложение” (ОТП)** е **40 точки**.

Предвид направените констатации в р. II от настоящия протокол, комисията извърши оценка по подпоказателя „Технология и организация за изпълнение на поръчката” (**ТОИ**) на предложенията на участниците, с изложени мотиви за присъдените точки в отделни оценителни таблици – неразделна част от настоящия протокол, в съответствие с предвиденото в Методиката, видно от които участниците получават по този подпоказател следните точки:

Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД - 32 точки

Участник № 2 „ДЕВНЯ ТРЕЙД“ ООД - 17 точки

Оценката на подпоказателя „Срок за изпълнение на поръчката” (**ОС**) се определя при прилагане на следната формула:

$$ОС = \frac{\text{Най-кратък срок на изпълнение на поръчката, предложен в офертите}}{\text{Срок на изпълнение на поръчката, предложен от участника}} \times 8$$

В случая най-кратък срок за изпълнение на поръчката е предложен от участника „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД - 189 календарни дни. Въз основа на предложенията на участниците, след прилагане на формулата за оценка по този подпоказател, получените точки са както следва:

Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД

$$189 / 189 * 8 = 8 \text{ точки}$$

Участник № 2 „ДЕВНЯ ТРЕЙД“ ООД

$$189 / 195 * 8 = 7.75 \text{ точки}$$

Във връзка с горното и в съответствие с Методиката за определяне на комплексната оценка на офертите, получените от участниците точки по показателя „Техническо предложение” (**ОТП**) са, както следва:

Участник № 1 „ХИДРОРЕМОНТ-ИГ“ ООД

$$32 + 8 = 40 \text{ точки}$$

Участник № 2 „ДЕВНЯ ТРЕЙД“ ООД

$$17 + 7.75 = 24.75 \text{ точки}$$

IV. След извършване на горните действия, в съответствие с разпоредбите на чл. 57, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП, Комисията ще проведе публично заседание за отварянето на ценовите предложения на допуснатите участници на **24.04.2019 г. от 10:00 ч.** в заседателната зала на 4 ет. на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – Главно управление на адрес:

гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69. Отварянето на ценовите предложения е публично и на него могат да присъстват участниците от процедурата или техни упълномощени представители, както и представители на средствата за масово осведомяване.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП в Профила на купувача, раздел „Открити процедури след 14.04.2016 г.“, на адрес: <http://bgports.bg/bg/zop/271> да се постави съобщение за датата, часа и мястото на отварянето на ценовите предложения.

Неразделна част от настоящия протокол са **2 броя** оценителни таблици, подписани от членовете на Комисията с изложени мотиви за поставените точки по подпоказателя „Технология и организация за изпълнение на поръчката“ (ТОИ).

Дата на приключване съставянето на протокола:18.04.....2019 г.

Председател на Комисията:
(инж. Наташа Ценева)

и членове:

1.
(инж. Славчо Добрев)

2.
(инж. Спас Вучев)

3.
(инж. Ивелин Иванов)

4.
(инж. Станислав Харизанов)

5.
(Камелия Костова)

6.
(Мария Маврова)