

ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗА

ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА ЗА ИЗБОР НА ИЗПЪЛНИТЕЛ ЧРЕЗ ПРОВЕЖДАНЕ НА ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ:

„КОНСУЛТАНТСКА УСЛУГА ЗА ОЦЕНЯВАНЕ НА СЪОТВЕТСТВИЕТО НА ИНВЕСТИЦИОННИТЕ ПРОЕКТИ И УПРАЖНЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛЕН НАДЗОР НА ОБЕКТ: „ПРОЕКТИРАНЕ И УДЪЛБОЧАВАНЕ НА КАНАЛ 1 И КАНАЛ 2, ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА - ИНЖЕНЕРИНГ“

ЧАСТ II. ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

I. ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Пристанище Варна се състои от две части – Варна Изток и Варна Запад. Пристанищен терминал Варна-изток е разположен южно от град Варна, на западния бряг на Варненския залив, докато пристанищен терминал Варна Запад е разположен на около 15 мили западно, на западния бряг на Белославското езеро. Двата пристанищни терминала са свързани с два плавателни канала – Канал № 1 и Канал № 2. По тези канали се осъществява връзката с Черно море и на пристанищата и пристанищните терминали: „ТЕЦ-Езерово“, Фериботен комплекс, „Леспорт“, „Петрол“, „Одесос ПБМ - Варна“, „ПЧМВ“ и други, разположени по бреговете на Варненското и Белославското езера.



Фигура 0-1 Местоположение на терминали на пристанище Варна

Канал № 1 свързва Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е построен е през 1976 г. Основните параметри на канал № 1 са следните:

- обща дължина - 6695 м;
- с проектна дълбочина - 12,50 м, (кота -12,78 БС);
- максимална навигационна широчина – 310 м;
- минимална широчина – 102 м;
- широчина в обсега на устоите на Аспаруховия мост – 86 м;
- наклон на откосите 1:3;
- навигационна височина под Аспаруховия мост (максимална височина от водолинията до топ мачтата) – 41,72 м;
- навигационно обслужване – 29 буя, от които 9 броя морски и 20 бр. канални;

На няколко места по трасето на Канал № 1 са прокарани подземни мрежи на техническата инфраструктура, които според наличната информация са следните:

- 2 бр. дюкери на Министерство на отбраната, разположени в зоната между км. 0+100 и км. 0+200;
- Дюкер за питейна вода, разположен преди км. 1+900;
- Дюкер за подводна комуникационна инфраструктура, разположени в зоната между км. 1+900 и км. 2+000;
- Дюкер за отпадни води пресичащ канала по диагонал между км. 3+200 и км. 3+700.

Навлизайки във Варненското езеро, дълбочината в границите на фарватера бързо се увеличава от -12,50 при километър 3+650 до -15,50 при километър 3+720. От там, до навлизането в Канал № 2, по цялата дължина на езерото дълбочините са естествени, средно около -16,5 м и предоставят комфортни и безопасни условия за навигация, като ширината на фарватера (повече от 350 м в най-тесната си част) позволява разминаване и изчакване на котвена стоянка.

Канал № 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно Море – Пристанищен терминал Варна – Запад. Каналът е изпълнен през периода 1976 - 78 год. от „Трансстрой – Варна“. Основните параметри на канал № 2 са следните:

- обща дължина 10 188 метра;
- проектна дълбочина 12,00 метра, (кота -12, 30 БС);
- максимална навигационна широчина – 140 м;
- минимална широчина – 90 м;
- наклон на откосите 1:6;
- навигационно обслужване – 44 броя канални буя.

По трасето на Канал № 2 са установени няколко пресичания, основно в района на гр. Белослав, които са както следва:

- Дюкер за отпадни води и Дюкер на газопровод, разположени в зоната между км. 6+500 и км. 6+600;
- Дюкер за питейна вода в зоната между км. 5+800 и км. 5+900.

