



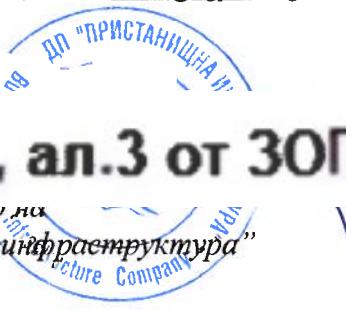
ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГЛАВНО УПРАВЛЕНИЕ – СОФИЯ

София 1574, бул. „Шипченски проход“ № 69, e-mail: office@bgports.bg , Тел: (+359 2) 8079999, Факс: (+359 2) 8079966

УТВЪРДИЛ:

Ан чл. 36а, ал.3 от ЗОП

Генерален директор на
ДП „Пристанищна инфраструктура“



ПРОТОКОЛ № 2

по чл. 181, ал. 4 от ЗОП, във връзка с чл. 56, ал. 2 от ППЗОП за разглеждане на Техническото предложение от офертата на допуснатия участник за установяване съответствието му с предварително обявените условия от възложителя и оценяването му при прилагане на утвърдената методиката за оценка в публично състезание по ЗОП с предмет: „Софтуер БУЛРИС, фаза 1 (ERI, NTS, NRDMS, VTT)“ по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Надграждане на системи ERI, NtS и NRDMS“ - възложена по чл. 21, ал. 6 от ЗОП и Обособена позиция № 2: „Надграждане на система VTT“

I. Днес, 18.11.2019 г., в изпълнение на Заповед № РД-12-83 от 05.11.2019 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“, назначената комисия за отваряне, извършване на подбор, разглеждане и оценка на постъпилите оферти в обществена поръчка, провеждана чрез процедура „публично състезание“ по чл. 20, ал. 2, т. 2, във връзка с Глава двадесет и пета от Закона за обществените поръчки с предмет: „Софтуер БУЛРИС, фаза 1 (ERI, NTS, NRDMS, VTT)“ по две обособени позиции: Обособена позиция № 1: „Надграждане на системи ERI, NtS и NRDMS“ - възложена по чл. 21, ал. 6 от ЗОП и Обособена позиция № 2: „Надграждане на система VTT“, открита с Решение № РД-10-17/29.08.2019 г. на генералния директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“, публикувано в Регистъра на АОП под № 930740 на 29.08.2019 г. и Обявление за поръчка – комунални услуги изх. № 05-11-23/29.08.2019 г., публикувано в Регистъра на АОП под № 930742 на 29.08.2019 г., както и Решение за одобряване на обявление за изменение или допълнителна информация на генералния директор на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ за удължаване срока за получаване на оферти, публикувано в Регистъра на АОП под № 936266 на 01.10.2019 г., в състав:

Председател: д-р инж. Боян Рашков – ръководител отдел ТЕП на РИС в СпД „РКТ – р. Дунав“

и членове:

1. Пламен Минчев – супервайзор ИТ в СпД „РКТ – р. Дунав“
2. Мартин Петров – експерт (ИТ администратор) в СпД „РКТ – р. Дунав“
3. Росица Русева – експерт (счетоводител) в СпД „РКТ – р. Дунав“
4. Мария Маврова – старши юрисконсулт в дирекция „Правна“, ГУ на ДППИ София
5. Ивелина Юнакова – старши юрисконсулт в дирекция „Правна“, ГУ на ДППИ София
6. Васил Михайлов – експерт в отдел „Информационно обслужване“ в дирекция „АФИО“, ГУ на ДППИ София,

проведе закрито заседание за разглеждане и проверка на Техническото предложение на допуснатия Участник „АСАП“ ЕООД с предварително обявените от възложителя условия.

Комисията установи, че представеното Техническо предложение съдържа:

Предложение за изпълнение на поръчката (Техническо предложение) по образца на възложителя, с приложен Примерен план – график за изпълнение на обособената позиция, предмет на поръчката.

