

ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”



СП ДИРЕКЦИЯ “ОПЕРИРАНЕ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ПРИСТАНИЩНИ ТЕРМИНАЛИ”

ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ РУСЕ - ЗАПАД

---

**Информация за обслужващи съоръжения на  
оператор  
ДП „Пристанищна инфраструктура”  
СП Дирекция "Оперирание и експлоатация на  
пристанищни терминали"  
Пристанищен терминал Русе-Запад**

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на адрес:  
[www.bgports.bg](http://www.bgports.bg)

## КОНТРОЛ НА ВЕРСИИТЕ

<b>Версия</b>	<b>Дата на версията</b>	<b>Описание на промяната</b>
<b>01</b>	30.05.2019 г.	Публикуване на документа

## СЪДЪРЖАНИЕ

<b>1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ.....</b>	<b>4 стр.</b>
<b>2. УСЛУГИ.....</b>	<b>4 стр.</b>
<b>3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ.....</b>	<b>4 стр.</b>
<b>4. ТАКСИ.....</b>	<b>7 стр.</b>
<b>5 УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП.....</b>	<b>7 стр.</b>
<b>6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА.....</b>	<b>7 стр.</b>

## **1. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ**

### **1.1 Въведение**

Индустиален железопътен клон на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“ ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „РУСЕ – ЗАПАД“ при ЖП гара „Русе – запад“ състави този документ за обслужващо съоръжение в съответствие с изискванията на Регламент за изпълнение (ЕО) № 2017/2177.

Индустиален железопътен клон на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“ ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „РУСЕ – ЗАПАД“ при ЖП гара „Русе – запад“ съгласно Директива № 2012/34, приложение II е вътрешно пристанищно съоръжение, свързано с железопътните дейности.

### **1.2 Оператор на обслужващо съоръжение**

Индустиалния железопътен клон е собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“, СП Дирекция "Оперирание и експлоатация на пристанищни терминали"- Пристанищен терминал Русе-Запад с гр. Русе, ул. „Матей Стойков“ №3

Този документ за обслужващо съоръжение е публикуван на официалната електронна страница на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ [www.bgports.bg](http://www.bgports.bg)

### **1.3 Период на валидност и процес на актуализиране**

**Този документ се актуализира при необходимост.**

## **2. УСЛУГИ**

Според удостоверението за експлоатационна годност ПТ „Русе - запад“ има разрешение за пристанищни дейности и услуги по чл.116, ал.2, т.2 и 3 от ЗМПВВПРБ – Обработка на генерални, насипни и наливни товари и пощи – товарене, разтоварване подреждане и съхранение.

## **3. ОПИСАНИЕ НА ОБСЛУЖВАЩОТО СЪОРЪЖЕНИЕ**

### **3.1 Списък на всички инсталации**

- Пристанищен терминал „Русе-запад“ – II-ри участък
- Пристанищен терминал „Русе-запад“ – I-ви участък

### **3.2 Пристанищен терминал „Русе-запад“ – I-ви участък**

#### **3.2.1 Местоположение**

Първи участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ е разположен в западната промишлена зона на град Русе, непосредствено до жп гара „Русе-запад“.

Връзката на Пристанищен терминал „Русе - запад“ – I-ви участък с Републиканската

пътна мрежа се осъществява:

- посредством ул. “Матей Стойков” и бул. “Трети март” изход на шосе Е 85 – за София и Велико Търново;
- чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март”, бул. “България” и бул. “Хр. Ботев” - за Варна и Бургас;
- чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март” и бул. “България” шосе 21 – за Силистра и Букурещ.

По този начин, освен с Републиканската пътна мрежа, терминалът свързва с Европейски транспортни коридори № 7 (р. Дунав) и № 9 (Хелзинки – Александрополис).

От сухопътната граница с Румъния (Дунав мост) го делят около 9,5 км.

Посредством жп връзка с обслужващата гара „Русе-запад“ П-ри участък на пристанищния терминал се свързва с националната железопътна мрежа.

### 3.2.2 Работно време

- Понеделник – петък от 08,00 ч – 19,30 ч.;
- Събота –неделя от 08,00 ч – 19,30 ч.‘
- Празнични периоди, официални празници – при предварителна заявка от клиента.

### 3.2.3 Технически характеристики

Първи участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ . отклонява се от стрелка №12 и се състои от 4 (четири ) глухи коловоза:

I-ви глух коловоз (V- та фериботна)с полезна дължина 370 м., наклон (0,4 ‰) в посока глухия край на коловоза

II-ри глух коловоз (VI - та фериботна) с полезна дължина 616 м., наклон (0,4 ‰) в посока глухия край на коловоза

III-ти глух коловоз (VII- ма фериботна) с полезна дължина 475 м., наклон (0,4 ‰) в посока глухия край на коловоза

VI-ти глух коловоз (VIII- ма фериботна) с полезна дължина 483 м., наклон (0,4 ‰)

- техническо оборудване за товарене и разтоварване

Първи участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ се обслужва от 1 (един) брой портален кран модел „Ганц” с товароподемност 5 т.

- техническо оборудване за измиване

Първи участък на пристанищен терминал Русе–запад не разполага със техническо оборудване за измиване.

- техническо оборудване за поддръжка

Първи участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ не разполага със техническо оборудване за поддръжка.

- зона за съхранение

Първи участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ разполага със 6000 м<sup>2</sup> открита и 2000 м<sup>2</sup> закрита складова площ.