Подходът на корабите от корабната стоянка на Варненския залив до пристанищните акватории и маневрите за влизане и излизане в акваториите на пристанищата се извършват в съответствие със Задължителните правила за морските пристанища на Република България (ЗПМПРБ) и Заповедите (Разпорежданията) на Директора на Дирекция „Морска администрация - Варна“.

Въз основа на това основните правила и ограничителни условия са следните:

Канали № 1 и № 2 са означени с буйове от латералната система Регион-А. Плаването по каналите е еднопосочно с минимална безопасна скорост. Извършва се денонощно.

Преминаването по каналите през тъмната част на денонощието е разрешено, само когато овеховането е в изправност.

Плаването по фарватера във Варненското езеро се извършва денонощно и двупосочно. Фарватерът е обозначен с латерални буйове. Корабите се разминават съгласно Международните правила за предпазване от сблъскване на море.

При необходимост, корабите изчакват реда си за преминаване през каналите на котва в Район № 3, както е определен в чл. 34, ал. 1, т. 3 от ЗПМПРБ. Разрешението се дава от дежурния оператор на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването. При престоя на котва се забранява самостоятелно промяна на котвеното място, освен в аварийни случаи.

През канали № 1 и № 2 могат да преминават кораби с максимална дължина до 230 метра или ширина до 33 метра. Кораби с размери, по-големи от посочените, могат да преминават само след писмено разрешение и при условия, определени от Капитана на пристанището.

Кораби над 20 000 БТ, или с дължина по-голяма от 200 метра или ширина по-голяма от 26 метра преминават канали № 1 и № 2 с пилот и придружаващ влекач през светлата част на денонощието.

Преминаване през тъмната част на денонощието се извършва с двама пилоти и придружаващ влекач при газене на кораба не по-голямо от пределното за преминаване на каналите, намалено с 0,5 метра.

Кораби без пилот преминават каналите само след получаване на разрешение от дежурния оператор на системата за управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и при поддържане на постоянна радиовръзка през времето на преминаване на каналите.

Преминаването през каналите се разрешава само за кораби които имат диферент не по-голям от 2 % от максималната дължина на кораба.

Основна цел на инвестиционното намерение на Възложителя е да бъде намерено цялостно и дългосрочно решение на настоящите проблеми, произтичащи основно от навигационните условия в Канал № 1 и Канал № 2, както и за подобряване на транспортната достъпност, съобразно бъдещите потребности на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна. В тази връзка е необходимо удълбочаване на двата канала, заедно с езерната част на навигационното трасе на подхода и обръщателния кръг на пристанищен терминал Варна-запад.

С изпълнението на обществената поръчка с предмет: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна - инженеринг“ трябва да се осигури достигане на дълбочина от 13,50 м (кота - 13,50 м по черноморска система), в граници не по-малки от съществуващите широчини по дъното на каналите и евентуално определяне на нови граници въз основа на оценка на възможностите за уширения, съобразени с тенденциите за увеличаване параметрите на съвременните плавателните съдове.

Строежът е първа категория съгласно чл. 2, ал. 1 от Наредба № 1 от 30.7.2003 г. за номенклатурата на видовете строежи и чл. 137, ал. 1, т. 1, б. "а" и „б“ от ЗУТ.

Договорът за Инженеринг включва следните основни дейности:

1. Проучвателни работи;
2. Изготвяне на Инвестиционно предложение за определяне на процедурите по Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и Закона за биологичното разнообразие (ЗБР);
3. Изготвяне на Инвестиционен проект във фаза работен, който трябва да съдържа минимум следните части: Геодезия, Геология, Хидротехническа, Инженерна инфраструктура (електрическа, ВиК, комуникации, газ и др.), Навигационно осигуряване, Количествена и количествено-стойностна сметка;

Проектът за удълбочаване на плавателните канали на Пристанище Варна следва да предлага подходящи технически решения, така че да дава възможност за поетапно изпълнение на драгажните и строително-монтажни работи с цел да не се нарушава работата на пристанищата и други ползватели в района. За целта да се изработи проект за организация на работите при непрекъснат експлоатационен цикъл на каналите и езерния подход. Заложените в проекта етапи да позволяват самостоятелно въвеждане в експлоатация на отделните плавателни канали.

