



## Приложение № 1:

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

Обект: *„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас”*

Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура”, на основание чл. 20, ал. 3, т. 1 от Закона за обществените поръчки, ще проведе избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: *„Рехабилитация и ремонт на буйове в акваторията на Пристанище Бургас”*.

Целта на обществената поръчка е рехабилитация и ремонт на буйовете, намиращи се в акваторията на Пристанище Бургас. Това ще гарантира ефективността и безопасността на корабоплаването в района.

Финансирането е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура” за 2019г. с прогнозна стойност до 270 000 лв. (двеста и седемдесет хиляди лева) без вкл. ДДС.

#### 1. Обща част

Съгласно чл.115м, ал.1, т.5 от ЗМПВВПРБ, навигационното осигуряване на корабоплаването в териториалното море, вътрешните морски води, каналите и акваторията на пристанищата е задължение на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”. Това е задължително условие за обезпечаване безопасната навигация на корабите при плаването им в ограничени фарватери, пристанищния рейд, стоянки и акватории.

За навигационното обозначаване на района на пристанище Бургас са разположени 55 буя. През 2007 г. се позиционираха 20 буя за сигнализиране на новия подходен канал в пристанище Бургас. През 2009 г. се извърши ремонт на една част от тях. През 2018 г. се ремонтираха 8 буя, без да се подмени или ремонтира котвеното оборудване. Останалите се нуждаят от неотложен ремонт както на корпусите, така и на котвеното им оборудване.

В следствие на дългогодишна работа в агресивна морска среда и лоши климатични условия, техническо им състояние е влошено – следи от удари от кораби, ръждясали корпуси, изтънели римове, шегели и вериги, обрастване. Налага се извършването на неотложна рехабилитация, която да гарантира тяхната безаварийна работа и безопасността на корабоплаването в района.

Износени са закотвящите вериги, за подмяната им ще бъде необходима доставка на нови котвени вериги.

#### 2. Предмет на обществената поръчката

Предмет на настоящата обществена поръчка е рехабилитация и ремонт на съществуващите средства за навигационно осигуряване в пристанища за обществен транспорт с национално значение Бургас.

Необходимо е да се изпълнят следните видове работи, за да се възстанови функционалността на навигационното оборудване:

- Почистване корпуса на буя от миди и обраствания;
- Бластиране на корпуса и тежестите на буя;
- Ултразвуково измерване на дебелината на корпусната ламарина;
- Ремонт на корозирала надстройката и корпус на буй;
- Изработка и монтаж на колона за тежести на буй;
- Изработка и монтаж на кници за колона за тежести на буй;
- Двукратно грундиране на буй с епоксиден грунд;
- Боядисване на надводната част на буй с епоксидна боя;
- Боядисване на подводната част на буя с антифаулинг;
- Демонтаж и монтаж на тежести на буй;
- Рязане на котвена верига калибър 32;
- Ползване на кран за изваждане и спускане на вода на буй;
- Ползване на водолазен катер;
- Ползване на катер за снемане и позициониране на навигационен буй;
- Изработване (възстановяване) и монтаж на рим на буй;
- Подмяна на износени участъци от веригата на котвеното оборудване;
- Доставка на корабна верига;
- Доставка на шегели 5т;
- Доставка на бетонни котви 5т.

### **3. Технически изисквания към изпълнението**

Ремонтът на морските буйове ще се извършва след оглед, дефектоскопия, съставяне на протокол и спецификация за необходимите видове дейности и вложени материали за всеки буй поотделно, включени по преценка. Резервните буйове за подмяна на взетите за ремонт са два бр., затова едновременно могат да се докуват не повече от два буя. Ремонтът ще се извършва по следния ред:

- Откачане на веригата на буя от котвата и замяната му с ремонтиран;
- Транспортиране до кея и разтоварване на кея с кран;
- Почистване на корпуса на буя от миди и обраствания;
- Транспортиране на демонтирани буйове от пристанището до мястото за ремонт;
- Бластиране на корпуса;
- Измерване дебелината на корпуса на буя в 6 (шест) проблемни участъка на корпуса;
- Ремонт на корпуса на буя;
- Усилване тръбата за баласта на буя с допълнителни кници и дубльори.
- Демонтаж, смяна на износени котвени вериги (при необходимост);
- Изпитание на корпуса на буя на водоплътност;
- Боядисване на надводната и подводна част на буя с два слоя епоксиден грунд;
- Боядисване на надводната част на буя с два слоя полиуретанова боя (зелена, червена или жълта);
- Боядисване на подводната част на буя с два слоя антифаулинг;
- Транспорт на буя от мястото на ремонта до пристанището;
- Други необходими ремонтни дейности, констатирани след оглед на СНО.

Монтажът, демонтажът и транспортирането на съоръженията ще се извършва без да се нарушава експлоатационния процес на пристанището. За да се избегнат пречките в навигационното осигуряване на акваторията и евентуалното създаване на аварийни ситуации в района е необходима предварително съгласувана и строга координация между изпълнителя на обекта и оператора на пристанището. Задължително е осигуряването на

непрекъсната обмяна на информация за промени в навигационната обстановка, за да се предприемат необходимите действия, гарантиращи спазването на инструкциите за реда и начина на експлоатация на пристанището и пристанищните съоръжения в условията на извършваните се рехабилитационни дейности.

Спечелилият кандидат задължително трябва да съгласува действията си по ремонта на буйовете с Териториалното поделение Бургас.

#### **4. Срокът за изпълнение на поръчката**

Оферира се от участниците, но не може да бъде по – дълъг от **270 календарни дни**.

#### **5. Гаранционни изисквания**

Минималният гаранционен срок за извършените ремонтни дейности е по предложение на участниците, **не по-кратък от 12 (дванадесет) календарни месеца**, считано от датата на подписване на окончателен приемо-предавателен протокол между изпълнителя и възложителя за извършените ремонтни дейности.

#### **6. Отстраняване на дефекти, появили се при експлоатация на обекта.**

Всички дефекти, възникнали преди края на гаранционния срок се констатират с протокол, съставен и подписан от представители на Възложителя. Този протокол незабавно се изпраща на Изпълнителя с указания срок за отстраняване на дефекта. При проявени дефекти преди края на гаранционния срок, в резултат на вложени некачествени материали или оборудване или некачествено извършени работи от Изпълнителя, същият ще ги отстрани за собствена сметка в срок, определен от Възложителя. Гаранционният срок не тече и се удължава с времето, през което обектът е имал проявен дефект, до неговото отстраняване.

Максималният срок за реакция при отстраняване на дефекти по време на гаранционния срок следва да е не по-дълъг от **7 (седем) календарни дни**, считано от датата на получаване на уведомление от възложителя.

#### **7. Контрол и приемане на извършената работа**

Влаганите материали трябва да са придружени със сертификат за качество и декларация за съответствие.

Качеството на изпълнението на работите ще бъде контролирано съгласно българското законодателство и лицата определени от Възложителя.

Изпълнението на поръчката ще бъде контролирано постоянно, за което ще се съставят приемо - предавателни протоколи съгласно договора.

Изпълнената поръчка ще бъде приета от приемателна комисия, назначена със Заповед от Възложителя. Всички документи свързани с ремонта, доставката и монтажа на СНО, заедно с гаранционните условия се предават на приемателната комисия.