



**ДО  
ВСИЧКИ ЗАИНТЕРЕСОВАНИ**

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА<br>ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪОБЩЕНИЯТА<br>ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"<br>КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС<br>гр. Бургас 8800<br>ул. "Ал. Батенберг" №1, кк177, тел.056 876880, факс 056 876881<br>Регистрационен индекс и дата<br><i>05-05-3 + 4/03.11.2014</i> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

*Относно: Постъпили запитвания по избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон-териториално поделение Бургас”*

### **ВЪПРОС № 1**

Ще приеме ли Възложителя, съгласно т.23.7.3 от указанията, застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството” по чл.173 от ЗУТ?

#### **ОТГОВОР:**

Възложителят изисква да се представи копие от валидна застраховка „Професионална отговорност в проектирането и строителството” за обекти първа категория. Това изискване кореспондира с изискванията на чл.171 от ЗУТ. Застрахователното покритие следва да е в размер не по-малък от оферираната от него стойност за изпълнение на поръчката и за срок не по-малък от срока на офертата. Застраховките по чл.173 от ЗУТ са допълнителни и участникът в обществената поръчка може да представи и такава по свое усмотрение.

### **ВЪПРОС № 2**

Ще приеме ли Възложителя, съгласно т.23.8.3. от указанията, че е изпълнено условието за валидно преминат курс за водолаз, с представяне на копие от водолазната книжка с печат, удостоверяващ преминат курс за водолаз, ведно с копие от изпитен протокол?

**ОТГОВОР:** Да.

### **ВЪПРОС № 3**

В документацията липсват данни за наличие на амуниции. Означава ли това, че е необходимо да се застраховат драгажното оборудване и екипажите за инциденти с амуниции?

**ОТГОВОР:** Застраховането на драгажното оборудване и екипажите е в съответствие с оценката на риска, която всеки участник прави при подготовката на офертата и се извършва по негова лична преценка.

**ПРИСТАНИЩНА  
ИНФРАСТРУКТУРА****ВЪПРОС № 4**

Драгажните работи в подходния канал на Пристанище Бургас досега са две категории: с наличие на амуниции и без наличие на амуниции. В документацията на драгажните маси е само една – без амуниции. Означава ли това, че категорията драгаж с наличие на амуниции е неприложима в поръчката?

**ОТГОВОР:** В т.8.2. от Техническото задание, Възложителят е записал: „Участниците в процедурата могат предварително да направят проучвания за наличието на опасни предмети и да предвидят възможните начини за тяхното отстраняване, както и за отстраняване на едрогабаритни предмети.”

**ВЪПРОС № 5**

За адекватен анализ на риска и ценообразуване е необходимо да се представи цялата информация за проведените изследвания за наличие на амуниции от архивите на ДППИ и Пристанище Бургас.

**ОТГОВОР:** За определените в техническото задание зони за драгиране, ДППИ не е възлагало изследвания за наличие на амуниции и в архивите на предприятието няма такива.

С уважение,

**Ивайло Иванов**

Директор

Клон-териториално отделение Бургас



Бургас, ул. „Княз Александър Батенберг” № 1

тел: 056 876 880

факс: 056 876 881

mail: office.burgas@bgports.bg