В зависимост от спецификата на отделните съоръжения, части от инженерната инфраструктура, проектните разработки следва да съдържат и необходимите проектни части по „План за безопасност и здраве (ПБЗ)“, „Пожарна безопасност (ПБ)“ и „План за управление на строителните отпадъци (ПУСО)“.

4. Разработки, свързани с изпълнение на процедурите по ЗООС, ЗБР и Закона за водите;
5. Драгажни и строително монтажни работи по изпълнение на проекта.

Срокове за изпълнение на договора за Инженеринг

Максималните срокове за изпълнение на дейностите, включени в предмета на поръчката за Инженеринг, са както следва:

1. **За проучване и проектиране**, в т.ч. изготвяне на необходимите разработки по Закона за опазване на околната среда (ЗООС), Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и Закона за водите (ЗВ), свързани с издаване на съответния съгласувателен документ и разрешение за ползване на воден обект, необходими за одобряване на проекта и издаване на разрешение за строеж по реда на Закона за устройство на територията (ЗУТ) – **180 (сто и осемдесет) календарни дни** от възлагането на обект: „ПРОЕКТИРАНЕ И УДЪЛБОЧАВАНЕ НА КАНАЛ 1 И КАНАЛ 2, ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА – ИНЖЕНЕРИНГ”.

В този срок не се включват: времето, необходимо за назначаване на технически съвети, разглеждане и приемане на представените разработки; за предварителното съгласуване на Инвестиционното намерение и определяне от компетентния орган на приложимите процедури по ЗООС, ЗБР и Закона за водите; времето, необходимо за разглеждане, одобряване и публикуване на изготвените от Изпълнителя разработки по определените от компетентния орган приложими процедури - екологична оценка (ЕО)/ оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и провеждане на обществено обсъждане; времето, необходимо за издаване и влизане в сила на становището (решението) по ЕО/ОВОС и на разрешение за ползване на воден обект; за съгласуване и одобряване на инвестиционния проект и издаване на разрешение за строеж.

2. **За изпълнение на драгажните и строително-монтажни работи – 700 (седемстотин) календарни дни**, считано от датата на съставяне на първия протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво съгласно към Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството до датата на подписване на последния Констативен акт за установяване годността за приемане на строежа (приложение 15 към цитираната наредба) за съответния етап/подобект.

II. ЦЕЛ НА НАСТОЯЩАТА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

Целта на възлаганата поръчка е да се гарантира законосъобразното изпълнение на СМР и въвеждането на обекта в експлоатация.

III. ПРЕДМЕТ НА ОБЩЕСТВЕНАТА ПОРЪЧКА

Предмет на настоящата поръчка е избор на Консултант за извършване на оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания за строежите и упражняване на строителен надзор на СМР във връзка с изпълнение на обект: „ПРОЕКТИРАНЕ И УДЪЛБОЧАВАНЕ НА КАНАЛ 1 И КАНАЛ 2, ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА - ИНЖЕНЕРИНГ”.

IV. ОЧАКВАНИ РЕЗУЛТАТИ

Очакваните резултати от изпълнението на настоящата поръчка са следните:

- ✓ Изпълнени всички действия, касаещи строителния надзор, регламентирани в действащото законодателство – ЗУТ и подзаконовите актове към него, отнасящи се до строителния процес.
- ✓ Управление и координация на строителния процес и упражняване на строителен надзор, съгласно изискванията на ЗУТ по време на строителните работи, така че да се гарантира изпълнението им в съответствие с одобрения инвестиционен проект, изискванията на българското законодателство и Възложителя.
- ✓ Издаване на всички документи в съответствие с действащото българско законодателство по време на строителството и въвеждането в експлоатация.

