



ДЪРЖАВНО ПРЕДПРИЯТИЕ „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“

КЛОН – ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ ПРИСТАНИЩЕ БУРГАС

Бургас 8000, ул. „Княз Ал. Батенберг“ № 1, e-mail: office.bourgas@bgports.bg, Тел: (+359 56) 876 880, Факс: (+359 56) 876 881

ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС гр. Бургас 8000 ул. „Ал. Батенберг“ № 1, кт.177, тел.056 876880, факс 056 876881
Регистрационен индекс и дата 05-05-15410/03.01.2022

РАЗЯСНЕНИЕ № 3

Във връзка с постъпило писмено запитване в срока по чл.33, ал.1 от Закона за обществени поръчки по документацията за участие в обществена поръчка провеждана чрез „конкурс за проект“ с предмет: „Архитектурен конкурс за идейна концепция за „Свободна зона за публични дейности в тила на 7-9 к.м.“, съгласно задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас“

и в изпълнение на чл. 33, ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

Въпрос № 1:

В предоставените изходни материали във формат *.dwg, а именно геодезическо заснемане липсва информация за границите на разглежданата от конкурса зона, както и информация за Контактна зона – Автогара Юг и Гаровия площад- „Царица Йоана“. Ще бъде ли добавена необходимата информация съгласно чл. 31, ал.2, т.2 от ЗОП?

Отговор № 1:

В предоставените изходни материали, а именно „Приложения към техническата спецификация“ и по конкретно „Скица на имота“, публикувани в профила на купувача на ел. адрес <http://www.bgports.bg/bg/zop/338> са очертани границите на имота. Участниците следва да се придържат и към приложената извадка от Задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.

Относно Контактна зона – Автогара Юг и Гаровия площад- „Царица Йоана“ информация не може да бъде предоставена от възложителя, пред вид, че посочените имоти не са собственост на ДП „Пристанищна инфраструктура“, съответно и не разполага с изискваната информация.

Въпрос № 2:

По отношение на двете съществуващи сгради на портови флот, които присъстват в геодезическото заснемане, южно железопътните линии, но липсват в извадка от „Задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.pdf“, какво е тяхното физическо състояние и предвижда ли се тяхното запазване?

Отговор № 2:

Участниците следва да се придържат към приложената извадка от Задание за проектиране на Генерален план на Пристанище за обществен транспорт с национално значение Бургас.

Въпрос № 3:

По отношение на възможността за провеждане на жребии между участници с равен брой точки за определяне на изпълнител, цитираният в Разяснение 2 чл.58, ал.3 от ППЗОП се отнася към раздел разглеждане на оферти. Глава осма КОНКУРС ЗА ПРОЕКТ от ППЗОП разглежда подробно

процедурите за провеждането му, чл.91 описва подробно работата на журито и не предвижда връчване на награди определени чрез жребии, а изисква обосновка на решенията на журито по отношение на класираните проекти. Ще бъде ли коригирано заданието в тази му част?

Отговор № 3:

Описаната в условията за провежда на конкурса възможност за провеждане на публичен жребии по чл. 58, ал.3 от ППЗОП е заложена от възложителя от гледна точка на хипотетичната възможност назначеното от възложителя независимо жури при извършване на мотивирана оценка и при равен брой точки между участниците класирани на първо място да проведе публичен жребии. При заложи ясни и недискриминационни критерии за оценка на предложенията на участниците в конкурса, независимото жури назначено от възложителя ще приложи методиката съобразно посочените условия. Оценяването на двама участници с еднакъв брой точки от журито е вероятна хипотеза, при все наличие на обосновка за присъдените от него точки, съгласно поставените критерии за оценка. От гледна точка на невъзможността за определяне на първо място на двама участници с еднакъв брой точки, единственият допустим от метод е по реда на чл. 58, ал.3 от ППЗОП. Възложителят си запазва правото за прилагането на този законово регламентиран ред при евентуално осъществяване на горепосочената хипотеза.

Възложител:

Ивайло Иванов

Директор на

Клон-териториално подделение „Пристанище Бургас“
ДП „Пристанищна инфраструктура“

Заличено на
осн.чл.36, б.а,
ал.3 от ЗОП