

## **ОДОБРЯВАМ:**

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП

**инж. Стоян Христов**  
Директор на  
Клон Териториално поделение Пристанище Русе

## **ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **I. ОБЩА ЧАСТ**

Настоящата техническа спецификация, разглежда необходимостта от изграждане на обезпрашителна мобилна установка за товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави на Пристанищен терминал Русе-запад.

### **II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ**

Пристанищен терминал Русе-запад е разположен в западната промишлена зона на град Русе на десния бряг на река Дунав между км 497,625 до км 495,920 по речния километраж. Състои се от два участъка, разположени от двете страни на вътрешния воден басейн (лиман).

На територията на пристанищния терминал се извършва товаро-разтоварна дейност на насипни товари /торове, зърно и др./ по схемата ЖП състави /специализирани вагони/ – транспортна лента – трюм на кораб. При извършването на тази дейност се отделя, голямо количество прах, вследствие вида на товара, нивото на водата в лимана, скоростта на вятъра.

При разтоварване на изкуствени торове, съгласно предоставената информация за идентификация на опасностите от фирмите производители, силната запрашеност води до сериозно увреждане на очите на работещите, наслояването от този прах по техниката и след овлажняването му води до корозия по техниката и съоръженията.

След монтирането на мобилна, обезпрашителна установка до голяма степен ще се намали емитирането на прахови частици, ще се снижи степента на замърсяване на околната среда и не на последно място ще се подобрят условията на труд за работещите.

### **III. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

Предмета на настоящата обществена поръчка е изграждане на обезпрашителна мобилна установка за товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави на пристанищен терминал Русе-запад. Установката трябва да бъде мобилна, за да може да се мести от единия в другия участък, тъй като този вид товаро-разтоварна дейност се извършва на корабни места с вертикална кейова стена, а такива корабни места има в двата участъка.

Мобилността на установката ще даде възможност за по-голяма оперативност на пристанищния терминал при различни нива на р. Дунав.

Обезпрашителната мобилна установка трябва да се интегрира със съществуващата транспортна лента. За целта изпълнителят трябва да се запознае с технологията на товароразтоварния процес. Да представи техническо предложение за решение на проблема

със запряшеността при извършване от пристанищния оператор товаро-разтоварната дейност на насипни товари.

Техническото предложение да се представи на хартиен носител и на цифров носител(CD) за одобрение от възложителя.

На цифровия носител, файловете трябва да бъдат във формат DOC/XLS или DOCX/XLSX, а чертежите се предоставят във формат DWG.

При изготвяне на техническото предложение на обезпашителната мобилна установка Изпълнителят стриктно да спазва Наредба № 12 от 30 декември 2005 г. за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при извършване на товарно-разтоварни работи.

Изпълнението на работите по изработване и инсталиране на обезпашителната мобилна установка за товаро-разтоварна дейност на насипни товари от ЖП състави на пристанищен терминал Русе-запад, ще става по изготвеното от Изпълнителя и одобрено от Възложителя техническо решение.

След интегрирането на мобилната обезпашителна установка със съществуващата транспортна лента и въвеждането и в експлоатация, Изпълнителят е длъжен да предаде на Възложителя три напълно окомплектовани екземпляра на техническото решение на хартиен и един на електронен носител (CD).

При изпълнение на обекта, изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти, съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

Изпълнителят на обекта следва да разполага с техническо оборудване, необходимо за изпълнение на СМР, предмет на поръчката, съгласно офертата му за изпълнение предмета на поръчката.

След приключване на СМР, изпълнителят е длъжен да възстанови работната площадка в първоначалния ѝ вид - да изтегли цялата си техника, псевложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Гаранционен срок на изпълнените СМР — гаранционният срок ще се определи съобразно офертата на участника, но не може да бъде по-малък от предвидения в чл. 20, ал. 4, т.5 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, за вида работи, предмет на поръчката.

При изпълнение на СМР, изпълнителят се задължава да съгласува работния си график с пристанищния оператор, да не нарушава работния процес и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

В процеса на изпълнение Възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид договорена работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Всички генерирани отпадъци от дейностите по строително-монтажните работи са отговорност на Изпълнителя, който се ангажира да ги обезвреди по подходящ и щадящ околната среда начин.

Съставил:

  
  
/ инж. Ангел Ангелов /