- ✓ Оформена и съгласувана техническа документация, вкл. издадени актове, сертификати за извършени работи, други свързани със строителния процес документи.
- ✓ Издадено разрешение за ползване на обекта.

V. ОБХВАТ НА ДЕЙНОСТТА

С изпълнението на поръчката, се цели да се обезпечи законосъобразното изпълнение на строителството, чрез оценка за съответствие на изготвените инвестиционни проекти и упражняване на строителен надзор при реализацията му.

Изпълнителят (консултантът) на поръчката ще има ангажменти, произтичащи от ЗУТ и в съответствие с всички други нормативни актове, регламентиращи особеностите и задълженията в дейността му с оглед спецификата на строителството при реализацията на проекта.

5.1. Оценка за съответствие на инвестиционните проекти със съществените изисквания към строежите

Съгласно чл. 142, ал. 4 от ЗУТ всички части на инвестиционните проекти, които са основание за издаване на разрешение за строеж, се оценяват за съответствието им с основните изисквания към строежите.

Оценката обхваща проверка за съответствие със:

1. предвижданията на подробния устройствен план;
2. правилата и нормативите за устройство на територията;
3. изискванията по чл. 169, ал. 1 и 3;
4. взаимната съгласуваност между частите на проекта;
5. пълнотата и структурното съответствие на инженерните изчисления;
6. изискванията за устройство, безопасна експлоатация и технически надзор на съоръжения с повишена опасност, ако в обекта има такива;
7. други специфични изисквания към определени видове строежи съгласно нормативен акт, ако за обекта има такива;
8. изискванията на влезли в сила административни актове, които в зависимост от вида и големината на строежа са необходимо условие за разрешаване на строителството по Закона за опазване на околната среда, Закона за биологичното разнообразие, Закона за културното наследство или друг специален закон, както и отразяване на мерките и условията от тези актове в проекта;
9. изискванията за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях за човешкото здраве и околната среда по глава седма, раздел I от Закона за опазване на околната среда.

Съгласно чл. 142, ал. 6, т. 2 от ЗУТ, за обекти от първа категория оценката за съответствие задължително се извършва като комплексен доклад, съставен от консултант.

5.2. Упражняване на строителен надзор по време на драгажните и строително – монтажните работи за обект: „ПРОЕКТИРАНЕ И УДЪЛБОЧАВАНЕ НА КАНАЛ 1 И КАНАЛ 2, ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА - ИНЖЕНЕРИНГ “

Съгласно чл. 168 от ЗУТ лицето, упражняващо строителен надзор, носи отговорност за:

1. законосъобразно започване на строежа;
2. осъществяване на контрол относно пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
3. спиране на строежи, които се изпълняват при условията на чл. 224, ал. 1 и чл. 225, ал. 2 и в нарушение на изискванията на чл. 169, ал. 1 и 3 от ЗУТ;

4. осъществяване на контрол относно спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;

5. недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството.

Лицето, упражняващо строителен надзор, подписва всички актове и протоколи по време на строителството, необходими за оценка на строежите, относно изискванията за безопасност и за законосъобразно изпълнение, съгласно наредба на МРРБ за актовете и протоколите, съставяни по време на строителството.

Предписанията и заповедите на лицето, упражняващо строителен надзор, вписани в заповедната книга, са задължителни за строителя, предприемача и техническия ръководител на строежа. Възражения срещу предписанията на лицето, упражняващо строителния надзор, могат да се правят в 3-дневен срок пред органите на ДНСК, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на ДНСК издават задължителни указания.

При нарушаване на техническите правила и нормативи лицето, упражняващо строителен надзор, е длъжно да уведоми РДНСК в 3-дневен срок от установяване на нарушението.

