

ОДОБРЯВАМ:

Заличени лични данни на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП

инж. Стоян Христов
Директор на
Клон - Териториално подделение Пристанище Русе



ОБЕКТ: „Рехабилитация на вертикална южна кейова стена в пристанищен терминал Русе-изток-2“

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. ОБЩА ЧАСТ

Пристанищен терминал Русе-изток 2 е въведен в експлоатация през 1974 г. Кейовите стени в лимана са отвесни и стоманобетонни.

По южната вертикална кейова стена на лимана са разположени 8 бр. тронзони. Напречно тронзона е разделен от „ребра“ (стоманобетонни стени) през разстояние 2x1,90 m и 6x2,10 m с дебелина 40 cm. Всяко ребро има отвор за преминаване. Достъпа до вътрешността на тронзоните се осъществява посредством шахти и вертикални метални стълби. Тази кутиеобразна структура с напречни ребра и надлъжни греди стъпва върху 27 броя пилоти и плътна шпунтова стена в предната си част. Пилотите са с правоъгълно напречно сечение с размери 35x35cm и дължина 13 m. Стоманобетонните елементи съставляващи шпунтовата стена са с размери 35x40cm. Пилотите и шпунтовата стена са стоящи, като достигат здрав слой от сив глинест мергел. Зад тронзоните, на дълбочина до кота 8,78, е изграден обратен филтър от послойно положени, подобрени по зърнометричен състав фракции. Функцията му е да предпази от извличане намивния материал, използвайки за изграждане на пристанищната площадка, без да възпрепятства преминаването на подпочвените води.

II. СЪЩЕСТВУВАЩО ПОЛОЖЕНИЕ

При извършен оглед при ниски води на р. Дунав е констатирано, че в следствие на активната суфозия е извлечена голяма част от обратния филтър във вътрешността на тронзоните на южния кей на лимана, като голяма част от неармирания бетон, който е бил положен върху обратния филтър е пропаднал. Образували са се каверни и кухини, чиято дълбочина на места достига 2,50 m.

През годините на експлоатация множеството динамични удари от плавателни съдове по вертикалната и шпунтовата стена са довели на много участъци до разрушаване на бетонното покритие и оголване на армировката. Констатирани са множество армировъчни пръти, изложени на директното въздействие на атмосферните условия и водите на басейна, както на вертикалните страни на тронзоните, така и на шпунтовите стени.

Това нестабилно състояние крие опасност от внезапно разрушаване на съоръженията от пристанищната инфраструктура в района, с нанасяне на значителни материални щети. За предотвратяването им е необходимо да се възстанови обратния филтър и бетонното покритие по вертикалната кейова стена.

III. ТЕХНИЧЕСКИ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СМР

Ремонтните работи по възстановяването на обратния филтър в тронзоните да се извършват при ниво на водата не по-високо от + 0,00, отчетено по рейката на водомерен пост Русе.

Ремонтните работи във вътрешността на тронзоните, **задължително** да се извършват след обезпечаване на работното пространство със свеж въздух.

За възстановяването на обратния филтър е необходимо:

- в компрометираните участъци да се разбие и отстрани неармирания бетон, положен върху обратния филтър;
- разкриване на пилотна основа от трошен камък и наноси до нивото на водата;
- разкриване на пилотна основа от трошен камък и наноси под нивото на водата (до 0,5 м);
- полагане на високоякостен, тъкан геотекстил, като за предпазване от механични въздействия, геотекстила да се постави между геомрежи, произведени от високоякостен полипропилен;
- доставка на трошен камък, свалчане в тронзоните, разнасяне и разстилане за възстановяване на обратния филтър.

Възстановяването на бетоновото покритие на южната вертикална кейова стена ще се извърши чрез полагане на армиран с армировъчна мрежа Ø8 мм 15x15 см сулфатоустойчив и водоустойчив торкрет-бетон клас C40/50 (B50), с дебелина минимум 5 см. Армировъчната мрежа да бъде анкерирана към вертикалната стена с минимум 10 бр. анкери/м², като същевременно се поставят и фиксатори за осигуряване пространство около вложената армировка, което да е три пъти по-обемно от максималния обем на частиците в бетонната смес. Преди анкериране на армировъчната мрежа, повърхността за нанасяне на торкрет-бетона трябва да бъде подготвена предварително като се отстранят до здраво всички дефекти, ронещи се участъци в бетона, значителните неравности, мръсните и маслени петна. Освен това повърхностите трябва да бъдат почистени и от сажди, соли, прах, не трябва да има глащови бетонни повърхности, а при металните конструкции да няма корозия. При необходимост бетонните повърхности да се направят грапави чрез повърхностно насичане. Обработваемата повърхност трябва да се продуха с въздух и да се изплакне с воден поток при налягане 0,3 МПа. Върху вече почистената бетонова повърхност да се положи подходящ за целта свързващ грунд. След полагане на последния слой торкрет-бетон е необходимо същият да бъде заравнен и загладен със стоманена маламашка или други подходящи за целта инструменти.

Готовото пръскано покритие трябва да се навлажни след един ден в продължение на една седмица, при условие че температурата на околната среда е над 5 °С.

Последователността на изпълнение и количествата на работите се съгласуват с възложителя. В процеса на изпълнение възложителят може да заменя количества от един вид договорена работа с количества от друг вид работа, с цел предаване на обекта в завършен вид.

Изисквания към изпълнителя:

1. Изпълнителят на обекта следва да има актуална регистрация в Централния професионален регистър на строителя, съгласно Закона за камарата на строителите или да представи декларация или удостоверение за наличието на такава регистрация от компетентните органи, съгласно съответния национален закон, когато наличието на регистрация е определено със закон като условие за осъществяване на предмета на обществената поръчка.

2. Изпълнителят на обекта следва да разполага със специалисти (за техническо ръководство, инженерно-технически екип и изпълнителски състав), с необходимата професионална квалификация и професионален опит за видовете работи, които следва да се извършат.

3. Изпълнителят на обекта следва да разполага със собствено, често или ползвано на друго основание оборудване (строителна техника и механизация), с технически характеристики, необходими за изпълнение на поръчката.

4. При изпълнение на обекта изпълнителят трябва да използва материали и изделия, които отговарят на техническите изисквания към строителните продукти съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредба № РД-02-20-1 от 5.02.2015 г. за условията и реда за влягане на строителни продукти в строежите на Република България. Съответствието се удостоверява по реда на наредбата.

5. След приключване на работа, изпълнителят е длъжен да възстанови строителната площадка в първоначалния си вид, да изтегли цялата си механизация и невложените материали и да остави площадката чиста от отпадъци.

Всички генерирани отпадъци от дейностите по строително-монтажните работи са отговорност на Изпълнителя, който се ангажира да ги обезвреди по подходящ и щадящ околната среда начин.

6. Гаранционен срок на изпълнените ремонтни работи – гаранционният срок ще се определи съобразно офертата на участника, но не може да бъде по-малък от предвидения в чл. 20, ал. 4, т. 16 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнените строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти, за вида ремонтни работи, предмет на поръчката.

7. При изпълнение на ремонтните работи, изпълнителят се задължава да не нарушава работния процес и спазва пропускателния режим и правилата за вътрешен ред в пристанищния терминал.

Предвидените за изпълнение строителни и ремонтни дейности попадат в хипотезата на чл. 151 от Закона за устройство на територията и за тях не е необходимо издаване на разрешение за строеж.

Приложение: Прогнозна количествена сметка

Съставил:


/ инж. Маргарит Бакърджиев /