При разглеждане на представените документи, комисията констатира следното:

Техническото предложение е изгответо по образца на възложителя и е подписано от законен представител на участника. В предложението е посочена **последователността и организацията за изпълнение на дейностите**, с разписани:

- Нормативна рамка

Участникът е спазил изискването проектът да се осъществи в съответствие с изискванията, регламентирани със следните нормативни актове и стратегически документи – да отговаря на изискванията на международните стандарти, RIS Guidelines 2004, Inland ECDIS Standard Edition 2.0, Vessel Tracking and Tracing Standard Edition.

- Изготвяне на системен проект

Участникът е заявил, че системният проект ще бъде изгoten съобразно изискванията на Възложителя за реализиране на системата и ще включва следните основни задачи:

- Определяне на концепция на информационната система на базата на техническата спецификация;
- Дефиниране на детайлни изисквания и бизнес процеси, които трябва да се реализират в Системата;
- Дизайн на информационната система, хардуерната и комуникационната инфраструктура;
- Изготвяне на план за техническа реализация

Системният проект ще подлежи на одобрение от Възложителя и в случай на забележки, корекции или допълнения, същите ще бъдат отразени в срок, който не нарушава одобрения график или ако не е възможно, ще се определи нов график, като се спази определеният краен срок за изпълнение на системата.

- Анализ на рисковете

В техническото си предложение Участникът е описал подхода за управление на рисковете, който ще прилага при изпълнението на поръчката. Определени са следните рискове, според техния обхват и е определен времеви интервал от 2 седмици за преоценката им:

- Промяна в нормативната уредба, водеща до промяна на ключови компоненти на решението;
- Недобра комуникация между екипите на Възложителя и Изпълнителя по време на аналитичните етапи на проекта;
- Ненавременно изпълнение на всяко от задълженията от страна на изпълнителя;
- Неправилно и неефективно разпределение на ресурсите и отговорностите при изпълнението на договора;
- Забавяне при изпълнение на проектните дейности, опасност от неспазване на срока за изпълнение на настоящата поръчка;
- Грешки при разработване на функционалностите на системата;
- Недостатъчна яснота по правната рамка и/или променяща се правна рамка по време на изпълнение на проекта;

- Липса на задълбоченост при изследването и описанието на бизнес процесите и данните;
- Неинформиране на Възложителя за всички потенциални проблеми, които биха могли да възникнат в хода на изпълнение на дейностите;
- Риск за администриране на системата след изтичане на периода на гаранционна поддръжка.

-Управление на проекта

Участникът е предложил управление на проекта в тясна връзка с Възложителя, което да гарантира високо качество на изпълнение.

- Описание на дейностите и очакваните резултати

Участникът е спазил общите и специфични цели на проекта - проекта е насочен към надграждане на Софтуер за визуализация на корабния трафик (VTT). Постигането на общата цел Участникът е приел, че ще бъде реализирана чрез следните специфични цели, съответстващи на планираните по проекта дейности:

- Подобряване на управлението и повишаване на ефективността и конкурентостта на речните пристанища, чрез внедряване на ИТ-базирани иновативни системи и решения;
- Получаването на информация за навигационната ситуация от различни сензори;
- Обобщаване да данните за потребителя и тяхното представяне в графичен вид в комбинация с електронни карти;
- Наблюдение на корабния трафик. Представяне на навигационна и друга информация;
- Анализ на корабоплаването и генериране на аларми, които отговарят на зададени критерии;
- Подобряване на функционалността на системата;
- Възможността на надградената система да визуализира информацията по последните стандарти.

Участникът приема, че описаните по горе цели на проекта ще се осъществяват с изпълнението на следните основни дейности, които формират обхвата на проекта:

- Дейност 1 Разработка на системен проект.
- Дейност 2 Внедряване на специализиран Софтуер.
- Дейност 3 Тестване за приемане на системата от администраторите и потребители на разработената система.
- Дейност 4 Пускане в експлоатация на система.