След приключване на строително-монтажните работи лицето, упражняващо строителен надзор, изготвя окончателен доклад до възложителя.

Лицето, което упражняват строителен надзор, носи отговорност за щети, които са нанесли на възложителя и на другите участници в строителството, и солидарна отговорност със строителя за щети, причинени от неспазване на техническите правила и нормативи и одобрените проекти. Отговорността по договора за строителен надзор е със срокове не по-малки от гаранционните срокове в строителството.

Съгласно чл. 176б, ал. 1 от ЗУТ лицето, което упражнява строителен надзор съставя технически паспорт на обекта по реда на Наредба № 5 от 28.12.2006 г. за техническите паспорти на строежите.

VI. ЗАДЪЛЖЕНИЯ И ОТГОВОРНОСТИ НА КОНСУЛТАНТА

Консултантът следва да организира надзора, изпълнявайки изискванията за ефективен строителен надзор, т.е. контрол по качеството и количеството, мониторинг на прогреса и администриране на строителните работи.

По време на този период услугите на Консултанта ще включват следните основни задължения:

- ✓ Проверка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания за строежите и изготвяне на Комплексен доклад;
- ✓ Законосъобразно започване на строежа;
- ✓ Упражняване на непрекъснат строителен надзор върху изпълнението на строителните и монтажни работи, в съответствие с нормативната уредба на Република България.
- ✓ Упражняване на непосредствен и ефективен контрол върху осигуряването на здравословни и безопасни условия на труд на обекта.
- ✓ Опазване на околната среда по време на изпълнението на строителни и монтажни работи по обекта.
- ✓ Контрол върху съответствието на влаганите материали и продукти съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-1 от 5 февруари 2015 г. за условията и реда за влагане на строителни продукти в строежите на Република България.
- ✓ Спиране на строежи, които се извършват в условията на чл. 224, ал. 1, т. 2 и 3 и/или са в нарушение на изискванията на чл. 169, ал. 1 – 3 от ЗУТ.
- ✓ Защита на личността и имуществото на трети лица от щети, вследствие от изпълнението на строителните и монтажните работи по обекта.
- ✓ Съставя технически паспорт на обекта съгласно чл. 176б от ЗУТ;
- ✓ Спазване на срока за обявяване на дефекти и постигане на нормативни и проектни показатели.

VII. ДОКЛАДВАНЕ

Отчитането на работата на Изпълнителя – консултант ще се извършва чрез изготвяне и представяне на доклади за извършената дейност. За периода на изпълнение на обекта, Изпълнителят следва да изготви и представи на Възложителя следните материали:

- Комплексен доклад за оценка на съответствието на инвестиционния проект със съществените изисквания за строежите - два екземпляра на хартиен носител и един на електронен носител;
- Окончателен доклад след завършване на строителните работи (по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ) - два екземпляра на хартиен носител и един на електронен носител;
- Ежемесечни доклади - един екземпляр на хартиен носител.

VIII. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

Сроковете за изпълнение на дейностите по поръчката са, както следва:

1. Срок за извършване на оценка за съответствието на предоставения от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ инвестиционен проект със съществените изисквания към строежите и изготвяне на комплексен доклад за съответствие на инвестиционния проект – до 15 (петнадесет) работни дни от датата на предаване на инвестиционния проект с приемо - предавателен протокол от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В този срок не е включено времето за съгласуване на инвестиционния проект със специализираните държавни контролни органи;

2. Срок за изготвяне и предаване на Окончателен доклад за въвеждане на обекта в експлоатация по чл. 168, ал. 6 от ЗУТ и на Технически паспорт съгласно чл. 176 „б“, ал. 1 от ЗУТ за обекта – до 20 (двадесет) работни дни от датата на подписване на Констативен акт образец 15 от Наредба № 3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството за обекта;

3. Срок за упражняване на строителен надзор – до получаване Разрешение за ползване;

4. Срок за отговорностите по чл. 168, ал. 7 от ЗУТ - За изпълнение на строителните и монтажни работи на съоръженията по брегоукрепване и техническа инфраструктура (дюкери) - до изтичане на гаранционните срокове съгласно договора за Инженеринг, но не по-малки от определените в чл. 20, ал. 4, т. 12 и т. 7 от Наредба № 2 от 31 юли 2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти.

