

**ОДОБРЯВАМ:**

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП

**инж. Стоян Христов**

Директор на

Клон - Териториално поделение пристанище Русе



ОБЕКТ: „Проектиране и рехабилитация на отбивни съоръжения по западния отвесен работен кей на I-ви участък на Пристанищен терминал Русе - Запад“

## **ТЕХНИЧЕСКО СПЕЦИФИКАЦИЯ**

### **I. Съществуващо положение**

Кейовите стени на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад са изградени заедно и в съседство с гнездото на фериботната ж.п. връзка Русе-Гюргево през 1938г.

Корабни места №№ 23 и 24 са с обща дължина 207,5 м и се използват за обработка на генерални и насипни товари. Кейовите стени на тези корабни места са вертикални, изградени от метален шпунт с „Z“ профил и приблизителни размери на шпунтините: ширина 52 см (2x26 см) и височина на профила 25 см. По дължината на кейовата стена има заработени 8 броя вързални устройства (кнехтове). На някои от кнехтовете са окачени метални стълби за достъп до акостиралите плавателни съдове. Липсват отбивни съоръжения.

### **II. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката**

Предмет на настоящата поръчка е изработка и доставка на отбивни съоръжения (фендери), предназначени за монтаж на западната кейова стена, корабни места №№ 23 и 24 на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад.

Плавателните съдове, самоходни и несамоходни, които се швартоват на тези корабни места са с общ тонаж всеки до 2000 тона и дължина до 90 метра. Достъпът на пристанищните работници и на моряците до тези съдове е посредством окачени на кнехтовете метални стълби. Това налага дублиране на функцията на отбивни съоръжения (фендери) и като стълби.

Затова е необходимо да се изготви работен проект от правоспособен проектант конструктивно или хидротехническо инженерство, с присъдена пълна проектантска правоспособност от КИИП, за изработката на отбивно съоръжение (фендер/стълба) с обща дължина минимум 6 м, както и да се предложи решение за начина на закрепването им към отвесната кейова стена. Предложените в проекта отбивни съоръжения трябва да позволяват безпрепятственото акостирание на плавателни съдове, както при ниски (около 0,00 м), така и при високи нива (до +8.00м) на водата на река Дунав. Фендерите трябва да издържат на цикличното натоварване от плавателните съдове, без това да води до деформации на конструкцията им или нараняване на плавателния съд и кейовата стена.

В проектните части на работния проект следва да бъдат включени:

1. обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения;
2. работни чертежи и детайли, по които ще се изработи съоръжението, в съответните мащаби;
3. изчисления, обосноваващи проектните решения;
4. количествено-стойностна сметка за видовете материали и работи, необходими за изработката на един брой фендер/стълба;
5. спецификация на предвидените за влагане материали и изделия с технически изисквания към тях в съответствие с действащи норми и стандарти.

За изпълнение на поръчката е необходимо да бъдат изработени и доставени 4 бр. фендери/стълби с дължина всеки в зависимост от проектното решение, но не по-малка от 6 м.

За всички вложени материали за изработката на съоръжение фендер/стълба трябва да бъдат придружени със сертификат за качество.

Предложеният от изпълнителя работен технически проект следва да бъде представен на Възложителя за одобрение.

Приемане на изработените и доставените фендери, ще се извърши от упълномощени представители на Възложителя и Изпълнителя с приемо-предавателен протокол.

Състави

  
/инж. А. Дапаилов/