За очаквани резултати от изпълнението на настоящата поръчка, Участникът приема следните критерии:

- Работеща информационна система, отговаряща на нуждите на заинтересованите страни, определени в рамките на целевите групи;
- Разработена техническа и оперативна документация;

На различни етапи от изпълнението на проекта Участникът приема, че ще предава следните проектни резултати:

- Пълно функционален софтуер, съдържащ необходимите функции (според функционалните спецификации) за договорения обхват, включително всички лицензионни материали, необходими за повторно инсталациране на софтуера в случай на авария.
- Интеграционен план;
- Напълно функционална инфраструктура, която ще бъде в съответствие с изискванията на този документ;
- Лицензи за сървърния софтуер и софтуерните компоненти на трети страни.

Участникът ще осигури следните услуги, които са от съществено значение за цялостното функциониране на система и успешното завършване на проекта:

- Услуги, свързани с инсталирането на системата;
- Въвеждане в експлоатация и тестване на системата;
- Услуги, свързани с внедряването на системата;
- Всички необходими изисквания за инсталација, необходими за ефективно използване на системата;
- Софтуерни персонализации, които отговарят на описаните функционални, нефункционални изисквания и изисквания за ефективност;
- Координиране на проекта.

- Организация и мобилизацията на използвани от участника експерти при изпълнение на поръчката

Подходът на Участника за изпълнение на поръчката се базира на структуриран метод за управление на проекти PRINCE2, който съдържа важни аспекти, процеси и най-добрите практики на съвременното управление на проекти. Участникът разполага с модел за разработка на софтуерни продукти, който включва следните етапи: Планиране, Моделиране, Конструиране, Комуникация и Внедряване.

Участникът разполага с висококвалифициран и добре обучен екип, който ще бъде ангажиран с цялостното изпълнение на дейностите в обхвата на обществената поръчка. Участникът предлага следното разпределение на експерти по функции: 1 бр. Ръководител на проект; 1 бр. Програмист на база от данни; 2 бр. Програмисти и 2 бр. Експерти по речни информационни системи.

- Описание на предложените за надграждащи елементи

Съществуващите модули и функционалности ще бъдат рефакторирани и/или надградени по начин, който да осигури изпълнението на настоящето изискване. За реализация на дадена техническа функционалност, Участникът възнамерява да използва следните свободни компоненти и средства: Bootstrap и jQuery. Ще реализира интегриране на модул за разпределен кохерентен кеш на „горещи данни“, които Системата получава и/или които се обменят през служебните интерфейси, като логиката на Системата трябва да гарантира кохерентност между кешираните данни и данните, съхранявани в базите данни.

- Методология за тестване

Тестването ще бъде извършено в съответствие с изискванията, заложени в Системата за управление на качеството и информационната сигурност на Участника, която е сертифицирана за съответствие със стандарта ISO 9001:2015. За изпълнение на предвидените дейности Участникът ще приложи интегриран подход, който ще осигури, както третирането на всяка отделна дейност като самостоятелен комплекс от действия с ясно измерими конкретни резултати, така и логическото свързване на дейностите така, че изпълнението на всяка от тях да улеснява извършването на следващите и да надгражда резултатите от предишните.

- Предложен срок за гаранционна поддръжка в месеци

Участникът гарантира поддръжката за модернизирани BulRIS системи за периода от 24 месеца след приемането на надстройката на BulRIS VTT / ECDIS с Приемо-предавателен протокол, която поддръжка включва:

- Премахване на грешките или грешки, открити след внедряването;
 - Проследяване и подобряване на ефективността на системата;
 - Внедряване на по-малки промени;
 - Прилагане на корекции на сигурността.
- Предложено време за реакция**

Предложеното време за реакция за отстраняване на възникнал проблем през срока за гаранционна поддръжка е **7 (седем) часа**, считано от уведомяването за възникването на такъв.

- Предложено време за отстраняване на грешки/ недостатъци

Предложеното време за отстраняване на грешки/ недостатъци е **24 (двадесет и четири) часа**.