### 3.2.4 Планирани промени в техническите характеристики

#### **Не се предвиждат промени в техническите характеристики**

Коловозите са собственост на ДП „ Национална компания железопътна инфраструктура”

### 3.3 Пристанищен терминал „Русе – запад“ – II-ри участък

#### 3.3.1 Местоположение

Втори участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ е разположен в западната промишлена зона на град Русе, на десния бряг на реката между км 497,625 до км 495,923 по километража на река Дунав.

Връзката на Пристанищен терминал „Русе – запад“ – II-ри участък с Републиканската пътна мрежа се осъществява:

- посредством ул. “Матей Стойков” и бул. “Трети март” изход на шосе Е 85 – за София и Велико Търново;
- чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март”, бул. “България” и бул. “Хр. Ботев” – за Варна и Бургас;
- чрез ул. “Матей Стойков”, бул. “Трети март” и бул. “България” шосе 21 – за Силистра и Букурещ.

По този начин, освен с Републиканската пътна мрежа, терминалът свързва с Европейски транспортни коридори № 7 (р. Дунав) и № 9 (Хелзинки – Александрополис).

От сухопътната граница с Румъния (Дунав мост) го делят около 9,5 км.

Посредством жп връзка с обслужващата гара „Русе-запад“ II-ри участък на пристанищния терминал се свързва с националната железопътна мрежа.

#### 3.3.2 Работно време

- Понеделник – петък от 08,00 ч – 19,30 ч.;
- Събота –неделя от 08,00 ч – 19,30 ч.‘
- Празнични периоди, официални празници – при предварителна заявка от клиента.

#### 3.3.3 Технически характеристики

II-ри участък –отклонява се от продължието на четвърти приемо-отправен коловоз посредством стрелка №6. След 1256 м. се намира стрелка №201, която се явява начало на участъка.

Той се състои от приемо-предавателна площадка с четири свързани коловоза и пет глухи коловоза, свързани с коловозите на приемо-предавателната площадка

- I-ви глух коловоз с полезна дължина 564 м., наклон (0 ‰) Коловоза се обслужва от 2 (два) броя портални крана модел „Кировец 16/20 t” и 1 (един) брой портален кран модел „Кировец 5/30 t”;
- II-ри глух коловоз с полезна дължина 616 м., наклон (0 ‰) Коловоза се обслужва от 2 (два) броя портални крана модел „Кировец 16/20 t” и 1 (един) брой портален кран модел „Кировец 5/30 t”;
- III-ти глух коловоз с полезна дължина 550 м., наклон (0 ‰) Коловоза се обслужва портален кран модел „Албрехт 20t” ;
- IV-ти коловоз несъществуващ;
- V -ти коловоз несъществуващ;
- VI-ти глух коловоз с полезна дължина 483 м., наклон (0 ‰) Коловоза се обслужва от 4 (четири) броя портални крана модел „Ганц” с товароподемност 5 t.
- VII-ми глух коловоз с полезна дължина 395 м., наклон (0 ‰) от които 232 м са спрени от експлоатация. Коловоза се обслужва от 4 (четири) броя портални крана модел „Ганц” с товароподемност 5 t.
  - техническо оборудване за измерване
  - кантарен коловоз с дължина 114 м и разположена на него ЖП везна 120 тона.

Коловозното развитие в клона е с допустимо осово натоварване 20 t на ос.

Коловозите са собственост на ДП „ Пристанищна инфраструктура”

- техническо оборудване за поддръжка  
Втори участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ не разполага със техническо оборудване за поддръжка.

- зона за съхранение  
Втори участък на пристанищен терминал „Русе – запад“ разполага със 21600 м<sup>2</sup> открита и 6900 м<sup>2</sup> закрыта складова площ.

3.3.4 Планирани промени в техническите характеристики

**Не се предвиждат промени в техническите характеристики**

## 4. ТАКСИ

4.1 Информация за таксите

При измерване на вагон се взема такса от 6 (шест) €

4.2 Информация за отстъпките

Информация и договаряне на електронен адрес [www.office\\_portruse@bgports.bg](mailto:www.office_portruse@bgports.bg).

## 5. УСЛОВИЯ ЗА ДОСТЪП

5.1 Правни изисквания

Всички правни взаимоотношения са уредени с договори между ДППИ и ТД използващи услугите на предприятието. Условието за достъп в индустриалния ЖП клон са регламентирани в ИНСТРУКЦИЯ №1 за експлоатация на индустриален ЖП клон на ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ СПД „ОЕПТ“, ПРИСТАНИЩЕН ТЕРМИНАЛ „РУСЕ – ЗАПАД“ при ЖП гара „Русе – запад“

5.2 Технически условия

Пристанищен терминал „Русе - запад“ е с неелектрифицирана железопътна инфраструктура и се обслужва от локомотиви с дизелова тяга.

Железопътните коловози и стрелки са с междурелсие 1435 мм.

Строителният габарит за железопътните коловози в района на терминала е 1-СМ1.

5.3 Самопредоставяне на свързани с железопътните дейности услуги

5.4 ИТ системи

Не се използват за нуждите на ЖП клона.

## 6. РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ НА КАПАЦИТЕТА

6.1 Исканията за достъп или услуги

Стифадор, Зам. ръководител - моб. тел. +359898146696 [n.nikolov@bgports.bg](mailto:n.nikolov@bgports.bg)

6.2 Отговор на заявките

Дежурен стифадор – моб. тел. +359878145750 [h.ivanov@bgports.bg](mailto:h.ivanov@bgports.bg)

Стифадор, Зам. ръководител - моб. тел. +359898146696 [n.nikolov@bgports.bg](mailto:n.nikolov@bgports.bg)

6.3 Информация за наличния капацитет и временните ограничения на капацитета