



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:

**„Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини
на пристанищните терминали в района на действие
на Клон- териториално поделение Бургас”**



1. Цел, място и финансиране на обществената поръчка

ДП „Пристанищна инфраструктура“ Клон-териториално поделение Бургас провежда открита процедура за „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищните терминали в района на действие на Клон-териториално поделение Бургас“.

Рехабилитационните работи включват драгиране на натрупаните наносни материали в акваторията на пристанище Бургас, съгласно приложените в документацията схеми на зоните за драгиране.

Целта на обществената поръчка е възстановяване на проектните дълбочини в подходния канал на пристанище Бургас (Изток-1, Изток-2 и Запад), зоната на преместения плаващ док пред КРЗ, както и подходния канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“.

Място на изпълнението на обществената поръчка е акваторията на пристанище Бургас.

Финансирането на проекта е осигурено със средства, предвидени в инвестиционната програма на ДП „Пристанищна инфраструктура“ за 2014г.

2. Обособени зони на обществената поръчка

Изпълнението и отчитането на драгажните работи включва следните зони:

Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните дълбочини на:

2.1. Подходен канал към терминал Изток-1 и Изток-2 - между буйове №11 и №12 и входни фарове - с обем до 33598м³

2.2. Част от подходен канал за терминал „Запад“ - между буйове №21 и №24 и буй №28 - с обем до 90575м³

2.3. Маневрената зона за кейови места на терминал „Запад“ и пристанище „Фиш порт“, в зоната на преместения плаващ док пред КРЗ - с обем до 23219м³

2.4. Подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници“- с обем до 47030м³

**Особености за отделните зони:**

1. Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните дълбочини на подходен канал към терминал Изток-1 и Изток-2 - обем до 33598м³,

Драгажът се извършва в посочените зони на подходния канал към терминал Изток-1 и Изток-2 (33598м³).

Ширината и дължината на зоната се определят от наличните хидрографски промери. Зоните са обвързани с навигационното обозначаване (буйове) и параметрите на подходния канал към терминал Изток-1 и Изток-2.

Драгажните работи за подходния канал към терминал Изток-1 и Изток-2 се извършват до проектните параметри: съответната широчина на канала в зоната и дълбочина до кота -12.00 по Черноморска система.

2. Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните дълбочини в част от подходен канал за терминал „Запад” - обем до 90575м³.

Драгажът се извършва в посочените зони.

Драгажните работи се изпълняват до кота -12.00 по Черноморска система.

3. Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните дълбочини в Маневрената зона за кейови места на терминал „Запад” и пристанище „Фиш порт”, в зоната на преместваемия плаващ док пред КРЗ - обем до 23219м³.

Драгажът се извършва в посочените зони.

Драгажните работи се изпълняват до кота -10.00 по Черноморска система.

4. Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните дълбочини в подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници” - обем до 47030м³

Драгажът се извършва в посочените зони.

Драгажните работи се изпълняват до кота -6.50 по Черноморска система.

3. Обща част

Във връзка с нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпа до корабните места на Пристанище Бургас, както и



повишаването на сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали. В следствие на активната експлоатация и природните климатични условия в момента се наблюдава намаление на обявените корабоплавателни дълбочини. Последните драгажни дейности са извършвани в периода 2006-2007г.

При съставяне и определяне на параметрите на техническото задание са използвани промери на Клон-териториално поделение Бургас от м. декември 2013г. и февруари 2014г.

Участъците, които предстои да се рехабилитират до проектните параметри са показани на приложената ситуация в приложение към техническото задание.

Дълбочините на ситуацията са в Черноморска система.

4. Съществуващо положение

Наносите в каналите се формират в следствие на хидродинамичните процеси в бреговите зони на Бургаския залив и транспортната дейност на пристанището. Важно условие, което влияе на количеството наноси в каналите и особено в Бургас Запад е наносната дейност от вливащият се канал от езеро „Вая“, което допринася за допълнително затлачване на терминал Бургас –Запад.

За драгиране се предвижда основно наносен материал от фини частици без точно определена зърнометрия и евентуално насипни отпадъци с различна твърдост в резултат на безотговорна дейност на човешкия фактор.