- Срок за изпълнение

Предложеният общ срок за изпълнение на обществената поръчка **9 (девет) месеца**, считано от сключване на договор за възлагане на изпълнението, в рамките на който:

- срок за разработка и интегриране на Софтуерните продукти в системите/ устройствата на Възложителя в състояние годно за проверка на функционалността им - 6 (шест) месеца, считано от подписването на договор за възлагане на изпълнението;
- срок за доставка и интегриране на Софтуерните продукти в системите на Възложителя с осъществена проверка на функционалността им и отстраняване на всички констатирани недостатъци - 3 (три) месеца, считано от получаването на констативен протокол, съдържащ описание на същите, неточности, пропуски, дефекти, несъответствия, проблеми във функционалността и други проблеми, свързани със софтуерните продукти, вследствие на проведените тестове.

Без оглед на предоставената гаранция, Участникът гарантира, че софтуерните продукти ще представляват завършено, интегрирано решение на изискванията на Възложителя и ще осигуряват функционалността и добрата работа на системата, в която са интегрирани, съгласно Техническата спецификация. Изпълнителят поема отговорност за успешното взаимодействие и интегриране на всички продукти и компоненти, доставени в изпълнение на Договора.

С предложението Участникът е декларидал, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

След като разгледа и анализира представеното Техническо предложение, комисията установи, че същото отговаря на предварително обявените от възложителя условия, поради което счита, че Участник „АСАП“ ЕООД следва да бъде допуснат до оценка на Техническото предложение от офертата му.

II. Комисията пристъпи към оценяване на Техническото предложение на допуснатия участник по показателя „Техническо предложение“ (КТПр), в съответствие с обявената „Методика за определяне на комплексната оценка на офертите“.

Съгласно Методиката, икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на определения критерий за възлагане „**оптимално съотношение качество / цена**“.

Комплексната оценка (К) на офертите има максимална стойност 100 т. и представлява сбор от оценката на техническото предложение и ценовата оферта. На първо място се класира участникът, съbral най-много точки.

Комплексната оценка се изчислява по следната формула:

$$K = KTP \times Kt1 + KЦ \times Kt2,$$

Където

KTP е оценка на техническото предложение с относителна тежест 0.60

KЦ е оценка на предложената цена за изпълнение на обществената поръчка с относителна тежест 0.40

Показателят КТПр е с максимален брой точки 100 и се изчислява чрез формулата:

$$\text{КТПр} = \text{TПр} + \text{ПСГП} + \text{ВОГ},$$

Където:

ТПр – Предложение за изпълнение;

ПСГП – Предложен срок за гаранционна поддръжка;

ВОГ – Време за отстраняване на грешки/недостатъци.

Предвид направените констатации в р. I от настоящия протокол, комисията извърши оценка по показателя „**Предложение за изпълнение**“ (ТПр) на предложението на участника, с изложени мотиви за присъдените точки в оценителна таблица – неразделна част от настоящия протокол, видно от която в съответствие с предвиденото в Методиката участникът „**АСАП ЕООД** получава - **60 точки**.

Съгласно одобрената Методика за определяне на комплексната оценка на оферти, оценката на **ПСГП** (Предложен срок за гаранционна поддръжка) се изчислява по следната формула:

$$\text{ПСГП} = \frac{\text{Предложен срок за гаранционна поддръжка (в месеци, цели числа)}}{\text{Максимален гаранционен срок, предложен в оферти}} \times 10$$

С оглед предложението от участника срок за гаранционна поддръжка – 24 месеца, получените точки по този показател са:

$$\text{ПСГП} = 24 / 24 * 10 = 10 \text{ точки}$$

Оценката на **ВОГ** (Време за отстраняване на грешки/недостатъци) се оценява по следната формула:

$$\text{ВОГ} = \frac{\text{Минимално време за отстраняване на грешки/недостатъци, предложено в оферти}}{\text{Време за реакция предложено от участника}} \times 10$$

С оглед предложеното от участника Време за отстраняване на грешки/недостатъци – 24 часа, получените точки по този показател са:

$$\text{ВОГ} = 24 / 24 * 10 = 10 \text{ точки}$$

Въз основа на получените от участника точки по отделните показатели, оценката на техническото предложение, след прилагане на предвидената в методика формула е:

$$\text{КТПр} = 60 \text{ т.} + 10 \text{ т.} + 10 \text{ т.} = 80 \text{ точки}$$

III. След извършване на горните действия, в съответствие с разпоредбите на чл. 57, ал. 2 и ал. 3 от ППЗОП, Комисията ще проведе публично заседание за отваряне на ценовото предложение на допуснатия участник на **03.12.2019 г. от 15.00 ч.** в заседателната зала на ет. 4 на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ – Главно управление на адрес: гр. София, бул. „Шипченски проход“ № 69. Отварянето на ценовото предложение е публично и на него могат да присъстват участника в процедурата или негов упълномощен представител, както и представители на средствата за масово осведомяване.

