



ДО

Потенциалните участници

**В открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура”**

Относно: Разяснение по документация за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура” открита с решение № 13-00-93-8/18.06.2014

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл. 29 ал. 1 и ал. 3 от Закона за обществените поръчки, във връзка с постъпило запитване по документацията за участие в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура” представям следните разяснения :

ВЪПРОС № 2

Може ли за гарантиране на стабилността на двупосочната 3G връзка на станцията на хидрографския кораб с ТП „Пристанище Варна“ да се предложи доставка на втора подходящо оборудвана станция в посочено от Възложителя помещение?

ОТГОВОР № 2

Съгласно техническа спецификация и указания за участие в открита процедура с предмет „Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура” , участникът следва да се съобрази с минималните изисквания в техническата спецификация, раздел „Трансфер на данни в реално време“, Обща част - Системата за трансфер на данни в реално време да позволява двупосочния обмен на данни между хидрографския кораб и ТП „Пристанище Варна“.

ВЪПРОС № 3

Какъв е броят на лицензите на модулите за последваща обработка на данните?



ОТГОВОР № 3

Съгласно техническа спецификация и указания за участие в открита процедура с предмет „Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура”, участникът следва да предложи един лиценз на модул за последваща обработка.

ВЪПРОС № 4

Може ли Възложителя да представи предварително схема на хидрографския кораб с отбелязани подходящи места за монтаж на оборудването?

ОТГОВОР № 4

Съгласно техническа спецификация и указания за участие в открита процедура с предмет „Закупуване на многолъчев ехолот и програмна апаратура”, участникът следва да предложи следните монтаж и калибрация:

Антенната глава да бъде монтирана на място, което изпълнителят предвиди за подходящо с цел лесно обслужване и безопасност за самото съоръжение по време на работа, допълнителни настройки и за запазване на оборудването при преходи с висока скорост, като считаме, че мястото за монтиране е удачно да бъде извършено на десния борд на моторен катер „Тангра 2“.

ВЪПРОС № 5

На кой стандарт (или стандарти) трябва да отговаря класификацията на дънните седименти ?

ОТГОВОР № 5

Модула за класификация на дънните седименти (seabed classification) от формат „отражателна способност на дъното (snippets)” е допълнителен програмен модул към програмата за обработка на данните от многолъчевия ехолот и не съдържа в себе си стандарти за класификация на дънните седименти.

ВЪПРОС № 6

Може ли класификацията на дънните седименти да се основава само на BS 5930:1999-„code of practice for site investigations“?



ОТГОВОР № 6

Виж отговора на въпрос №5.

С уважение,

Румен Арабаджиев
Директор
Клон - ТП "Пристанище - Варна"