Драгажните работи се извършват в условията на непрекъсната експлоатация на каналите, което е възможно да създаде затруднение както за Изпълнителя, така и за Операторите. Затова участниците трябва да съобразят технологията си на изпълнение с тази особеност, за да може да се извърши предвидения драгаж в определения обем. Задължително е писмено съгласуване с Операторите на Пристанищата, Терминалите и Дирекция „Морска администрация“ Бургас на технологията и сроковете за извършване на драгажните работи.

Друга особеност е разположението на наносните петна. Наносите се намират по определени зони на каналите, като преобладават предимно по границите и са с малка мощност на слоя.



5. Депониране на драгажните маси

Депонирането на драгираните маси ще се извършва в посоченото депо за изхвърляне на драгираните маси, което трябва е съгласувано с „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр. Бургас, в район с център, чиито координати са:

Lat=42°32'45"

Lon=27°54'40" и радиус на депото 300 метра.

а/ дейността се извършва само в границите на пристанищната акватория;

б/ драгажните маси са от същата акватория;

в/ не се нарушава съществуващата граница на водния обект;

г/ да не се допуска депонираните маси да попадат в акваторията. При доказана необходимост, Изпълнителят извършва съответните работи за предвратяване обратното връщане на депонираните маси в акваторията. Тези мерки се показват в офертата.

При евентуално предложение от участника на друго подходящо депо, негово задължение е да представи доказателства, че посоченото депо за изхвърляне на драгираните маси е съгласувано с „Басейнова дирекция за Черноморски район” - гр.Бургас. Също така трябва да покаже в офертата си нормативната база, необходимите съгласувателни процедури и срокове за тях, които произтичат от свързаните с тази дейност нормативни актове (Закон за водите, Закон за околната среда, Закон за отпадъците и други).

6. Обобщени количества

Обобщените количества за драгажните работи са изчислени за съответните позиции както следва по-долу:

6.1. Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните дълбочини на подходящ канал към терминал Изток-1 и Изток-2

- Драгиране на 33598м³. Кота на драгаж до -12,00 по Черноморска система (ЧС).
- В посочения обем са включени прекопки. Допустими прекопки до 30 см. Ако има повече прекопки, са за сметка на Изпълнителя.
- Недокопки не се допускат.



- Изваждане на едрогабаритни отпадъци, като броя и извършените дейности се доказва с констативни протоколи.

6.2. Рехабилитация на част от подходен канал за терминал „Запад” - между буйове № 21 и № 24 и буй № 28.

- Драгиране на 90575м^3 . Кота на драгаж –12.00 по Черноморска система.
- В посочения обем са включени прекопки. Допустими прекопки до 30 см. Ако има повече прекопки, са за сметка на Изпълнителя.
- Недокопки не се допускат.
- Изваждане на едрогабаритни отпадъци, като броя и извършените дейности се доказва с констативни протоколи.

6.3. Рехабилитация на част от маневрената зона за кейови места на терминал „Запад” и пристанище „Фиш порт” в зоната на преместваемия плаващ док пред КРЗ.

- Драгиране на 23219м^3 . Кота на драгаж –10.00 по Черноморска система.
- В посочения обем са включени прекопки. Допустими прекопки до 30 см. Ако има повече прекопки, са за сметка на Изпълнителя.
- Недокопки не се допускат.
- Изваждане на едрогабаритни отпадъци, като броя и извършените дейности се доказва с констативни протоколи.

6.4. Рехабилитация на подходен канал за пристанище „Бургаски корабостроителници”

- Драгиране на 47030м^3 . Кота на драгаж –6.50 по Черноморска система.
- В посочения обем са включени прекопки. Допустими прекопки до 30 см. Ако има повече прекопки, са за сметка на Изпълнителя.
- Недокопки не се допускат.
- Изваждане на едрогабаритни отпадъци, като броя и извършените дейности се доказва с констативни протоколи.

