



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА”

ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. “Шипченски проход” № 69, e-mail: office@bgports.bg, Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

ЧАСТ II. МЕТОДИКА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ

Оценяването и класирането на офертите се извършва според критерия „икономически най-изгодна оферта“ с критерий за възлагане „най-ниска цена“, изразяващ се в следните показатели:

Показател К1 – Такса за издаване на самолетен билет (такса обслужване), с коефициент на тежест в общата ценова оценка **КО** - 40 %.

Показател К2 - Отстъпка в проценти от дължимите по тарифни условия суми за смяната на датата на пътуване и името на пътуващия или отказ от пътуване, с коефициент на тежест в общата ценова оценка **КО** - 20 %.

Показател К3 - Сума от стойностите на закупените билети в лева, над която се предоставя бонусен самолетен билет – икономична класа за европейска дестинация, с коефициент на тежест в общата ценова оценка **КО** 40 %.

ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА КОМПЛЕКСНАТА ОЦЕНКА

Комплексната оценка (**КО**) се изчислява по следната формула:

$$\text{КО} = 40\% * \text{К1} + 20\% * \text{К2} + 40\% * \text{К3}$$

А) Показател К1 – Такса за издаване на самолетен билет (такса обслужване), с коефициент на тежест в общата ценова оценка **КО** - 40 %.

Изчислява се по следната формула:

$$\text{К1} = \frac{\text{К1 мин}}{\text{К1 оферта}} \times 100, \text{ където:}$$

К1 мин – най-ниската стойност на такса обслужване, измежду предложенията;

К1 оферта – стойност на такса обслужване, предложена от съответния участник.

Таксата за обслужване за всички дестинации е една и съща, независимо дали полетът е директен или недиректен и независимо от броя на прекачванията за съответната дестинация при недиректни полети.

Участникът следва да предложи такса обслужване, в лева, за осигуряване на един самолетен билет за пътуване до всяка дестинация, независимо от вида на билета и/или авиокомпанията. Размерът на таксата трябва да включва всички разходи за изпълнение на поръчката, в това число и за издаването и доставката на хартиен билет, при необходимост. Размерът на такса обслужване на самолетен билет трябва да бъде еднакъв за издаването на какъвто и да било самолетен билет и не може да бъде увеличаван в хода на изпълнението на договора.

При предложения със стойност "0 (нула)" лева по показател К1, за целите на оценката изчисленията се извършват със стойност 0.001. Единствено крайният резултат от оценката се закръглява до втория знак след десетичната запетая.

Б) Показател К2 - Отстъпка в проценти от дължимите по тарифни условия суми за смяната на датата на пътуване и името на пътуващия или отказ от пътуване, с коефициент на тежест в общата ценова оценка **КО** - 20 %.

Изчислява се по следната формула:

$$K2 = \frac{K2_{\text{оферта}}}{K2_{\text{макс}}} \times 100, \text{ където:}$$

К2оферта – процент отстъпка от дължимите по тарифни условия суми за смяната на датата на пътуване и името на пътуващия или отказ от пътуване, предложен от съответния участник.

К2макс – най-висок процент отстъпка от дължимите по тарифни условия суми за смяната на датата на пътуване/ името на пътуващия или отказ от пътуване, измежду предложенията.

Участникът следва да предложи в процентно изражение отстъпка от дължимите суми (глоби), в случай, че възникне някоя от следните ситуации - смяна на датата на пътуване; смяна на името на пътуващия; отказ от пътуване.

При предложения със стойност "0 (нула)" % по показател К2, за целите на оценката изчисленията се извършват със стойност 0.001. Единствено крайният резултат от оценката се закръглява до втория знак след десетичната запетая.

В) Показател К3 - Сума от стойностите на закупените билети в лева, над която се предоставя бонусен самолетен билет – икономична класа за европейска дестинация, с коефициент на тежест в общата ценова оценка **КО** 40 %.

Изчислява се по следната формула:

$$K3 = \frac{K3_{\text{мин}}}{K3_{\text{оферта}}} \times 100, \text{ където:}$$

К3мин – най-ниска предлагана сума от стойностите на закупените билети в лева, над която се предоставя бонусен самолетен билет

К3оферта – сума от стойностите на закупените билети в лева, предлагана от съответния участник.

Всеки път, когато сумата от стойностите на закупените самолетни билети, над която се предоставя бонусен самолетен билет, надхвърли посочената от участника сума, съгласно направеното от него предложение в офертата, следващият заявен самолетен билет – икономична класа за европейска дестинация, ще бъде бонусен. След това стойностите на самолетните билети отново започват да се сумират, докато достигнат посочената сума. Ако следващият заявен самолетен билет, след като е надхвърлена посочената от участника сума, не е за европейска дестинация, бонусът се прехвърля за първия следващ полет, който е за европейска дестинация.

Под стойност на самолетен билет следва да се разбира крайната цена на билета, с включени всички дължими летищни такси, данъци, такси за сигурност и други такси и разходи съгласно националното законодателство и/или законодателство на страната по местодестинация на пътуването.

При бонусния самолетен билет съгласно направеното в офертата ценово предложение на изпълнителя, освен тарифата на авиокомпанията, летищните такси, такси за сигурност и други такси, установени от местното законодателство, ще бъдат за сметка на изпълнителя.

КЛАСИРАНЕ НА ОФЕРТИТЕ

Класирането на офертите се извършва в низходящ ред на получената комплексна оценка, като на първо място се класира офертата с най-висока комплексна оценка.

Възложителят сключва договор с участника, класиран от комисията на първо място.

Когато комплексните оценки на две или повече оферти са равни, с предимство се класира офертата, в която се предлага най-ниска цена (такса обслужване - К1).

При условие, че цените са еднакви и „икономически най-изгодната оферта“ не може да се определи по описания по-горе ред, комисията провежда публично жребий за избор на изпълнителя между класираните на първо място оферти.