IX. ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

Всеки участник в настоящата обществена поръчка следва да приложи към Предложението си за изпълнение на поръчката - Образец №1, Работна програма за организация и изпълнение на договора и управление на риска. Работната програма не подлежи на оценка. Тя е елемент на техническото предложение на участника и е обвързваща за него по отношение на изложените в нея обстоятелства. Същата поражда задължение за изпълнителя по договора за нейното спазване. Участник, чиято Работна програма не съдържа минимално изискуемите елементи се отстранява от по-нататъшното участие в процедурата. Съдържанието на Работната програма следва да включва най-малко следното:

1. Подход при изпълнение на дейността строителен надзор - в тази част от работната програма, участникът трябва подробно да опише предложенията си относно:

1.1. Подход за изпълнение на предмета на поръчката, гарантиращ своевременно и качествено изпълнение на договора, както и постигане на заложените резултати от изпълнението му. В тази част участникът следва да опише вижданията си за основните принципи и правила, които предвижда да приложи по отношение на цялостния подход за изпълнение на поръчката, с оглед постигане на заложените цели и резултати.

1.2. Пълно и детайлно описание на организацията и изпълнението на договора - в тази част от работната програма, участникът трябва да опише предложенията си относно:

➤ Необходимите мерки и методи за изпълнение на предмета на поръчката, - следва да се опишат конкретните стъпки за изпълнение на поръчката, да се обхванат и опишат всички действия за реализация на дейностите, с които участникът ще изпълни изискванията на настоящата спецификация и описаните дейности:

- Оценка на съответствието на инвестиционните проекти във фаза «Технически проект», съгласно изискванията на ЗУТ;

- Строителен надзор по време на изпълнението на обекта, до приемане и въвеждането му в експлоатация, съгласно изискванията на ЗУТ и гарантиране прилагането на българските нормативни изисквания;

Изложението следва да включва както нормативно определените задължения, така и предвидените в спецификацията задачи за цялостното изпълнение на поръчката. За всяка една от дейностите участникът следва да посочи нейното наименование, както и описание на поддейностите и действията които ще извърши по повод на изпълнението на дейността. В този раздел участникът трябва да опише относими нормативни актове, които ще прилага, както и да посочи конкретни мерки, свързани със спазването им. За всяка мярка следва да се посочат наименование, описание на конкретните действия по нейното изпълнение, конкретно ангажираните експерт/и. Следва да се опише и очакваният ефект от приложението на конкретната мярка.

- Описание на вътрешно фирмената организация с оглед наличните човешки и технически ресурси. В тази част от изложението участникът следва да посочи индивидуално всички експерти (по длъжности и по квалификация) за изпълнение на всички предвидени дейности в предходния раздел, както и конкретните задължения, които същите ще изпълняват. Предложението следва да обхваща предвидените за изпълнение мерки и действия. Участникът следва да посочи мерки за обезпечаване на присъствието на експертите на необходимото място и време за изпълнение на техните задължения, като за всяка от мерките следва да е посочено същност и обхват, както и очакван ефект от приложението, действията, които ще се изпълняват по конкретната мярка, отговорният за това експерт/и, конкретните им задължения по изпълнение на мярката. Участникът следва да предложи и система за взаимозаменяемост и обезпечаване на присъствието на експертите във всички необходими места и във всички необходими моменти. Участникът следва да предложи система за вътрешнофирмена координация между отделните експерти, които да гарантират адекватна и бърза комуникация и недопускане на неизпълнение или забавяне на изпълнението на задълженията на експертите, посочени в изложението. Участникът следва да посочи и система за координация и навременна комуникация и с възложителя, неговите представители и с останалите участници в строителния процес.

