

ОДОБРЯВАМ:

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП

инж. Стоян Христов
Директор на
Клон - Териториално поделение Пристанище Русе



Обект: „Доставка и инсталиране на пожароизвестителни системи в закритите складове на Пристанищен терминал Русе-Запад

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. Обща част.

Доставката и инсталирането на пожароизвестителни системи в закритите складове на Пристанищен терминал Русе-Запад обхваща три сгради: Склад универсален №№ 1 и 2 разположени на територията на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад и Склад №3 разположен на територията на I-ви участък на Пристанищния терминал.

II. Съществуващо положение.

1. Склад универсален № 1.

Ситуационно складът се намира в североизточната част на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад и е въведен в експлоатация през 1971 г. Представлява еднокорабна едноетажна сглобяема стоманобетонна конструкция.

Складът е със застроена площ 1783 м², като в него има обособена битова част на две нива.

Покривът на Склад универсален № 1 е с размери 98/19 м и е изпълнен с виранделови фермови греди. Покритието върху фермите е с покривни панели с размери 3/6 м с топло и хидроизолация върху тях. Височината до фермовите греди е 5,75 м, а светлата височина в средата на склада е 8,25 м.

Клас на Функционална ПО : Ф 5 . 2

Категория по ПО :Ф5В

Степен на огнеустойчивост (СОУ) : III

В склада се съхранява захар.

2. Склад универсален № 2.

Ситуационно складът се намира в югоизточната част на II-ри участък на пристанищен терминал Русе-запад и е въведен в експлоатация през 1967г. Представлява двуетажен сглобяемо-монолитен корпус с едноетажна пристройка по дългата страна откъм югоизток. Достъпът до втория етаж става посредством стоманобетонно стълбище.

Складът е със застроена площ: 3527 м² и разгъната застроена площ: 6419 м², като в него има обособена битова и административна част.

Покритието над първия етаж е монолитна стоманобетонна гредова конструкция. Светлата височина е 5,80 м. Покритието на виранделовите фермови греди на втория етаж е покривни панели 3/6 м. Височината до фермовите греди е 4,70 м, а светлата височина в средата на склада е 7,40 м.

Клас на Функционална ПО : Ф 5 . 2

Категория по ПО :Ф5В

Степен на огнеустойчивост (СОУ) : II

В склада се съхраняват предимно генерални товари – изкуствени торове в биг бег.

3. Склад универсален № 3.

Ситуационно сградата се намира в северната част на I-ви участък на пристанищен терминал Русе-запад. Строежът е въведен в експлоатация през 1942 г. Покривът е с дървена конструкция и покритие от ЛТ подцинкована ламарина. Височината до горен ръб колони е 4,46 м, а до билото 8,53 м.

Складът е със застросна площ: 1993 м², като в него има обособена битова част.

Клас на Функционална ПО : Ф 5 . 2

Категория по ПО :Ф5В

Степен на огнеустойчивост (СОУ) : III

В склада се съхраняват генерални товари – изкуствени торове в биг бег и насишни товари.

III. Технически и други изисквания при изпълнение на поръчката

Да се изготвят технически предложения за всеки от складовете на база на извършен анализ от страна на Изпълнителя. Техническите предложения да са в съответствие с изискванията на Наредба № 8121з-647 от 1.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите и действащото към момента законодателство, както и съгласно експлоатационни предписания на производителя на оборудването, осигурявайки пълната работоспособност и функционалност на системите във вида и обема от компоненти и модули.

При товаро-разтоварна дейност в закритите складове се вдига голямо количество прах, което прави използването на конвенционални оптично димни пожароизвестителни датчици неприложимо.

Предложените в техническия проект компоненти и модули трябва да разполагат с всички необходими сертификати за качество, както и със становище за приложимост издадено от ГДПБЗН на МВР.

Гаранционният срок на компонентите и модулите трябва да е не по-малък от 24 месеца.

Изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешния ред в пристанищния терминал.

Съставил:



/инж. А. Данаилов/