



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”  
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: [office@bgports.bg](mailto:office@bgports.bg), Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

**ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА № 3**

с мотиви за определяне на оценката на Техническото предложение от офертата на Участник № 4 „ГЕОХАЙД“ ООД по показателя „ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ” (ОТП) в обществената поръчка по чл. 18, ал. 1, т. 12 ЗОП за избор на изпълнител чрез провеждане на публично състезание с предмет: „Мониторинг за състоянието на пристанищните съоръжения в пристанищата за обществен транспорт с национално значение и доклад за резултатите“

Обосновка на Комисията за поставената оценка на Участник № 4 „ГЕОХАЙД“ ООД	Оценка
<b>1.1. Мотиви за оценка на подпоказател „Техническа част“ (ОТЧ)</b> <i>Бр. точки 45/34/23</i>	
<p>Представено е Техническо предложение, което отговаря на изискванията на Възложителя в указанията за подготовка на офертата и в техническата спецификация. Предложението е съобразено с действащото законодателство, действащите норми и стандарти и отговаря на предмета на поръчката. В предложението са разгледани всички дейности, които са необходими за изпълнение на поръчката. Участникът е представил обосновка на своите бъдещи действия във връзка с предложените дейности. Представено е описание на организацията за контрол на качеството и срока, техническо обезпечаване, инструменти, оперативен човешки ресурс, мерки за предотвратяване на отклонения. Представени са работна програма и линеен график за изпълнението на поръчката, придружен с обяснителна записка, съобразно предложените организация и време за изпълнение на поръчката, предвидените човешки ресурси и техника.</p> <p>Не са констатирани вътрешни несъответствия, данни и текстове некореспондиращи с предмета на поръчката и/или неточности. Предложени са допълнителни дейности, които не са посочени в документацията на възложителя, но които биха осигурили постигане на очакваните резултати от изпълнението на договора.</p> <p>В техническото предложение са описани по същество структурата и състава на реперните мрежи, на изпълнените и предстоящите за изпълнение мониторингови наблюдения и измервания. Освен нормативните актове, са разгледани и съществуващите към момента спътникови навигационни системи, които биха имали значение за точността на сателитните измервания. Описано е как ще се извършват измерванията, за кои терминали ще се разработят проекти, методиката и технологията за извършването на мониторинга, съдържанието на докладите за анализ на състоянието на съществуваща мрежа, анализ на резултатите, определяне на скоростта на деформациите. Обърнато е внимание на ролята на възложителя при съгласуване на проектите, съгласуване на реда за измерванията, както и действия при възникване на непредвидени работи. Отражено е как се представят окончателните резултати. В Технологията е показано в детайли изпълнението на техническата част на измерванията за</p>	45

високоточна нивелация, на последователността на измерване като отделни измерителни цикли - определяне на пространственото положение в изходна епоха, свързване на мрежата за следене на деформациите, определянето на допълнителните точки за осигуряване на наблюденията. Описани са нулеви и поредни измервателни цикли. Предвидено е вътрешно приемане, което да се осъществява от лицензираните лица преди етапа или частта от него да бъде представена на комисията на Възложителя за преглед, оценка и приемане. По този начин се гарантира, че всички материали, предоставени на комисията на Възложителя са вече подробни прегледани и, ако съществуват пропуски, те са навременно установени и отстранени. В работната програма са развити мотиви за оптимално разположение на Станциите за контрол и наблюдение от технико-технологична гледна точка и от гледна точка за възможност за достъп и разрешение за построяване от собственика. Предвидено е уточняване на типа и вида на станциите за стабилизиране, така че да не загрозяват градската среда, съгласуване на местата на построяване на наблюдаваните репери със собствениците на териториите върху които ще бъдат построени (пристанищни територии) и режима на достъп до тях, както и извършването на измервания с GPS на проектните места на реперите с цел установяване на условията на видимост на спътници, закрития, смущения и др. Предвиден е също подробен проект за наблюдение (по положение и по височина), съобразен с факта, че нивелачните ходове ще минават по терена и те трябва също да бъдат прецизирани така, че да имат най-малко конфликтни точки с: уличното движение, пресичането на подлези, надлези, жп линии и други препятствия. Почертано е, че всичко гореизброено изисква внимателно проучване и достатъчно време, за да бъде построена мрежата от репери на места, гарантиращи съхранението на реперите и тяхната дълготрайност. Поради изброените причини е обърнато особено внимание и е отделено време за проектирането на мрежата. Обърнато е внимание и на факта, че току що построените мрежи е необходимо да "улегнат" и тогава да се извършат измерванията. Посочено е, че всички дейности по етапите при изпълнение на поръчката ще се изпълняват успоредно от три екипа, организирани по географски признак от Ръководителя на проекта. За всички етапи са представени в таблична графика видовете дейности и задачи, тяхната последователност и обвързаност. В отделна таблица са показани разпределението, функциите и отговорностите на експертите от екипа.

Предложени са следните допълнителни дейности:

- прилагане на различни глобални навигационни системи и
- използването на разширено съзвездие от възможни за използване сигнали от спътници, като подробно е обосновано значението им за повишаване точността и ефективността на измерванията.

Комисията счита, че горните предложения за допълнителни дейности не са посочени в документацията и имат пряко отношение към постигането на очакваните резултати от изпълнението на договора, а именно – осигуряване на безопасна експлоатация на пристанищните съоръжения и превенция срещу сериозни разрушения на кейовите стени и вълноломите в резултат на опустошителното въздействие на водата и експлоатационните натоварвания чрез прецизни геодезически измервания.

Въз основа на изложеното комисията намира, че горните констатации обуславят значително по-високо ниво на изпълнение в сравнение с предложенията на останалите допуснати участници, тъй като обосновават възможността на участника чрез предложените организация, технология и допълнителни дейности да осигури по-високо качество на изпълнение на

поръчката.		
<b>ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКАТА ЧАСТ</b>		<b>45</b>
<b>1.2. Оценка на предложения срок за изпълнение на поръчката (ОС) - 150 календарни дни</b>	<i>Макс. бр. точки 5</i>	
$ОС = \frac{120}{150} \times 5$		<b>4,00</b>
<b>ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКОТО ПРЕДЛОЖЕНИЕ</b>	<b>ОТП = ОТЧ + ОС</b>	<b>49,00</b>

**чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.**

Председател на Комисията:

(инж. С. Вучев)

**чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.**

и членове: 1.

(инж. М. Винарова)

(инж. И. Русанова)

**чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.**

3.

(инж. А. Георгиев)

(инж. Ив. Иванов)

**чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.**

5.

(инж. Ю. Фидипов)

(инж. М. Бакърджиев)

**чл. 36а, ал. 3 от ЗОП.**

7.

(Н. Терзийска)

(Т. Ковачева)