- Мерки за осигуряване на нивото на качеството на изпълнение. Участниците следва да направят пълно описание на мерките за осигуряване на качество по време на изпълнение на договора за всяка една от посочените дейности. Всяка една от мерките за осигуряване на качеството следва да бъде съпроводена от: наименование, същност и обхват на мярката; описание на конкретните действия, които ще се извършат при нейното прилагане и изпълнение, описание на експертите, които са ангажирани с изпълнение на тези действия; описание на отделните техни задължения, свързани с действията по конкретната мярка и посочване на това кой експерт кои от действията ще изпълнява, експертът, който ще извършва контрол върху изпълнението им, както и взаимовръзката между него и контролираните експерти с цел осъществяване на цялостен контрол на качеството по изпълнение на поръчката; както и описание на очакваното въздействие и резултат на конкретната мярка към изпълнението на договора като цяло.

- Управление на риска - Предложение на участниците за управление на следните дефинирани от възложителя рискове, които могат да възникнат при изпълнението на договора:

- Риск от забавяне при предоставяне на изходна документация и данни, или част от тях, необходими за изпълнението на договора;
- Риск, свързан с използваните от изпълнителя човешки технически ресурси;
- Риск от недостатъчна информация от някои от заинтересованите страни в рамките на проекта по време на изпълнение на дейностите на настоящата процедура.
- Риск от промяна в приложимата нормативна уредба.

Предложението на участниците в процедурата за възлагане на обществената поръчка следва да съдържа, за всеки един от посочените рискове – обхват и степен на въздействие на риска върху изпълнението на обществената поръчка; мерки за недопускане на риска; мерки за преодоляване на последиците при настъпване на риска. За всяка една от мерките участникът следва да опише: нейното наименование, същност и обхват, конкретните дейности, които се предвиждат за изпълнението ѝ, конкретния експерт, ангажиран с прякото ѝ изпълнение, ако експертите по изпълнение на дейностите са повече от един, кой експерт коя от дейностите ще изпълнява с посочване на техните конкретни задължения, както и посочване на експертите от ръководния състав на участника, които ще контролират изпълнението на мярката и начините на взаимодействие с контролирания/ните експерти. Мерките следва да бъдат съпроводени и от описание на очаквания ефект в сферата на недопускане/проявление на разглеждания риск. Предложените от участника мерки следва да гарантират както недопускането на съответния риск, така и да предотвратят ефективно последиците от настъпил такъв. За всеки един от рисковете следва да има минимум по една мярка в сферата на недопускането, както и минимум по една мярка с сферата на предотвратяването на последиците от настъпил риск която отговаря на това условие.

Участниците в процедурата следва да спазват посочените в техническата спецификация минимално изискуеми елементи на работната програма. Участниците трябва да следват и последователността на изискуемото съдържание при представяне на своето изложение. Когато Предложението за изпълнение на поръчката и/или Работната програма, приложена към всяко едно от предложенията, не съответстват на техническите спецификации или условията на обявлението, участникът ще бъде отстранен от участие на основание това предварително обявено условие. Когато се установи в Работната програма, че има вътрешно противоречие, противоречие с изискванията на техническите спецификации, условията на процедурата или противоречие с нормативен акт, както и в работната програма присъстват текстове, които да не могат да бъдат съотнесени към настоящата обществена поръчка офертата на участника се отстранява от процедурата на основание чл.107, т.2, б. „а“ от ЗОП.

ПРИЛОЖЕНИЕ:

Техническата спецификация и приложените към нея графични материали за възложен обект: „ПРОЕКТИРАНЕ И УДЪЛБОЧАВАНЕ НА КАНАЛ 1 И КАНАЛ 2, ПРИСТАНИЩЕ ВАРНА - ИНЖЕНЕРИНГ“.