На основание чл. 57, ал. 3 от ППЗОП в Профила на купувача, раздел Публични състезания, на адрес: <http://bgports.bg/bg/zop/316> да се постави съобщение за датата, часа и мястото на отварянето на ценовите предложения.

Неразделна част от настоящия протокол е **1 брой** оценителна таблица, подписана от членовете на Комисията с изложени мотиви за поставените точки по показателя „**Предложение за изпълнение**” (ТПр).

Дата на приключване съставянето на протокола: 28.11. 2019 г.

Председател на Комисията:
(Боян Рашков)

и членове:

1.
(Пламен Минчев)

2.
(Мартин Петров)

3.
(Росица Русева)

4.
(Мария Маврова)

5.
(Ивелина Юнакова)

6.
(Васил Михайлов)

**ОЦЕНИТЕЛНА ТАБЛИЦА ЗА
ОПРЕДЕЛЯНЕ НА ОЦЕНКАТА ПО ПОКАЗАТЕЛ „ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕ“ (ТПр)**

	Участник	ТПр
1	„АСАП“ ЕООД	60 точки
<p>Мотиви и обосновка по отношение на „АСАП“ ЕООД:</p> <p>Предложението отговаря на Техническата спецификация на възложителя, като участникът е посочил, както следва:</p> <ol style="list-style-type: none"> На стр. 13 - 14 от Техническото предложение са разписани предвидените начин (методи) и последователност за изпълнението на поръчката с оглед постигане на предвидените резултати, съгласно изискванията заложени в Техническата спецификация. На стр. 15 - 21 от Техническото предложение са представени организационната структура, разпределението на експертите по функции, мобилизацията, разпределението на задачите и отговорностите между експерти. На стр. 99 - 133 от Техническото предложение са представени предлаганите функционални възможности за осигуряване на визуализация на корабния трафик даващ възможност за установяване съответствието с изискванията в Техническата спецификация <p>Участникът е надградил минималните изисквания на Възложителя, посочени в техническата спецификация, като в случая в представеното Техническо предложение са налични следните обстоятелства (повече от три):</p> <ol style="list-style-type: none"> На страница 16 - 17 от Техническото предложение е представено разпределението на експертите, включени в изпълнението на поръчката, на ниво отделни подзадачи. За изпълнението на всяка една дейност, на страници 180 - 198 от Техническото предложение, са дефинирани необходимите ресурси (хардуерни, компоненти на софтуерната платформа, базите данни, API интерфейси към външни системи, тип на програмен код и използвана платформа). Софтуерът предоставя възможност за включване на допълнително разработени модули към външни системи, видно от посоченото на страница 85 от Техническото предложение. 		

4. Представеният подход за приемане на заявките за поддържане на софтуерната система и оборудването, е посочен на страница 62 от Техническото предложение.

Въз основа на горните мотиви и констатации, както и тези, посочени от комисията в Протокол № 2, след прилагане на утвърдената от възложителя Методика за определяне на комплексната оценка на офертите, участникът „АСАП“ ЕООД следва да бъде оценен с **60 точки** по показателя „Предложение за изпълнение“ (ТПр).

Настоящата Оценителна таблица е неразделна част от Протокол № 2 от работата на комисията, назначена със № РД-12-83 от 05.11.2019 г. на генералния директор на ДП „Пристанищна инфраструктура“.

Председател на Комисията:
(Боян Рашков)

и членове:

1.
(Пламен Минчев)

2.
(Мартин Петров)

3.
(Росица Русева)

4.
(Мария Маврова)

5.
(Ивелина Юнакова)

6.
(Васил Михайлов)