ОБЩ ОБЕМ НА ДРАГАЖА ЗА ВСИЧКИ ЗОНИ – $194\,422\text{м}^3$



6. Технология и организация на изпълнението на поръчката

В офертата си участникът следва подробно да опише своето разбиране за изпълнението на предмета на поръчката в съответствие с изискванията на настоящата техническа спецификация.

Участникът следва да предложи технология и организационни мерки, чрез които планира да изпълни поръчката, включително да представи описание на посочените зони за изпълнение на поръчката, съобразено с изискванията на техническата спецификация и да включва:

- предлаганите технологии и методи за изпълнение на отделните подобекти;
- организационни мерки и кратко описание на тяхното съдържание в съответствие с техническите изисквания;
- мобилизация на отговорните лица и тяхното разпределение по отделни зони, с което трябва да се докаже покриването на капацитета за изпълнение на поръчката;
- работна програма;
- линеен график придружен с обяснителна записка относно определените в съответния график етапи/подетапи от изпълнението на предмета на поръчката;
- план и мерки за опазване на околната среда;
- описание на организацията за мониторинг.

Участникът следва да опише предвижданата от него организационна структура за изпълнение на поръчката - участници, подчиненост, отговорни лица, ключови експерти и и да опише комуникационните връзки вътре в екипа и с Възложителя, както и да представи график за мобилизация на техниката .

8. Специфични условия за изпълнение на работите

8.1. Драгиране и депониране

Драгирането трябва да се извърши със специализирана техника за извършване на драгажни дейности и извозване на драгираната маса в определените за целта депа, за която следва да бъдат представени:

- документи, съдържащи техническите параметри и експлоатационни показатели на оборудването от производителя;



- документ от производителя, удостоверяващ, че са произведени за извършване на драгажни работи;

- документи, доказващи, че механизацията и оборудването отговарят на условията на чл. 6 от Кодекса на търговското корабоплаване (прилага се за плаващата техника), в това число свидетелство за регистрация или временно свидетелство за регистрация, когато корабът е нает по договор за безрбоут чартър и свидетелство за годност, съгласно Наредба № 5 от 1.09.2004 г. за корабните документи;

- документ за механизацията, с която ще се извършва изваждането и транспортирането на едрогабаритните предмети над 1 тон.

- сертификати, издадени от акредитирани лица за сертификация на техниката.

При приемане на работата, в случай на констатиране на затлачване в следствие депониране или некачествено изпълнение на драгажни работи в и около зоните на изпълнения драгаж в плавателните канали и акваторията на пристанищата (сравнено с преддрагажни промери), затлачването се отстранява за сметка на Изпълнителя в рамките на договора за драгаж.

8.2. Едрогабаритни предмети

Възможно е да се открият едрогабаритни предмети по дъното, които трябва да бъдат извадени. Изпълнителят следва да отстрани препятствия по морското дъно с тегло до 1(един) метричен тон в зоната на драгиране, при условия и цени за драгажни работи.

Изпълнителят отстранява и се освобождава от препятствия по морското дъно, които имат тегло над 1(един) метричен тон в зоната на драгиране, съгласувано с Възложителя и при условия и цени за изваждане на едрогабаритни предмети.

Участниците в процедурата могат предварително да направят проучвания за наличието на опасни предмети и да предвидят възможните начини за тяхното отстраняване, както и за отстраняване на едрогабаритни предмети.

Участниците следва да покажат в офертата си цена за отстраняване на един едрогабаритен предмет.



Изваждането и адекватното депониране на едрогабаритните предмети задължително се протоколира, при условия и по ред, определени в договора за изпълнение на поръчката.

9. Контрол и приемане на извършените работи

Контролът и приемането на извършените работи се осъществява чрез контролни промери. Началните и окончателните промери са задължение на Възложителя. При необходимост Изпълнителят осъществява контролни промери със свои сили и средства. Началните промери, които са база за отчитане на извършената работа са тези, приложени в документация за участие в процедурата за възлагане на обществената поръчка.

Приемането на извършените работи се извършва отделно за всяка от посочените зони от определени от Възложителя лица, по ред и при условия, определени в договора за изпълнение на поръчката.

