

УТВЪРДИЛ:.....

Димитър Н. Петков  
Директор на Клон ТП „Пристанище Варна“,  
ДП „Пристанищна инфраструктура“

## ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЕ №3

### НА КОМИСИЯТА ПО ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА

Днес, 14.05.2019 г. /вторник/ в изпълнение на Заповед № 13-00-22-6 /11.04.2019 г. на директора на Клон ТП „Пристанище Варна“, изменена със Заповед № 13-00-22-8 /14.05.2019г., Комисията по публикувано обявление за обществена поръчка в Регистъра на АОП под № 898362 на 28.02.2019г., в състав:

**Председател:** Д. Добрев - експерт отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“,

**Членове:**

1. М Казакова - ръководител отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
2. Р Кондов - експерт, отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“;
3. Д Горанова - юрисконсулт, Клон ТП „Пристанище Варна“;
4. Р Петков - експерт, отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“;

се събра в 11:00 часа в заседателната зала на Клон ТП „Пристанище Варна“ за провеждане на открита процедура за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад“.**

На заседанието не присъстваха г-жа М Ковачева - счетоводител, отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“ и г-н А Петров - експерт, отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“. Съгласно Заповед № 13-00-22-8 от 14.05.2019 г. участие взеха г-н Р Петков - експерт, отдел „АФСО“, Клон ТП „Пристанище Варна“ и г-н Р Кондов - експерт, отдел „ИАС“, Клон ТП „Пристанище Варна“. Г-н Р Петков и г-н Р Кондов подписаха декларации за обстоятелствата по чл. 103, ал. 2 от ЗОП и за спазване на изискванията по чл. 51, ал. 9 и ал.13 от ППЗОП.

Съгласно изискванията, кворумът и квалификацията на комисията по процедурата са налице.

Комисията установи, че в изпълнение на разпоредбата на чл. 57, ал. 2 и ал. 3 ППЗОП участниците са уведомени за деня, часа и мястото на отваряне на ценовите оферти минимум два работни дни предварително чрез публикувано в Профил на купувача на 09.05.2019г. съобщение с изх. № 13-00-22-7/ 09.05.2019г.

На публичната част от заседанието присъства господин Ангел Андонов представител на фирма ДП „Транспортно строителство и възстановяване“.

Председателят на комисията г-н Д Добрев откри заседанието, след което пристъпи към оповестяване на получените резултати от извършеното оценяване на „Техническите предложения за изпълнение на поръчката“ на участниците, съобразно отразеното в Протокол № 2.

След като приключи с горните действия, комисията пристъпи към отварянето на плика „Предлагани ценови параметри“ и оповестяване на ценовото предложение на е инствения

участник, чиято оферта отговаря на предварително обявените условия - участник № 2 „Инфраструктурно строителство“ АД, както следва:

Участник № 2 „Инфраструктурно строителство“ АД е представил ценово предложение, съгласно което предлаганата обща крайна цена за изпълнение на поръчката възлиза на 1 299 902, 45 лв. /един милион двеста деветдесет и девет хиляди деветстотин и два лева и четиридесет и пет ст./ без ДДС.

Трима от членовете на Комисията подписаха ценовото предложение. Господин А Андонов представител на ДП „Транспортно строителство и възстановяване“ също подписа ценовото предложение на участник № 2 „Инфраструктурно строителство“ АД.

С извършване на горните действия приключи публичната част от заседанието.

В закрито заседание комисията пристъпи към проверка на ценовото предложение на участника и съответствието му с предварително обявените от Възложителя условия.

По ценовото предложение на участник № 2 „Инфраструктурно строителство“ АД комисията установи следното:

Ценовото предложение е изготвено съгласно образца към документацията за поръчката /Образец №5/. Предложената цена не надвишава прогнозната стойност на обществената поръчка, която съгласно обявлението и документацията възлиза на 1 300 000 лв. /един милион и триста хиляди лева/ без ДДС. Към ценовото предложение са приложени попълнена количествено-стойностна сметка /КСС/ и единични цени и анализи.

Образца на предлаганата цена отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. При проверка от страна на комисията на приложенията към ценовото предложение, същата не констатира нарушения.

С оглед на горното, комисията счита, че ценовото предложение на участника „Инфраструктурно строителство“ АД съответства на предварително обявените от възложителя условия, което е основание участникът да бъде допуснат до оценка на ценовото предложение от офертата му.

Комисията пристъпи към разглеждане и оценка на **ПОКАЗАТЕЛ ЦО - ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА**, на участник № 2 „Инфраструктурно строителство“ АД.

#### **ПОКАЗАТЕЛ ЦО - ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА**

Оценките на участниците по показателя ЦО се изчисляват по формулата:

ЦО (точки) = 60 x (ЦOmin / ЦOi), където:

- ЦOmin е най-ниската предложена цена;
- ЦOi е предлагана цена от съответния участник.

**Максималният брой точки по тази показател е 60.**

Съгласно методиката и горепосочената формула в табличен вид са дадени резултатите от оценяването:

N	УЧАСТНИК	ЦО	
		ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА	ТОЧКИ
2	„Инфраструктурно строителство“ АД	1 299 902, 45	60.00

Съгласно методиката офертите се оценяват въз основа на комплексна оценка (КО) по следната формула:

**Комплексната оценка (КО) на офертата на участника се изчислява по формулата:**

$$KO = TO / T1 + T2 / + ЦО$$

(КО) има максимална стойност 100 точки.

За икономически най-изгодна оферта се определя офертата, събрала най-голям брой точки, като максималният възможен брой точки е 100.

Резултатите от оценяването са представени в табличен вид:

N	УЧАСТНИК	ТО/Т1 + Т2/	ЦО	КО = ТО /Т1+Т2 / + ЦО
		ТОЧКИ	ТОЧКИ	ТОЧКИ
2	„Инфраструктурно строителство“ АД	35.12	60.00	95.12

В резултат на извършеното, Комисията Реши:

I. Класира участника „Инфраструктурно строителство“ АД за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад“, с комплексна оценка 95.12 т.

II. Комисията предлага на Възложителя да сключи договор за изпълнение на обществената поръчка с предмет: „Рехабилитация на железопътни коловози и прелези междинен портал и тила на 11 и 12 к.м., Пристанище Варна Изток, 17-2 кейово място, Пристанище Варна Запад“ с класирания участник.

III. На основание чл. 107, т.1 от ЗОП и въз основа на изложените в Протокол № 2 мотиви и съображения, комисията предлага на Възложителя да отстрани участник № 1 ДП „Транспортно строителство и възстановяване“.

Председател на Комисията: .....  
(Д Добрев)

и членове: 1.....  
(М Каз кова)

2.....  
(Р Кондов)

3.....  
(Д Гор ова)

4.....  
(Р Петков)