



УТВЪРДИЛ:

Ивайло Иванов

Директор на

Клон-териториално поделение Бургас

ДП „Пристанищна инфраструктура“



МИНИСТЕРСТВО НА ТРАНСПОРТА
ИНФОРМАЦИОННИТЕ ТЕХНОЛОГИИ И СЪБЩЕНИЯТА
ДП "ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА"
КЛОН-ТЕРИТОРИАЛНО ПОДЕЛЕНИЕ БУРГАС
гр. Бургас 8000
ул. "Ал. Батенберг" №1, нк177, тел.056 876880, факс 056 876881

Регистрационен индекс и дата

05-05-3 + 12/4.12.2014

ПРОТОКОЛ № 2

За разглеждане и оценка на техническите предложения, представени в плик №2 от офертите на участниците в откритата процедура по ЗОП с предмет: **“Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминални в района на действие на Клон – териториално поделение Бургас”**

Днес, 04.12.2014 г. от 11.00 часа, в изпълнение на Заповед № РД-01-36/12.11.2014г. на директора на Клон-териториално поделение Бургас на ДП „Пристанищна инфраструктура“ назначената комисия за избор на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминални в района на действие на Клон-териториално поделение Бургас”, в състав:

Председател: Димитър Николов – експерт в отдел „Инфраструктура, акватория и СНО“

и членове:

1. Донка Димитрова – експерт, отдел „Финансов, статистика и екология“
2. Кирил Коев – експерт, отдел „Финансов, статистика и екология“
3. Йоан Костадинов – експерт-юрист
4. гл.ас. д-р инж. Сава Богданов Тачев – магистър инженер хидростроителство, външен експерт, вписан в списъка на АОП по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с номер ВЕ-318
5. инж. Мартин Радославов Димов – магистър инженер хидростроителство, външен експерт, вписан в списъка на АОП по чл.19, ал.2, т.8 от ЗОП с номер ВЕ-548
6. инж. Радослав Божков – експерт, отдел „Инфраструктура, акватория и СНО“,

Бургас, ул. „Княз Александър Батенберг“ № 1

тел: 056 876 880

факс: 056 876 881

mail: office.burgas@bgports.bg



Проведе заседание в заседателната зала на Клон-териториално поделение Бургас на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“ на адрес: гр. Бургас, ул. „Княз Александър Батенберг“ №1, ет.4 за отваряне, разглеждане, оценяване и класиране на постъпилите оферти на участниците.

I. Разглеждане на техническите предложения на участниците.

1. Техническо предложение на Участник №1 „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД

Участникът „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД е предложил Срок за изпълнение на поръчката – 179 календарни дни (предложен на стр. 4 от Техническото предложение на участника). Съгласно методиката за оценка за под показател ОС „Срок за изпълнение“ – участник „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД получава 3,41 точки.

Описание на предложението – работна програма за организация и изпълнение на договора.

Техническото предложение на участника „СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ“ АД съдържа общо 44 страници и е разделено на Кратко представяне на досегашната дейност по изпълнението на договори с предмет, сходен с предмета на поръчката на участника (стр. 1-3) и Техническа обосновка (стр. 4-44).

Техническата обосновка включва следните подточки:

- Производствено-техническо обезпечаване – стр. 5;
- Предрехабилитационен, подготвителен и мобилизиационен период – стр. 5-6;
- Обособени зони за изпълнение и отчитане на рехабилитационните работи – стр. 6-14
 - подходен канал към Терминал Изток-1 и Изток-2
 - подходен канал за Терминал „Запад“
 - маневревна зона за кейови места на терминал „Запад“ и пристанище „Фиш порт“, в зоната на преместения плаващ док пред КРЗ
 - подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“
- Системно осигуряване и контрол на проекта – стр. 14-17
- Навигационно осигуряване на проекта – стр. 17-18
- Екологични решения – стр. 18
- Мерки за предотвратяване на рискове и др. – стр. 18-25
 - Организационни мерки и описание на тяхното съдържание в съответствие с техническите изисквания
 - Оценка и категоризация на рисковете и предпоставките, които могат да окажат влияние върху изпълнението на договора. Мерки за тяхното управление с предвиждане на съответстващите инструменти и дейности.



- Етапи на процеса по управление на риска – идентифициране на риска, Анализ на риска, Оценка на установените рискове, Приоритизиране на рисковете, Реакция рисковете
 - Документиране на процеса по управление на риска
 - Мониторинг и докладване на процеса по управление на риска
- Мобилизация на отговорните лица и тяхното разпределение по отделните функции, задачи и отговорности на отделните ключови експерти – стр. 25-26
 - Организационна структура на екипа за управление изпълнението на поръчката – стр. 27
 - Работна програма за изпълнението на поръчката – стр. 28
 - Линеен график за изпълнение на хидротехнически работи – стр. 29
 - План и мерки за опазване на околната среда. Описание на организацията за мониторинг. – стр. 30–44
 - описание на обекта, за който се извършва мониторинг
 - екологично състояние на крайбрежните морски води – биологични елементи за качество
 - драгажни работи
 - характеристики на възможните начини и алтернативи по отношение за действията с формираните в процеса на изпълнение отпадъци
 - екологично състояние на водно тяло Бургаски залив
 - Мониторинг – контролен мониторинг, оперативен мониторинг, разположение на пробовземните точки, пунктове за мониторинг, предназначение и местоположение; точки за мониторинг; наблюдавани показатели и честота на пробонаабиране, мониторинг по времена драгирането, честота, продължителност и време на наблюденията, анализ на данните и представяне на резултатите от мониторинга.

Съгласно Техническата спецификация на поръчката, Възложителят изиска представяне на линеен график придружен с обяснителна записка относно определените в съответния график етапи/подетапи от изпълнението на предмета на поръчката (стр. 7 от Техническите спецификации). Участникът “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД е представил Линеен график за изпълнение на хидротехнически работи – стр. 29, но към него няма представена обяснителна записка относно определените в съответния график етапи/подетапи от изпълнението на предмета на поръчката.

Съгласно Методиката за определяне на комплексна оценка на оферти стр. 3 – “При установени съществени непълноти в техническото предложение на участник, офертата му следва да бъде предложена за отстраняване”.

В следствие от по-горе изложените факти комисията предлага да бъде отстранена офертата на участник №1 “СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ” АД.



II. Комисията,

РЕШИ:

1. **НЕДОПУСКА** до оценка техническото предложение в плик №2 на **Участник №1 "СТРОИТЕЛЕН И ТЕХНИЧЕСКИ ФЛОТ" АД** и на основание чл. 69, ал. 1 т.3 от ЗОП го предлага за отстраняване от процедурата.

III. Комисията, въз основа на получените резултати

РЕШИ:

1. Предлага на Възложителя на основание чл. 39, ал. 1, т. 2 от ЗОП да прекрати процедурата по чл. 14, ал. 1, т. 1 от ЗОП с предмет: "Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминални в района на действие на Клон – териториално поделение Бургас".

Дата на приключване на протокола:12.2014 г.

Председател на Комисията:

(Димитър Николов)

и членове:

1.

(Донка Димитрова)

2.

(Кирил Коев)

3.

(Йоан Костадинов)

4.

(Сава Тачев)

5.

(Мартин Димов)

6.

(Радослав Божков)