

ОДОБРЯВАМ:

ИНЖ. СТОЯН ХРИСТОВ
ДИРЕКТОР НА
КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ РУСЕ



ОБЕКТ: "Изграждане на бетонни площадки пред „Склад № 2 – двуетажен“ и южен кей на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад"

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Съществуващо положение

В зоната западно от „Склад № 2 – двуетажен“ на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад" са разположени 4-ти и 5-ти жп коловози. Коловозите са с релси тип 32 кг/м и стоманобетонни траверси, като същите не се експлоатират и са бракувани. Коловозите и прилежащият им терен са покрити с паважна настилка, положена върху валирана трошенокаменна основа. Част от терена, между 4-ти коловоз и тиловия подкранов път е настлан с негодни стоманобетонови траверси.

Вследствие на дългогодишната експлоатация, преминаването на тежка механизация и складирането на тежки товари настилка е силно деформирана, образували са се дълбоки дупки, които възпрепятстват маневрирането и движението на пътните превозни средства и откритата складова площ не може да се използва ефективно.

Повишеният товарооборот на пристанищен терминал Русе - запад налага по-бързото обработване на товарите, за което е необходимо да се извърши ремонт на настилка като съществуващата се замени със стоманобетонова в зоната западно от „Склад № 2 – двуетажен“ на II-ри участък на Пристанищен терминал Русе - Запад.

II. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Зоната в която ще се извърши ремонт на настилка, обхваща площ от 1990 м².

Предвидено е да се демонтират части от 4-ти и 5-ти коловози с обща дължина 200 м. Добитите от демонтажа на коловозите и прилежащата настилка метален скрап, стоманобетонови траверси и паваж да се извоят и складира на територията на пристанищния терминал.

За подосновен пласт ще използва съществуващата трошенокаменна настилка, като на същата след демонтажните дейности се извърши подравняване и валиране с вибровалък до E=60 МРа или ID=0,7.

За достигане необходимите коти, с оглед обезпечаване на напречни наклони за водоотвеждане на настилка, върху уплътнения подосновен пласт се полага трошенокаменна фракция с необходимата дебелина, като същата се уплътнява с вибровалък през 15 см до достигане на обемно тегло на скелета над 1,50 т/м³.

Стоманобетоновата настилка да се изгради на полета от стоманобетонови плочи, максимално унифицирани. В зоната между 4-ти коловоз и подкрановия път, където са разположени подземни комуникации (ел.кабели и водопровод), в стоманобетоновите плочи да се заработят „уши“ от армировъчна стомана. Настилка да се изпълни с