При отчитане на междинни резултати, изпълнителят на драгажните работи трябва да извършва собствени контролни промери в присъствието на представители на Възложителя.

Възложителят има право да изисква от Изпълнителя провеждането на проучване на нивата и дълбочините по всяко време, ако е необходимо за правилния контрол и измерване на работите, без допълнително заплащане.

Изпълнителят използва съществуващите пегели (водомерни постове), за да може да се определя подходящата дълбочина на драгиране.

Изпълнителят взема необходимите предпазни и защитни мерки, за да предотврати или сведе до минимум неблагоприятното въздействие върху околната среда, включително мониторинг.

Изпълнителят прилага мерки за сигурност, включително съгласуването на пристанищните дейности и драгажните работи.

При поискване от Възложителя и неговите представители, Изпълнителят предоставя достъп до работния район, с оглед гарантиране непрекъсване процеса на работа, безопасността на труда и качеството на изпълнение, като осигурява използването на лодки, оборудване, труд и материали, съставляващи обикновена и



обичайна част от драгажното оборудване, които може да са обосновано необходими на Възложителя за проверка и надзор на работата.

Движението на всички драгажни и помощни плавателни средства ще бъде следено непрекъснато чрез Управление на трафика - Бургас, като записите ще се използват от Възложителя и ще са основание за контрол и предявяване на претенции.

10. Технически изисквания

10.1. Драгажните работи да се извършват по график, съгласуван с Дирекция „Морска администрация“ Бургас и Пристанищните оператори.

10.2. Прекопки над 30см не се заплащат. Превишените обеми драгаж няма да се заплащат.

10.3. При необходимост преди започване на драгажните работи, Изпълнителят може да извърши (за своя сметка) водолазен оглед за обозначаване и изваждане на едрите предмети, които могат да попречат на нормалната работа.

10.4. При изпълнението на драгажните работи е необходимо да се спазват правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по техническата безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните операции, извършвани от Изпълнителя.

10.5. В района на изпълнение на драгажните работи и при драгаж по шкарповете на каналите попадат 11 броя буйове, обозначаващи границите им. Временното преместване на буйовете и тяхното обратно позициониране е за сметка на Изпълнителя. При необходимост от удължаване на веригите на буйовете, организацията и корекцията са за сметка на Изпълнителя, като Възложителя предоставя необходимата верига. След приключване на драгажните работи в района, обратното позициониране и координатите на буйовете се съгласуват с Възложителя.

10.6. При откриване и изваждане на едрогабаритни предмети задължително се съставят констативни протоколи.

10.7. Преди започване на драгажните работи, използваните зони на подводното депо в района на каналите и пристанищата, трябва да се обозначат с навигационни знаци.



11. Мониторинг на околната среда

Изпълнителят на драгажните работи извършва екологичен мониторинг в района на драгажните работи съгласно офертата. Схемата за мониторинга се съгласува с Районна инспекция за околната среда и водите гр. Бургас към МОСВ.

Общите положения и обхвата на екологичните аспекти при извършване на мониторинг на околната среда обхващат минималните изисквания за мониторинг на замърсителите, произтичащи от дейностите по драгирането и изхвърлянето при обекта, в съответствие с действащото законодателство.

Драгажните работи са ограничени в съществуващите граници на каналите. Екологичните аспекти не са независими работи, а съпътстващи цялото изпълнение на настоящата обществена поръчка.

Екологичният мониторинг се счита за съпътстващ на драгажната работа и няма да се измерва и заплаща отделно.

12. Допълнителни условия

Документацията за участие в настоящата обществена поръчка предоставя цялата необходима информация по отношение на рисковете, условностите и другите обстоятелства, които могат да окажат влияние при изготвянето на офертите и/или при изпълнението на поръчката.

Участниците следва да изготвят своите оферти въз основа на данните, които са предоставени от Възложителя в настоящата документация и на база собствените си огледи и проучвания.

При изпълнението на драгажните работи Изпълнителя спазва правилата и изискванията на всички действащи нормативни документи по безопасност на корабоплаването, техническа безопасност, охрана на труда и пожарна безопасност в периметъра на драгажните дейности при конкретните условия.